

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Νοεμβρίου 2007

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και για την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής⁽²⁾, περιέχει κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ορισμένα κράτη μέλη διαβίβασαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή πληροφορίες, χρήσιμες για την επικαιροποίηση του κοινοτικού καταλόγου. Σχετικές πληροφορίες κοινοποίησαν επίσης τρίτες χώρες. Στη βάση αυτή, πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κοινοτικός κατάλογος.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς είτε απευθείας είτε, όταν αυτό δεν ήταν εφικτό, μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, επισημαίνοντας τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τον προβληματισμό που αποτελούν το υπόβαθρο για τη λήψη απόφασης σχετικά με την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας εντός της Κοινότητας στους εν λόγω αερομεταφορείς ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κοινοτικό κατάλογο.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς την ευκαιρία να συμβουλευθούν τα έγγραφα που διαβίβασαν τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να προβούν σε προφορική παρουσίαση των θέσεών τους στην

Επιτροπή εντός 10 εργάσιμων ημερών, καθώς και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών που έχει συσταθεί από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας⁽³⁾.

- (5) Η Επιτροπή, και σε ορισμένες περιπτώσεις ορισμένα κράτη μέλη, συμβουλευθήκαν τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των συγκεκριμένων αερομεταφορέων.
- (6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Blue Wing Airlines

- (7) Μετά από ανάλυση των στοιχείων που διαβίβασε η Blue Wing Airlines σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής του διορθωτικού σχεδίου δράσης της, και μετά την έγκριση και τη θετική εκτίμηση των στοιχείων αυτών από τις αρμόδιες αρχές του Σουρινάμ, υπάρχουν αρκετές αποδείξεις ότι ο αερομεταφορέας αυτός ολοκλήρωσε με επιτυχία τα περισσότερα διορθωτικά μέτρα για να επανορθώσει τις ελλείψεις που οδήγησαν να περιληφθεί στον κοινοτικό κατάλογο.
- (8) Βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Blue Wing Airlines έλαβε όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθεί προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας και, ως εκ τούτου, μπορεί να διαγραφεί από το παράρτημα Α.

Pakistan International Airlines

- (9) Η Pakistan International Airlines υπέβαλε στην Επιτροπή έγγραφα, τα οποία επιβεβαιώνουν τα διορθωτικά μέτρα που έλαβε για να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις των υπολοίπων αεροσκαφών του στόλου της τύπου Airbus A-310 (σήματα νηολόγησης: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS και AP-BGQ) και Boeing B-747-300 (σήματα νηολόγησης: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY), τα οποία υπόκεινται ακόμη σε περιορισμούς λειτουργίας. Οι αρμόδιες αρχές του Πακιστάν έχουν εγκρίνει τα μέτρα αυτά.
- (10) Έτσι, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι το ισχύον καθεστώς περιορισμών λειτουργίας που επιβλήθηκε στην Pakistan International Airlines πρέπει να ληφθεί και να αφαιρεθεί ο αερομεταφορέας από το παράρτημα Β.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.⁽²⁾ ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1043/2007 (ΕΕ L 239 της 12.9.2007, σ. 50).⁽³⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1900/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 377 της 27.12.2006, σ. 177).

(11) Οι αρμόδιες αρχές του Πακιστάν συμφώνησαν, πριν την επανάληψη των πτήσεων προς την Κοινότητα με καθένα από τα αεροσκάφη αυτά, και συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 787/2007 της Επιτροπής ⁽¹⁾, να διαβιβάσουν στις αρχές του κράτους μέλους του αερολιμένα προορισμού, και στην Επιτροπή, έκθεση επιθεώρησης της ασφάλειας πτήσεων του αεροσκάφους που επιθεωρήθηκε το αργότερο 72 ώρες πριν την έναρξη εκτέλεσης πτήσεων με αυτό το αεροσκάφος. Μετά την παραλαβή της έκθεσης, το εκάστοτε κράτος μέλος μπορεί, εάν χρειασθεί, να επιβάλει κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Μετά την άφιξη αεροσκάφους, πρέπει να διενεργείται πλήρης επιθεώρηση διαδρόμου βάσει του προγράμματος SAFA, η δε σχετική έκθεση πρέπει να διαβιβάζεται αμέσως στην Επιτροπή, η οποία θα τη διαβιβάσει στα υπόλοιπα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη θα συνεχίσουν να ελέγχουν συστηματικά εάν υπάρχει πραγματική συμμόρφωση προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, καταρχήν με επιθεωρήσεις διαδρόμου, στα αεροσκάφη του συγκεκριμένου αερομεταφορέα.

Mahan Air

(12) Μετά την υποβολή αναθεωρημένου διορθωτικού σχεδίου και των συνοδευτικών εγγράφων από την Mahan Air σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής του σχεδίου αυτού, και μετά την έγκριση και τη θετική εκτίμηση των στοιχείων αυτών από τις αρμόδιες αρχές της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν, υπάρχουν επαρκή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας βρίσκεται στη διαδικασία εφαρμογής διορθωτικών μέτρων για να επανορθώσει τις ελλείψεις που οδήγησαν να περιληφθεί ο αερομεταφορέας στον κοινοτικό κατάλογο.

(13) Ωστόσο, παρά την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων στη συντήρηση και τη μηχανολογία, διαπιστώθηκαν μείζονος σημασίας ελλείψεις στη συνεχή πτητική ικανότητα ορισμένων αεροσκαφών που εκτελούν πτήσεις προς την Κοινότητα, οι οποίες οδήγησαν σε αναστολή της διαδικασίας έκδοσης πιστοποίησης πτητικής ικανότητας των αεροσκαφών αυτών, όπως επίσης υπάρχουν αποδεδειγμένα στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στις απαιτήσεις συντήρησης. Κρίθηκε ακόμη αναγκαίο και ζητήθηκε να επέλθουν περαιτέρω προσαρμογές στο σχέδιο διορθωτικών μέτρων ⁽²⁾.

(14) Βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι, προς το παρόν, η Mahan Air έδειξε ότι δεν είναι σε θέση να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθεί προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων και ότι, συνεπώς, πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Α. Η Επιτροπή γνωρίζει τη βούληση των αρμοδίων αρχών της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Ιράν να βελτιώσουν την άσκηση της εποπτείας τους με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια πτήσεων και η στενή συνεργασία τους με την Επιτροπή προς το σκοπό αυτό.

⁽¹⁾ ΕΕ L 175 της 5.7.2007, σ. 10.

⁽²⁾ Επιστολή των υπηρεσιών της Επιτροπής της 19ης Οκτωβρίου 2007 προς την Mahan Air — η οποία διαβιβάστηκε επίσης στην ΥΠΑ του Ιράν την ίδια ημερομηνία.

Ukrainian Mediterranean Airlines

(15) Μετά την υποβολή αναθεωρημένου σχεδίου διορθωτικών μέτρων και των συνοδευτικών εγγράφων από την Ukrainian Mediterranean Airlines σχετικά με την πρόοδο εφαρμογής του σχεδίου αυτού, και μετά την έγκριση και την εκτίμηση των στοιχείων αυτών από τις αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας, υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας βρίσκεται σε διαδικασία εφαρμογής διορθωτικών μέτρων για να επανορθώσει τις ελλείψεις, εξαιτίας των οποίων περιλήφθηκε στον κοινοτικό κατάλογο. Οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας επιθεώρησαν τον αερομεταφορέα και εξέδωσαν νέο πιστοποιητικό αερομεταφορέα ισχύος δώδεκα μηνών έως τις 15 Οκτωβρίου 2008. Ωστόσο, σύμφωνα με παρατηρήσεις τους στις 13 Νοεμβρίου 2007, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας διατηρούν ανησυχίες για το γεγονός ότι η διαχείριση του αερομεταφορέα δεν ελέγχει επαρκώς τις ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων ούτε την ποιότητα των αρχείων προετοιμασίας των πτήσεων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας, η συχνότητα τέτοιων διαπιστώσεων δεν τους επιτρέπει να καταλήξουν ως προς τη σταθερότητα και τη βιωσιμότητα των βελτιώσεων του αερομεταφορέα, παρά τις θετικές αλλαγές. Τέλος, οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας δηλώνουν ότι ο αερομεταφορέας «χρειάζεται πολλούς πόρους και πολύ χρόνο για να συμμορφωθεί προς τα σχετικά πρότυπα».

(16) Βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Ukrainian Mediterranean Airlines έδειξε ότι δεν είναι σε θέση να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθεί προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας και ότι, συνεπώς, πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Α.

(17) Η Επιτροπή επισημαίνει τη δέσμευση των αρμοδίων αρχών της Ουκρανίας να βελτιώσουν την επιτήρησή τους στον αερομεταφορέα αυτό προκειμένου να επισπευθεί η ορθή εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων.

Hewa Bora Airways

(18) Η Hewa Bora Airways έπαυσε να εκτελεί δρομολόγια στην Κοινότητα τους τελευταίους τέσσερις μήνες με το αεροσκάφος τύπου Boeing B767-266ER, αριθ. σειράς κατασκευής 23 178 και με σήμα νηολόγησης 9Q-CJD, με το οποίο της είχε επιτραπεί να λειτουργεί όπως προβλέπει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 235/2007. Αντίθετα, συνεχίζει να εκτελεί πτήσεις στην Κοινότητα με βάση συμφωνία πλήρους εκμίσθωσης (wet lease) (ACMI) με βελγική αεροπορική εταιρεία.

(19) Με βάση τις πληροφορίες αυτές, η Επιτροπή κρίνει ότι δεν υπάρχει αλλαγή ως προς την κατάσταση του αερομεταφορέα και ότι το αεροσκάφος τύπου Boeing B767-266ER, αριθ. σειράς κατασκευής 23 178, πρέπει να παραμείνει στο παράρτημα Β.

Αερομεταφορές της Ισημερινής Γουινέας

- (20) Η εταιρεία Cronos Airlines ενημέρωσε την Επιτροπή ότι οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας της χορήγησαν πιστοποιητικό αερομεταφορέα. Καθόσον αυτός ο νέος αερομεταφορέας έχει πιστοποιηθεί από τις αρχές της Ισημερινής Γουινέας, οι οποίες έχουν δείξει ότι δεν είναι σε θέση να διεξάγουν κατάλληλη εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- (21) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας διαβίβασαν στην Επιτροπή επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιήσει. Συγκεκριμένα, οι εν λόγω αρχές δήλωσαν ότι η Guinea Airways έπαυσε να λειτουργεί. Ωστόσο, δεν υπάρχουν στοιχεία ότι έχει ανακληθεί το πιστοποιητικό αερομεταφορέα από τη συγκεκριμένη εταιρεία. Συνεπώς, χωρίς τα στοιχεία αυτά, δεν είναι δυνατόν, στο παρόν στάδιο, να αφαιρεθεί από το παράρτημα Α.

Αερομεταφορές της Δημοκρατίας της Κιργισίας

- (22) Οι αρχές της Δημοκρατίας της Κιργισίας παρείχαν στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία για την ανάκληση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα από την World Wing Aviation για λόγους ασφάλειας πτήσεων. Καθώς ο εν λόγω αερομεταφορέας, ο οποίος έχει λάβει πιστοποίηση στη Δημοκρατία της Κιργισίας, έπαυσε τις δραστηριότητές του, πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Α.

Αερομεταφορές της Δημοκρατίας της Ινδονησίας

- (23) Μετά από πρόσκληση της ινδονησιακής αρχής πολιτικής αεροπορίας (DGCA), ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομώνων διενήργησε διερευνητική αποστολή στην Ινδονησία από τις 5 έως τις 9 Νοεμβρίου 2007. Η έκθεση της ομάδας δείχνει ότι η DGCA άρχισε την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων ήδη από το 2007 με σκοπό να βελτιωθεί η ικανότητά της να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων. Η DGCA πληροφόρησε ότι κατά τη διάρκεια του 2007 άρχισε την αναδιάρθρωσή της και παραχώρησε ευρείες εξουσίες στους επιθεωρητές της. Ωστόσο, δείχνει επίσης ότι δεν κατέστη δυνατόν να φέρει πλήρως σε πέρας κατά τη διάρκεια των δέκα πρώτων μηνών του 2007 τα καθήκοντά της που αφορούν την εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων. Από τις αρχές του 2008, η DGCA πρόκειται να αποκτήσει πρόσθετο ανθρώπινο δυναμικό και χρηματοδοτικούς πόρους, έτσι ώστε να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της με βάση τη σύμβαση του Σικάγου. Η Επιτροπή πληροφορήθηκε την πρόοδο αυτή και ενθαρρύνει σθεναρά την DGCA να εφαρμόσει όλα τα διορθωτικά μέτρα που υπέβαλε στην Επιτροπή. Η Επιτροπή κρίνει, πάντως, ότι η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων από την DGCA της Ινδονησίας, ως έχει σήμερα, δεν επιτρέπει προς το παρόν να αρθεί η απαγόρευση λειτουργίας σε όλους τους αερομεταφορείς που έχει πιστοποιήσει η εν λόγω αρχή.
- (24) Οι αρχές της Ινδονησίας υπέβαλαν στην Επιτροπή επικαιροποιημένο κατάλογο των αερομεταφορέων που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα. Σήμερα, οι μόνοι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στην Ινδονησία είναι οι εξής: Garuda Indonesia, Merpati Nusantara, Kartika Airlines, Mandala Airlines, Trigana Air Service (πιστ. αερομ.

121-006 και 135-005), Metro Batavia, Pelita Air Service (πιστ. αερομ. 121-008 και 135-001), Indonesia Air Asia, Lion Mentari Airlines, Wing Adabi Nusantara, Cardig Air, Riau Airlines, Trans Wisata Prima Aviation, Tri MG Intra Airlines (πιστ. αερομ. 121-018 και 135-037), Ekspres Transportasi Antar Benua (πιστ. αερομ. 121-019 και 135-032), Manunggal Air Service, Megantara Airlines, Sriwijaya Air, Adam Skyconnection Airlines, Travel Ekspres Airlines, Republic Ekspres Airlines, Airfast Indonesia, Travira Utama, Derazona Air Service, National Utility Helicopter, Deraya Air Taxi, Dirgantara Air Service, SMAC, Kura-Kura Aviation, Indonesia Air Transport, Gatari Air Service, Intan Angkasa Air Service, Air Pacific Utama, Transwisata Prima Aviation, Asco Nusa Air Transport, Pura Wisata Baruna, Panarbangsan Angkasa SemeSta, Asi Pujastuti, Aviastar Mandiri, Dabi Air Nusantara, Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Sampurna Air Nusantara και Eastindo. Πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως ο κοινοτικός κατάλογος και να περιληφθούν οι αερομεταφορείς αυτοί στο παράρτημα Α.

TAAG Angola Airlines

- (25) Οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας υπέβαλαν στην Επιτροπή νέο σχέδιο διορθωτικών μέτρων με σκοπό να βελτιώσουν την ικανότητά τους στην εφαρμογή και επιβολή των σχετικών προτύπων ασφάλειας πτήσεων στον αερομεταφορέα TAAG Angola Airlines, καθώς και να αντιμετωπίσουν τα θέματα ασφάλειας που έθεσε η ΔΟΠΑ κατά τη διάρκεια του ελέγχου ICAO USOAP του 2004.
- (26) Ο αερομεταφορέας TAAG Angola Airlines διαβίβασε στην Επιτροπή πληροφορίες για τα εφαρμοζόμενα διορθωτικά μέτρα, έτσι ώστε να αντιμετωπισθούν οι βασικές αιτίες των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν με βάση το πρόγραμμα SAFA, μέσω των οποίων φάνηκε η συστηματική φύση των συγκεκριμένων ελλείψεων.
- (27) Η Επιτροπή αναγνωρίζει τις προσπάθειες του αερομεταφορέα να εφαρμόσει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να συμμορφωθεί προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, καθώς και τη μεγάλη προθυμία που επέδειξαν ο αερομεταφορέας και οι αρμόδιες αρχές της Αγκόλας να συνεργασθούν. Ωστόσο, η Επιτροπή κρίνει ότι η απόφαση διαγραφής της TAAG Angola Airlines από τον κοινοτικό κατάλογο είναι, προς το παρόν, πρόωμη διότι υφίστανται ακόμη σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων που πρέπει να αντιμετωπισθούν, όπως επίσης κρίνει πρόωμη την εκ νέου πιστοποίηση του αερομεταφορέα από τις αρμόδιες αρχές. Η Επιτροπή θα προβεί σε επιτόπου έλεγχο προκειμένου να διαπιστώσει εάν εφαρμόζονται πλήρως τα διορθωτικά μέτρα, τα οποία πρέπει ακόμη να ολοκληρώσει ο αερομεταφορέας.

Αερομεταφορές της Αλβανίας

- (28) Στις 29 Αυγούστου 2007, η αρχή πολιτικής αεροπορίας της Αλβανίας υπέβαλε αναλυτικό διορθωτικό σχέδιο στην Επιτροπή, δεσμευόμενη να διαβιβάζει στην Επιτροπή τακτικά επικαιροποιημένες εκθέσεις σχετικά με την πρόοδο που σημειώνεται στην εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου.

- (29) Από την πρώτη επικαιροποιημένη έκθεση, η οποία διαβιβάστηκε από την αρχή πολιτικής αεροπορίας της Αλβανίας στις 5 Νοεμβρίου 2007, προκύπτει ότι οι αρμόδιες αρχές της Αλβανίας σημείωσαν πρόοδο στην εφαρμογή του σχεδίου και ότι προτίθενται να ολοκληρώσουν την εφαρμογή τους έως τα τέλη του 2008. Στην έκθεση του τελευταίου ελέγχου που πραγματοποιήθηκε στην Αλβανία από τις 22 έως τις 26 Οκτωβρίου 2007 στο πλαίσιο του Κοινού Ευρωπαϊκού Αεροπορικού Χώρου (ECAA), οι εν λόγω αρχές επανέλαβαν τη δέσμευσή τους να βελτιώσουν τις ικανότητές τους στην εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων.
- (30) Η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί την εφαρμογή του διορθωτικού σχεδίου μέσω των τακτικών επικαιροποιημένων εκθέσεων που έχουν συμφωνηθεί ότι θα διαβιβάζουν οι αλβανικές αρχές. Τα κράτη μέλη θα συνεχίσουν να ελέγχουν συστηματικά εάν υπάρχει πραγματική συμμόρφωση προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων με επιθεωρήσεις διαδρόμου στα αεροσκάφη των συγκεκριμένων αερομεταφορέων.

Αερομεταφορές της Δημοκρατίας της Μολδαβίας

- (31) Η Επιτροπή επανεξέτασε το διορθωτικό σχέδιο των αρμοδίων αρχών της Δημοκρατίας της Μολδαβίας που υπέβαλε στις 3 Σεπτεμβρίου 2007 και πληροφορήθηκε την κατάσταση εφαρμογής του. Το σχέδιο μέτρων που υποβλήθηκε προσφέρει βιώσιμες λύσεις για τους συγκεκριμένους αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση στη Δημοκρατία της Μολδαβίας.
- (32) Η Επιτροπή κρίνει συνεπώς ότι, εφόσον δεν μεταβληθεί ο αριθμός αερομεταφορέων υπό την κανονιστική εποπτεία των αρμοδίων αρχών της Δημοκρατίας της Μολδαβίας, τα μέτρα που έλαβαν οι εν λόγω αρχές για να ασκούν επίβλεψη σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου είναι επαρκή. Για να εξασφαλιστεί ότι τα εν λόγω μέτρα συνιστούν βιώσιμη λύση στις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν στο παρελθόν, η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων. Τα κράτη μέλη προτίθενται να ελέγχουν συστηματικά εάν υπάρχει πραγματική συμμόρφωση προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων μέσω πρωταρχικά των επιθεωρήσεων διαδρόμου που πρέπει να πραγματοποιούνται στα αεροσκάφη των συγκεκριμένων αερομεταφορέων που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές αυτές και των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεων αυτών που πρέπει να διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή.

Αερομεταφορές της Ρωσικής Ομοσπονδίας

- (33) Μετά τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ των αρμοδίων αρχών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Επιτροπής και την υποβολή των στοιχείων ελέγχου των προηγούμενων διορθωτικών μέτρων που εφάρμοσαν οι αερομεταφορείς, οι οποίοι τελούσαν υπό περιορισμό λειτουργίας από τις 23 Ιουνίου 2007, οι αρμόδιες αρχές της Ρωσικής Ομοσπονδίας αποφάσισαν στις 26 Νοεμβρίου 2007 να τροποποιήσουν τους περιορισμούς λειτουργίας που είχαν επιβάλει με βάση την απόφαση που είχαν εκδώσει στις 23 Ιουνίου 2007. Έτσι, με την απόφαση αυτή άρθηκε η πλήρης απαγόρευση λειτουργίας για τις εταιρείες Kuban Airlines, Yakutia Airlines και Kavminvodyavia.
- (34) Με βάση την ίδια απόφαση, επιτράπη σε ορισμένους αερομεταφορείς να εκτελούν πτήσεις προς την Κοινότητα μόνον εφόσον διαθέτουν συγκεκριμένο εξοπλισμό: οι αερομεταφορείς αυτοί είναι οι εξής: Krasnoyarsk Airlines: αεροσκάφη Boeing-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), Boeing-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), Boeing-767 (EI-DMP/DMH), Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720)· Ural Airlines: Αεροσκάφη A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844)· Gazpromavia: αεροσκάφος Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008)· Atlant-Soyuz: αεροσκάφη Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740/85833/85844)· UTair: αεροσκάφος ATR-42 (VP-BCB/BCF/BP/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808)· Kavminvodyavia: αεροσκάφη Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746)· Kuban Airlines: αεροσκάφος Yak-42 (RA-42386/42367/42375)· Air Company Yakutia: αεροσκάφη Tu-154M (RA-85700/85794) και Boeing-757-200 (VP-BFI)· Airlines 400: αεροσκάφος Tu-204 (RA-64018/64020).
- (35) Επίσης, σύμφωνα με την απόφαση που προαναφέρθηκε, οι αρμόδιες αρχές της Ρωσικής Ομοσπονδίας επέβαλαν περιορισμούς λειτουργίας σε ορισμένα αεροσκάφη των εξής: Orenburg Airlines — αεροσκάφη Tu 154 (RA-85768) και B-737-400 (VP-BGQ), Air Company Tatarstan — αεροσκάφη Tu-154 (RA 85101 και RA-85109)· Air Company Sibir — αεροσκάφος B-737-400 (VP-BTA) και Rossija — αεροσκάφη Tu-154 (RA-85753 και RA-85835). Τα αεροσκάφη αυτά απαγορεύεται να εκτελούν πτήσεις εντός της Κοινότητας. Με βάση την ίδια απόφαση, οι αρμόδιες αρχές της Ρωσικής Ομοσπονδίας θα διαβιβάσουν στην Επιτροπή έως τις 20 Φεβρουαρίου 2008 την εκτίμησή τους, αφού προηγουμένως ελέγξουν εάν ολοκληρώθηκαν και είναι αποτελεσματικά τα διορθωτικά μέτρα που έλαβαν οι αντίστοιχοι αερομεταφορείς, τα οποία πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τότε. Υπενθυμίζεται ότι όλα τα αεροσκάφη σοβιετικής κατασκευής που έχουν νηολογηθεί στη Ρωσική Ομοσπονδία και χρησιμοποιούνται σε εμπορικές πτήσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με την απαίτηση του μέρους II κεφάλαιο 3, τόμος 1 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.
- (36) Η Επιτροπή πληροφορήθηκε την απόφαση των αρμοδίων αρχών της Ρωσικής Ομοσπονδίας, και πιο συγκεκριμένα το γεγονός ότι τα μέτρα που περιέχει η απόφαση δεν θα τροποποιηθούν έως ότου αντιμετωπισθούν οι ελλείψεις των συγκεκριμένων αερομεταφορέων στην ασφαλεία πτήσεων προς αμοιβαία ικανοποίηση των αρμοδίων αρχών της Ρωσικής Ομοσπονδίας και της Επιτροπής και ότι τυχόν τροποποίηση των περιορισμών αυτών είναι δυνατόν να εγκριθεί μόνον σε συνεννόηση με την Επιτροπή. Πληροφορήθηκε επίσης ότι όλες οι ρωσικές αεροπορικές εταιρείες που εκτελούν διεθνείς πτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων εντός της Κοινότητας, είναι ενήμερες ότι, σε περίπτωση που διαπιστωθούν σημαντικές (κατηγορία 2) και μείζονες (κατηγορία 3) ελλείψεις σε επιθεώρηση διαδρόμου και δεν τις επανορθώσουν δεόντως, θα τους επιβληθούν περιορισμοί λειτουργίας από τις ρωσικές αρχές. Τέλος, οι αρμόδιες αρχές της Ρωσικής Ομοσπονδίας, με βάση την απόφασή τους, ανέλαβαν να διαβιβάζουν στην Επιτροπή τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων και ελέγχων που εκτελούν οι εν λόγω αρχές στους αερομεταφορείς.

- (37) Η Επιτροπή πληροφορήθηκε τις εξελίξεις αυτές και προτίθεται να ελέγξει τα στοιχεία των διορθωτικών μέτρων που εφαρμόζουν οι αντίστοιχοι αερομεταφορείς πριν την επόμενη επικαιροποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (38) Εντωμεταξύ, τα κράτη μέλη προτίθενται να ελέγχουν συστηματικά εάν υπάρχει πραγματική συμμόρφωση προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας πτήσεων μέσω πρωταρχικά των επιθεωρήσεων διαδρόμου που πρέπει να πραγματοποιούνται στα αεροσκάφη των συγκεκριμένων αερομεταφορέων και των αποτελεσμάτων των επιθεωρήσεων αυτών που πρέπει να διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή. Η Επιτροπή θα διαβιβάζει τα στοιχεία αυτά κάθε μήνα στις αρμόδιες αρχές της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

Αερομεταφορείς της Βουλγαρίας

- (39) Όπως προβλέπει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 787/2007, οι αρμόδιες αρχές της Βουλγαρίας ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι ανακάλυξαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα από τις αεροπορικές εταιρείες Vega Airlines, Bright Aviation, Scorpion Air και Air Sofia, ότι ανέστειλαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα από την Air Scorpion και ότι επέβαλαν περιορισμούς λειτουργίας στα αεροσκάφη της Heli Air που δεν είναι εξοπλισμένα με τον αναγκαίο υποχρεωτικό εξοπλισμό ασφαλείας πτήσεων (EGPWS και TCAS) για να εκτελούν ασφαλείς πτήσεις εντός της Κοινότητας.
- (40) Οι αρμόδιες αρχές της Βουλγαρίας διαβίβασαν στην Επιτροπή έγγραφα, τα οποία περιέχουν πληροφορίες για τα μέτρα που έλαβαν οι εν λόγω αρχές μετά την έγκριση των μέτρων που αναφέρονται στις αιτιολογικές σκέψεις 38 και 39 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 787/2007.
- (41) Συγκεκριμένα, οι εν λόγω αρχές ανέφεραν ότι διέγραψαν από το βουλγαρικό νηολόγιο όλα τα αεροσκάφη τύπου Antonov 12 των αερομεταφορέων Scorpion Air, Bright Aviation Services και Vega Airlines. Το ίδιο μέτρο ελήφθη για τα αεροσκάφη ίδιου τύπου της Air Sofia εξαιρουμένου ενός αεροσκάφους, το οποίο πρόκειται να αφαιρεθεί από το βουλγαρικό νηολόγιο στις 30 Ιανουαρίου 2008 διότι έληξε τον Ιούλιο του 2007 το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητάς του. Όσον αφορά την Air Scorpion, μετά την αναστολή του πιστοποιητικού αερομεταφορέα που διέθετε, η εταιρεία εκτελεί εκπαιδευτικές και μη εμπορικές πτήσεις.
- (42) Όσον αφορά την Heli Air, οι αρμόδιες αρχές της Βουλγαρίας ενημέρωσαν ότι ο αερομεταφορέας μπορεί να εκτελεί πτήσεις με το αεροσκάφος τύπου LET L-410, το οποίο είναι πλήρως εξοπλισμένο με τον αναγκαίο και υποχρεωτικό εξο-

πλισμό ασφαλείας πτήσεων (EGPWS και TCAS) και ότι, συνεπώς, είναι σε θέση να εξασφαλίσει την ασφαλή εκτέλεση πτήσεων στην Κοινότητα το αργότερο από τις 5 Δεκεμβρίου 2007.

- (43) Η Επιτροπή πληροφορήθηκε τα μέτρα αυτά και αναγνωρίζει τις προσπάθειες που καταβάλλουν συνεχώς οι αρμόδιες αρχές της Βουλγαρίας για να βελτιώσουν την άσκηση των καθήκοντων εποπτείας. Η Επιτροπή υποστηρίζει τις προσπάθειες των αρμοδίων βουλγαρικών αρχών να εξακολουθήσουν να ασκούν τις εποπτικές τους αρμοδιότητες. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να παρακολουθεί τη διαδικασία αυτή με τη συνδρομή του EASA και των κρατών μελών.

Γενικά σχόλια για τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Α και Β

- (44) Δεν έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή κανένα αποδεικτικό στοιχείο όσον αφορά την πλήρη εφαρμογή κατάλληλων διορθωτικών μέτρων από τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνει ο επικαιροποιημένος κατάλογος της 11ης Σεπτεμβρίου 2007, ούτε από τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αυτών των αερομεταφορέων, παρά τα συγκεκριμένα αιτήματα που έχει υποβάλει η Επιτροπή. Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι για τους αερομεταφορείς αυτούς πρέπει να συνεχίσει να ισχύει η απαγόρευση εκτέλεσης πτήσεων (παράρτημα Α) ή οι περιορισμοί λειτουργίας (παράρτημα Β), αναλόγως.
- (45) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το παράρτημα Α του παρόντος κανονισμού.
2. Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το παράρτημα Β του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Νοεμβρίου 2007.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR KORYO	Άγνωστος	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας (ΛΔΚ)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Σουδάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Αφγανιστάν
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Άγνωστος	VRB	Ρουάντα
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Αγκόλα
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ουκρανία
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ουκρανία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ) που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:		—	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

(1) Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Υπουργική υπογραφή (διάταγμα 78/205)	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, μεταξύ των οποίων:			Ισημερινή Γουινέα
CRONOS AIRLINES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ισημερινή Γουινέα
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	ά.α.	Ισημερινή Γουινέα
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ισημερινή Γουινέα
GUINEA AIRWAYS	738	ά.α.	Ισημερινή Γουινέα
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Ινδονησίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, μεταξύ των οποίων:			Ινδονησία
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Ινδονησία
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Άγνωστος	Ινδονησία
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Ινδονησία
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Άγνωστος	Ινδονησία
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Άγνωστος	Ινδονησία
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Άγνωστος	Ινδονησία
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Άγνωστος	Ινδονησία
CARDIG AIR	121-013	Άγνωστος	Ινδονησία
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Άγνωστος	Ινδονησία

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Ινδονησία
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Άγνωστος	Ινδονησία
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Ινδονησία
EASTINDO	135-038	Άγνωστος	Ινδονησία
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Άγνωστος	Ινδονησία
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Άγνωστος	Ινδονησία
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Ινδονησία
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Ινδονησία
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Ινδονησία
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Ινδονησία
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Άγνωστος	Ινδονησία
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Ινδονησία
KURA-KURA AVIATION	135-016	Άγνωστος	Ινδονησία
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Ινδονησία
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Ινδονησία
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Άγνωστος	Ινδονησία
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Άγνωστος	Ινδονησία
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Ινδονησία
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Ινδονησία
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Άγνωστος	Ινδονησία
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Ινδονησία
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Ινδονησία
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Άγνωστος	Ινδονησία
PURA WISATA BARUNA	135-025	Άγνωστος	Ινδονησία
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Ινδονησία
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Ινδονησία
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Άγνωστος	Ινδονησία

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SMAC	135-015	SMC	Ινδονησία
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Ινδονησία
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Άγνωστος	Ινδονησία
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Άγνωστος	Ινδονησία
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Ινδονησία
TRAVIRA UTAMA	135-009	Άγνωστος	Ινδονησία
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Ινδονησία
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Ινδονησία
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Ινδονησία
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Ινδονησία
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Ινδονησία
Όλοι οι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, μεταξύ των οποίων:		—	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
BOTIR AVIA	10	BTR	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
DAMES	20	DAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
EASTOK AVIA	15	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ESEN AIR	2	ESD	Δημοκρατία της Κιργιζίας
GALAXY AIR	12	GAL	Δημοκρατία της Κιργιζίας
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Δημοκρατία της Κιργιζίας
INTAL AVIA	27	INL	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ITEK AIR	04	IKA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Δημοκρατία της Κιργισίας
MAX AVIA	33	MAI	Δημοκρατία της Κιργισίας
OHS AVIA	09	OSH	Δημοκρατία της Κιργισίας
S GROUP AVIATION	6	Άγνωστος	Δημοκρατία της Κιργισίας
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Δημοκρατία της Κιργισίας
SKY WAY AIR	21	SAB	Δημοκρατία της Κιργισίας
TENIR AIRLINES	26	TEB	Δημοκρατία της Κιργισίας
TRAST AERO	05	TSJ	Δημοκρατία της Κιργισίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας, μεταξύ των οποίων:	—	—	Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, μεταξύ των οποίων:	—	—	Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Άγνωστος	BVU	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, μεταξύ των οποίων:	—	—	Σουαζιλάνδη
AERO AFRICA (PTY) LTD	Άγνωστος	RFC	Σουαζιλάνδη
JET AFRICA SWAZILAND	Άγνωστος	OSW	Σουαζιλάνδη
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Άγνωστος	RSN	Σουαζιλάνδη
SCAN AIR CHARTER, LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Άγνωστος	SWX	Σουαζιλάνδη
SWAZILAND AIRLINK	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους	Σήμα(τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται, αριθμός(οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολογίου
AIR BANGLADESH	17	BGD	Μπαγκλαντές	B747-269B	S2-ADT	Μπαγκλαντές
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: D6-CAM (851336)	Κομόρες
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: B767-266 ER	Όλος ο στόλος των αεροσκαφών εκτός από το: 9Q-CJD (αριθ. σειράς κατασκευής 23 178)	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β μπορούν να ασκούν δικαιώματα μεταφορών με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα, ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.