

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Μαρτίου 2008

σχετικά με τις απαιτήσεις πυρασφάλειας στις οποίες θα πρέπει να ανταποκρίνονται τα ευρωπαϊκά πρότυπα για τα τσιγάρα σύμφωνα με την οδηγία 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2008/264/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 2001, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την οδηγία 2001/95/ΕΚ, τα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπονούνται από ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης. Τα εν λόγω πρότυπα διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα πληρούν τη γενική απαίτηση ασφάλειας της οδηγίας.
- (2) Σύμφωνα με την οδηγία 2001/95/ΕΚ, ένα προϊόν θεωρείται ασφαλές ως προς τους κινδύνους και τις κατηγορίες κινδύνων που καλύπτονται από τα αντίστοιχα εθνικά πρότυπα, όταν τηρεί τα μη υποχρεωτικά εθνικά πρότυπα που αποτελούν μεταφορά ευρωπαϊκών προτύπων.
- (3) Τα τσιγάρα είναι εγγενώς επικίνδυνα προϊόντα δεδομένου ότι παράγουν θερμότητα και επειδή περιέχουν ένα καυτό υλικό που συνεχίζει την καύση του καθ' όλο το μήκος του τσιγάρου όταν ανάβεται. Ένας κίνδυνος που συνδέεται με τα αναμμένα τσιγάρα, όταν αυτά πεταχτούν απρόσεκτα και αφεθούν αφύλακτα, είναι πυρκαγιές με επακόλουθα γεγονότα θανάτους, τραυματισμούς και υλικές ζημιές. Έχει παρατηρηθεί ότι ατυχήματα αυτού του είδους προκαλούν κατ' εκτίμηση τουλάχιστον 1 000 θανάτους στην Κοινότητα κάθε έτος ⁽²⁾.
- (4) Τεχνικές λύσεις έχουν αναπτυχθεί για την πρόληψη της καύσης των τσιγάρων σε όλο τους το μήκος όταν αυτά δεν καπνίζονται ενεργά. Τα διαθέσιμα στο εμπόριο τσιγάρα διαθέτουν ζώνες χαρτιού στο τσιγαρόχαρτό τους, πλάτους περίπου 6 χιλιοστών, τοποθετημένες ανά 20 έως 30 χιλιοστά.

Αυτοί οι «μειωτές ταχύτητας» καθιστούν τα καιόμενα τσιγάρα αυτοσβεννόμενα, τουλάχιστον μέχρι ενός ορισμένου βαθμού, παρεμποδίζοντας την είσοδο του οξυγόνου στην καιόμενη περιοχή. Η μειωμένη ροπή ανάφλεξης περιορίζει ως εκ τούτου την πηγή και τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

- (5) Οι απαιτήσεις ασφάλειας για τα τσιγάρα θα πρέπει να εκπονηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 της οδηγίας 2001/95/ΕΚ, με στόχο να ζητηθεί από τους οργανισμούς τυποποίησης να αναπτύξουν πρότυπο για τη μειωμένη ροπή ανάφλεξης των τσιγάρων, σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στην οδηγία 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουνίου 1998, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και κανονισμών ⁽³⁾, και για να καταστεί δυνατή η δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της παραπομπής στο πρότυπο που θα εγκριθεί. Οι οργανισμοί τυποποίησης πρέπει να λάβουν δεόντως υπόψη τους το πρότυπο ASTM E2187-04.
- (6) Αφού γίνει η δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα, τα τσιγάρα που θα παρασκευάζονται σύμφωνα με το πρότυπο θα θεωρούνται ότι συμμορφώνονται προς τη γενική απαίτηση ασφάλειας της οδηγίας 2001/95/ΕΚ περί γενικής ασφάλειας προϊόντων, σε ό,τι αφορά την απαίτηση πυρασφάλειας που καλύπτει το πρότυπο.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται από την παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει της οδηγίας 2001/95/ΕΚ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Στόχος

Ο στόχος της παρούσας απόφασης είναι να καθιερωθεί η απαίτηση βάσει της οποίας η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τους αρμόδιους οργανισμούς τυποποίησης τη θέσπιση σχετικού προτύπου για τη μείωση της ροπής ανάφλεξης των τσιγάρων. Η ροπή ανάφλεξης των τσιγάρων θα μειωθεί προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πυρκαγιές και οι επακόλουθοι θάνατοι, τραυματισμοί και υλικές ζημιές.

⁽¹⁾ ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4.

⁽²⁾ Κοινοπραξία ASPECT, «Καπνός ή υγεία στην Ευρωπαϊκή Ένωση: παρελθόν, παρόν και μέλλον», Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2004 (http://ec.europa.eu/health/ph_determinants/life_style/Tobacco/Documents/tobacco_exs_en.pdf).

⁽³⁾ ΕΕ L 204 της 21.7.1998, σ. 37. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 81).

Άρθρο 2**Ορισμός**

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως τσιγάρο με μειωμένη ροπή ανάφλεξης νοείται ένα τσιγάρο που σβήνεται μόνο του όταν δεν καπνίζεται ενεργά, πριν καεί σε ολόκληρο το μήκος του.

Άρθρο 3**Απαίτηση**

Για τους σκοπούς του άρθρου 4 της οδηγίας 2001/95/ΕΚ, η απαίτηση ασφάλειας είναι η ακόλουθη: ανά παρτίδα δείγματος τσιγάρων που υποβάλλονται σε δοκιμή, δεν πρέπει να καίγονται σε ολόκληρο το μήκος τους πάνω από 25 % των τσιγάρων που υποβλήθηκαν σε δοκιμή.

Βρυξέλλες, 25 Μαρτίου 2008.

Για την Επιτροπή
Meglena KUNEVA
Μέλος της Επιτροπής
