

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 545/2009 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
της 18ης Ιουνίου 2009**

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 80 παράγραφος 2,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζητήθηκε η γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 251 της συνθήκης ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η παγκόσμια οικονομική και χρηματοπιστωτική κρίση πλήττει πλέον σοβαρά τις δραστηριότητες στον τομέα των αερομεταφορών. Επέφερε σημαντική μείωση της αεροπορικής κίνησης κατά τη χειμερινή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων 2008/2009. Η θερινή περίοδος προγραμματισμού δρομολογίων 2009 θα πληγεί επίσης από την οικονομική κρίση.
- (2) Για να εξασφαλισθεί ότι η μη αξιοποίηση των χρονοθυρίδων (slots) που κατανεμήθηκαν για τη θερινή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων 2009 δεν θα έχει ως αποτέλεσμα να απολέσουν οι αερομεταφορείς τα δικαιώματά τους σε αυτές τις χρονοθυρίδες, είναι ανάγκη να προσδιορισθεί σαφώς και αναμφισβήτητα ότι η εν λόγω περίοδος προγραμματισμού δρομολογίων πλήττεται από την οικονομική κρίση.
- (3) Η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να αναλύει τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στον τομέα των αερομεταφορών. Εάν συνεχισθεί η επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης πριν από

τη χειμερινή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων 2009-2010, η Επιτροπή θα μπορούσε να προτείνει την ανανέωση των διευθετήσεων που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό για τη χειμερινή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων 2010-2011. Της πρότασης αυτής θα πρέπει να προηγηθεί μια πλήρης μελέτη επιπτώσεων που θα αναλύει τις πιθανές συνέπειές της για τον ανταγωνισμό και τους καταναλωτές η δε πρόταση θα πρέπει να υποβληθεί μόνον εάν αποτελεί μέρος προτάσεων για τη γενική αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 1993, σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες ⁽³⁾ προκειμένου να εξαλειφθούν οι σημερινές ανεπάρκειες ως προς την κατανομή των χρονοθυρίδων και να εξασφαλισθεί η καλύτερη δυνατή χρήση του πενιχρού δυναμικού σε αερολιμένες στους οποίους παρατηρείται συμφόρηση.

- (4) Κατά συνέπεια, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 95/93, και δη επειγόντως. Η τροποποίηση αυτή δεν θίγει επ' ουδενί τις εξουσίες της Επιτροπής όσον αφορά την εφαρμογή των άρθρων 81 και 82 της συνθήκης,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 10α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 10α

Για τους σκοπούς του άρθρου 10, παράγραφος 2, οι συντονιστές δέχονται ότι, για τη θερινή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων του 2010, οι αερομεταφορείς δικαιούνται τις σειρές χρονοθυρίδων (slots) που τους είχαν κατανεμηθεί κατά την έναρξη της θερινής περιόδου προγραμματισμού δρομολογίων του 2009 σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.»

2. Το άρθρο 10β διαγράφεται.

⁽¹⁾ Γνώμη της 24ης Μαρτίου 2009 (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 7ης Μαΐου 2009 (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2009.

⁽³⁾ ΕΕ L 14 της 22.1.1993, σ. 1.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18ης Ιουνίου 2009.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο πρόεδρος
H.-G. PÖTTERING

Για το Συμβούλιο
Ο πρόεδρος
Š. FÜLE