

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 736/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 16ης Μαΐου 2006****σχετικά με τις μεθόδους εργασίας του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης****(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16,

Κατόπιν διαβουλεύσεων με την επιτροπή που ορίζεται στο άρθρο 54 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 απαιτεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας, εφεξής «ο Οργανισμός», να διενεργεί επιθεωρήσεις και έρευνες, όπως επιβάλλει η εκπλήρωση των καθηκόντων του.
- (2) Τα άρθρα 16 παράγραφος 1 και 45 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 απαιτούν από τον Οργανισμό να επικουρεί την Επιτροπή στην εποπτεία της εφαρμογής των διατάξεων, καθώς και των εκτελεστικών κανόνων τους, διενεργώντας επιθεωρήσεις τυποποίησης στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.
- (3) Το άρθρο 45 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 ορίζει ότι στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μία επιθεώρηση αρμόδιας αρχής κράτους μέλους συνεπάγεται επιθεώρηση επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων, ο Οργανισμός καλείται να εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 46 του κανονισμού.
- (4) Ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή εκθέσεις για τις επιθεωρήσεις που διενεργεί κατ' εφαρμογήν του άρθρου 45 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

- (5) Το άρθρο 16 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 απαιτεί από την Επιτροπή τη θέσπιση των μεθόδων εργασίας του Οργανισμού για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης.
- (6) Οι εν λόγω μέθοδοι εργασίας πρέπει να συνεκτιμούν τις νομικές διατάξεις των κρατών μελών οι οποίες σχετίζονται με την έγκριση και την εξουσιοδότηση του προσωπικού τους που συμμετέχει στις επιθεωρήσεις που διενεργεί ο Οργανισμός.
- (7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής ⁽²⁾, ορίζει τη διαδικασία που καλούνται να ακολουθούν οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας όταν εφαρμόζουν τους εν λόγω κανόνες.
- (8) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπιστία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα ⁽³⁾ προβλέπει την εκ μέρους των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας ακολουθητέα διαδικασία για την εκτέλεση των εν λόγω κανόνων.
- (9) Οι μέθοδοι εργασίας που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό τελούν υπό την επιφύλαξη των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που παρέχει η Συνθήκη στην Επιτροπή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Αντικείμενο**

Ο κανονισμός καθορίζει τις μεθόδους εργασίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων τυποποίησης των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών στους τομείς που καλύπτονται από το άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

⁽¹⁾ ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 5).

⁽²⁾ ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 (ΕΕ L 122 της 9.5.2006, σ. 16).

⁽³⁾ ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1· κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 707/2006 (ΕΕ L 122 της 9.5.2006, σ. 17).

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί. Νοούνται ως:

- α) «επιθεώρηση», η επιθεώρηση τυποποίησης που ορίζεται στα άρθρα 16 παράγραφος 1 και 45 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, η οποία διενεργείται από τον Οργανισμό με σκοπό την παρακολούθηση της εφαρμογής του κανονισμού και των εκτελεστικών κανόνων του εκ μέρους των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας·
- β) «εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας», οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών που αναφέρονται στο άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002·
- γ) «εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Οργανισμού», τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα από τον Οργανισμό για τη διενέργεια επιθεωρήσεων των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών και επιθεωρήσεων επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων, με στόχο τον έλεγχο της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 εκ μέρους των εν λόγω αρχών·
- δ) «εξουσιοδοτημένο προσωπικό των κρατών μελών», τα πρόσωπα που είναι νομίμως εξουσιοδοτημένα εκ μέρους των αρμοδίων αρχών των κρατών μελών να επικουρούν τον Οργανισμό για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων.

Άρθρο 3

Ακολουθητέες αρχές για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων

1. Για τους σκοπούς της εκτίμησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και των εκτελεστικών κανόνων του, ο Οργανισμός διενεργεί επιθεωρήσεις των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας, μέσω των οποίων ελέγχει, ειδικότερα, τη συμμόρφωση των εν λόγω αρχών με τις διατάξεις του Παραρτήματος — Μέρος 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 και των Παραρτημάτων I (Μέρος-Μ), II (Μέρος-145), III (Μέρος-66) και IV (Μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 και θα συντάσσει σχετική έκθεση.
2. Οι επιθεωρήσεις τυποποίησης δύνανται να περιλαμβάνουν, για τους σκοπούς της παραγράφου 1, επιθεωρήσεις επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων που εποπτεύονται από την υπό επιθεώρησιν εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας.
3. Οι επιθεωρήσεις τυποποίησης διενεργούνται κατά τρόπο διαφανή, αποδοτικό, εναρμονισμένο και συνεπή.

4. Οι επιθεωρήσεις τυποποίησης διενεργούνται από τον Οργανισμό σε τακτική, και, κατά περίπτωση, σε ad hoc βάση.

5. Ο παρών κανονισμός δεν θίγει τα άρθρα 11 και 47 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και την απόφαση της Επιτροπής 2001/844/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ (1).

Άρθρο 4

Ανταλλαγή πληροφοριών

1. Οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας οφείλουν να διαβιβάζουν στο Οργανισμό, κατόπιν αιτήσεώς του, όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων.
2. Κατά την κατάθεση αιτήσεως για ενημέρωση σε εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας κράτους μέλους ή/και σε επιχείρηση ή ένωση επιχειρήσεων, ο Οργανισμός οφείλει να παραθέτει τη νομική βάση και τον στόχο της, να καθορίζει τις απαιτούμενες πληροφορίες, καθώς και την προθεσμία παροχής των πληροφοριών.

Άρθρο 5

Εκπαίδευση και κριτήρια καταλληλότητας των ομάδων επιθεώρησης και των επικεφαλής ομάδων

1. Ο Οργανισμός θεσπίζει εκπαιδευτικά προγράμματα για την κατάλληλη κατάρτιση του προσωπικού του, ως ενδεχόμενου εξουσιοδοτημένου προσωπικού του Οργανισμού, καθώς και του εξουσιοδοτημένου προσωπικού των κρατών μελών, ώστε να συμμετάσχουν στις επιθεωρήσεις των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας και, όταν κρίνεται αναγκαίο, στις επιθεωρήσεις επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων.
2. Ο Οργανισμός θεσπίζει κριτήρια καταλληλότητας του προσωπικού του, καθώς και του προσωπικού των κρατών μελών που συμμετέχουν στις ομάδες επιθεώρησης. Μεταξύ των εν λόγω κριτηρίων καταλληλότητας συγκαταλέγονται η γνώση και η πείρα στις τεχνικές διενέργειας ελέγχων, καθώς και η θεωρητική γνώση και η πρακτική πείρα στα συναφή τεχνικά ζητήματα που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.
3. Οι επικεφαλής ομάδας πρέπει να έχουν σημαντική εργασιακή πείρα στους τομείς που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και τους εκτελεστικούς κανόνες του και πενταετή τουλάχιστον πείρα ως επιθεωρητές ή/και ελεγκτές στον τομέα της τυποποίησης. Τόσο οι επικεφαλής, όσο και τα μέλη της ομάδας πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι στις ισχύουσες απαιτήσεις και διαδικασίες τυποποίησης. Τα μέλη της ομάδας οφείλουν επίσης να έχουν πρακτική πείρα τουλάχιστον 5 ετών στον τομέα που καλύπτεται από την επιθεώρηση και να είναι εξοικειωμένα με την έρευνα στα συστήματα ποιότητας.

(1) ΕΕ L 317 της 3.12.2001, σ. 1.

Άρθρο 6

Σύσταση ομάδων για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων

1. Διενεργούνται επιθεωρήσεις από ομάδες που συγκροτεί ο Οργανισμός. Κάθε ομάδα διαθέτει έναν επικεφαλής και τουλάχιστον δύο μέλη. Σε περίπτωση επισκέψεων ad hoc, ο Οργανισμός προσαρμίζει ανάλογα το μέγεθος των ομάδων επιθεώρησης. Οι επικεφαλής των ομάδων είναι εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Οργανισμού. Τα μέλη της ομάδας δύνανται να είναι εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Οργανισμού ή/και των κρατών μελών.

2. Το προσωπικό των κρατών μελών που έχει καταλλήλως καταρτιστεί από τον Οργανισμό, που πληροί τα κριτήρια καταλληλότητας που ορίζονται στο άρθρο 5 και που έχει συμμετάσχει σε επιθεωρήσεις εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας ή/και επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων υπό την εποπτεία τους, δύναται να αποσπαστεί από τις οικείες εθνικές αρχές προκειμένου να συμμετάσχει, ως εξουσιοδοτημένο προσωπικό των κρατών μελών, σε ομάδες επιθεώρησης καθοδηγούμενες από τον Οργανισμό. Το εξουσιοδοτημένο προσωπικό των κρατών μελών δεν δύναται να συμμετέχει στις επιθεωρήσεις της αρμόδιας αρχής του οικείου κράτους μέλους.

3. Ο οργανισμός εξασφαλίζει ότι κατά τη συγκρότηση των ομάδων, δεν υπεισέρχεται σύγκρουση συμφερόντων, είτε με τις υπό επιθεώρηση εθνικές αρχές, είτε με τις υπό επιθεώρηση επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων. Προκειμένου περί του εξουσιοδοτημένου προσωπικού των κρατών μελών, εκδίδεται δήλωση απουσίας σύγκρουσης συμφερόντων, εκ μέρους της εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας που αποσπά τον υπάλληλο.

4. Τα κράτη μέλη ορίζουν εθνικό συντονιστή που επικουρεί τον Οργανισμό σε όλα τα στάδια της διαδικασίας και μεριμνούν ώστε ο συντονιστής να συνοδεύει την ή τις ομάδες επιθεώρησης καθόλη τη διάρκεια της διενεργούμενης επιθεώρησης.

5. Ο Οργανισμός ζητά, εγκαίρως πριν από την έναρξη μιας επιθεώρησης, πληροφορίες από τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, σχετικά με τη διαθεσιμότητα εξουσιοδοτημένου προσωπικού του κράτους μέλους για τη διενέργεια της επιθεώρησης. Κατά τον προγραμματισμό των επιθεωρήσεων, ο Οργανισμός καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η συμμετοχή εξουσιοδοτημένου προσωπικού από τα διάφορα κράτη μέλη να είναι ισόρροπη.

6. Οι δαπάνες που προκύπτουν από τη συμμετοχή εθνικών συντονιστών, όπως προβλέπει το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α), καθώς και εξουσιοδοτημένου προσωπικού κρατών μελών στις επιθεωρήσεις και τις έρευνες που διενεργεί ο Οργανισμός καλύπτονται, σύμφωνα με τους κοινοτικούς κανόνες και υπό την επιφύλαξη της ετήσιας διαδικασίας του κοινοτικού προϋπολογισμού, από τον ίδιο τον Οργανισμό.

Άρθρο 7

Η διενέργεια των επιθεωρήσεων και η υποβολή σχετικών εκθέσεων

Η επιθεώρηση τυποποίησης μιας εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, μιας επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων, περιλαμβάνει τις ακόλουθες φάσεις:

- α) την προπαρασκευαστική φάση ελάχιστης διάρκειας 10 εβδομάδων πριν από τη διενέργεια της επιθεώρησης·
- β) τη φάση επίσκεψης·
- γ) τη φάση εκπόνησης έκθεσης, μέγιστης διάρκειας 12 εβδομάδων μετά τη διενέργεια της επιθεώρησης·
- δ) τη φάση μεταπαρακολούθησης, μέγιστης διάρκειας 16 εβδομάδων μετά τη φάση εκπόνησης έκθεσης, και
- ε) την καταληκτική φάση, η οποία ακολουθεί τη φάση μεταπαρακολούθησης.

Άρθρο 8

Προπαρασκευαστική φάση

Κατά την προπαρασκευαστική φάση, ο Οργανισμός:

- α) ειδοποιεί την αρμόδια εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας τουλάχιστον 10 εβδομάδες πριν από την επικείμενη επιθεώρηση, στη συνέχεια, δε, συγκεντρώνει τις απαραίτητες πληροφορίες για την προπαρασκευή της επιθεώρησης, καθορίζει το πρόγραμμα της επίσκεψης και αποφασίζει για τη σύνθεση της ομάδας επιθεώρησης, προβλέποντας τις τυχόν αναγκαίες αλλαγές, και
- β) διαβιβάζει, συγχρόνως με την ειδοποίηση, στην εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας, ερωτηματολόγιο επιθεώρησης που συμπληρώνεται τουλάχιστον 6 εβδομάδες πριν από την επιθεώρηση, από την υπό επιθεώρηση εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, από την προς επιθεώρηση επιχείρηση ή ένωση επιχειρήσεων στο πλαίσιο της επιθεώρησης της συγκεκριμένης εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας.

Άρθρο 9

Φάση επίσκεψης

1. Κατά τη διάρκεια της φάσης της επίσκεψης, ο Οργανισμός:

- α) οργανώνει προκαταρκτική συνεδρίαση και καταληκτικές συνεδριάσεις όπου συμμετέχουν η ομάδα επιθεώρησης και ο εθνικός συντονιστής της υπό επιθεώρηση εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας, είτε στους χώρους της συγκεκριμένης εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας, είτε στους οικείους χώρους του· ο στόχος των εν λόγω συνεδριάσεων είναι κυρίως οι οργανωτικές πτυχές και η συνολική διενέργεια της επίσκεψης επιθεώρησης·
- β) πραγματοποιεί επιτόπιες επισκέψεις (με εναρκτήρια συνεδρία και καταληκτική συνεδρία) στην κεντρική έδρα και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, στα περιφερειακά γραφεία της εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας· οι επιθεωρήσεις που διενεργούνται στις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας δύνανται, επίσης, να περιλαμβάνουν επιθεωρήσεις επιχειρήσεων ή ενώσεων επιχειρήσεων που τελούν υπό την εποπτεία τους·

γ) πραγματοποιεί συνεντεύξεις με το προσωπικό της υπό επιθεώρησης εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας και εξετάζει τους φακέλλους, τα δεδομένα, τις διαδικασίες και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο, προσφεύγοντας στους μηχανισμούς που πρέπει να θεσπιστούν κατ' εφαρμογήν του άρθρου 18 του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να εξασφαλιστεί η διαφάνεια και η συνέπεια της επιθεώρησης·

δ) υποβάλλει προκαταρκτική έκθεση για την επιθεώρηση της συγκεκριμένης εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας, κατά την καταληκτική συνεδρία· η έκθεση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει τυχόν σχόλια που διατυπώθηκαν από την υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας κατά την επίσκεψη επιθεώρησης, καθώς και αίτημα προς την εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας για τη λήψη άμεσων και αποτελεσματικών διορθωτικών μέτρων εξάλειψης κάθε είδους άμεσου κινδύνου για την ασφάλεια, που διαπιστώθηκε κατά τη διάρκεια επιθεώρησης·

ε) απαιτεί την κατάθεση, στην καταληκτική συνεδρίαση που αναφέρεται στο σημείο α), αποδείξεων των διορθωτικών μέτρων που έλαβε η υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας.

2. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του στο πλαίσιο της φάσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο Οργανισμός δύναται, επίσης, να προχωρήσει σε συνέντευξη με οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σκοπό τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικών με το αντικείμενο της επιθεώρησης. Όταν η συνέντευξη αυτή διενεργείται στους χώρους επιχείρησης, ο Οργανισμός ενημερώνει σχετικά, με ειδοποίηση 2 εβδομάδων, την εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας του κράτους μέλους στην επικράτεια του οποίου λαμβάνει χώρα η συνέντευξη, καθώς και την αρχή πολιτικής αεροπορίας που εποπτεύει την εν λόγω επιχείρηση. Εάν ζητηθεί από την εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας του συγκεκριμένου κράτους μέλους, το προσωπικό της δύναται να συνδράμει το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του Οργανισμού στην διεκπεραίωση της συνέντευξης.

Άρθρο 10

Φάση εκπόνησης της έκθεσης

Κατά τη διάρκεια της φάσης εκπόνησης της έκθεσης, ο Οργανισμός συντάσσει τελική έκθεση για την επιθεώρηση, με λεπτομερή περιγραφή της διενεργηθείσας επιθεώρησης και αναπτύσσει, ιδίως, τα ευρήματα της επιθεώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 13. Στην έκθεση αυτή περιλαμβάνονται επίσης τα τυχόν σχόλια της υπό επιθεώρησης εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας. Η τελική έκθεση επιθεώρησης απευθύνεται στην υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας, στην Επιτροπή και στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. Η Επιτροπή δύναται, στη συνέχεια, να διαβιβάσει την εν λόγω έκθεση σε όλες τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας.

Όταν οι προκαταρκτικές εκθέσεις επιθεώρησης επιτάσσουν τη λήψη άμεσων διορθωτικών μέτρων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο δ), και τα σχετικά αιτήματα δεν βρίσκουν ικανοποιητική απόκριση από την ενδιαφερόμενη εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας, η τελική έκθεση επιθεώρησης πρέπει να αναφέρει την ως άνω έλλειψη απόκρισης.

Άρθρο 11

Φάση μεταπαρακολούθησης

Κατά τη φάση της μεταπαρακολούθησης, ο Οργανισμός:

α) εγκρίνει, σε συνεννόηση με την υπό επιθεώρησης αρχή πολιτικής αεροπορίας, εντός 16 εβδομάδων από την έναρξη της συγκεκριμένης φάσης, σχέδιο δράσης όπου καθορίζονται τα τυχόν ληπτέα διορθωτικά μέτρα καθώς και το χρονοδιάγραμμά τους, ώστε να διευθετηθούν τα ενδεχόμενα προβλήματα που εντοπίστηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 7·

β) αρχίζει να παρακολουθεί την πρόοδο των συμφωνηθέντων διορθωτικών μέτρων· η υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας ενημερώνει τον Οργανισμό για την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων.

Άρθρο 12

Καταληκτική φάση

Κατά την καταληκτική φάση, ο Οργανισμός:

α) ελέγχει και επιβεβαιώνει την ικανοποιητική σταδιακή εφαρμογή του σχεδίου δράσης· προς τον σκοπό αυτό η υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας ενημερώνει τον Οργανισμό για την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων·

β) προβαίνει σε δήλωση αποκατάστασης των ελλείψεων, όταν θεωρήσει ικανοποιητικά τα μέτρα που έλαβε η υπό επιθεώρησης εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας. Η δήλωση αυτή απευθύνεται στην υπό επιθεώρησης αρχή πολιτικής αεροπορίας, στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και στην Επιτροπή. Η Επιτροπή δύναται, ακολούθως, να διαβιβάσει την εν λόγω έκθεση σε όλες τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας.

Άρθρο 13

Ευρήματα της επιθεώρησης

Για την εκτίμηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και τους εκτελεστικούς κανόνες του, τα ευρήματα που αναφέρονται στην τελική έκθεση επιθεώρησης ταξινομούνται ως εξής:

α) πλήρως σύμμορφα·

β) σύμμορφα, πλην όμως με σύσταση για βελτιώσεις σε ορισμένους τομείς (αναφορά στους συγκεκριμένους κανόνες) με σκοπό την αύξηση της αποτελεσματικότητας·

γ) μη σύμμορφα, με αντικειμενικές αποδείξεις ήσσονος σημασίας ελλείψεων, που υποδηλώνουν μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις σε ορισμένους τομείς (αναφορά στους συγκεκριμένους κανόνες εφαρμογής), με αποτέλεσμα να εγείρονται ενδεχομένως ανησυχίες ως προς την τυποποίησή·

δ) μη σύμμορφα, με αντικειμενικές αποδείξεις σοβαρών ελλείψεων, που υποδηλώνουν μη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις σε ορισμένους τομείς (αναφορά στους συγκεκριμένους κανόνες), με αποτέλεσμα, πέραν των σχετικών με την τυποποίηση προβληματισμών, να εγείρονται θέματα ασφαλείας, εφόσον δεν ληφθούν αμέσως σχετικά διορθωτικά μέτρα·

ε) δεν εφαρμόζεται·

στ) ανεπιβεβαίωτα, όταν η υπό επιθεώρηση εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταθέσει, σε σύνομο χρονικό διάστημα μετά την επίσκεψη, υλικές αποδείξεις συμμόρφωσης επί ευρημάτων που ταξινομούνται ως γ) ή δ), για τα οποία οι υλικές αποδείξεις δεν ήταν άμεσα διαθέσιμες κατά την επίσκεψη.

Άρθρο 14

Πρόσβαση στις πληροφορίες που περιέχονται στις εκθέσεις επιθεώρησης

Σε περίπτωση που οι πληροφορίες που περιέχονται σε έκθεση επιθεώρησης αφορούν επιχείρηση που τελεί υπό την εποπτεία της ρυθμιστικής αρχής τρίτης χώρας και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής κοινοτικής συμφωνίας που έχει συναφθεί δυνάμει του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, οι πληροφορίες αυτές τίθενται στη διάθεση της τρίτης χώρας, ως μέρους στην εν λόγω συμφωνία, βάσει των σχετικών διατάξεων της.

Άρθρο 15

Μέτρα που λαμβάνονται στη συνέχεια έκθεσης επιθεώρησης

1. Ο Οργανισμός δύναται, ανά πάσα στιγμή, ή κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, να διενεργήσει επιθεωρήσεις εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας, και, όπου κρίνεται αναγκαίο, επιχειρήσεων ή ομάδων επιχειρήσεων, προκειμένου να εκτιμηθεί η ικανοποιητική — ή μη — ολοκλήρωση των διορθωτικών μέτρων. Οι επιθεωρήσεις αυτές αναγγέλλονται στην ενδιαφερόμενη εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας 2 εβδομάδες ενωρίτερα, δίχως εντούτοις να επιβάλλεται εν προκειμένω η τήρηση των προθεσμιών και διαδικασιών που προβλέπονται στα άρθρα 8 έως 12, πλην της υποχρέωσης υποβολής τελικής έκθεσης επιθεώρησης.

2. Εφόσον η τελική έκθεση της επιθεώρησης, που συντάσσεται κατά την προς τούτο προβλεπόμενη φάση, περιέχει ευρήματα μη συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 13 στοιχεία γ), δ), και στ), ο Οργανισμός απευθύνει αίτηση διευκρινίσεων ή/και αίτηση λήψεως διορθωτικών μέτρων στην εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας του υπό επιθεώρηση κράτους μέλους, ορίζοντας προθεσμία η οποία δεν υπερβαίνει τις 2 εβδομάδες για τα ευρήματα που αναφέρονται στο άρθρο 13 στοιχεία δ) και στ) και τις 10 εβδομάδες για τα ευρήματα που αναφέρονται στο άρθρο 13 στοιχείο γ).

3. Σε περίπτωση που οι διευκρινίσεις της υπό επιθεώρηση εθνικής αρχής πολιτικής αεροπορίας δεν ικανοποιούν τον Οργανισμό ή σε περίπτωση κατά την οποία δεν έχει προταθεί εγκαίρως ή δεν έχει δεόντως τεθεί σε εφαρμογή από την συγκεκριμένη αρχή, κανένα ικανοποιητικό διορθωτικό μέτρο, ο Οργανισμός διαβιβάζει

συμπληρωματική έκθεση στην εν λόγω αρχή, στην Επιτροπή και στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. Στη συνέχεια, η Επιτροπή δύναται να διαβιβάσει την έκθεση σε όλες τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας.

4. Μετά την υποβολή της έκθεσης που προβλέπεται στην παράγραφο 3, και υπό την επιφύλαξη του άρθρου 226 της Συνθήκης, σε περίπτωση ευρημάτων που προέκυψαν δυνάμει του άρθρου 13 στοιχεία γ) και δ) του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή δύναται να λάβει οιαδήποτε από τα ακόλουθα μέτρα:

α) να απευθύνει παρατηρήσεις στο συγκεκριμένο κράτος μέλος ή να ζητήσει περαιτέρω διευκρινίσεις για το σύνολο ή για μέρος των ευρημάτων·

β) να απαιτήσει από τον Οργανισμό τη διενέργεια όλων των αναγκαίων επιθεωρήσεων των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας, ώστε να ελεγχθεί η εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων, ενώ το ελάχιστο διάστημα προειδοποίησης για μια τέτοια επακόλουθη ενέργεια είναι 2 εβδομάδες.

Άρθρο 16

Επιθεωρήσεις ad hoc

Ο Οργανισμός διενεργεί ad hoc επιθεωρήσεις των εθνικών αρχών πολιτικής αεροπορίας κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, όποτε αυτό θεωρείται αναγκαίο για λόγους ασφαλείας. Οι επιθεωρήσεις αυτές αναγγέλλονται στην ενδιαφερόμενη εθνική αρχή πολιτικής αεροπορίας 2 εβδομάδες ενωρίτερα, δίχως εντούτοις να επιβάλλεται εν προκειμένω η τήρηση των προθεσμιών και διαδικασιών που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 12, πλην της υποχρέωσης υποβολής τελικής έκθεσης επιθεώρησης.

Άρθρο 17

Πρόγραμμα επιθεωρήσεων τυποποίησης και ετήσια έκθεση

Ο Οργανισμός καθορίζει ετήσιο πρόγραμμα επιθεωρήσεων σε κάθε τομέα που διέπεται από τους κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002. Το ετήσιο πρόγραμμα διαβιβάζεται στην Επιτροπή και στα άλλα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού, ως μέρος του προγράμματος εργασίας του Οργανισμού δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 24 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

Πριν από τις 31 Μαρτίου εκάστου έτους, ο Οργανισμός υποβάλλει στην Επιτροπή ετήσια έκθεση, όπου αναλύονται οι επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενεργήθηκαν το προηγούμενο έτος.

Άρθρο 18

Διαδικασίες εργασίας

Το αργότερο εντός δύο μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες εργασίας για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται δυνάμει των άρθρων 5 έως 16.

*Άρθρο 19***Θέση σε ισχύ**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του μηνός που έπεται της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Μαΐου 2006.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος
