

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 181/2008 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Φεβρουαρίου 2008

για τον καθορισμό ορισμένων μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου σχετικά με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων εσωτερικής ναυσιπλοΐας προκειμένου να προωθηθούν οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(Κωδικοποιημένη έκδοση)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου, της 29ης Μαρτίου 1999, σχετικά με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων εσωτερικής ναυσιπλοΐας προκειμένου να προωθηθούν οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999 της Επιτροπής, της 16ης Απριλίου 1999, για τον καθορισμό ορισμένων μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου σχετικά με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων εσωτερικής ναυσιπλοΐας προκειμένου να προωθηθούν οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές⁽²⁾, έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα⁽³⁾ και ουσιωδώς. Είναι, ως εκ τούτου, σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η κωδικοποίηση του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999, η Επιτροπή ορίζει τους πρακτικούς τρόπους εφαρμογής της πολιτικής μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων που έχει καθορισθεί με τον εν λόγω κανονισμό.
- (3) Κρίνεται σκόπιμο να διατηρηθούν τα ποσοστά ειδικών εισφορών, καθώς και οι ισοδύναμες χωρητικότητες βάσει των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου⁽⁴⁾ και 1102/89 της Επιτροπής⁽⁵⁾, διότι αποδείχθηκαν αποτελεσματικοί.
- (4) Για να είναι δυνατόν να λειτουργεί η δημοσιονομική αλληλεγγύη μεταξύ των ταμείων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, κρίνεται σκόπιμο να προβαίνει η Επιτροπή, σε συνεργασία με τις

αρχές των ταμείων αυτών, στις αρχές κάθε έτους, σε λογιστική καταχώριση των διαθέσιμων πόρων στα αποθεματικά και σε εξίσωση των λογαριασμών σε περίπτωση που αναληφθεί νέα δράση εξυγίανσης.

- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό αποτέλεσαν το αντικείμενο διαβουλεύσεων με ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και τις αντιπροσωπευτικές σε κοινοτικό επίπεδο οργανώσεις της εσωτερικής ναυσιπλοΐας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει το ποσοστό των ειδικών εισφορών που αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 και τις αντιστοιχίες του κανόνα «παλιό έναντι νέου», καθώς και τους πρακτικούς τρόπους εφαρμογής της πολιτικής όσον αφορά τη μεταφορική ικανότητα των κοινοτικών στόλων.

Άρθρο 2

Ειδικές εισφορές

1. Το ύψος των ειδικών εισφορών για τους διάφορους τύπους και κατηγορίες πλοίων κυμαίνεται από 70 % έως 115 % των συντελεστών:

α) πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου:

i) αυτοκίνητα: 120 ευρώ/τόνο·

ii) φορτηγίδες: 60 ευρώ/τόνο·

iii) μαούνες: 43 ευρώ/τόνο·

β) δεξαμενόπλοια:

i) αυτοκίνητα: 216 ευρώ/τόνο·

ii) φορτηγίδες: 108 ευρώ/τόνο·

iii) μαούνες: 39 ευρώ/τόνο·

γ) ρυμουλκά: 180 ευρώ/kW, με γραμμική αύξηση έως 240 ευρώ/kW για κινητήριο δύναμη ίση ή ανώτερη των 1 000 kW.

⁽¹⁾ ΕΕ L 90 της 2.4.1999, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 102 της 17.4.1999, σ. 64. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 411/2003 (ΕΕ L 62 της 6.3.2003, σ. 18).

⁽³⁾ Βλ. παράρτημα Ι.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 116 της 28.4.1989, σ. 25. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 742/98 (ΕΕ L 103 της 3.4.1998, σ. 3).

⁽⁵⁾ ΕΕ L 116 της 28.4.1989, σ. 30. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 812/1999 (ΕΕ L 103 της 20.4.1999, σ. 5).

2. Για τα πλοία νεκρού φορτίου κάτω των 450 τόνων, οι μέγιστοι συντελεστές των ειδικών εισφορών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 30 %.

Για τα πλοία νεκρού φορτίου μεταξύ 650 και 450 τόνων, οι μέγιστοι συντελεστές των ειδικών εισφορών μειώνονται κατά 0,15 % ανά τόνο, όταν το νεκρό φορτίο του πλοίου είναι κατώτερο των 650 τόνων.

Για τα πλοία νεκρού φορτίου μεταξύ 650 και 1 650 τόνων, οι μέγιστοι συντελεστές των ειδικών εισφορών αυξάνονται με γραμμικό τρόπο από 100 σε 115 %, για δε πλοία νεκρού φορτίου άνω των 1 650 τόνων οι μέγιστοι συντελεστές των ειδικών εισφορών παραμένουν σταθεροί στο 115 %.

Άρθρο 3

Ισοδύναμη χωρητικότητα

1. Όταν ένας πλοιοκτήτης θέτει σε λειτουργία ένα από τα πλοία που αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 και προσφέρει προς διάλυση τη χωρητικότητα ποτάμιου υλικού τύπου, η ισοδύναμη χωρητικότητα που πρέπει να ληφθεί υπόψη, για καθμία από τις δύο κατηγορίες πλοίων που αναφέρονται κατωτέρω, καθορίζεται συναρτήσει των ακόλουθων συντελεστών αξιοποίησης:

α) πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου:

i) αυτοκίνητα άνω των 650 τόνων: 1,00·

ii) φορτηγίδες άνω των 650 τόνων: 0,50·

iii) μαούνες άνω των 650 τόνων: 0,36·

β) δεξαμενόπλοια:

i) αυτοκίνητα άνω των 650 τόνων: 1,00·

ii) φορτηγίδες άνω των 650 τόνων: 0,50·

iii) μαούνες άνω των 650 τόνων: 0,18·

2. Για τα πλοία νεκρού φορτίου κάτω των 450 τόνων, οι συντελεστές στην παράγραφο 1 μειώνονται κατά 30 %. Για τα πλοία νεκρού φορτίου μεταξύ 650 και 450 τόνων, οι μέγιστοι συντελεστές των ειδικών εισφορών μειώνονται κατά 0,15 % ανά τόνο, όταν το νεκρό φορτίο του πλοίου είναι κατώτερο των 650 τόνων. Για τα πλοία νεκρού φορτίου μεταξύ 650 και 1 650 τόνων, οι συντελεστές αυξάνονται με γραμμικό τρόπο από 100 σε 115 %.

Άρθρο 4

Αντιστοιχίες του κανόνα «παλαιό έναντι νέου»

Η θέση πλοίων σε λειτουργία υπόκειται στον όρο του άρθρου 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999:

1. όταν πρόκειται για πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, η αντιστοιχία ορίζεται σε 0:1 (λόγος μεταξύ παλαιάς και νέας χωρητικότητας)·
2. όταν πρόκειται για δεξαμενόπλοια, η αντιστοιχία ορίζεται σε 0:1·
3. όταν πρόκειται για ρυμουλκά, η αντιστοιχία ορίζεται σε 0:1.

Άρθρο 5

Δημοσιονομική αλληλεγγύη

1. Προκειμένου να υπολογίζονται οι διαθέσιμοι πόροι των αποθεματικών ταμείων ή προκειμένου να λειτουργεί η δημοσιονομική αλληλεγγύη που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 μεταξύ των λογαριασμών των διαφόρων ταμείων, κάθε ταμείο κοινοποιεί στην Επιτροπή στις αρχές κάθε έτους τα ακόλουθα στοιχεία:

α) τα έσοδα του ταμείου κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, εφόσον τα έσοδα αυτά προορίζονται για την πληρωμή των πριμ διάλυσης ή για τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 (R_{dn})·

β) τις δημοσιονομικές υποχρεώσεις του ταμείου, οι οποίες αναλήφθηκαν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους και αφορούν την πληρωμή των πριμ διάλυσης ή τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 (P_n)·

γ) το πλεόνασμα του ταμείου την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους, το οποίο προέρχεται από έσοδα που προορίζονται για την πληρωμή των πριμ διάλυσης ή τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 (S_n)·

2. Σε συνεννόηση με τις αρχές των ταμείων, η Επιτροπή καθορίζει, βάσει των ενδείξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1:

α) το συνολικό ποσό των δημοσιονομικών υποχρεώσεων που έχουν αναλάβει τα ταμεία, κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, για την πληρωμή των πριμ διάλυσης ή για τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 (P)·

β) το συνολικό ποσό των εσόδων όλων των ταμείων κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους (R_d)·

γ) το συνολικό πλεόνασμα όλων των ταμείων την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους (S_t).

δ) τις αναπροσαρμοσμένες δημοσιονομικές υποχρεώσεις (P_{nn}) κάθε ταμείου, οι οποίες υπολογίζονται με τον κάτωθι τύπο:

$$P_{nn} = (P_t / (R_{dt} + S_t)) \times (R_{dn} + S_n)$$

ε) για κάθε ταμείο, τη διαφορά μεταξύ των ετήσιων δημοσιονομικών υποχρεώσεων (P_n) και των ετήσιων αναπροσαρμοσμένων δημοσιονομικών υποχρεώσεων (P_{nn}).

στ) τα ποσά που καταβάλλει κάθε ταμείο του οποίου οι ετήσιες δημοσιονομικές υποχρεώσεις είναι κατώτερες των ετήσιων αναπροσαρμοσμένων δημοσιονομικών υποχρεώσεων ($P_n < P_{nn}$) σε ένα ταμείο του οποίου οι ετήσιες δημοσιονομικές υποχρεώσεις είναι ανώτερες των ετήσιων αναπροσαρμοσμένων δημοσιονομικών υποχρεώσεων ($P_n > P_{nn}$).

3. Κάθε ενδιαφερόμενο ταμείο καταβάλλει στα υπόλοιπα ταμεία, πριν από την 1η Μαρτίου του διανυόμενου έτους, τα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο στ).

Άρθρο 6

Διαβουλεύσεις

Η Επιτροπή συγκεντρώνει, για όλα τα θέματα που σχετίζονται με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων και με

τις τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού, τη γνώμη μιας ομάδας απαρτιζόμενης από εμπειρογνώμονες των επαγγελματικών οργανώσεων της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, αντιπροσωπευτικών σε κοινοτική κλίμακα, και από εμπειρογνώμονες των ενδιαφερόμενων κρατών μελών. Η ομάδα αυτή ονομάζεται «ομάδα εμπειρογνομόνων για την πολιτική που αφορά τη μεταφορική ικανότητα και την προώθηση των κοινοτικών στόλων».

Άρθρο 7

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999 καταργείται.

Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό νοούνται ως αναφορές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος II.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Φεβρουαρίου 2008.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Καταργούμενος κανονισμός με κατάλογο των διαδοχικών τροποποιήσεών του

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999 της Επιτροπής	(ΕΕ L 102 της 17.4.1999, σ. 64)
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1532/2000 της Επιτροπής	(ΕΕ L 175 της 14.7.2000, σ. 74)
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 997/2001 της Επιτροπής	(ΕΕ L 139 της 23.5.2001, σ. 11)
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2002 της Επιτροπής	(ΕΕ L 53 της 23.2.2002, σ. 11)
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 411/2003 της Επιτροπής	(ΕΕ L 62 της 6.3.2003, σ. 18)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίνακας αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1	Άρθρο 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση πρώτη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση δεύτερη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο ii)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση τρίτη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο iii)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση πρώτη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση δεύτερη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση τρίτη υποπερίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii)
Άρθρο 2 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
Άρθρο 2 παράγραφος 2 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 2 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 2 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 3	—
Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση πρώτη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση δεύτερη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο ii)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση τρίτη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο iii)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση πρώτη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση δεύτερη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο ii)
Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση τρίτη υποπερίπτωση	Άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii)
Άρθρο 3 παράγραφος 2	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 4	Άρθρο 4
Άρθρο 5 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση	Άρθρο 5 παράγραφος 1 εισαγωγική φράση
Άρθρο 5 παράγραφος 1 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α)
Άρθρο 5 παράγραφος 1 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β)
Άρθρο 5 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο γ)
Άρθρο 5 παράγραφος 2 πρώτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 5 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο β)
Άρθρο 5 παράγραφος 2 τρίτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 5 παράγραφος 2 τέταρτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο δ)

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999	Παρών κανονισμός
Άρθρο 5 παράγραφος 2 πέμπτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο ε)
Άρθρο 5 παράγραφος 2 έκτη περίπτωση	Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο στ)
Άρθρο 5 παράγραφος 3	Άρθρο 5 παράγραφος 3
Άρθρο 6	Άρθρο 6
Άρθρο 7	—
—	Άρθρο 7
—	Άρθρο 8
—	Παράρτημα Ι
—	Παράρτημα ΙΙ