

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 335/2007 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Μαρτίου 2007

με τον οποίο τροποποιείται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 περί των εκτελεστικών κανόνων περιβαλλοντικής πιστοποίησης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

προδιαγραφές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση των εγγράφων πιστοποίησης θορύβου.

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

(6) Είναι αναγκαίο να γίνουν ορισμένες τροποποιήσεις στις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 ώστε το παράρτημά του να ευθυγραμμιστεί με τον τροποποιημένο τόμο I του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας<sup>(1)</sup>, και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

(7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

(1) Ένας από τους στόχους του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 είναι να βοηθήσει τα κράτη μέλη να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν από τη σύμβαση του Σικάγου, διασφαλίζοντας την κοινή και ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεών της.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002,

(2) Οι όροι εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 καθορίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής<sup>(2)</sup>.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 τροποποιείται ως εξής:

(3) Το άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 προβλέπει ότι για τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά, όπως αυτά προσδιορίζονται στο παράρτημά του (μέρος 21).

1) Στο μέρος 21Α.204 στοιχείο β) σημείο 1 ii) διαγράφεται η φράση «Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται εγχειρίδιο πτήσης βάσει του ισχύοντος κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος».

(4) Στο προσάρτημα VI του παραρτήματος (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 παρατίθεται το έντυπο 45 του ΕΑΣΑ (Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας) που πρέπει να χρησιμοποιείται για την έκδοση πιστοποιητικών θορύβου.

2) Στο μέρος 21Α.204 στοιχείο β) σημείο 2 i) διαγράφεται η φράση «Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται εγχειρίδιο πτήσης βάσει του ισχύοντος κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος».

(5) Ο τόμος I του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου τροποποιήθηκε στις 23 Φεβρουαρίου 2005 όσον αφορά τις

3) Το προσάρτημα VI αντικαθίσταται από το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 5).

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 (ΕΕ L 122 της 9.5.2006, σ. 16).

## Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Μαρτίου 2007.

Για την Επιτροπή  
Jacques BARROT  
Αντιπρόεδρος

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Προσάρτημα VI — Το έντυπο 45 του EASA για το πιστοποιητικό θορύβου που παρατίθεται στο παράρτημα (μέρος 21) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

Προς χρήση από το κράτος νηολόγησης		1. Κράτος νηολόγησης		3. Αριθμός εγγράφου:	
<b>2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ</b>					
4. Εθνικότητα και εμπορικά σήματα:		5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή:		6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους:	
.....		.....		.....	
7. Κινητήρας:			8. Έλικας: (*)		
.....			.....		
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg)		10. Μέγιστη μάζα προσγείωσης (kg) (*)		11. Προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου:	
.....		.....		.....	
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:					
.....					
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου/θορύβου μεγίστης ισχύος: (*)	14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης (*)	15. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης (*)	16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω (*)	17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση (*)	
.....	.....	.....	.....	.....	
Παρατηρήσεις					
.....					
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16 τόμος I της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 άρθρο 6 για το προαναφερθέν αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την αναγραφόμενη προδιαγραφή θορύβου όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.					
19. Ημερομηνία έκδοσης .....					
20. Υπογραφή .....					

Έντυπο 45 του EASA

(\*) Τα τετραγωνίδια αυτά μπορούν να παραληφθούν ανάλογα με την προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου.