

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 910/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιουνίου 2006

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾ (εφεξής ο «βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού και με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾, ορισμένα κράτη μέλη γνωστοποίησαν στην Επιτροπή την ταυτότητα και άλλων αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας στο έδαφός τους, καθώς και τους λόγους που οδήγησαν στην επιβολή της εν λόγω απαγόρευσης, και άλλες σχετικές πληροφορίες.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού, τα κράτη μέλη διαβίβασαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή πληροφορίες που είναι χρήσιμες για την ενημέρωση του κοινοτικού καταλόγου. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή θα ενημερώσει τον κοινοτικό κατάλογο είτε με δική της πρωτοβουλία, είτε κατόπιν σχετικού αιτήματος των κρατών μελών.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 7 του βασικού κανονισμού και με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς είτε απευθείας είτε, όταν αυτό δεν ήταν εφικτό, μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, επισημαίνοντας τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και τις εκτιμήσεις που αποτελούν το υπόβαθρο για τη λήψη απόφασης για επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας εντός της Κοινότητας στους εν λόγω αερομεταφορείς.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 7 του βασικού κανονισμού και με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, η Επιτροπή έδωσε στους υπόψη αερομεταφορείς την ευκαιρία να συμβουλευθούν τα έγγραφα που παρέιχαν τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να προβούν σε προφορική παρουσίαση των θέσων τους στην Επιτροπή εντός δέκα εργασίμων ημερών και στην Επιτροπή για την Ασφάλεια των Αερομεταφορών⁽⁴⁾.

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, η Επιτροπή και σε ορισμένες περιπτώσεις τα κράτη μέλη συμβουλευθήκαν τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των συγκεκριμένων αερομεταφορέων.

Buraq Air

- (7) Η Buraq Air παρείχε αποδείξεις ότι έχουν παύσει τα εμπορικά δρομολόγια εξαιτίας των οποίων η εταιρεία συμπεριλήφθη στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (8) Οι αρχές της Λιβύης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Buraq Air παρείχαν διαβεβαιώσεις ότι η εν λόγω εταιρεία έχει συμμορφώσει τις πτήσεις της με τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.
- (9) Συνεπώς, με βάση τα κοινά κριτήρια, και με την επιφύλαξη ελέγχου της πραγματικής συμμόρφωσης μέσω κατάλληλων επιθεωρήσεων διαδρόμου, εκτιμάται ότι πρέπει να επιτραπεί στην Buraq Air να δραστηριοποιείται εντός της Κοινότητας και άρα η εταιρεία πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Β.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.⁽²⁾ ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14.⁽³⁾ ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8.⁽⁴⁾ Η εν λόγω επιτροπή συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και των διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

Αερομεταφορές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, της Ισημερινής Γουινέας, της Λιβερίας, της Σιέρα Λεόνε και της Σουαζιλάνδης

- (10) Η τελευταία έκδοση του μητρώου κωδικών της ΔΟΠΑ αναφέρει τους αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποιητικό από τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, της Ισημερινής Γουινέας, της Λιβερίας, της Σιέρα Λεόνε και της Σουαζιλάνδης που έχουν τη ρυθμιστική εποπτεία, δεν αναφέρονται όμως ο καθένας χωριστά στον κοινοτικό κατάλογο.
- (11) Οι αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, της Λιβερίας, της Σιέρα Λεόνε και της Σουαζιλάνδης που έχουν τη ρυθμιστική εποπτεία των αντίστοιχων αερομεταφορέων δεν διαβίβασαν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι αερομεταφορείς αυτοί έπαυσαν τις δραστηριότητές τους, όταν η Επιτροπή υπέβαλε σχετικό αίτημα.
- (12) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας ενημέρωσαν την Επιτροπή για την ταχεία πρόοδο που σημειώθηκε στην ανάκληση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα από τις αεροπορικές εταιρείες που δεν πληρούσαν τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας. Ωστόσο, οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας χρειάζεται να παράσχουν πρόσθετο τεχνικό υλικό, ώστε η Επιτροπή να είναι σε θέση να αποσύρει τους εν λόγω αερομεταφορείς από το παράρτημα Α.
- (13) Οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας ενημέρωσαν επίσης την Επιτροπή ότι καταρτίσθηκε σχέδιο διορθωτικής δράσης έτσι ώστε να εφαρμοσθούν και να επιβληθούν τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει της σύμβασης του Σικάγου και να διεξάγουν την κατάλληλη εποπτεία όσον αφορά την ασφάλεια των αερομεταφορέων που έχουν λάβει πιστοποιητικό από τις αρχές της Ισημερινής Γουινέας. Ωστόσο, οι αρχές της Ισημερινής Γουινέας επεσήμαναν ότι θα απαιτηθεί επιπλέον χρόνος για την πλήρη εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου.
- (14) Συνεπώς, για να βελτιωθεί η διαφάνεια και η συνοχή, όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποιητικό στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, την Ισημερινή Γουινέα, τη Λιβερία, τη Σιέρα Λεόνε και τη Σουαζιλάνδη και καταγράφονται στην τελευταία έκδοση του μητρώου κωδικών της ΔΟΠΑ πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.
- (16) Σε έρευνα που πραγματοποίησε η υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Γερμανίας, η Air West Co. Ltd επεσήμανε ότι έχει καταρτισθεί σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφαλείας που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων διαδρόμου. Ωστόσο, δεν υπάρχει μέχρι στιγμής καμία απόδειξη όσον αφορά την εφαρμογή κατάλληλου σχεδίου δράσης για τις συγκεκριμένες πτήσεις στις οποίες διαπιστώθηκαν ελλείψεις ως προς την ασφάλεια.
- (17) Οι αρχές του Σουδάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Air West Co. Ltd δεν παρείχαν επαρκείς πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια των συγκεκριμένων πτήσεων της Air West Co, όταν η Γερμανία και η Επιτροπή εξέφρασαν ανησυχίες.
- (18) Πρόσφατη επιθεώρηση που διεξήγαγε η Γερμανία στο αεροσκάφος IL-76, με σήμα νηολόγησης ST-EWX⁽²⁾ δεν κατέληξε σε σοβαρά ευρήματα.
- (19) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Air West Co. Ltd δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας, εξαιρουμένων των πτήσεων που εκτελούνται με το αεροσκάφος IL-76 με σήμα νηολόγησης ST-EWX, και πρέπει επομένως να περιληφθεί στο παράρτημα Β για τις υπόλοιπες πτήσεις της.
- Blue Wing Airlines**
- (20) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για μη συμμόρφωση της εταιρείας με τα ειδικά πρότυπα ασφαλείας που έχουν θεσπισθεί από τη σύμβαση του Σικάγου. Τις ελλείψεις εντόπισε η Γαλλία, κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA⁽³⁾.
- (21) Η Blue Wing Airlines δεν ανταποκρίθηκε επαρκώς σε έρευνα που πραγματοποίησε η υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Γαλλίας και η Επιτροπή σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεών της.
- (22) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Blue Wing Airlines δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.
- Sky Gate International Aviation**
- (23) Ενώ το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Sky Gate International Aviation έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Κιργιζίας, υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία τα οποία καταδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας δεν έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα στην Κιργιζία, όπως ανέφερε η υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας της Κιργιζίας, αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου.

⁽¹⁾ LBA/D-2006-94, LBA/D-2006-97.

⁽²⁾ LBA/D-2006-294.

⁽³⁾ 0367-06-DAC AG.

- (24) Η Sky Gate International Aviation δεν ανταποκρίθηκε επαρκώς στις έρευνες που πραγματοποίησαν η υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου και η Επιτροπή σχετικά με την κύρια επιχειρηματική έδρα της εταιρείας.
- (25) Οι αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Sky Gate International Aviation δεν παρείχαν αποδείξεις ότι είναι σε θέση να εποπτεύουν την ασφάλεια των πτήσεων του εν λόγω αερομεταφορέα.
- (26) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Sky Gate International Aviation δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Star Jet

- (27) Ενώ το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Star Jet έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία της Κιργιζίας, υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία καταδεικνύουν ότι ο αερομεταφορέας δεν έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα στην Κιργιζία, αντίθετα προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 6 της σύμβασης του Σικάγου.
- (28) Η Star-Jet χρησιμοποιεί τρία αεροσκάφη Lockheed L-1011 Tristar, των οποίων οι αύξοντες αριθμοί συμπίπτουν με τους αύξοντες αριθμούς των τριών αεροσκαφών που χρησιμοποιεί η Star Air, η οποία υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας στην Κοινότητα και έχει λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Σιέρα Λεόνε που έχουν και τη ρυθμιστική εποπτεία.
- (29) Η Star Jet δεν ανταποκρίθηκε επαρκώς στις έρευνες που πραγματοποίησαν η υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας του Ηνωμένου Βασιλείου και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με την κύρια επιχειρηματική έδρα της εταιρείας.
- (30) Οι αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της Star Jet δεν παρείχαν αποδείξεις ότι είναι σε θέση να εποπτεύουν την ασφάλεια των πτήσεων του εν λόγω αερομεταφορέα.
- (31) Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Reem Air δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

GST Aero Air Company

- (32) Οι αρχές του Καζακστάν που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία της GST Aero Air Company διαβίβασαν στην Ιταλία κατάλογο με τρία αεροσκάφη, τα οποία διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και είναι εφοδιασμένα

με τον αναγκαίο εξοπλισμό ασφαλείας. Επίσης, ενημέρωσαν την Ιταλία ότι καταρτίστηκε σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφαλείας που είχαν εντοπισθεί κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων διαδρόμου που πραγματοποίησε η Ιταλία στην GST Aero Company ⁽¹⁾.

- (33) Ωστόσο, δεν υπάρχει μέχρι στιγμής καμιά απόδειξη όσον αφορά την εφαρμογή του κατάλληλου σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν στις επιχειρησιακές διαδικασίες της GST Aero Air Company.
- (34) Συνεπώς, με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι η GST Aero Air Company δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας και ότι πρέπει να συνεχίσει να παραμένει στο παράρτημα Α.

Αερομεταφορείς της Μαυριτανίας

- (35) Όπως αναφέρει η αιτιολογική σκέψη 99 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, έπρεπε να έχει διεξαχθεί πριν τις 23 Μαΐου 2006 αξιολόγηση των αρχών της Μαυριτανίας που έχουν τη ρυθμιστική εποπτεία της Air Mauritanie και των εταιρειών που είναι υπό την εποπτεία τους. Μια ομάδα ευρωπαίων εμπειρογνομόνων μετέβη στη Μαυριτανία στις 22 Μαΐου 2006 για να πραγματοποιήσει την εν λόγω αξιολόγηση. Από τη σχετική έκθεση καταδεικνύεται ότι δεν πληρούνται τα κοινά κριτήρια του παραρτήματος του βασικού κανονισμού. Κατά συνέπεια, η Air Mauritanie δεν πρέπει να περιληφθεί στον κατάλογο με τους αερομεταφορείς που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας στην Κοινότητα.
- (36) Ο τομέας της πολιτικής αεροπορίας στη Μαυριτανία έχει αλλάξει αισθητά, ιδίως μετά την έκδοση πλήρους δέσμης νέων νομοθετημάτων για την πολιτική αεροπορία. Το πρώτο εξάμηνο του 2007 θα διεξαχθεί νέα αξιολόγηση της προόδου που έχει επιτευχθεί όσον αφορά την εφαρμογή της νέας νομοθεσίας, των απαιτήσεων και των διαδικασιών.

Γενικό σκεπτικό για τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κατάλογο

- (37) Δεν υπάρχει κανένα αποδεικτικό στοιχείο όσον αφορά την πλήρη εφαρμογή κατάλληλων επανορθωτικών ενεργειών από τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνει ο κατάλογος της 24ης Μαρτίου 2006, και μέχρι στιγμής δεν έχει κοινοποιηθεί τίποτε στην Επιτροπή από τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αυτών των αερομεταφορέων, παρά τα συγκεκριμένα αιτήματα που έχει υποβάλει η Επιτροπή. Ως εκ τούτου, βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι οι αερομεταφορείς αυτοί πρέπει να συνεχίσουν να υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας.

(¹) ENAC-IT-2005-166, ENAC-IT-2005-370.

(38) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια των αερομεταφορών,

1) Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το παράρτημα Α του παρόντος κανονισμού.

2) Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το παράρτημα Β του παρόντος κανονισμού.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Ιουνίου 2006.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
Air Koryo	Άγνωστος	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας (ΛΔΚ)
Air Service Comores	Άγνωστος	Άγνωστος	Κομόρες
Ariana Afghan Airlines ⁽¹⁾	009	AFG	Αφγανιστάν
BGB Air	AK-0194-04	POI	Καζακιστάν
Blue Wing Airlines	SRSR-01/2002	BWI	Σουρινάμ
GST Aero Air Company	AK-020304	BMK	Καζακιστάν
Phoenix Aviation	02	PHG	Κιργιζία
Phuket Airlines	07/2544	VAP	Ταϊλάνδη
Reem Air	07	REK	Κιργιζία
Silverback Cargo Freighters	Άγνωστος	VRB	Ρουάντα
Sky Gate International Aviation	14	SGD	Κιργιζία
Star Jet	30	SJB	Κιργιζία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ) που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, ήτοι οι ακόλουθοι:		—	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Africa One	409/CAB/MIN/TC/017/2005	CFR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN BUSINESS AND TRANSPORTATIONS	Άγνωστος	ABB	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN COMPANY AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/017/2005	FPY	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIGLE AVIATION	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR BOYOMA	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR CHARTER SERVICES (ACS)	Άγνωστος	CHR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/010/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR PLAN INTERNATIONAL	Άγνωστος	APV	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TRANSPORT SERVICE	Άγνωστος	ATS	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR TROPIQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/007/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ATO — Air Transport Office	Άγνωστος	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/038/2005	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/012/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUTEMBO AIRLINES	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CAA — Compagnie Africaine d'Aviation	409/CAB/MIN/TC/016/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/032/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CENTRAL AIR EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/011/2005	CAX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELAVIA	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMAIR	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION	409/CAB/MIN/TC/016/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIR	Άγνωστος	CAK	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
C0-ZA AIRWAYS	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DAHLA AIRLINES	Άγνωστος	DHA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DAS AIRLINES	Άγνωστος	RKC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIRCARGO	409/CAB/MIN/TC/0168/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ENTERPRISE WORLD AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/031/2005	EWS	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ESPACE AVIATION SERVICES	Άγνωστος	EPC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/014/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/MNL/CM/014/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FUNTSHI AVIATION SERVICE	Άγνωστος	FUN	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY CORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0002/MNL/CM/014/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
GR AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0403/TW/TK/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GLOBAL AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/029/2005	BSP	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ITAB — International Trans Air Business	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Jetair — Jet Aero Services, SPRL	Άγνωστος	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KINSHASA AIRWAYS, SPRL	Άγνωστος	KNS	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIVU AIR	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
LAC — Lignes Aériennes Congolaises	Άγνωστος	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/013/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Malila Airlift	409/CAB/MIN/TC/008/2005	MLC	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO MAT	Υπογραφή υπουργού	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
OKAPI AIRWAYS	Άγνωστος	OKP	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
RWABIKA «BUSHI EXPRESS»	Άγνωστος	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFARI LOGISTICS	409/CAB/MIN/TC/0760/V/KK/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SCIBE AIRLIFT	Άγνωστος	SBZ	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/034/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SHABAIR	Άγνωστος	SHB	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/VC-MIN/TC/0405/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0033/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP	Άγνωστος	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TC/035/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
TRANSPORTS AERIENNES CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/034/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS SERVICE AIRLIFT	Άγνωστος	TSR	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
UHURU AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/039/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TC/036/2005	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRI AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/005/2005	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ZAIRE AERO SERVICE	Άγνωστος	ZAI	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Ισημερινής Γουινέας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, ήτοι οι ακόλουθοι:			Ισημερινή Γουινέα
AIR BAS	Άγνωστος	RBS	Ισημερινή Γουινέα
Air Consul SA	Άγνωστος	RCS	Ισημερινή Γουινέα
AIR MAKEN	Άγνωστος	AKE	Ισημερινή Γουινέα
AIR SERVICES GUINEA ECUATORIAL	Άγνωστος	SVG	Ισημερινή Γουινέα
AVIAGE	Άγνωστος	VGG	Ισημερινή Γουινέα
Avirex Guinee Equatoriale	Άγνωστος	AXG	Ισημερινή Γουινέα
CARGO PLUS AVIATION	Άγνωστος	CGP	Ισημερινή Γουινέα
CESS	Άγνωστος	CSS	Ισημερινή Γουινέα
CET AVIATION	Άγνωστος	CVN	Ισημερινή Γουινέα
COAGE — Compagnie Aeree de Guinee Equatorial	Άγνωστος	COG	Ισημερινή Γουινέα
COMPANIA AEREA LINEAS ECUATOGUINEANAS DE AVIACION SA (LEASA)	Άγνωστος	LAS	Ισημερινή Γουινέα
DUCOR WORLD AIRLINES	Άγνωστος	DWA	Ισημερινή Γουινέα
Ecuato Guineana de Aviacion	Άγνωστος	ECV	Ισημερινή Γουινέα
ECUATORIAL EXPRESS AIRLINES	Άγνωστος	EEB	Ισημερινή Γουινέα
Ecuatorial Cargo	Άγνωστος	EQC	Ισημερινή Γουινέα
EQUATAIR	Άγνωστος	EQR	Ισημερινή Γουινέα
EQUATORIAL AIRLINES, SA	Άγνωστος	EQT	Ισημερινή Γουινέα
EUROGUINEANA DE AVIACION	Άγνωστος	EUG	Ισημερινή Γουινέα
FEDERAL AIR GE AIRLINES	Άγνωστος	FGE	Ισημερινή Γουινέα

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
GEASA — Guinea Ecuatorial Airlines SA	Άγνωστος	GEA	Ισημερινή Γουινέα
GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aereos	Άγνωστος	GET	Ισημερινή Γουινέα
GUINEA CARGO	Άγνωστος	GNC	Ισημερινή Γουινέα
Jetline Inc.	Άγνωστος	JLE	Ισημερινή Γουινέα
KNG Transavia Cargo	Άγνωστος	VCG	Ισημερινή Γουινέα
LITORAL AIRLINES, COMPANIA, (COLAIR)	Άγνωστος	CLO	Ισημερινή Γουινέα
LOTUS INTERNATIONAL AIR	Άγνωστος	LUS	Ισημερινή Γουινέα
NAGESA, COMPANIA AEREA	Άγνωστος	NGS	Ισημερινή Γουινέα
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DE GUINEA ECUATORIAL	Άγνωστος	ONM	Ισημερινή Γουινέα
PROMPT AIR GE SA	Άγνωστος	POM	Ισημερινή Γουινέα
SKIMASTER GUINEA ECUATORIAL	Άγνωστος	KIM	Ισημερινή Γουινέα
Skymasters	Άγνωστος	SYM	Ισημερινή Γουινέα
SOUTHERN GATEWAY	Άγνωστος	SGE	Ισημερινή Γουινέα
SPACE CARGO INC.	Άγνωστος	SGO	Ισημερινή Γουινέα
TRANS AFRICA AIRWAYS GESA	Άγνωστος	TFR	Ισημερινή Γουινέα
UNIFLY	Άγνωστος	UFL	Ισημερινή Γουινέα
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	Άγνωστος	UTG	Ισημερινή Γουινέα
VICTORIA AIR	Άγνωστος	VIT	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Λιβερίας που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, ήτοι οι ακόλουθοι:		—	Λιβερία
AIR CARGO PLUS	Άγνωστος	ACH	Λιβερία
AIR CESS (LIBERIA), INC.	Άγνωστος	ACS	Λιβερία
AIR LIBERIA	Άγνωστος	ALI	Λιβερία
ATLANTIC AVIATION SERVICES	Άγνωστος	AAN	Λιβερία
BRIDGE AIRLINES	Άγνωστος	BGE	Λιβερία
EXCEL AIR SERVICES, INC.	Άγνωστος	EXI	Λιβερία
INTERNATIONAL AIR SERVICES	Άγνωστος	IAX	Λιβερία
JET CARGO-LIBERIA	Άγνωστος	JCL	Λιβερία
LIBERIA AIRWAYS, INC.	Άγνωστος	LBA	Λιβερία
LIBERIAN WORLD AIRLINES INC.	Άγνωστος	LWA	Λιβερία

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
LONESTAR AIRWAYS	Άγνωστος	LOA	Λιβερία
MIDAIR LIMITED INC.	Άγνωστος	MLR	Λιβερία
OCCIDENTAL AIRLINES	Άγνωστος	OCC	Λιβερία
OCCIDENTAL AIRLINES (LIBERIA) INC.	Άγνωστος	OCT	Λιβερία
SANTA CRUISE IMPERIAL AIRLINES	Άγνωστος	SNZ	Λιβερία
SATGUR AIR TRANSPORT, CORP.	Άγνωστος	TGR	Λιβερία
SIMON AIR	Άγνωστος	SIQ	Λιβερία
SOSOLISO AIRLINES	Άγνωστος	SSA	Λιβερία
TRANS-AFRICAN AIRWAYS INC.	Άγνωστος	TSF	Λιβερία
TRANSWAY AIR SERVICES, INC.	Άγνωστος	TAW	Λιβερία
UNITED AFRICA AIRLINE (LIBERIA), INC.	Άγνωστος	UFR	Λιβερία
WEASUA AIR TRANSPORT, CO. LTD	Άγνωστος	WTC	Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Σιέρα Λεόνε που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, ήτοι οι ακόλουθοι:	—	—	Σιέρα Λεόνε
AEROLIFT, CO. LTD	Άγνωστος	LFT	Σιέρα Λεόνε
AFRIK AIR LINKS	Άγνωστος	AFK	Σιέρα Λεόνε
AIR LEONE, LTD	Άγνωστος	RLL	Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
AIR SALONE, LTD	Άγνωστος	RNE	Σιέρα Λεόνε
AIR SULTAN LIMITED	Άγνωστος	SSL	Σιέρα Λεόνε
AIR UNIVERSAL, LTD	00007	UVS	Σιέρα Λεόνε
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Άγνωστος	BVU	Σιέρα Λεόνε
CENTRAL AIRWAYS LIMITED	Άγνωστος	CNY	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
FIRST LINE AIR (SL), LTD	Άγνωστος	FIR	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
INTER TROPIC AIRLINES (SL) LTD	Άγνωστος	NTT	Σιέρα Λεόνε
MOUNTAIN AIR COMPANY LTD	Άγνωστος	MTC	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SERVICES LIMITED	Άγνωστος	ORD	Σιέρα Λεόνε

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PAN AFRICAN AIR SERVICES LIMITED	Άγνωστος	PFN	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
SIERRA NATIONAL AIRLINES	Άγνωστος	SLA	Σιέρα Λεόνε
SKY AVIATION LTD	Άγνωστος	SSY	Σιέρα Λεόνε
STAR AIR, LTD	Άγνωστος	SIM	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
TRANSPORT AFRICA LIMITED	Άγνωστος	TLF	Σιέρα Λεόνε
TRANS ATLANTIC AIRLINES LTD	Άγνωστος	TLL	Σιέρα Λεόνε
WEST COAST AIRWAYS LTD	Άγνωστος	WCA	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρχές της Σουαζιλάνδης που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία, ήτοι οι ακόλουθοι:	—	—	Σουαζιλάνδη
AERO AFRICA (PTY) LTD	Άγνωστος	RFC	Σουαζιλάνδη
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS, (PTY) LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
AIRLINK SWAZILAND, LTD	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη
AIR SWAZI CARGO (PTY) LTD	Άγνωστος	CWS	Σουαζιλάνδη
EAST WESTERN AIRWAYS (PTY) LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
GALAXY AVION (PTY) LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
INTERFLIGHT (PTY) LTD	Άγνωστος	JMV	Σουαζιλάνδη
JET AFRICA SWAZILAND	Άγνωστος	OSW	Σουαζιλάνδη
NORTHEAST AIRLINES, (PTY) LTD	Άγνωστος	NEY	Σουαζιλάνδη
OCEAN AIR (PTY) LTD	Άγνωστος	JFZ	Σουαζιλάνδη
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Άγνωστος	RSN	Σουαζιλάνδη
SCAN AIR CHARTER, LTD	Άγνωστος	Άγνωστος	Σουαζιλάνδη
SKYGATE INTERNATIONAL (PTY) LTD	Άγνωστος	SGJ	Σουαζιλάνδη
SWAZI AIR CHARTER (PTY) LTD	Άγνωστος	HWK	Σουαζιλάνδη
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Άγνωστος	SWX	Σουαζιλάνδη
VOLGA ATLANTIC AIRLINES	Άγνωστος	VAA	Σουαζιλάνδη

(1) Η απαγόρευση λειτουργίας για την Ariana Afghan Airlines ισχύει για όλα τα αεροσκάφη της, εκτός του A310 με αριθμό νηολογίου F-GYYY.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ⁽¹⁾

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική του ονομασία, εφόσον διαφέρει)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα	Αριθμός ΔΟΠΑ αναγνώρισης αερομεταφορέα	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται, αριθμός(-οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολογίου
Air Bangladesh	17	BGD	Μπαγκλαντές	B747-269B	S2-ADT	Μπαγκλαντές
Air West Co. Ltd	004/A	AWZ	Σουδάν	Όλος ο στόλος εκτός του: IL-76	Όλος ο στόλος εκτός του: ST-EWX (αριθ. κατασκ. 101 3409282)	Σουδάν
Hewa Bora Airways (HBA) ⁽¹⁾	416/dac/tc/sec/087/2005	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)	Όλος ο στόλος εκτός του: L-101	Όλος ο στόλος εκτός του: 9Q-CHC (αριθ. κατασκ. 193H-1209)	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

⁽¹⁾ Στην Hewa Bora Airways επιτρέπεται μόνο να χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις συνήθεις πτήσεις της εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β μπορούν να ασκούν δικαιώματα μεταφορών με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα, ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.