

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 755/2008 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 31ης Ιουλίου 2008

για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

από το σημείο 3 στοιχείο α) του παραρτήματος II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ.

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 11 στοιχείο γ) σημείο ii),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 2 παράγραφος 3 της οδηγίας 2005/36/ΕΚ προβλέπει ότι, όταν για ένα συγκεκριμένο νομοθετικά κατοχυρωμένο επάγγελμα έχουν θεσπισθεί άλλες ειδικές ρυθμίσεις που σχετίζονται άμεσα με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων, δεν εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις της οδηγίας 2005/36/ΕΚ. Το άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση πιστοποιητικών των ναυτικών τα οποία εκδίδονται από τα κράτη μέλη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2001/25/ΕΚ<sup>(2)</sup>, καθιερώνει την αυτόματη αναγνώριση των πιστοποιητικών των ναυτικών που εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Απριλίου 2001, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών<sup>(3)</sup>. Η οδηγία 2005/36/ΕΚ δεν θα πρέπει συνεπώς να εφαρμόζεται για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων των ναυτικών οι οποίοι εργάζονται σε πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2001/25/ΕΚ.

(2) Η Τσεχική Δημοκρατία, η Δανία, η Γερμανία, η Ιταλία, η Ρουμανία και οι Κάτω Χώρες υπέβαλαν αιτιολογημένες αιτήσεις για να διαγραφούν τα ναυτικά επαγγέλματά τους που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2001/25/ΕΚ

(3) Η Τσεχική Δημοκρατία, η Δανία, η Γερμανία, η Ιταλία και η Ρουμανία ζήτησαν να διαγραφούν όλα τα επαγγέλματα και η σχετική περιγραφή της κατάρτισης που απαριθμούνται για τις χώρες τους στο σημείο 3 στοιχείο α) του παραρτήματος II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ. Οι Κάτω Χώρες ζήτησαν να διαγραφούν δύο επαγγέλματα: «ο κυβερνήτης (παράκτιου πλοίου) (με συμπλήρωμα) [stuurman kleine handelsvaart (met aanvulling)]» και «ο διπλωματούχος μηχανοδηγός (diploma motordrijver)» καθώς και η σχετική περιγραφή της εκπαίδευσης από το σημείο 3 στοιχείο α) του παραρτήματος II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ.

(4) Το Ηνωμένο Βασίλειο υπέβαλε αιτιολογημένη αίτηση για να διαγραφούν τα ναυτικά επαγγέλματά του που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2001/25/ΕΚ από το σημείο 5 του παραρτήματος II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ.

(5) Η οδηγία 2005/36/ΕΚ πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως.

(6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ τροποποιείται όπως ορίζεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(1) ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 22. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1430/2007 της Επιτροπής (ΕΕ L 320 της 6.12.2007, σ. 3).

(2) ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 160.

(3) ΕΕ L 136 της 18.5.2001, σ. 17. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2005/45/ΕΚ (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 160).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 31 Ιουλίου 2008.

Για την Επιτροπή

Charlie McCREEVY

Μέλος της Επιτροπής

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II της οδηγίας 2005/36/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Το σημείο 3 στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ναυτιλία

Η εκπαίδευση του:

στη Λεττονία:

— αξιωματικού ηλεκτρολόγου μηχανικού πλοίων (kuģu elektromehāniķis),

— χειριστή ψυκτικών μηχανημάτων (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists)

στις Κάτω Χώρες:

— αξιωματικού συστήματος ελέγχου ναυσιπλοΐας λιμανιού VTS (VTS-functionaris)

που αντιστοιχεί σε εκπαίδευση:

— στη Λεττονία:

i) για τον αξιωματικό ηλεκτρολόγο μηχανικό πλοίων (kuģu elektromehāniķis),

1. πρόσωπο ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών,

2. αντιστοιχεί σε εκπαίδευση συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 12 ετών και 6 μηνών, περιλαμβάνουσα τουλάχιστον 9 έτη στοιχειώδους εκπαίδευσης και τουλάχιστον 3 έτη επαγγελματικής εκπαίδευσης. Επιπροσθέτως, απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών ως ηλεκτρολόγος πλοίου ή βοηθός ηλεκτρολόγου μηχανικού πλοίου με ισχύ γεννήτριας άνω των 750 kW. Η επαγγελματική εκπαίδευση συμπληρώνεται με ειδική εξέταση από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης που έχει εγκρίνει το Υπουργείο Μεταφορών·

ii) για το χειριστή ψυκτικών μηχανημάτων (kuģa saldēšanas iekārtu mašīnists),

1. πρόσωπο ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών,

2. αντιστοιχεί σε εκπαίδευση συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 13 ετών, περιλαμβάνουσα τουλάχιστον 9 έτη στοιχειώδους εκπαίδευσης και τουλάχιστον 3 έτη επαγγελματικής εκπαίδευσης. Επιπροσθέτως, απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών ως βοηθός μηχανικού ψυκτικού εξοπλισμού. Η επαγγελματική εκπαίδευση συμπληρώνεται με ειδική εξέταση από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης που έχει εγκρίνει το Υπουργείο Μεταφορών,

— στις Κάτω Χώρες:

Εκπαίδευση συνολικής διάρκειας τουλάχιστον 15 ετών, εκ των οποίων τουλάχιστον τρία έτη τριτοβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης ("HBO") ή μέσης επαγγελματικής εκπαίδευσης ("MBO"), που ολοκληρώνεται με σπουδές εθνικής και περιφερειακής ειδίκευσης οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον δώδεκα εβδομάδες θεωρητικής εκπαίδευσης και πιστοποιούνται με εξετάσεις.».

2. Το σημείο 5 τροποποιείται ως εξής:

Διαγράφονται η δέκατη, η ενδέκατη, η δωδέκατη, η δέκατη τρίτη και η δέκατη τέταρτη περίπτωση.