

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 831/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Ιουνίου 2006

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 για τον καθορισμό μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2002 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002, απαιτείται από την Επιτροπή να θεσπίσει μέτρα για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών σε όλη την Κοινότητα. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 622/2003 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2003, για τον καθορισμό μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών ⁽²⁾, υπήρξε η πρώτη πράξη θέσπισης τέτοιων μέτρων.
- (2) Απαιτούνται μέτρα, τα οποία να καθιστούν ακριβέστερα τα κοινά βασικά πρότυπα.
- (3) Όσον αφορά τα μέτρα εφαρμογής των προτύπων στα εφόδια των αεροπορικών εταιρειών και στο φορτίο, το ταχυδρομείο και τα επείγοντα μικροδέματα, το περιεχόμενο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 πρέπει να αναθεωρηθεί με βάση την εμπειρία που έχει αποκτηθεί.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽³⁾, προβλέπει ότι, για να χορηγηθεί η ιδιότητα της εξουσιοδοτημένης επιχείρησης, πρέπει να πληρού-

νται ενδεδειγμένα πρότυπα ασφάλειας πτήσεων και προστασίας από έκνομες ενέργειες, και ότι η αρμόδια αρχή ενός κράτους μέλους οφείλει, κατά τον ορισμό, την έγκριση ή την καταχώριση μεταφορικού γραφείου ως εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές πληροφορίες που της παρέχει η τελωνειακή αρχή.

- (5) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 και για να προληφθούν έκνομες ενέργειες, τα μέτρα που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 είναι απόρρητα και δεν δημοσιεύονται. Ο ίδιος κανόνας ισχύει υποχρεωτικά και για οποιαδήποτε τροποποιητική πράξη.
- (6) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 622/2003 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 τροποποιείται όπως ορίζεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Το άρθρο 3 του εν λόγω κανονισμού ισχύει όσον αφορά την εμπιστευτική φύση του παραρτήματος αυτού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2007.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2006.

Για την Επιτροπή

Jacques BARROT

Αντιπρόεδρος

⁽¹⁾ ΕΕ L 355 της 30.12.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 849/2004 (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 1).

⁽²⁾ ΕΕ L 89 της 5.4.2003, σ. 9. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 240/2006 (ΕΕ L 40 της 11.2.2006, σ. 3).

⁽³⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 648/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 117 της 4.5.2005, σ. 13).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 1, το παράρτημα είναι απόρρητο και δεν δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
