

ΟΔΗΓΙΑ 2007/38/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Ιουλίου 2007

για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 1 στοιχείο γ),

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ορισμένα ατυχήματα προκαλούνται από οδηγούς βαρέων φορτηγών οχημάτων, οι οποίοι δεν αντιλαμβάνονται την παρουσία άλλων χρηστών του οδικού δικτύου πολύ κοντά ή δίπλα στο δικό τους όχημα. Τα ατυχήματα αυτά συνδέονται συχνά με την αλλαγή κατεύθυνσης σε διασταυρώσεις και σε ισόπεδους και κυκλικούς κόμβους, όταν οι οδηγοί αδυνατούν να αντιληφθούν άλλους χρήστες του οδικού δικτύου στα τυφλά σημεία στο χώρο που περιβάλλει άμεσα τα οχήματά τους. Υπολογίζεται ότι, στην Ευρώπη, περίπου 400 άτομα ετησίως χάνουν τη ζωή τους σε τέτοιες περιστάσεις, τα περισσότερα από τα οποία είναι ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου, όπως ποδηλάτες, οδηγοί μηχανοκίνητων δίτροχων και πεζοί.
- (2) Η Επιτροπή, στη Λευκή Βίβλο που εξέδωσε στις 12 Σεπτεμβρίου 2001 με τον τίτλο «Η ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών με ορίζοντα το έτος 2010: η ώρα των επιλογών», καθόρισε ως στόχο τη μείωση των θυμάτων των τροχαίων ατυχημάτων στην ΕΕ κατά 50 % έως το 2010. Στο τρίτο ευρωπαϊκό πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια που κατάρτισε, η Επιτροπή ανέλαβε τη δέσμευση να εξετάσει το ζήτημα του εκ των υστέρων εξοπλισμού ήδη κυκλοφορούντων βαρέων φορτηγών οχημάτων με συστήματα έμμεσης όρασης για την εξάλειψη των τυφλών σημείων και, κατ' επέκταση, τη συμβολή στη μείωση των θανάτων σε τροχαία ατυχήματα.
- (3) Στο δεκαετές χρονοδιάγραμμα που συμπεριέλαβε στην τελική έκθεσή της με τον τίτλο «Ανταγωνιστικό ρυθμιστικό σύστημα στην αυτοκινητοβιομηχανία για τον 21ο αιώνα», η

ομάδα υψηλού επιπέδου της πρωτοβουλίας CARS 21 εισηγήθηκε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας, η οποία περιλαμβάνει την υποχρεωτική καθιέρωση νέων χαρακτηριστικών ασφαλείας, όπως τα κάτοπτρα για τη μείωση των τυφλών σημείων στα βαρέα φορτηγά οχήματα.

- (4) Τα συστήματα έμμεσης όρασης, όπως τα ευρυγώνια κάτοπτρα και τα κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας, οι κάμερες, οι οθόνες ή άλλου τύπου έγκρισης συστήματα έμμεσης όρασης, βελτιώνουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και αυξάνουν την ασφάλεια των οχημάτων.
- (5) Η οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Νοεμβρίου 2003, για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις ⁽³⁾, μολονότι ενέχει υψηλό δυναμικό μείωσης του αριθμού των θυμάτων, αφορά μόνο τα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά.
- (6) Τα οχήματα που κυκλοφορούν ήδη δεν υπόκεινται στις υποχρεώσεις τις οποίες επιβάλλει η οδηγία 2003/97/ΕΚ. Εκτιμάται ότι τα οχήματα αυτά δεν θα έχουν αντικατασταθεί πλήρως πριν από το 2023.
- (7) Μέχρι τότε, ενδείκνυται να μετεξοπλισθούν τα εν λόγω οχήματα με βελτιωμένες συσκευές έμμεσης όρασης, ως συμβολή στη μείωση των θανάσιμων και σοβαρών ατυχημάτων ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου που προκαλούν τα συγκεκριμένα οχήματα.
- (8) Τα οχήματα που κυκλοφορούν ήδη θα πρέπει να εξοπλισθούν με κάτοπτρα που να μειώνουν τα πλευρικά τυφλά σημεία και, ταυτόχρονα, να πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 2003/97/ΕΚ. Ο εξοπλισμός αυτός είναι τεχνικά εφικτός για την πλειονότητα των σχετικών οχημάτων.
- (9) Είναι, ωστόσο, σκόπιμο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθούν εξαιρέσεις και αποκλίσεις για τα οχήματα με μικρό υπόλοιπο διάρκειας ζωής, τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με πλευρικά κάτοπτρα τα οποία καλύπτουν μόνο οριακά μικρότερο οπτικό πεδίο από εκείνα που ορίζει η οδηγία 2003/97/ΕΚ και τα οχήματα στα οποία ο εξοπλισμός με κάτοπτρα, σύμφωνα με την ίδια οδηγία, δεν είναι οικονομικά βιώσιμος.

⁽¹⁾ Γνώμη της 14ης Μαρτίου 2007 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Μαΐου 2007 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 2007.

⁽³⁾ ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2006/96/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 81).

- (10) Τα οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃, που καταχωρίστηκαν αρχικά ή/και έλαβαν έγκριση τύπου ή/και τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1η Ιανουαρίου 2000, και χρησιμοποιούνται κυρίως λόγω του ιστορικού τους ενδιαφέροντος, δεν θα πρέπει να επηρεασθούν από τις διατάξεις και τις διαδικασίες που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία.
- (11) Για τα βαρέα οχήματα που δεν είναι δυνατό να συμμορφωθούν πλήρως με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας για τεχνικούς ή/και οικονομικούς λόγους, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επιτρέπουν και να εγκρίνουν εναλλακτικές λύσεις. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα κράτη μέλη θα πρέπει να γνωστοποιούν καταλόγους των τεχνικών λύσεων που έχουν επιτρέψει και εγκρίνει, στην Επιτροπή, η οποία θα πρέπει, στη συνέχεια, να θέτει αυτούς τους καταλόγους στη διάθεση όλων των κρατών μελών.
- (12) Για να δοθεί στην αγορά η δυνατότητα να ανταποκριθεί σε μεγάλη ζήτηση κατόπτρων σε μικρό χρονικό διάστημα, θα πρέπει να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος.
- (13) Τα βαρέα φορτηγά οχήματα που είχαν μετεξοπλισθεί, πριν από τις ημερομηνίες μεταφοράς στο εθνικό δικαίο της οδηγίας 2003/97/ΕΚ, με συσκευές έμμεσης όρασης, οι οποίες καλύπτουν σε μεγάλο βαθμό το οπτικό πεδίο που απαιτεί η εν λόγω οδηγία, θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.
- (14) Η δραστηριότητα μετεξοπλισμού θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλα μέτρα για την ευαισθητοποίηση στους κινδύνους που συνεπάγεται η παρουσία τυφλών σημείων στα βαρέα φορτηγά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων προσπαθειών ενημέρωσης των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, καθώς και για την ορθή ρύθμιση και χρήση των συστημάτων έμμεσης όρασης.
- (15) Τα οχήματα που δεν καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, όπως τα ελαφρά φορτηγά οχήματα και τα λεωφορεία, που δεν είναι εξοπλισμένα με βελτιωμένα συστήματα έμμεσης όρασης, εμπλέκονται συχνά σε ατυχήματα που οφείλονται στα τυφλά σημεία. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να αναθεωρείται συνεχώς η κοινοτική νομοθεσία που αφορά τις απαιτήσεις ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας, με στόχο τη βελτίωση και την προώθηση της οδικής ασφάλειας.
- (16) Προκειμένου να υπάρξει πιο εκτεταμένη ανάλυση και μελλοντική στρατηγική σχετικά με τη μείωση των ατυχημάτων που οφείλονται στα τυφλά σημεία, η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο της απόφασης 93/704/ΕΚ του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τη δημιουργία κοινοτικής τράπεζας στοιχείων για τα τροχαία ατυχήματα⁽¹⁾ και άλλων συναφών κοινοτικών πράξεων, όπως η απόφαση αριθ. 2367/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, σχετικά με το κοινοτικό στατιστικό πρόγραμμα 2003-2007⁽²⁾, να συλλέγει σχετικά δεδομένα από τα κράτη μέλη και να προβαίνει στην κατάλληλη επεξεργασία αυτών των δεδομένων.
- (17) Η οδηγία 96/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους⁽³⁾, ορίζει ότι πρέπει να διενεργούνται περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι για τα μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, τουλάχιστον σε ετήσια βάση. Τα βαρέα φορτηγά οχήματα θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να εξοπλισθούν με οπισθοσκοπικά κάτοπτρα που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, προκειμένου να εγκριθούν στον τεχνικό έλεγχο. Τα πιστοποιητικά τεχνικού ελέγχου που χορηγούνται από τα κράτη μέλη για τα οχήματα που έχουν καταχωριστεί στην επικράτεια τους αναγνωρίζονται αμοιβαία, με στόχο την ελεύθερη κυκλοφορία των οχημάτων στα οδικά δίκτυα των κρατών μελών.
- (18) Δεδομένου ότι ο στόχος της παρούσας οδηγίας, δηλαδή ο μετεξοπλισμός υπαρχόντων οχημάτων που κυκλοφορούν ήδη στην Κοινότητα, είναι αδύνατον να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη και, δύναται συνεπώς, λόγω της κλίμακας και των συνεπειών του, να επιτευχθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα δύναται να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (19) Σύμφωνα με το σημείο 34 της διοργανικής συμφωνίας για την βελτίωση της νομοθεσίας⁽⁴⁾, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να καταρτίζουν, για λογαριασμό τους και προς το συμφέρον της Κοινότητας, τους δικούς τους πίνακες, οι οποίοι θα απεικονίζουν, κατά το δυνατόν, την αντιστοιχία μεταξύ της παρούσας οδηγίας και των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δικαίο, και να τους δημοσιοποιούν,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η παρούσα οδηγία ορίζει απαιτήσεις για τον εξοπλισμό με συστήματα έμμεσης όρασης, των οχημάτων των κατηγοριών N₂ και N₃, όπως αναφέρονται στο σημείο 2 του τμήματος Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους⁽⁵⁾, τα οποία έχουν καταχωριστεί στην Κοινότητα.

(¹) ΕΕ L 329 της 30.12.1993, σ. 63. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 284 της 31.10.2003, σ. 1).

(²) ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 1. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 787/2004/ΕΚ (ΕΕ L 138 της 30.4.2004, σ. 12).

(³) ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1882/2003.

(⁴) ΕΕ C 321 της 31.12.2003, σ. 1.

(⁵) ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2007/37/ΕΚ (ΕΕ L 161 της 22.6.2007, σ. 60).

Άρθρο 2

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃, στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ή έγκριση μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 2003/97/ΕΚ.

2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃ που έχουν καταχωρισθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2000·

β) οχήματα της κατηγορίας N₂ με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, στα οποία είναι αδύνατον να τοποθετηθεί κάτοπτρο της κλάσης V κατά τρόπο που εξασφαλίζει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) κανένα τμήμα του κατόπτρου δεν απέχει λιγότερο από 2 μέτρα (με ενδεχόμενη απόκλιση +10 εκατοστά) από το έδαφος, ανεξαρτήτως ρύθμισης, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με το ανώτατο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος, και

ii) το κάτοπτρο είναι πλήρως ορατό από τη θέση οδήγησης·

γ) οχήματα των κατηγοριών N₂ και N₃ τα οποία υπόκεινται σε εθνικά μέτρα που τέθηκαν σε ισχύ πριν από τις ημερομηνίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας 2003/97/ΕΚ, και τα οποία απαιτούσαν την τοποθέτηση, στην πλευρά του συνοδηγού, άλλων μέσων έμμεσης όρασης ικανών να καλύπτουν τουλάχιστον το 95 % του συνολικού οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους το οποίο παρέχουν τα κάτοπτρα των κλάσεων IV και V βάσει της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 3

1. Με ισχύ από τις 6 Αυγούστου 2007 και το αργότερο στις 31 Μαρτίου 2009, τα κράτη μέλη απαιτούν από όλα τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, να είναι εξοπλισμένα, στην πλευρά του συνοδηγού, με κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας και ευρυγώνια κάτοπτρα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/97/ΕΚ για τα κάτοπτρα κλάσης IV και κλάσης V, αντίστοιχα.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, η τήρηση των απαιτήσεων της παρούσας οδηγίας θεωρείται ότι έχει επιτευχθεί, εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα, στην πλευρά του συνοδηγού, με ευρυγώνια κάτοπτρα και κάτοπτρα άμεσης εγγύτητας που παρέχουν οπτικά πεδία ο συνδυασμός των οποίων καλύπτει τουλάχιστον το 95 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το 85 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχει ένα κάτοπτρο της κλάσης V βάσει της οδηγίας 2003/97/ΕΚ.

3. Τα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2, τα οποία, λόγω έλλειψης διαθέσιμων και οικονομικά βιώσιμων τεχνικών λύσεων, δεν μπορούν να εξοπλισθούν με κάτοπτρα που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μπορούν να εξοπλίζονται με συμπληρωματικά κάτοπτρα ή/και άλλα συστήματα έμμεσης όρασης, εφόσον ο συνδυασμός αυτών των συστημάτων καλύπτει τουλάχιστον το 95 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης IV και τουλάχιστον το 85 % του οπτικού πεδίου στην επιφάνεια του εδάφους που παρέχουν τα κάτοπτρα της κλάσης V, σύμφωνα με την οδηγία 2003/97/ΕΚ.

4. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή κατάλογο τεχνικών λύσεων, ο οποίος είναι συμβατός με το παρόν άρθρο. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες που της κοινοποιήθηκαν στη διάθεση του κοινού, μέσω της ιστοσελίδας της ή οποιοδήποτε άλλου ενδεδειγμένου μέσου, σε όλα τα κράτη μέλη.

Άρθρο 4

1. Η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3 στοιχειοθετείται μέσω του αποδεικτικού που εκδίδει ένα κράτος μέλος, σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 96/96/ΕΚ.

2. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από τις επιτροπές που αναφέρονται στο άρθρο 8 της οδηγίας 96/96/ΕΚ και στο άρθρο 13 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, στα αντίστοιχα πεδία αρμοδιοτήτων τους, λαμβάνει τα ενδεδειγμένα μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο άρθρο 3 της παρούσας οδηγίας, τοποθετείται και δοκιμάζεται για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής του και της συμβατότητάς του με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Τα μέτρα αυτά λαμβάνονται το αργότερο στις 6 Αυγούστου 2008.

Άρθρο 5

Μέχρι τις 6 Αυγούστου 2011, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας μαζί με μελέτη που αφορά τα ατυχήματα που οφείλονται στα τυφλά σημεία, η οποία καλύπτει όλα τα οχήματα και τα έξοδα που προκύπτουν, και αποσκοπεί στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Με βάση μια πιο εκτεταμένη ανάλυση κόστους-οφέλους, η έκθεση της Επιτροπής συνοδεύεται, εφόσον ενδείκνυται, από πρόταση αναθεώρησης της υπάρχουσας νομοθεσίας.

Άρθρο 6

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία μέχρι τις 6 Αυγούστου 2008. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων, καθώς και πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ αυτών των διατάξεων και των διατάξεων της παρούσας οδηγίας.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από σχετική αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος αναφοράς καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 8

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Στρασβούργο, 11 Ιουλίου 2007.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος
H.-G. PÖTTERING

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. LOBO ANTUNES