

## ΟΔΗΓΙΑ 2006/20/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Φεβρουαρίου 2006

για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις δεξαμενές καυσίμων και τις διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

(4) Συνεπώς, η οδηγία 70/221/ΕΟΚ πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα.

Έχοντας υπόψη:

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο που συστάθηκε βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

την οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 20ής Μαρτίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στις δεξαμενές υγρών καυσίμων και στις διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 3,

1. Από τις 11 Σεπτεμβρίου 2007, εάν δεν τηρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους που συνδέονται με την προστασία οπίσθιας προφύλαξης:

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 70/221/ΕΟΚ είναι μία από τις χωριστές οδηγίες στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου της Κοινότητας που ορίζεται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ. Οι διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορούν τα συστήματα, τα συστατικά και τις χωριστές τεχνικές μονάδες οχημάτων ισχύουν και για την οδηγία 70/221/ΕΟΚ.

α) να αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου του τύπου οχήματος·

(2) Προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο προστασίας, πρέπει να απαιτείται η αντοχή των διατάξεων οπίσθιας προφύλαξης σε αυξημένα επίπεδα δύναμης, ενώ πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα οχήματα με πνευματική ανάρτηση.

β) να αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου διάταξης οπίσθιας προφύλαξης ως ξεχωριστής τεχνικής μονάδας.

(3) Με βάση την τεχνική πρόοδο και την αύξηση του αριθμού των οχημάτων με ανυψούμενη πλατφόρμα κρίνεται σκόπιμη η συνεκτίμηση των ανυψούμενων πλατφόρμων κατά την τοποθέτηση διατάξεων προστασίας οπίσθιας προφύλαξης.

2. Από τις 11 Μαρτίου 2010, εάν δεν τηρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 70/221/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη μπορούν, για λόγους που συνδέονται με την προστασία οπίσθιας προφύλαξης:

α) να αρνούνται την καταχώριση, την πώληση ή την κυκλοφορία νέων οχημάτων·

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 10).

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 23· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης του 2003.

β) να απαγορεύουν την πώληση ή τη λειτουργία διάταξης οπίσθιας προφύλαξης ως ξεχωριστής τεχνικής μονάδας.

## Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο πριν από τις 11 Μαρτίου 2007, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων αυτών και τον πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ των εν λόγω διατάξεων και της παρούσας οδηγίας.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 11 Μαρτίου 2007.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις ανωτέρω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την παραπομπή αυτή κατά την επίσημη έκδοσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την παραπομπή αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των κύριων διατάξεων εθνικής νομοθεσίας που εκδίδουν στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία.

## Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

## Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 17 Φεβρουαρίου 2006.

Για την Επιτροπή  
Günter VERHEUGEN  
Αντιπρόεδρος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II της οδηγίας 70/221/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 5.1α:

«5.1α. Το όχημα υποβάλλεται σε δοκιμασία υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- πρέπει να βρίσκεται σε στάση σε οριζόντια, επίπεδη, σταθερή και λεία επιφάνεια,
- οι κατευθυντήριοι τροχοί πρέπει να είναι στραμμένοι κατευθείαν προς τα εμπρός,
- η πίεση των ελαστικών επισώτρων πρέπει να είναι η προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή του οχήματος,
- το όχημα μπορεί να συγκρατείται με οποιαδήποτε μέθοδο, που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο για την επίτευξη των δυνάμεων της δοκιμής,
- εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με υδροπνευματική, υδραυλική ή πνευματική ανάρτηση ή διάταξη αυτόματης οριζοντίωσης αναλόγως του φορτίου, πρέπει να δοκιμάζεται με την ανάρτηση ή τη διάταξη στην κανονική κατάσταση λειτουργίας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή.»

2. το σημείο 5.4.5.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.4.5.2. Οριζόντια δύναμη που αντιστοιχεί στο 25% της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος χωρίς όμως να υπερβαίνει τα  $5 \times 10^4$  N πρέπει να ασκείται διαδοχικά στα δύο σημεία P1 και στο σημείο P3.»

3. παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 5.4α:

«5.4α. Για οχήματα στα οποία έχει τοποθετηθεί ανυψούμενη πλατφόρμα, η τοποθέτηση της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης μπορεί να διακόπτεται για τις ανάγκες του μηχανισμού. Στις περιπτώσεις αυτές πρέπει να εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

5.4α.1. η πλευρική απόσταση μεταξύ των στοιχείων τοποθέτησης της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης και των στοιχείων της ανυψούμενης πλατφόρμας, που καθιστούν αναγκαία τη διακοπή, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,5 cm·

5.4α.2. τα επιμέρους στοιχεία της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να έχουν ωφέλιμη επιφάνεια τουλάχιστον 350 cm<sup>2</sup>.

5.4α.3. τα επιμέρους στοιχεία της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης πρέπει να έχουν επαρκείς διαστάσεις ώστε να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του σημείου 5.4.5.1, όπου καθορίζονται οι σχετικές θέσεις των σημείων δοκιμής. Εάν τα σημεία P1 βρίσκονται στην περιοχή διακοπής που αναφέρεται στο σημείο 5.4α, τα σημεία P1 που θα χρησιμοποιηθούν θα τοποθετηθούν στη μέση του πλευρικού τμήματος της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης·

5.4α.4. για την περιοχή της διακοπής της διάταξης οπίσθιας προφύλαξης, για τις ανάγκες της ανυψούμενης πλατφόρμας, δεν χρειάζεται να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του σημείου 5.4.1.»

---