

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 298/2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Απριλίου 2009

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, καθιερώθηκε ο κοινοτικός κατάλογος των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005⁽²⁾.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ορισμένα κράτη μέλη διαβίβασαν στην Επιτροπή πληροφορίες χρήσιμες για την επικαιροποίηση του κοινοτικού καταλόγου. Σχετικές πληροφορίες κοινοποίησαν επίσης τρίτες χώρες. Με βάση τις πληροφορίες αυτές, πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κοινοτικός κατάλογος.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε, όταν αυτό δεν ήταν εφικτό, μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, επισημαίνοντας τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τον προβληματισμό που αποτελούν το υπόβαθρο για τη λήψη απόφασης σχετικά με την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας των εντός της Κοινότητας ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κοινοτικό κατάλογο.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς την ευκαιρία να συμβουλευθούν τα έγγραφα που είχαν διαβιβάσει τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να παρουσιάσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή εντός δέκα εργάσιμων ημερών, καθώς και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και των διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας⁽³⁾.

- (5) Η Επιτροπή και, σε ορισμένες περιπτώσεις, ορισμένα κράτη μέλη διαβουλευτήκαν με τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των ενδιαφερομένων αερομεταφορέων.
- (6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Κοινοτικοί αερομεταφορείς

- (7) Σύμφωνα με πληροφορίες που απορρέουν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA σε αεροσκάφη ορισμένων κοινοτικών αερομεταφορέων, καθώς και από επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν οι εθνικές αρχές αεροπορίας σε συγκεκριμένες περιοχές, ορισμένα κράτη μέλη έλαβαν μερικά μέτρα επιβολής. Ενημέρωσαν την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετικά με τα μέτρα αυτά: οι αρμόδιες αρχές της Σουηδίας ανακάλεσαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας Nordic Regional και ανέστειλαν τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα της Fly Excellent και της Aero Synco· οι αρμόδιες αρχές της Ισπανίας ανακάλεσαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας Bravo Airlines και την άδεια λειτουργίας της· οι αρμόδιες αρχές της Πορτογαλίας ήραν την αναστολή του πιστοποιητικού αερομεταφορέα της εταιρείας Luzair στις 22 Ιανουαρίου 2009, λόγω επιτυχούς ολοκλήρωσης των διορθωτικών μέτρων από τον αερομεταφορέα όπως επαληθεύθηκε· οι αρμόδιες αρχές της Ελλάδας ήραν την αναστολή του πιστοποιητικού αερομεταφορέα της εταιρείας Hellenic Imperial Airways στις 18 Δεκεμβρίου 2008, λόγω επιτυχούς ολοκλήρωσης των διορθωτικών μέτρων από τον αερομεταφορέα όπως επαληθεύθηκε, και ανέστειλαν στις 28 Ιανουαρίου 2009 το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας Euroair Ltd κατόπιν σχετικού αιτήματος της εν λόγω εταιρείας και την αναστολή της έγκρισης της διαχειριστικής οργάνωσης της διαρκούς αξιοπλοΐας της εταιρείας.

Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας του Καζακστάν

Starline KZ

- (8) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Starline KZ, η οποία έχει λάβει πιστοποίηση στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Βουλγαρία και από άλλες χώρες συμβαλλόμενα μέρη της Ευρωπαϊκής διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽⁴⁾. Οι επαναλαμβανόμενες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης δείχνουν συστηματικές ελλείψεις ασφάλειας στο πεδίο των πτητικών λειτουργιών και της συντήρησης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.⁽²⁾ ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14.⁽³⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.⁽⁴⁾ DGCATR-2007-357, DGCATR-2007-359, DGCATR-2008-166, BUL-2008-8, BUL-2008-9.

- (9) Η Starline KZ δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Βουλγαρίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διάθεσης συνεργασίας, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που έστειλε το εν λόγω κράτος μέλος. Η Starline KZ επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.
- (10) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις στις 27 Ιανουαρίου 2009 με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Starline KZ και με βάση το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ανεπάρκειες.
- (11) Οι αρμόδιες αρχές δεν απάντησαν επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφαλείας πτήσεων της Starline KZ, καθώς η Επιτροπή δεν έλαβε μέχρι την προκαθορισμένη προθεσμία τις πληροφορίες που είχε ζητήσει, και συγκεκριμένα το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών, απαιτήσεων και περιορισμών.
- (12) Η Starline KZ ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009. Από την ακρόαση δεν προέκυψαν ωστόσο επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για ικανοποιητική ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων. Κατά την ακρόαση, οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν κοινοποίησαν στην Επιτροπή την απόφασή τους της 4ης Φεβρουαρίου 2009 να επιτρέψουν τις πτήσεις της Starline KZ μόνον εκτός του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου.
- (13) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η Starline KZ δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- East Wings*
- (14) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της East Wings, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία και τη Ρουμανία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA (1). Η επανάληψη των εν λόγω ευρημάτων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (15) Η East Wings δεν απάντησε επαρκώς σε έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας σχετικά με την ασφάλεια πτήσεων, επιδεικνύοντας έλλειψη διάθεσης συνεργασίας, όπως αποδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που έστειλε το εν λόγω κράτος μέλος. Η East Wings επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.
- (16) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της East Wings και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (17) Τα στοιχεία δείχνουν ότι η East Wings έχει αναλάβει να εκτελεί τις πτήσεις της GST Aero, ενός αερομεταφορέα που είχε περιληφθεί στο παράρτημα Α στις 22 Μαρτίου 2006 (2) και διαγράφηκε από αυτό όταν οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι απέσυραν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα το Μάρτιο του 2007 (3).
- (18) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν ενημέρωσαν ότι από τις 4 Φεβρουαρίου 2009 επιτρέπουν τις πτήσεις της East Wings μόνον εκτός του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου. Οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν, ωστόσο, επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφαλείας της East Wings, διότι δεν διαβίβασαν τα απαραίτητα στοιχεία για το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών, απαιτήσεων και περιορισμών.
- (19) Η East Wings ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009. Από την ακρόαση δεν προέκυψαν ωστόσο επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για ικανοποιητική ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων και αποδείχθηκε ότι ο αερομεταφορέας δεν γνωρίζει τους περιορισμούς εκτέλεσης πτήσεων του μέσα στον ευρωπαϊκό εναερίο χώρο. Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η East Wings δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- ATMA Airlines*
- (20) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της ATMA Airlines, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από τη Γερμανία, τη Νορβηγία και την Τουρκία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου, οι οποίες διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA (4). Η επανάληψη των εν λόγω ευρημάτων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (21) Η ATMA Airlines δεν απάντησε επαρκώς στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Γερμανίας και της Νορβηγίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διάθεσης συνεργασίας, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που έστειλαν τα εν λόγω κράτη μέλη. Η ATMA Airlines επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.

(2) Απτιολογικές σκέψεις 38 έως 43 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, της 22ας Μαρτίου 2006, ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14.

(3) Απτιολογική σκέψη 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 235/200, της 5ης Μαρτίου 2007, ΕΕ L 66 της 6.3.2007, σ. 3.

(4) LBA/D-2008-13, CAA-N-2007-137, DGCATR-2008-25.

- (22) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της ATMA Airlines και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (23) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν ενημέρωσαν ότι από τις 4 Φεβρουαρίου 2009 επιτρέπουν τις πτήσεις της ATMA Airlines μόνον εκτός του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου. Οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν, ωστόσο, επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφάλειας της ATMA Airlines, διότι δεν διαβίβασαν τα απαραίτητα στοιχεία για το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών, απαιτήσεων και περιορισμών.
- (24) Η ATMA Airlines ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009. Από τις ακροάσεις δεν προέκυψαν ωστόσο επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για ικανοποιητική ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων.
- (25) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η ATMA Airlines δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- Berkut Air*
- (26) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Berkut Air, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία και τη Ρουμανία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽¹⁾. Η επανάληψη των εν λόγω ευρημάτων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (27) Η Berkut Air δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Ρουμανίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη επικοινωνίας, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που έστειλε το εν λόγω κράτος μέλος. Η Berkut Air επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.
- (28) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Berkut Air και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει οι αρμόδιες αρχές για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (29) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν ενημέρωσαν ότι ανέστειλαν το Φεβρουάριο του 2009 το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της BEK Air, πρώην Berkut Air. Οι αρμόδιες αρχές δεν απάντησαν, ωστόσο, επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφαλείας της Berkut Air, διότι δεν διαβίβασαν τα απαραίτητα στοιχεία και δεν παρείχαν αποδείξεις για τη λήψη μέτρων επιβολής.
- (30) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η Berkut Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- Air Company Kokshetau*
- (31) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Air Company Kokshetau, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από την Ιταλία, κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽²⁾. Οι εν λόγω ελλείψεις αφορούν αεροσκάφη τύπου IL-62, τα οποία δεν είναι εξοπλισμένα με TAWS (E-GPWS), δεν διαθέτουν ζώνες ασφαλείας, ούτε μάσκες οξυγόνου για πτήση σε ύψος άνω του FL 250, ούτε κατάλληλο σύστημα φωτισμού του ίχνους διαφυγής προς τις εξόδους έκτακτης ανάγκης.
- (32) Η Air Company Kokshetau δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Ιταλίας σχετικά με τις πτυχές ασφαλείας της λειτουργίας της, επιδεικνύοντας έλλειψη διάθεσης συνεργασίας, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που εστάλησαν από το εν λόγω κράτος μέλος. Η Air Company Kokshetau επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.
- (33) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, προχώρησε σε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Air Company Kokshetau και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει οι αρμόδιες αρχές για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (34) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι στις 13 Φεβρουαρίου 2009 αποφάσισαν να διαγράψουν τα αεροσκάφη τύπου IL-62M με αριθμούς σειράς 1138234 και 1748445 από το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Air Company Kokshetau και ότι από τις 24 Μαρτίου πρόκειται να ανακαλέσουν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας λόγω πτώχευσης της. Ωστόσο, οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν επαρκώς σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με τη διαβίβαση των αποδεικτικών στοιχείων για την ανάκληση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

⁽¹⁾ RCAARO-2008-35, RCAARO-2008-37, RCAARO-2008-75.

⁽²⁾ ENAC-IT-2007-785.

(35) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η Air Company Kokshetau δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.

Sayat Air

(36) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Sayat Air, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από χώρα μέλος της ECAC κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽¹⁾. Οι εν λόγω ελλείψεις αφορούν αεροσκάφη τύπου IL-62, τα οποία δεν είναι εξοπλισμένα α) με ΤΑWS (E-GPWS), β) μάσκες ταχείας χρήσης και παροχής οξυγόνου για το πλήρωμα, γ) σωστικά μέσα επίπλευσης και δ) κατάλληλο σύστημα φωτισμού του ίχνους διαφυγής προς τις εξόδους έκτακτης ανάγκης. Επιπλέον, τα αεροσκάφη λειτουργούσαν επίσης χωρίς κατάλογο διαδικασιών επείγουσας ανάγκης, με βάση δεδομένων αεροναυτιλίας (NAV) παρωχημένη άνω των 2 ετών και χωρίς έγγραφο διάθεσης σε χρήση μετά από συντήρηση.

(37) Η Sayat Air επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφαλείας, οι οποίες συνεχίζονται.

(38) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν δεν απάντησαν επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφαλείας πτήσεων της Sayat Air, επιδεικνύοντας έλλειψη διάθεσης συνεργασίας, όπως καταδεικνύεται από την απουσία κατάλληλης απάντησης στις επιστολές που έστειλε η Επιτροπή, και πιο συγκεκριμένα όσον αφορά τη διαβίβαση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα της εταιρείας με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών, απαιτήσεων και περιορισμών.

(39) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν δεν απέδειξαν ότι ασκούν κατάλληλη εποπτεία στο συγκεκριμένο αερομεταφορέα σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους με βάση τη σύμβαση του Σικάγου.

(40) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η Sayat Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.

Scat

(41) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Scat, η οποία έχει πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Συγκεκριμένα, αεροσκάφος τύπου Yak-42 με αριθμό νηολογίου UP-Y4205 δεν διαθέτει ΤΑWS (E-GPWS), όπως απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΟΠΑ. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από χώρα μέλος της ECAC κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽²⁾.

(42) Η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, προχώρησε σε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές

ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Scat και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει οι αρμόδιες αρχές για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.

(43) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν παρείχαν στοιχεία ότι διέγραψαν από το νηολόγιο το αεροσκάφος τύπου Yak-42 με αριθμό νηολογίου UP-Y4205.

(44) Η Scat ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών και, κατά την ακρόαση στις 24 Μαρτίου 2009, επιβεβαίωσε ότι δεν εκτελούσε πλέον πτήσεις με το συγκεκριμένο αεροσκάφος.

(45) Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, η Επιτροπή κρίνει ότι δεν χρειάζονται άλλα μέτρα για τον αερομεταφορέα αυτό.

Γενική εποπτεία της ασφαλείας πτήσεων αερομεταφορέων της Δημοκρατίας του Καζακστάν

(46) Η Επιτροπή επέστησε την προσοχή των αρμόδιων αρχών του Καζακστάν στο γεγονός ότι, με βάση την παρακολούθηση των επιδόσεών τους, ορισμένοι αερομεταφορείς που έχουν αδειοδοτηθεί στο Καζακστάν συνεχίζουν να εμφανίζουν ανησυχητικά αποτελέσματα κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου. Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν κλήθηκαν να παρέχουν διευκρινίσεις και να λάβουν τα απαιτούμενα μέτρα, εφόσον κριθεί αναγκαίο.

(47) Οι αρμόδιες αρχές του Καζακστάν κοινοποίησαν σειρά μέτρων που επέβαλαν σε ορισμένους αερομεταφορείς του Καζακστάν. Οι εν λόγω αρχές ενημέρωσαν μάλιστα ότι επιτρέπουν από τις 4 Φεβρουαρίου 2009 πτήσεις των εταιρειών Investavia, Skybus και Aytirau Aye Zholy μόνον εκτός του ευρωπαϊκού εναερίου χώρου. Η Επιτροπή θα αρχίσει επειγόντως διαβουλεύσεις με τις αρχές του Καζακστάν και θα κινηθούν τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 κατά των αερομεταφορέων αυτών.

(48) Η Επιτροπή ζητεί επιμόνως από τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν να εντείνουν τις προσπάθειές τους για τη μεταρρύθμιση του οικείου συστήματος πολιτικής αεροπορίας και να ενισχύσουν την εποπτεία τους στην ασφάλεια πτήσεων όλων των αερομεταφορέων που έχουν λάβει πιστοποίηση στη χώρα τους. Η Επιτροπή θα συνεχίσει τις διαβουλεύσεις με τις εν λόγω αρχές, προκειμένου να αξιολογήσει την κατάσταση των αερομεταφορέων του Καζακστάν, και να είναι σε θέση να αξιολογήσει, μαζί με τα κράτη μέλη, όλα τα σχετικά στοιχεία που θα της διαβιβασθούν εγκαίρως.

Orient Thai Airlines και One-Two Go Airlines

(49) Μετά το ατύχημα στην πτήση OG 269 της One Two Go στο Πουκέτ στις 16 Σεπτεμβρίου 2007, το οποίο είχε ως αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του αεροσκάφους τύπου MD-80 και 90 νεκρούς, μεταξύ των οποίων και Ευρωπαίοι επιβάτες, η Επιτροπή άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Ταϊλάνδης που είναι υπεύθυνες για την εποπτεία ασφαλείας πτήσεων του αερομεταφορέα.

(1) SDAT-2007-36.

(2) GDCA-2008-10.

- (50) Η Επιτροπή έστειλε επιστολή στις 5 Μαρτίου 2009 στους αερομεταφορείς αυτούς με βάση το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (51) Οι αρμόδιες αρχές της Ταϊλάνδης (Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας της Ταϊλάνδης — ΔΠΑΤ) πληροφόρησαν την Επιτροπή ότι από τις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν μετά το ατύχημα αποδείχθηκε ότι τόσο η Orient Thai όσο και η θυγατρική της One Two Go παραβίασαν το νόμο περί αεροναυτιλίας, και συγκεκριμένα λόγω της παραποίησης των ελέγχων επάρκειας χειριστών σε εννέα χειριστές του αερομεταφορέα. Έτσι, η ΔΠΑΤ ανέστειλε τις πτήσεις των One Two Go και Orient Thai με αεροσκάφος MD-80 και ζήτησαν από τους εν λόγω αερομεταφορείς να εφαρμόσουν σειρά διορθωτικών μέτρων.
- (52) Η ΔΠΑΤ ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι στις 25 Νοεμβρίου 2008 αποφάσισε να επανεργοποιήσει το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της One Two Go. Στη μητρική εταιρεία Orient Thai επιτράπηκε να αρχίσει και πάλι την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφος τύπου MD-80 από τις 7 Οκτωβρίου 2008.
- (53) Ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων πραγματοποίησαν έρευνα στο Βασίλειο της Ταϊλάνδης από τις 10 έως τις 13 Μαρτίου 2009 με αντικείμενο τις πτητικές δραστηριότητες και τις αδειοδοτήσεις των ιπταμένων πληρωμάτων, ώστε να ελέγξει την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων από τους συγκεκριμένους αερομεταφορείς που απέβλεπαν στην αντιμετώπιση των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που είχαν διαπιστωθεί από την ΔΠΑΤ. Η ομάδα θα μπορούσε να ελέγξει εάν η One Two Go δεν πραγματοποιούσε πτήσεις με κανένα αεροσκάφος. Η One Two Go είναι υπεύθυνη για τη λιανική πώληση εισιτηρίων για πτήσεις, τις οποίες εκτελεί στην πραγματικότητα η Orient Thai με βάση συμφωνία χρονομίσθωσης με υποστήριξη (wet lease), οπότε η One Two Go είναι ο μισθωτής και η Orient Thai ο εκμισθωτής. Η Orient Thai παρέχει στην One Two Go αεροσκάφη, πλήρες πλήρωμα, συντήρηση και ασφάλιση. Όλο το προσωπικό που συμμετέχει στις δραστηριότητες της Orient Thai για λογαριασμό της One Two Go απαχολείται από την Orient Thai.
- (54) Σύμφωνα επίσης με την έκθεση της έρευνας, μέχρι σήμερα έχουν ληφθεί διορθωτικά μέτρα από την Orient Thai, όπως επίσης έχουν ληφθεί μέτρα από τη ΔΠΑΤ για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που είχαν διαπιστωθεί. Η Επιτροπή θα παρακολουθεί στενά την κατάσταση της Orient Thai όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων. Προς το σκοπό αυτό, η ΔΠΑΤ πρέπει να κοινοποιήσει στην Επιτροπή, εντός μέγιστης προθεσμίας δύο μηνών, όλες τις αναγκαίες πληροφορίες σχετικά με την αποτελεσματικότητα των μέτρων αυτών.
- (55) Στις 19 Μαρτίου 2009, η ΔΠΑΤ ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η One Two Go προτίθεται να εκτελεί η ίδια πτήσεις από τον Ιούλιο του 2009. Ωστόσο, από την έκθεση της ομάδας της ΕΕ φαίνεται ότι η ΔΠΑΤ χορήγησε στην One Two Go πιστοποιητικό αερομεταφορέα, παρά το γεγονός ότι δεν ήταν σε θέση να αξιολογήσει ορθά την ικανότητα της εταιρείας να εκτελεί ασφαλείς πτήσεις, καθώς ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας ουδέποτε διαβίβασε τα λεπτομερή αποδεικτικά έγγραφα που απαιτούνται με βάση τους κανονισμούς της Ταϊλάνδης για την εφαρμογή των προτύπων της ΔΟΠΑ. Η ΔΠΑΤ ανήγγειλε επίσης την πρόθεσή της να ανακαλέσει το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της One Two Go στις 29 Μαρτίου 2009· ο αερομεταφορέας όμως θα συνέχιζε να ναυλώνει προγραμματισμένες πτήσεις από την Orient Thai με βάση την άδεια λειτουργίας του.
- (56) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται ότι η One Two Go δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας. Στο συγκεκριμένο αερομεταφορέα πρέπει να επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας και να περιληφθεί επομένως στο παράρτημα Α.
- Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας του Μπενίν**
- (57) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για ανεπαρκή ικανότητα των αρμόδιων εποπτικών αρχών αερομεταφορέων που έχουν αδειοδοτηθεί στο Μπενίν να αντιμετωπίσουν τις ελλείψεις ασφάλειας πτήσεων, όπως αποδεικνύεται από τα αποτελέσματα του ελέγχου που διεξήγαγε η ΔΟΠΑ στο Μπενίν στο πλαίσιο του Γενικού Ελεγκτικού Προγράμματος Εποπτείας της Ασφάλειας (USOAP) το Μάρτιο του 2007. Από τον έλεγχο προέκυψαν πολλές και σημαντικές ελλείψεις σε ό,τι αφορά την ικανότητα των αρχών πολιτικής αεροπορίας του Μπενίν να ασκούν την εποπτεία στην ασφάλεια πτήσεων. Όταν η ΔΟΠΑ περάτωσε τον έλεγχό της, τα πρότυπα της ΔΟΠΑ δεν εφαρμόζονταν σε ποσοστό 80,22 %. Σε ορισμένα κρίσιμα θέματα, όπως είναι το εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, τα πρότυπα της ΔΟΠΑ δεν εφαρμόζονταν σε ποσοστό άνω του 98 %. Σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων ασφάλειας πτήσεων, τα πρότυπα της ΔΟΠΑ δεν εφαρμόζονταν αποτελεσματικά σε ποσοστό άνω του 93 %.
- (58) Υπάρχουν στοιχεία ότι οι αρμόδιες αρχές του Μπενίν δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπίστωσε η ΔΟΠΑ, όπως αποδεικνύεται από το γεγονός ότι η ΔΟΠΑ έκρινε στην τελική της έκθεση το Δεκέμβριο του 2007 ότι σημαντικό μέρος των διορθωτικών μέτρων που είχαν προτείνει ή εφαρμόσει οι εν λόγω αρχές δεν αντιμετωπίζαν στην πραγματικότητα τα προβλήματα που είχαν εντοπισθεί. Όσον αφορά την εκμετάλλευση αεροσκαφών συγκεκριμένα, το 50 % των μέτρων που προτάθηκαν από το Μπενίν δεν κρίθηκαν πλήρως αποδεκτά από τη ΔΟΠΑ.
- (59) Η Επιτροπή, με βάση την τελική έκθεση της ΔΟΠΑ, προχώρησε σε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Μπενίν, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων των αερομεταφορέων που έχουν αδειοδοτηθεί στη χώρα και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει οι αρμόδιες αρχές για να ανταποκριθούν στα ευρύματα και τις παρατηρήσεις της ΔΟΠΑ σχετικά με τη δυνατότητα αποδοχής των διορθωτικών μέτρων.
- (60) Κατά τη διάρκεια της ακρόασης στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών στις 25 Μαρτίου 2009, οι αρμόδιες αρχές του Μπενίν επεσήμαναν ότι η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων που αναμενόταν να ολοκληρωθεί το 2008 είχε στην πραγματικότητα μετατεθεί για τον Αύγουστο/Δεκέμβριο του 2009.

- (61) Από τα έγγραφα που υπέβαλαν οι αρμόδιες αρχές του Μπενίν προκύπτει ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα που έχει χορηγηθεί στους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Μπενίν δεν είναι σύμφωνο με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ για τις διεθνείς πτήσεις, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι τα προβλήματα που εντόπισε η ΔΟΠΑ στην ουσία δεν έχουν ακόμη αντιμετωπισθεί. Η επανεξέταση της κατάστασης των πιστοποιητικών αερομεταφορέα και των συναφών προδιαγραφών δραστηριοτήτων των αερομεταφορέων Aero Benin, Africa Airways, Benin Golf Air, Benin Littoral Airways, Cotaïr, Royal Air και Trans Air Benin δημιουργεί σοβαρές ανησυχίες. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Africa Airways δεν διαβιβάσθηκε. Τα υπόλοιπα πιστοποιητικά δεν αναφέρουν τους ισχύοντες κανονισμούς που χρησιμοποιούνται ως βάση για την πιστοποίηση, ούτε την έκταση των αδειών πτητικής δραστηριότητας παγκοσμίως, μολονότι οι αρμόδιες αρχές του Μπενίν βεβαιώνουν ότι οι πτητικές δραστηριότητες περιορίζονται στο Μπενίν ή/και στην εγγύς περιοχή. Επίσης, οι πτητικές δραστηριότητες των Aero Benin, Benin Golf Air, Benin Littoral Airways, Cotaïr και Trans Air Benin φαίνεται ότι περιορίζονται στους κανόνες πτήσης όψεως (VFR), οι οποίοι δεν παρέχουν ασφάλεια για τις πτήσεις στην Ευρώπη, και ότι δεν περιλαμβάνουν τις αναγκαίες ειδικές άδειες RVSM, RNAV και RNP, όπως απαιτείται για την αεροναυτιλία μέσα στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο. Οι αρμόδιες αρχές του Μπενίν επεσήμαναν ότι περιόρισαν την ισχύ των πιστοποιητικών αερομεταφορέα σε 6 μήνες και ότι προτίθενται να αποσαφηνίσουν την κατάσταση σύντομα. Η Επιτροπή κρίνει ότι, ενόσω εκκρεμεί η εκ νέου πιστοποίηση των αερομεταφορέων αυτών σε πλήρη συμμόρφωση με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ, με βάση τα κοινά κριτήρια, πρέπει να επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας στους συγκεκριμένους αερομεταφορείς και να περιληφθούν επομένως στο παράρτημα Α.
- (62) Η εταιρεία Alafia Jet ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών· η εταιρεία είχε την ευκαιρία να κάνει προφορική παρουσίαση στην επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών στις 24 Μαρτίου 2009 και να διαβιβάσει τα έγγραφα σχετικά με τις πτητικές της δραστηριότητες. Ο αερομεταφορέας δήλωσε κατά την παρουσίασή του ότι εκτελεί πτήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση μόνον εφόσον του ζητηθεί σε έκτακτες περιπτώσεις παροχής ιατρικής βοήθειας, και έδωσε πληροφορίες για σειρά μέτρων που έχει λάβει για να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις τις οποίες διαπίστωσε η Γαλλία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽¹⁾. Ωστόσο, από την επανάληψη σημαντικών ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου σε αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις στην Κοινότητα προκύπτει ότι οι εν λόγω ελλείψεις που αφορούν τις πτητικές δραστηριότητες του αερομεταφορέα είναι συστηματικές. Μέχρι σήμερα, οι ελλείψεις δεν αντιμετωπίστηκαν με τα μέτρα που έλαβε η εταιρεία.
- (63) Λαμβανομένων υπόψη των πολυάριθμων και επαναλαμβανόμενων ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου σε αεροσκάφη της Alafia Jet και της ανεπάρκειας των αρμοδίων αρχών του Μπενίν να ασκήσουν κατάλληλη εποπτεία στους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Μπενίν, η Επιτροπή κρίνει ότι δεν πρέπει να επιτραπεί στην Alafia Jet να συνεχίσει τις πτήσεις της στην Κοινότητα. Με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται επομένως ότι η Alafia Jet πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- (64) Η Επιτροπή υποστηρίζει πλήρως τις προσπάθειες των αρμοδίων αρχών του Μπενίν να βελτιώσουν την εποπτεία τους στην ασφάλεια πτήσεων των αερομεταφορέων του και κρίνει ότι η μεγάλη δωρεά της Παγκόσμιας Τράπεζας στη Δημοκρατία του Μπενίν θα οδηγήσει σε σημαντική πρόοδο στη συμμόρφωση με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ.

Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας της Γκαμπόν

Gabon Airlines

- (65) Από τον Ιούλιο του 2008 επιτράπηκε στην Gabon Airlines να εκτελεί πτήσεις στην ΕΕ μόνον με το αεροσκάφος τύπου Boeing 767-200 με αριθμό νηολογίου TR-LHP υπό τους όρους που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη (15) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2008⁽²⁾.
- (66) Έκτοτε, υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Gabon Airlines, η οποία έχει πιστοποιηθεί στη Γκαμπόν. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία, κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽³⁾.
- (67) Ωστόσο, η Gabon Airlines απάντησε επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνες της υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (68) Η Gabon Airlines ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαρτίου 2009. Η Επιτροπή σημείωσε ότι η Gabon Airlines υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν λάβει νέα πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές της Γκαμπόν το Φεβρουάριο του 2009, κατά τον οποίο προέκυψαν ορισμένα σημεία μη συμμόρφωσης, η οριστική αντιμετώπιση των οποίων δεν είχε αποδειχθεί όταν πραγματοποιήθηκε η ακρόαση. Οι αρμόδιες αρχές της Γκαμπόν επεσήμαναν ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος βρίσκεται προς το παρόν στο έδαφος για βασική συντήρηση και ότι προτίθενται να ελέγξουν εάν οι ελλείψεις εξέλπιαν οριστικά πριν το αεροσκάφος με αριθμό νηολογίου TR-LHP τεθεί ενδεχομένως και πάλι σε λειτουργία.
- (69) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται ότι η Gabon Airlines πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Β και ότι το εν λόγω παράρτημα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να ανταποκρίνεται στην κατάσταση του αεροσκάφους με αριθμό νηολόγησης TR-LHP και να διαφυλαχθεί το σημερινό επίπεδο των πτητικών δραστηριοτήτων στην Κοινότητα.

Afrijet

- (70) Από τον Ιούλιο του 2008 επιτράπηκε στην Afrijet, η οποία έχει πιστοποιηθεί στην Γκαμπόν, να εκτελεί πτήσεις στην ΕΕ μόνον με ορισμένα αεροσκάφη τύπου Falcon 50 με αριθμούς νηολογίου TR-LGV και TR-LGY, καθώς και με αεροσκάφος τύπου Falcon 900 με αριθμό νηολογίου TR-AFJ υπό τους όρους που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη (15) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2008⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ DGAC/F-2008-2143, DGAC/F-2009-368, DGAC/F-2009-434, DGAC/F-2009-582.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2008, της 24ης Ιουλίου 2008, ΕΕ L 197 της 25.7.2008, σ. 36.

⁽³⁾ DGAC/F-2008-1757, DGAC/F-2008-2126, DGAC/F-2008-2127, DGAC/F-2008-2451, DGAC/F-2009-140, DGAC/F-2009-161.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2008 της 24ης Ιουλίου 2008, ΕΕ L 197 της 25.7.2008, σ. 36.

- (71) Έκτοτε υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Afrijet. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία, κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA ⁽¹⁾.
- (72) Ωστόσο, η Afrijet απάντησε επαρκώς και εγκαίρως σε έρευνες της υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (73) Η Επιτροπή σημείωσε ότι η Afrijet υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν λάβει νέα πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές της Γκαμπόν τον Ιανουάριο του 2009. Αφού επαληθεύθηκε ότι αντιμετωπίστηκαν όλα τα προβλήματα που είχαν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο, το Φεβρουάριο του 2009 χορηγήθηκε νέο πιστοποιητικό αερομεταφοράς στην εταιρεία, στο οποίο περιλαμβάνεται δεύτερο αεροσκάφος τύπου Falcon 900 με αριθμό νηολογίου TR-AFR.
- (74) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται ότι η Afrijet πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Β και ότι το εν λόγω παράρτημα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να ανταποκρίνεται στην αλλαγή του πιστοποιητικού αερομεταφοράς και να διαφυλαχθεί το σημερινό επίπεδο των πτητικών δραστηριοτήτων στην Κοινότητα.

Société Nouvelle Air Affaires Gabon (SN2AG)

- (75) Η SN2AG ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαρτίου 2009. Η Επιτροπή σημείωσε ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας προέβη σε αναδιάρθρωση και άρχισε την εφαρμογή σειράς διορθωτικών μέτρων για να συμμορφωθεί προς τα διεθνή πρότυπα. Η Επιτροπή σημείωσε ότι η SN2AG υποβλήθηκε σε έλεγχο πριν λάβει νέα πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές της Γκαμπόν το Φεβρουάριο του 2009. Αφού επαληθεύθηκε ότι αντιμετωπίστηκαν όλα τα προβλήματα που είχαν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο, χορηγήθηκε στην εταιρεία νέο πιστοποιητικό αερομεταφοράς το Φεβρουάριο του 2009.
- (76) Υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι ο αερομεταφορέας δεν έχει συμμορφωθεί ακόμη με ορισμένες απαιτήσεις της ΔΟΠΑ όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων. Παραδείγματος χάριν, όταν έγινε η ακρόαση δεν εφαρμόζοταν ακόμη αποτελεσματικά η παρακολούθηση δεδομένων πτήσης στο αεροσκάφος τύπου Fokker 28-0100 (Fokker 100).
- (77) Υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για έλλειψη διαφάνειας και έγκαιρης επικοινωνίας από πλευράς της SN2AG σχετικά με τις έρευνες της Επιτροπής. Η SN2AG δήλωσε ότι δεν αναφέρονται σοβαρές ελλείψεις της σε εκθέσεις επιθεωρήσεων διαδρόμου που πραγματοποιήθηκαν με βάση το πρόγραμμα Αξιολόγησης της Ασφάλειας των Ξένων Αεροσκαφών (SAFA), τη στιγμή που σοβαρές ελλείψεις είχαν όντως διαπιστωθεί από τη Γαλλία σε επιθεωρήσεις διαδρόμου που πραγματοποιήθηκαν με βάση το πρόγραμμα SAFA ⁽²⁾.
- (78) Με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται επομένως ότι η SN2AG πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.

- (79) Ωστόσο, η Επιτροπή είναι έτοιμη να επανεξετάσει την κατάσταση του αερομεταφορέα αυτού εφόσον υπάρξουν νέες εξελίξεις στην αντιμετώπιση των προβλημάτων ασφαλείας πτήσεων.

Γενική εποπτεία της ασφαλείας πτήσεων των αερομεταφορών από την Γκαμπόν

- (80) Η Επιτροπή σημειώνει ότι η νέα αρμόδια αρχή της Γκαμπόν (Agence Nationale de l'Aviation Civile, εφεξής «ANAC»), η οποία συστάθηκε από τη Δημοκρατία της Γκαμπόν τον Ιούλιο του 2008 άρχισε τις δραστηριότητές της στην ουσία στις 23 Ιανουαρίου 2009. Η ANAC είναι στα πρώτα της βήματα και προς το παρόν επιδιώκει να εξασφαλίσει οικονομικούς πόρους και επαρκές εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό για να φέρει σε πέρας τα καθήκοντά της έναντι της ΔΟΠΑ.
- (81) Η Επιτροπή επέστησε την προσοχή των αρμόδιων αρχών της Γκαμπόν στο γεγονός ότι, μολονότι αύξησαν τις δραστηριότητες εποπτείας, όπως διαπιστώνεται από την παρακολούθηση των επιδόσεων των αερομεταφορέων που έχουν αδειοδοτηθεί στη Γκαμπόν, συνεχίζουν να εμφανίζουν ανησυχητικά αποτελέσματα κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου. Οι αρμόδιες αρχές της Γκαμπόν κλήθηκαν να παρέχουν διευκρινίσεις και να λάβουν τα απαιτούμενα μέτρα, εφόσον κρίνει αναγκαίο.
- (82) Η Επιτροπή ενθαρρύνει τις προσπάθειες των αρμοδίων αρχών της Γκαμπόν για μεταρρύθμιση του συστήματος πολιτικής αεροπορίας και πιο συγκεκριμένα τη νέα πιστοποίηση όλων των αεροπορικών εταιρειών, ώστε να εξασφαλισθεί πλήρης συμμόρφωση με τα πρότυπα ασφαλείας πτήσεων της ΔΟΠΑ. Η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο επίσκεψης σε εύθετο χρόνο για να ελέγξει κατά πόσον έχει πραγματικά επιτευχθεί πρόοδος.

Αερομεταφορείς της Ουκρανίας

Motor Sich JSC Airlines

- (83) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων της Motor Sich, η οποία έχει πιστοποιηθεί στην Ουκρανία. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία και άλλη μία χώρα μέλος της ECAC (Τουρκία) κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA ⁽³⁾. Η επανάληψη των εν λόγω ευρημάτων επιθεώρησης αποδεικνύει την ύπαρξη συστηματικών ελλείψεων όσον αφορά την ασφάλεια πτήσεων.
- (84) Οι αρμόδιες αρχές της Τουρκίας αποφάσισαν στις 27 Νοεμβρίου 2008 να επιβάλουν αμέσως απαγόρευση λειτουργίας στον εν λόγω αερομεταφορέα.
- (85) Η Motor Sich απάντησε στην έρευνα της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Τουρκίας αναφέροντας την απόφασή της να παύσει την εκμετάλλευση του αεροσκάφους τύπου AN-24 στην εν λόγω χώρα, το οποίο και έπραξαν.

⁽¹⁾ DGAC/F-2008-564, DGATR-2008-572.

⁽²⁾ DGAC/F-2007-1325, DGAC/F-2008-174.

⁽³⁾ DGAC/F-2008-564, DGATR-2008-512.

- (86) Η Motor Sich απάντησε έγκαιρα σε έρευνα της υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας, δηλώνοντας ότι είχε λάβει μέτρα μετά την επιθεώρηση διαδρόμου που είχε πραγματοποιηθεί στις 12 Μαρτίου 2008 στη Γαλλία. Ωστόσο, η απάντηση αυτή δεν ήταν η κατάλληλη, καθώς δεν συνοδεύονταν από αποδεικτικά στοιχεία του αερομεταφορέα.
- (87) Η Επιτροπή έλαβε πληροφορίες από τις αρμόδιες αρχές της Τουρκίας ότι, μετά από έκτακτη επιθεώρηση του αερομεταφορέα, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας έλαβαν την απόφαση να ανακαλέσουν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της συγκεκριμένης εταιρείας. Κατόπιν, οι εν λόγω αρχές αποφάσισαν να επιτρέψουν τη συνέχιση των πτήσεων της Motor Sich στην εν λόγω χώρα με ορισμένους περιορισμούς στις πτήσεις με το AN-24.
- (88) Οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας απάντησαν στις 16 Μαρτίου 2009 σε έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία στην ασφάλεια πτήσεων της Motor Sich, δηλώνοντας ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας ανακλήθηκε στις 22 Ιανουαρίου και ότι, αφού η εταιρεία ολοκλήρωσε τα διορθωτικά μέτρα, η κρατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας επέτρεψε τη συνέχιση των πτήσεων εξαιρέσει των πτήσεων με το αεροσκάφος AN-24 του στόλου της. Δεν αναφέρθηκε ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού αερομεταφορέα με περιορισμούς, ούτε στοιχεία για τη διεξαγωγή επιθεώρησης στην εταιρεία για να εξασφαλισθεί ότι τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφάλειας πτήσεων από το στόλο της. Τέλος, σύμφωνα με την προαναφερόμενη απάντηση της κρατικής υπηρεσίας πολιτικής αεροπορίας, οι εν λόγω αρχές ανανέωσαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα επιτρέποντας στην εταιρεία να εκτελεί πτήσεις με το AN-24, μετά από επιθεωρήσεις με θετικά αποτελέσματα όσον αφορά την αντιμετώπιση των ελλείψεων στο συγκεκριμένο αεροσκάφος.
- (89) Οι πληροφορίες που περιέχονται στο εν λόγω έγγραφο δεν κρίνονται κατάλληλη απάντηση, διότι δεν αντιστοιχούν στις πληροφορίες που διαβίβασαν οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας στις 2 Φεβρουαρίου 2009, σύμφωνα με τις οποίες το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Motor Sich Airlines εκδόθηκε στις 8 Νοεμβρίου 2008 με διάρκεια ισχύος έως τις 8 Νοεμβρίου 2010 και ότι οι προδιαγραφές λειτουργίας εκδόθηκαν στις 23 Δεκεμβρίου 2008 με διάρκεια ισχύος έως τις 8 Νοεμβρίου 2010.
- (90) Η Motor Sich ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009. Από την παρουσίασή της στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών προέκυψε ότι η Motor Sich δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων που διαπιστώθηκαν λόγω έλλειψης διαφάνειας και κατάλληλης επικοινωνίας σχετικά με τις πτητικές της δραστηριότητες στην Κοινότητα.
- (91) Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, η Επιτροπή κρίνει ότι οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας δεν είναι σε θέση να εποπτεύουν τις πτητικές της δραστηριότητες του αερομεταφορέα σύμφωνα με τις υποχρεώσεις τους με βάση τη σύμβαση του Σικάγου.
- (92) Βάσει των κοινών κριτηρίων, διαπιστώθηκε ότι η Motor Sich δεν είναι σε θέση να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθεί με τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας και ότι, συνεπώς, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- Ukraine Cargo Airways*
- (93) Η Ukraine Cargo Airways (UCA) ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009.
- (94) Από τα έγγραφα που υπέβαλε η εταιρεία στην Επιτροπή στις 16 Μαρτίου 2009, προκύπτει ότι η εταιρεία έλαβε μέτρα για να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις που είχαν διαπιστωθεί στα αεροσκάφη της που εκτελούν πτήσεις στην Κοινότητα. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έδωσε η εταιρεία, η UCA υποβλήθηκε σε έλεγχο από την κρατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Ουκρανίας το Νοέμβριο του 2008. Μετά τον έλεγχο αυτό, το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας ανανεώθηκε για περίοδο δύο ετών, μέχρι το Νοέμβριο του 2010. Ωστόσο, η Επιτροπή δεν έχει λάβει πληροφορίες από τις αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας σχετικά με τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τα αποτελέσματά του πριν την ανανέωση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα της εταιρείας.
- (95) Επιπλέον, κατά την παρουσίασή του στην Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών ο αερομεταφορέας δήλωσε ότι έχει λάβει γραπτή επιβεβαίωση από διάφορα κράτη μέλη ότι οι ελλείψεις της στην ασφάλεια πτήσεων που είχαν διαπιστωθεί από τις αρχές επιθεώρησης αυτών των κρατών μελών αντιμετωπίστηκαν κατάλληλα από την UCA. Ωστόσο, εξαιρουμένου ενός κράτους μέλους όσον αφορά τη λειτουργία ενός αεροσκάφους τύπου AN-12 που είχε διαγραφεί από το πιστοποιητικό αερομεταφορέα, οι δηλώσεις της UCA δεν επιβεβαιώθηκαν από τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.
- (96) Η Επιτροπή κρίνει ότι, για να αξιολογήσει πλήρως την ικανότητα του αερομεταφορέα να εφαρμόσει κατάλληλο σχέδιο διορθωτικών μέτρων και μάλιστα αποτελεσματικά, χρειάζεται να πραγματοποιηθεί επίσκεψη επιτόπου. Δυστυχώς, μια τέτοια επίσκεψη δεν ήταν δυνατόν να πραγματοποιηθεί πριν από τη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών στις 24 Μαρτίου 2009 λόγω έλλειψης συνεργασίας των αρμοδίων αρχών της Ουκρανίας. Στη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών στις 24 Μαρτίου 2009, η κρατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Ουκρανίας εξέφρασε τη βούλησή της να δεχθεί την επίσκεψη αυτή από την Επιτροπή και κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα αποφασίσει ενδεχόμενη τροποποίηση της απαγόρευσης λειτουργίας με βάση τα στοιχεία που θα συγκεντρώσει από τη μελλοντική επίσκεψή της.
- (97) Με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται ότι, προς το παρόν, ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας δεν είναι δυνατόν να διαγραφεί από το παράρτημα Α.
- Ukrainian Mediterranean Airlines*
- (98) Η Ukrainian Mediterranean Airlines (UMAir) ζήτησε ακρόαση από την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 24 Μαρτίου 2009.

- (99) Από τα έγγραφα που υπέβαλε η εταιρεία στην Επιτροπή στις 16 Οκτωβρίου 2008, προκύπτει ότι η εταιρεία έλαβε μέτρα για να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις που είχαν διαπιστωθεί στα αεροσκάφη της που εκτελούν πτήσεις στην Κοινότητα.
- (100) Οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας έστειλαν στις 5 Νοεμβρίου 2008 επιστολή στην Επιτροπή, στην οποία αναφέρουν ότι η ισχύς του πιστοποιητικού αερομεταφορέα της εταιρείας είχε παραταθεί έως τις 15 Δεκεμβρίου 2008, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία ανανέωσης του μετά την ημερομηνία αυτή για περίοδο δύο ετών, έως τις 15 Δεκεμβρίου 2010. Με την επιστολή αυτή διαβίβασαν επίσης έγγραφο που περιείχε την πράξη πιστοποίησης της UMAir μετά από έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στις 31 Οκτωβρίου 2008. Ωστόσο, ούτε η εταιρεία ούτε οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας υπέβαλαν την έκθεση του ελέγχου για την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα.
- (101) Επιπλέον, κατά την παρουσίασή του στην επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών ο αερομεταφορέας δήλωσε ότι εφάρμοσε τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση όλων των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που είχαν οδηγήσει στην επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας της το Σεπτέμβριο του 2007.
- (102) Η Επιτροπή κρίνει ότι, για να αξιολογήσει πλήρως την ικανότητα του αερομεταφορέα να εφαρμόσει κατάλληλο σχέδιο διορθωτικών μέτρων και μάλιστα αποτελεσματικά, χρειάζεται να πραγματοποιηθεί επίσκεψη επί τόπου. Δυστυχώς, η επίσκεψη αυτή δεν ήταν δυνατόν να πραγματοποιηθεί πριν τη συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών στις 24 Μαρτίου 2009 λόγω έλλειψης συνεργασίας των αρμοδίων αρχών της Ουκρανίας. Στη συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών στις 24 Μαρτίου 2009, η κρατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Ουκρανίας εξέφρασε τη βούλησή της να δεχθεί την επίσκεψη αυτή από την Επιτροπή και κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα αποφασίσει ενδεχόμενη τροποποίηση της απαγόρευσης λειτουργίας με βάση τα στοιχεία που θα συγκεντρώσει από την επίσκεψή της αυτή.
- (103) Με βάση τα κοινά κριτήρια, κρίνεται ότι, προς το παρόν, ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας δεν είναι δυνατόν να διαγραφεί από το παράρτημα Α.
- Γενική εποπτεία της ασφαλείας πτήσεων των αερομεταφορέων της Ουκρανίας*
- (104) Η Επιτροπή επέστησε την προσοχή των αρμοδίων αρχών της Ουκρανίας στο γεγονός ότι, μολονότι αύξησαν τις δραστηριότητες εποπτείας, από την παρακολούθηση των επιδόσεων των αερομεταφορέων που έχουν αδειοδοτηθεί στην Ουκρανία διαπιστώνεται ότι συνεχίζουν να εμφανίζουν ανησυχητικά αποτελέσματα κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου. Κατά τη συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορέων το Νοέμβριο του 2008, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας κλήθηκαν να δώσουν διευκρινίσεις και να λάβουν τα αναγκαία μέτρα· επίσης, οι εν λόγω αρχές συμφώνησαν να υποβληθούν σε αξιολόγηση της ασφαλείας πτήσεων που θα διοργανώσει η Επιτροπή σε συνεργασία με κράτη μέλη. Η κρατική υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Ουκρανίας δεν

υπέβαλε όμως την έκθεση προόδου σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων που ακολουθήθηκε για να αναβαθμισθεί και να ενισχυθεί η άσκηση εποπτείας στην Ουκρανία, η οποία απαιτείται να υποβάλλεται κάθε τρεις μήνες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2008 (1).

- (105) Επίσης, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας δεν έδειξαν πνεύμα συνεργασίας για την προετοιμασία της εν λόγω επίσκεψης αξιολόγησης, όπως αποδείχθηκε από το γεγονός ότι δεν διαβίβασε τα απαιτούμενα έγγραφα αξιοπιστίας και ότι απέρριψε το πρόγραμμα της επίσκεψης που πρότεινε η Επιτροπή. Έτσι, η Επιτροπή υποχρεώθηκε να ακυρώσει την αξιολόγηση της ασφαλείας πτήσεων που είχε προβλεφθεί από 9 έως 13 Φεβρουαρίου 2009.
- (106) Η Επιτροπή σημειώνει τις δηλώσεις των αρμοδίων αρχών της Ουκρανίας, σύμφωνα με τις οποίες είχε συμφωνήσει να δεχθεί από κοινού επίσκεψη της Επιτροπής, κρατών μελών και του EASA και όπου επιβεβαιώναν ότι είναι έτοιμες να συνεργασθούν για την επιτυχή οργάνωση της εν λόγω επίσκεψης αξιολόγησης, ώστε να αποδειχθεί ότι είναι σε θέση να ασκούν εποπτεία σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν αδειοδοτηθεί στην Ουκρανία σε πλήρη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις της ΔΟΠΑ.

Bangkok Airways

- (107) Ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων διεξήγαγε διερευνητική αποστολή στο Βασίλειο της Ταϊλάνδης από 10 έως 13 Μαρτίου 2009 για να συγκεντρώσουν εμπειριστατωμένες πληροφορίες σχετικά με το πραγματικό επίπεδο των προτύπων ασφαλείας πτήσεων του αερομεταφορέα Bangkok Airways, καθώς και σχετικά με τις δραστηριότητες εποπτείας της Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Ταϊλάνδης — (ΔΠΑΤ) στον εν λόγω αερομεταφορέα. Συγκεκριμένα, σκοπός της επίσκεψης ήταν να διαπιστωθεί εάν η Siem Reap Airways International, η οποία έχει αδειοδοτηθεί από τις αρμόδιες αρχές του Βασιλείου της Καμπότζης, χρησιμοποιεί αεροσκάφος του αερομεταφορέα και να προσδιοριστεί ποιο αεροσκάφος έχει περιληφθεί στο παράρτημα Α του κοινοτικού καταλόγου με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1131/2008 της Επιτροπής, της 14ης Νοεμβρίου 2008 (2).
- (108) Από την έκθεση προκύπτει ότι σήμερα ο αερομεταφορέας έχει τον έλεγχο των δραστηριοτήτων του και ότι όλα τα μέλη πληρώματος έχουν αδειοδοτηθεί δεόντως από τις αρμόδιες αρχές της Ταϊλάνδης. Επιπλέον, προκύπτει ότι η ΔΠΑΤ ασκεί κατάλληλη εποπτεία στον αερομεταφορέα. Συνεπώς, η Επιτροπή κρίνει ότι, βάσει των κοινών κριτηρίων, δεν χρειάζονται προς το παρόν άλλα μέτρα.

Αερομεταφορείς της Καμπότζης

- (109) Οι αρμόδιες αρχές της Καμπότζης πληροφόρησαν την Επιτροπή ότι σημειώνουν πρόοδο στην εφαρμογή του σχεδίου με αντικείμενο την αντιμετώπιση των ελλείψεων που έχει διαπιστώσει η ΔΟΠΑ στην τελευταία έκθεση του USOAP, εστιάζοντας ειδικότερα στις ελλείψεις που αφορούν την εκτέλεση πτήσεων, ώστε να βεβαιωθούν ότι όλοι οι αερομεταφορείς της Καμπότζης έχουν συμμορφωθεί με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ.

(1) ΕΕ L 197 της 25.7.2008, σ. 36.

(2) ΕΕ L 306 της 15.11.2008, σ. 47.

- (110) Οι αρμόδιες αρχές της Καμπότζης πληροφόρησαν την Επιτροπή ότι ανέστειλαν το πιστοποιητικό αερομεταφοράς των εξής εταιρειών: της Siem Reap Airways International το Δεκέμβριο του 2008 και της Cambodia Angkor Airways το Φεβρουάριο του 2009. Βεβαίωσαν επίσης ότι όλα τα πιστοποιητικά αερομεταφοράς που έχουν εκδοθεί, τώρα είτε έχουν ανακληθεί είτε ανασταλεί, με εξαίρεση το πιστοποιητικό αερομεταφοράς της Helicopter Cambodia and Sokha Airlines.
- (111) Η Siem Reap Airways International ζήτησε άρση της αναστολής του πιστοποιητικού της. Ωστόσο, καθώς οι αρμόδιες αρχές της Καμπότζης έχουν δηλώσει ότι δεν έχουν ολοκληρώσει ακόμη την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες απαιτήσεις, ο αερομεταφορέας πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Α.

Αερομεταφορείς της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό

- (112) Με επιστολή στις 4 Μαρτίου 2009, ο Γενικός Διευθυντής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό πληροφόρησε την Επιτροπή ότι δεν είναι πλέον σε λειτουργία ορισμένες από τις αεροπορικές εταιρείες που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του παραρτήματος Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1131/2008 και ότι χορηγήθηκε πιστοποιητικό αερομεταφοράς στις εξής εταιρείες: Air Katanga, Busy Bee Congo, Entreprise World Airways (EWA), Gilembe Air Soutenance (Gisair), Kin Avia, Swala Aviation. Οι αερομεταφορείς που εξακολουθούν να εκτελούν πτήσεις θα υποβληθούν σε αξιολόγηση ενόψει της ανανέωσης του πιστοποιητικού τους αερομεταφορέα.
- (113) Με βάση τα ανωτέρω, το παράρτημα Α του κοινοτικού καταλόγου πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως ώστε να προστεθούν οι αερομεταφορείς στους οποίους οι αρμόδιες αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό έχουν χορηγήσει πιστοποιητικό αερομεταφορέα. Ελλείψει όμως αποδεικτικών στοιχείων για την ανάκληση, την ακύρωση ή την παράδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα από τους αερομεταφορείς που έχουν παύσει να λειτουργούν, δεν πρέπει να διαγραφεί κανένας από αυτούς από τον κοινοτικό κατάλογο.

- (114) Επίσης, στην επιστολή του, ο Γενικός Διευθυντής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να μεταφέρει την εταιρεία Hewa Boga από το παράρτημα Α στο παράρτημα Β, ώστε να της επιτραπεί να εκτελεί και πάλι πτήσεις μεταξύ Κινσάσα και Βρυξελλών με το αεροσκάφος τύπου Boeing 767 με αριθμό νηολογίου 9Q-CJD. Καθώς δεν διαβιβάστηκαν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας και η αρχή που είναι αρμόδια για τη ρυθμιστική εποπτεία και την εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων έχουν συμμορφωθεί με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, δεν είναι δυνατόν προς το παρόν να ληφθεί απόφαση και, συνεπώς, η Hewa Boga Airways πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Α.

Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας της Αγκόλας

- (115) Οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας ζήτησαν να υποβάλουν έκθεση προόδου στην Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετική με το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που έχουν καταρτίσει για την αντιμετώπιση των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που διαπίστωσε η ΔΟΠΑ στο πλαίσιο του Γενικού Ελεγκτικού Προγράμματος Εποπτείας της Ασφάλειας (USOAP). Στην παρουσίασή τους στις 26 Μαρτίου 2009, οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας

εξέθεσαν ιδίως τις αλλαγές που έχουν επέλθει στο πρωτογενές δίκαιο και τη νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας, στην οργάνωση, τη δομή και τη στελέχωση της αρμόδιας αρχής, στην έκδοση προτύπων όσον αφορά την αδειοδότηση και την εκπαίδευση του προσωπικού, τις πτητικές δραστηριότητες και την αξιοπλοία αεροσκαφών. Εν προκειμένω, έχουν ήδη αρχίσει τη διαδικασία νέας πιστοποίησης όλων των αερομεταφορέων που είναι εγκατεστημένοι στην Αγκόλα. Επίσης, οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας ενημέρωσαν σχετικά με την τροποποίηση της νομοθεσίας τους που αφορά την έρευνα ατυχημάτων και περιστατικών.

- (116) Οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας δήλωσαν επίσης ότι η εταιρεία TAAG εξακολουθεί να υπόκειται σε σημαντικές αλλαγές σε διάφορα επίπεδα, μεταξύ των οποίων είναι: ο επιχειρησιακός, διαχειριστικός, ποιοτικός και κοστολογικός εξορθολογισμός.
- (117) Η Επιτροπή σημειώνει την έκθεση προόδου που υπέβαλαν οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλα και θα εξετάσει την κατάσταση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αγκόλα στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών.

Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας της Ινδονησίας

- (118) Μετά την έκδοση του νέου νόμου περί πολιτικής αεροπορίας στις 12 Ιανουαρίου 2009, οι αρμόδιες αρχές της Ινδονησίας διαβίβασαν στην Επιτροπή τους ισχύοντες κανονισμούς ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (CASR) και καθοδηγητικό υλικό, όπως επίσης λεπτομερή ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής του σχεδίου διορθωτικών μέτρων με σκοπό την αντιμετώπιση των προβλημάτων που διαπίστωσε η ΔΟΠΑ στο πλαίσιο του Γενικού Ελεγκτικού Προγράμματος Εποπτείας της Ασφάλειας (USOAP).
- (119) Μετά από πρόσκληση της γενικής διεύθυνσης της πολιτικής αεροπορίας (DGCA) της Ινδονησίας, ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων πραγματοποίησε διερευνητική αποστολή στην Ινδονησία από τις 23 έως τις 27 Φεβρουαρίου 2009. Στο πλαίσιο αυτό, κλήθηκαν επίσης τέσσερις αερομεταφορείς (η Garuda Indonesia, η Mandala Airlines, η Airfast Indonesia και η Ekspres Transportasi Antarbenua), ώστε να επαληθευθεί εάν η DGCA της Ινδονησίας είναι σε θέση να εξασφαλίσει την εποπτεία ασφάλειας πτήσεων σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα.
- (120) Στην έκθεση της επιθεώρησης αναφέρεται ότι έχουν επέλθει σημαντικές βελτιώσεις στη δομή και το προσωπικό της DGCA που κατά τα φαινόμενα της επιτρέπουν να φέρει ορδή σε πέρας τα ρυθμιστικά και εποπτικά της καθήκοντα. Ωστόσο, σύμφωνα με την έκθεση φαίνεται επίσης ότι, παρά τις βελτιώσεις αυτές, δεν διεξάγονται πλήρως προς το παρόν οι δραστηριότητες εποπτείας. Το τρέχον σύστημα εποπτικών δραστηριοτήτων δεν επιτρέπει κατάλληλη παρακολούθηση των προβλημάτων που διαπίστωσε η DGCA σε κανέναν αερομεταφορέα της Ινδονησίας. Συγκεκριμένα, φαίνεται ότι η DGCA προς το παρόν δεν είναι σε θέση να ακολουθήσει την καθορισμένη ημερομηνία για την επίλυση ενός προβλήματος, την πραγματική ημερομηνία επίλυσής του και την τυχόν χορήγηση παράτασης για τη λήξη του προβλήματος. Συνεπώς, το τρέχον επίπεδο αποτελεσματικότητας της DGCA στην επιτήρηση των ινδονησιακών αεροπορικών εταιρειών κρίνεται επί του παρόντος ότι δεν είναι ακόμη ικανοποιητικό και ότι χρειάζεται βελτίωση.

- (121) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη το περιεχόμενο των διαφορών με το παράρτημα 6 της σύμβασης του Σικάγου, τις οποίες κοινοποίησε η Ινδονησία στη ΔΟΠΑ στις 20 Φεβρουαρίου 2009. Στις εν λόγω διαφορές περιλαμβάνεται η έλλειψη εφαρμογής ορισμένων απαιτήσεων της ΔΟΠΑ σχετικά με το παράρτημα 6, οι οποίες σε ορισμένα πεδία έχουν άμεσο αντίκτυπο στην ασφάλεια πτήσεων των ινδονησιακών αεροπορικών εταιρειών. Η Επιτροπή επισημαίνει πάντως επίσης ότι οι αερομεταφορείς που υποβλήθηκαν σε επιθεώρηση από την ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων (με λίγες εξαιρέσεις που αφορούν συγκεκριμένα αεροσκάφη) εξοπλίζονται σε εθελοντική βάση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΟΠΑ.
- (122) Με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι το τρέχον επίπεδο αποτελεσματικότητας των εποπτικών δραστηριοτήτων της DGCA δεν επιτρέπει την κατάλληλη εφαρμογή και τήρηση των σχετικών προτύπων ασφαλείας πτήσεων από τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία. Κατά συνέπεια, δεν είναι δυνατόν προς το παρόν να διαγραφεί από τον κοινοτικό κατάλογο κανένας αερομεταφορέας της Ινδονησίας. Η Επιτροπή θα είναι σε στενή επαφή με τις αρμόδιες αρχές της Ινδονησίας προκειμένου να επαναξιολογήσει την αποτελεσματικότητα των εποπτικών δραστηριοτήτων τους στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών.
- (123) Οι αρμόδιες αρχές της Ινδονησίας διαβίβασαν επίσης στην Επιτροπή επικαιροποιημένο κατάλογο των αερομεταφορέων που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα. Οι επί του παρόντος πιστοποιημένοι στην Ινδονησία αερομεταφορείς είναι οι εξής: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service, Metro Batavia, Pelita Air Service, Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Riau Airlines, Transwisata Prima Aviation, Tri MG Airlines, Ekspres Transportasi Antar Benua, Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Linus Airways, Indonesia Air Transport, Sriwijaya Air, Cardig Air, Travel Ekspres Aviation Service, Republic Expres Airlines, KAL Star, Airfast Indonesia, Sayap Garuda Indah, Survei Udara Penas, Nusantara Buana Air, Nyaman Air, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific

Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air, Atlas Delta Satya, Pura Wisata Baruna, Penerbangan Angkasa Semesta, ASI Pudjiastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air, Balai Kalibrasi Penerbangan, Sampoerna Air Nusantara, Mimika Air, Alfa Trans Dirgantara και Eastindo. Ο κοινοτικός κατάλογος πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως και οι αερομεταφορείς αυτοί να περιληφθούν στο παράρτημα Α.

Γενικά σχόλια για τους λοιπούς αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Α και Β

- (124) Δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά την πλήρη εφαρμογή κατάλληλων επανορθωτικών μέτρων από τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνει ο επικαιροποιημένος κατάλογος της 14ης Νοεμβρίου 2008, ούτε από τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αυτών των αερομεταφορέων, παρά τα συγκεκριμένα αιτήματα που έχει υποβάλει η Επιτροπή. Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι για τους αερομεταφορείς αυτούς πρέπει να συνεχίσουν να ισχύουν η απαγόρευση λειτουργίας (παράρτημα Α) ή οι περιορισμοί λειτουργίας (παράρτημα Β), ανάλογα με την περίπτωση.
- (125) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το παράρτημα Α του παρόντος κανονισμού.
2. Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το παράρτημα Β του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Απριλίου 2009.

Για την Επιτροπή
Antonio TAJANI
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Δημοκρατία του Καζακστάν
Air Koryo	Άγνωστος	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας (ΛΔΚ)
Air West Co. Ltd	004/A	AWZ	Δημοκρατία του Σουδάν
Ariana Afghan Airlines	009	AFG	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Δημοκρατία του Καζακστάν
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT	Δημοκρατία του Καζακστάν
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
MOTOR SICH	025	MSI	Ουκρανία
ONE TWO GO AIRLINES COMPANY LIMITED	15/2549	OTG	Βασίλειο της Ταϊλάνδης
SAYAT AIR	AK-0351-08	SYM	Δημοκρατία του Καζακστάν
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Βασίλειο της Καμπότζης
Silverback Cargo Freighters	Άγνωστος	VRB	Δημοκρατία της Ρουάντα
STARLINE KZ	AK-0373-08	LMZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ουκρανία
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ουκρανία
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ουκρανία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρχές της Αγκόλας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:			Δημοκρατία της Αγκόλας
AEROJET	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
AIR26	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
AIR GEMINI	02/2008	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
Air Gicango	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας

(1) Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α επιτρέπεται να εκτελούν πτήσεις με χρονομίσθωση με υποστήριξη αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR JET	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
AIR NAVE	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
ALADA	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
ANGOLA AIR SERVICES	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
Diexim	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
GIRA GLOBO	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
HELIANG	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
HELIMALONGO	11/2008	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
MAVEWA	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
RUI & CONCEICAO	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
SAL	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
SONAIR	14/2008	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλας
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Δημοκρατία της Αγκόλας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Μπενίν, μεταξύ των οποίων:			Δημοκρατία του Μπενίν
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
AFRICA AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	IGA	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BLA	Δημοκρατία του Μπενίν
COTAIR	PEA No 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Δημοκρατία του Μπενίν

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ) που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Africa One	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/036/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FilaIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
International Trans Air Business (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Lignes Aériennes Congolaises (LAC)	Υπουργική υπογραφή (διάταγμα αριθ. 78/205)	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Malila Airlift	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFE AIR COMPANYY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Thom's airways	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANSPORTS AERIENS CONGO-LAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, μεταξύ των οποίων:			Ισημερινή Γουινέα
Cronos AIRLINES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	Άγνωστος	CEL	Ισημερινή Γουινέα
EGAMS	Άγνωστος	EGM	Ισημερινή Γουινέα
EUROGUINEANA DE AVIACION y transportes	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ισημερινή Γουινέα
General work aviacion	002/ANAC	Δεν υπάρχει	Ισημερινή Γουινέα
GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aereos	739	GET	Ισημερινή Γουινέα
GUINEA AIRWAYS	738	Δεν υπάρχει	Ισημερινή Γουινέα
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
UTAGE — Union de Transport Aereo de Guinea Ecuatorial	737	UTG	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρχές της Ινδονησίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:			Δημοκρατία της Ινδονησίας
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ATLAS DELTA SATYA	135-023	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
CARDIG AIR	121-013	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DABI AIR	135-030	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
EASTINDO	135-038	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
EKSPRESS TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KAL STAR	121-037	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KURA-KURA AVIATION	135-016	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Δημοκρατία της Ινδονησίας
LINUS AIRWAYS	121-029	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MIMIKA AIR	135-007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NYAMAN AIR	135-042	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PURA WISATA BARUNA	135-025	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
REPUBLIC EKSPRESS	121-040	RPH	Δημοκρατία της Ινδονησίας
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SMAC	135-015	SMC	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVEL EKSPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVIRA UTAMA	135-009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Δημοκρατία της Ινδονησίας
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Δημοκρατία της Ινδονησίας
Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, μεταξύ των οποίων:			Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Avia Traffic Company	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AEROSTAN (EX Bistair-FEZ Bishkek)	08	BSC	Δημοκρατία της Κιργιζίας

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
Click Airways	11	CGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
DAMES	20	DAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
EASTOK AVIA	15	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Golden Rule Airlines	22	GRS	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ITEK Air	04	IKA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Kyrgyzstan	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας
MAX Avia	33	MAI	Δημοκρατία της Κιργιζίας
S GROUP AVIATION	6	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Sky Gate International Aviation	14	SGD	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Sky Way air	21	SAB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Tenir Airlines	26	TEB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Trast Aero	05	TSJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
VALOR AIR	07	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Όλοι οι αερομεταφορείς οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, πλην των αερομεταφορέων Gabon Airlines και Afrijet, μεταξύ των οποίων:			Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	NRT	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	CTA 0003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, μεταξύ των οποίων:			Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, Ltd	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, Ltd	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, Ltd	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, μεταξύ των οποίων:			Σουαζιλάνδη
AERO AFRICA (PTY) LTD	Άγνωστος	RFC	Σουαζιλάνδη
Jet Africa Swaziland	Άγνωστος	OSW	Σουαζιλάνδη
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Άγνωστος	RSN	Σουαζιλάνδη
SCAN AIR CHARTER, Ltd	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Άγνωστος	SWX	Σουαζιλάνδη
SWAZILAND AIRLINK	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ⁽¹⁾

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους	Σήμα(τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται, αριθμός(οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολογίου
AFRIJET ⁽¹⁾	CTA 0002/MTAC/ANAC-G/DSA		Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50· 1 αεροσκάφους τύπου Falcon 900	Όλος ο στόλος πλην των: TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ	Δημοκρ. της Γκαμπόν
Air Bangladesh	17	BGD	Μπανγκλαντές	B747-269B	S2-ADT	Μπαγκλαντές
Air Service Comores	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην του: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος πλην του: D6-CAM (851336)	Κομόρες
GABON AIRLINES ⁽²⁾	CTA 0001/MTAC/ANAC	GBK	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Boeing B-767-200	Όλος ο στόλος πλην του: TR-LHP	Δημοκρ. της Γκαμπόν

⁽¹⁾ Ο αερομεταφορέας Afrijet επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο τα συγκεκριμένα αεροσκάφη που προβλέπονται για τις δραστηριότητές του στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα επί του παρόντος.

⁽²⁾ Ο αερομεταφορέας Gabon Airlines επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο το συγκεκριμένο αεροσκάφος που προβλέπεται για τις τρέχουσες δραστηριότητές του στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα επί του παρόντος.

⁽¹⁾ Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς που παρτίθενται στο παράρτημα Β να ασκούν δικαιώματα κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας αεροσκάφος με χρονομίσθωση με υποστήριξη ενός αερομεταφορέα ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.