

## II

(Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση δεν είναι υποχρεωτική)

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2009

περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το καθεστώς ενιαίου αριθμού αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2009) 148]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2009/83/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφοι 1 και 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 εγκρίθηκαν κατάλληλα μέτρα στον τομέα της πολιτικής για τις θαλάσσιες μεταφορές μέσω της θέσπισης κοινών κανόνων για την ερμηνεία, την εφαρμογή και τον έλεγχο εντός της Κοινότητας των τροποποιήσεων της Διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974 (σύμβαση SOLAS) και του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (Κώδικας ISPS) που εγκρίθηκε από τη διπλωματική διάσκεψη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) στις 12 Δεκεμβρίου 2002.
- (2) Οι προϋποθέσεις του μέρους Α του κώδικα ISPS, οι οποίες είχαν καταστεί υποχρεωτικές βάσει του κεφαλαίου XI-2 του παραρτήματος της σύμβασης SOLAS, προσαρτήθηκαν ως παράρτημα II στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

- (3) Στις 20 Μαΐου 2005, ο ΔΝΟ ενέκρινε το ψήφισμα MSC 196(80) για την τροποποίηση του κώδικα ISPS, όσον αφορά τις υποχρεωτικές προϋποθέσεις των διατάξεων του κεφαλαίου XI-2 του παραρτήματος της σύμβασης SOLAS, που αποτελούν το μέρος Α του εν λόγω κώδικα. Συνεπώς, η επικαιροποιημένη έκδοση των ισχυόντων διεθνών κανονιστικών κειμένων που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 θα περιέχει τις τροποποιήσεις του κώδικα ISPS.
- (4) Οι τροποποιήσεις στον κώδικα ISPS εγκρίνονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό ως μέτρο για τη βελτίωση της ασφάλειας και προστασίας στη θάλασσα και της προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και για τη διευκόλυνση της πρόληψης της απάτης στο ναυτιλιακό τομέα. Η διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης που ορίζεται βάσει του άρθρου 10 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 δεν ισχύει όσον αφορά τα σκάφη που πραγματοποιούν εσωτερικά δρομολόγια και όσον αφορά λιμενικές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τα εν λόγω σκάφη, καθώς οι τροποποιήσεις που εισήχθησαν στον κώδικα ISPS μέσω του ψηφίσματος MSC 196(80) αποτελούν επικαιροποίηση τεχνικού χαρακτήρα των διατάξεων του κώδικα ISPS.
- (5) Η εν λόγω διαδικασία για τον έλεγχο της συμμόρφωσης δεν ισχύει ούτε όσον αφορά τη διεθνή θαλάσσια ναυσιπλοΐα, καθώς, με βάση την αξιολόγηση της Επιτροπής, δεν υφίσταται κίνδυνος η τροποποίηση αυτή να μειώσει το επίπεδο της ασφάλειας στη θάλασσα, ή να είναι ασύμβατη προς την κοινοτική νομοθεσία. Επιπλέον, κανένα κράτος μέλος δεν ζήτησε από την Επιτροπή να ξεκινήσει την εν λόγω διαδικασία, ούτε εξέφρασε αντίρρηση ως προς την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων στις διατάξεις του μέρους Α του κώδικα ISPS στα συναφή κοινοτικά νομικά κείμενα όσον αφορά τη διεθνή ναυτιλιακή κίνηση.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6.

- (6) Τα οικεία κράτη μέλη ψήφισαν ομόφωνα/με ειδική πλειοψηφία <sup>(1)</sup> υπέρ της ενσωμάτωσης της επικαιροποίησης τεχνικού χαρακτήρα, των διατάξεων του κώδικα ISPS όσον αφορά τα σκάφη, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 και τις εταιρείες στις οποίες ανήκουν, στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.
- (7) Συνεπώς, το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Τα μέτρα της παρούσας απόφασης είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004,

μέλη εφαρμόζουν πλήρως, από την 1η Ιανουαρίου 2009, τις τροποποιήσεις των διατάξεων του προσαρτήματος 1 και 2 του μέρους Α του κώδικα ISPS, όπως εγκρίθηκε στις 20 Μαΐου 2005 με το ψήφισμα MSC 196(80) του ΔΝΟ.

#### Άρθρο 3

Όσον αφορά την εθνική θαλάσσια ναυσιπλοΐα, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν πλήρως, από την 1η Ιανουαρίου 2009, τις τροποποιήσεις των διατάξεων του παραρτήματος 1 και 2 του μέρους Α του κώδικα ISPS, όπως αυτές εγκρίθηκαν στις 20 Μαΐου 2005 βάσει του ψηφίσματος MSC 196(80) του ΔΝΟ.

#### Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2009.

#### Άρθρο 2

Όσον αφορά τη διεθνή θαλάσσια ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004, τα κράτη

Για την Επιτροπή  
Antonio TAJANI  
Αντιπρόεδρος

<sup>(1)</sup> Ανάλογα με το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το προσάρτημα του μέρους Α του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο προσάρτημα 1 «Διεθνές πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου», εισάγεται η παρακάτω νέα φράση μετά από τη φράση: «επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας»:

«Αριθμός αναγνώρισης εταιρείας».

2. Στο προσάρτημα 2 «Ενδιάμεσο πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου», εισάγεται η παρακάτω νέα φράση μετά από τη φράση: «επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας»:

«Αριθμός αναγνώρισης εταιρείας».