

ΟΔΗΓΙΑ 2005/27/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Μαρτίου 2005

για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, της οδηγίας 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 2,

την οδηγία 2003/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Νοεμβρίου 2003, για προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των συσκευών έμμεσης όρασης, καθώς και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τις εν λόγω διατάξεις, για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και την κατάργηση της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2003/97/ΕΚ είναι μια από τις χωριστές οδηγίες στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου της Κοινότητας σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ. Κατά συνέπεια, οι διατάξεις που ορίζονται στην οδηγία αυτή σχετικά με τα συστήματα, συστατικά και χωριστές τεχνικές μονάδες οχημάτων, ισχύουν και για την οδηγία 2003/97/ΕΚ.
- (2) Για να μειωθεί το τυφλό σημείο των οχημάτων της κατηγορίας N₂ μάζας όχι μεγαλύτερης των 7,5 τόνων, είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν ορισμένες απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με την οδηγία 2003/97/ΕΚ.
- (3) Από το 2003, η τεχνική πρόοδος σχετικά με τα κάτοπτρα οδήγησης έχει προχωρήσει σημαντικά. Είναι πλέον δυνατή η εγκατάσταση ευρυγώνιων κατόπτρων οδήγησης σε μερικά οχήματα της κατηγορίας N₂ μάζας μικρότερης των 7,5 τόνων. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί η

οδηγία 2003/97/ΕΚ με την επέκταση της υποχρέωσης εγκατάστασης ευρυγώνιων κατόπτρων οδήγησης της κλάσης IV στα οχήματα της κατηγορίας N₂ των οποίων η καμπίνα είναι παρόμοια με εκείνη των οχημάτων της κατηγορίας N₃. Το κατάλληλο κριτήριο διαχωρισμού των δύο τύπων οχημάτων της κατηγορίας N₂ είναι εάν υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης κατόπτρου άμεσης εγγύτητας της κλάσης V.

- (4) Τα οχήματα που φέρουν καθίσματα με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινώτου δεν είναι σε θέση να πληρούν τις τυπικές απαιτήσεις. Επομένως, πρέπει να εισαχθεί διορθωτικός παράγοντας για τα οχήματα αυτά.
- (5) Είναι σκόπιμο να τροποποιηθούν οι διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου με την εισαγωγή των διακριτικών αριθμών των κρατών μελών που προσχώρησαν στην Κοινότητα την 1η Μαΐου 2004.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο που συστάθηκε βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I και III της οδηγίας 2003/97/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο στις 19 Οκτωβρίου 2005. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων, καθώς και πίνακα αντιστοίχιας μεταξύ αυτών των διατάξεων και της παρούσας οδηγίας.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος αυτής της αναφοράς καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

(¹) ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 337 της 13.11.2004, σ. 13).

(²) ΕΕ L 25 της 29.1.2004, σ. 1.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 29 Μαρτίου 2005.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Για την Επιτροπή
Günter VERHEUGEN
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και III της οδηγίας 2003/97/ΕΚ τροποποιούνται ως εξής:

- 1) Στο παράρτημα I σημείο 1.1.1.12, μετά την πρώτη πρόταση προστίθεται η ακόλουθη νέα πρόταση:

«Στην περίπτωση καθίσματος με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινώτου, η θέση των προσοφθάλμιων σημείων ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του προσαρτήματος 7 του παρόντος παραρτήματος.»

- 2) Στο προσάρτημα 5 του παραρτήματος I, στην αρίθμηση των διακριτικών αριθμών στο σημείο 1.1 προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«8 για την Τσεχική Δημοκρατία», «29 για την Εσθονία», «49 για την Κύπρο», «32 για τη Λεττονία», «36 για τη Λιθουανία», «7 για την Ουγγαρία», «50 για τη Μάλτα», «20 για την Πολωνία», «26 για τη Σλοβενία», «27 για τη Σλοβακία».

- 3) Στο παράρτημα I προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 7:

«Προσάρτημα 7

Καθορισμός των προσοφθάλμιων σημείων για κάθισμα με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινώτου

- 1) Η θέση των προσοφθάλμιων σημείων σε σχέση με το σημείο R προσαρμόζεται όπως φαίνεται στον κατωτέρω πίνακα κατά X συντεταγμένες από το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς. Ο πίνακας παρουσιάζει τις βασικές συντεταγμένες για σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινώτου 25°. Το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς για τις συντεταγμένες είναι εκείνο το οποίο ορίζεται στο σημείο 2.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε.

Γωνία κλίσης του ερεισινώτου	Οριζόντιες συντεταγμένες
(μοίρες)	ΔX
25	68 mm

- 2) Περαιτέρω διόρθωση για σταθερές γωνίες κλίσης του ερεισινώτου διαφορετικές των 25°

Ο κατωτέρω πίνακας παρουσιάζει τις περαιτέρω διορθώσεις, από το προσοφθάλμιο σημείο με σταθερή γωνία κλίσης του ερεισινώτου 25 μοιρών, οι οποίες πραγματοποιούνται στις συντεταγμένες X και Z των προσοφθάλμιων σημείων όταν η προβλεπόμενη γωνία κλίσης δεν είναι 25°.

Γωνία κλίσης του ερεισινώτου	Οριζόντιες συντεταγμένες	Κάθετες συντεταγμένες
(μοίρες)	ΔX	ΔZ
5	- 186 mm	28 mm
6	- 177 mm	27 mm
7	- 167 mm	27 mm
8	- 157 mm	27 mm
9	- 147 mm	26 mm
10	- 137 mm	25 mm
11	- 128 mm	24 mm
12	- 118 mm	23 mm
13	- 109 mm	22 mm
14	- 99 mm	21 mm
15	- 90 mm	20 mm
16	- 81 mm	18 mm
17	- 72 mm	17 mm
18	- 62 mm	15 mm
19	- 53 mm	13 mm

Γωνία κλίσης του ερεισινώτου (μοίρες)	Οριζόντιες συντεταγμένες ΔX	Κάθετες συντεταγμένες ΔZ
20	- 44 mm	11 mm
21	- 35 mm	9 mm
22	- 26 mm	7 mm
23	- 18 mm	5 mm
24	- 9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	- 3 mm
27	17 mm	- 5 mm
28	26 mm	- 8 mm
29	34 mm	- 11 mm
30	43 mm	- 14 mm
31	51 mm	- 18 mm
32	59 mm	- 21 mm
33	67 mm	- 24 mm
34	76 mm	- 28 mm
35	84 mm	- 32 mm
36	92 mm	- 35 mm
37	100 mm	- 39 mm
38	108 mm	- 43 mm
39	115 mm	- 48 mm
40	123 mm	- 52 mm»

- 4) Στον πίνακα του παραρτήματος III και στη θέση «Ευρυγώνιο κάτοπτρο Κλάση IV» για οχήματα της κατηγορίας $N_2 \leq 7,5 \text{ t}$, το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Υποχρεωτικό

Και για τις δύο πλευρές, εάν υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης κατόπτρου της κλάσης V

Προαιρετικό

Και για τις δύο πλευρές μαζί, εάν δεν υπάρχει τέτοια δυνατότητα».

- 5) Στον πίνακα του παραρτήματος III και στη θέση «Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας Κλάση V» για οχήματα της κατηγορίας $N_2 \leq 7,5 \text{ t}$, το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Υποχρεωτικό, βλέπε παράρτημα III σημεία 3.7 και 5.5.5

1 στην πλευρά του συνοδηγού

Προαιρετικό

1 στην πλευρά του οδηγού

(αμφότερα πρέπει να τοποθετούνται σε ύψος τουλάχιστον 2 m από το έδαφος)

Επιτρέπεται ανοχή + 10 cm.».