

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 916/2004 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 29ης Απριλίου 2004

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1438/2003 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής για την κοινοτική πολιτική που αφορά τον στόλο λόγω της προσχώρησης Δημοκρατίας της Τσεχίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λεττονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τη συνθήκη προσχώρησης της Δημοκρατίας της Τσεχίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λεττονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας, και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 3,

την πράξη προσχώρησης της Δημοκρατίας της Τσεχίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λεττονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δεδομένου ότι η ημερομηνία προσχώρησης της Δημοκρατίας της Τσεχίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λεττονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας είναι η 1η Μαΐου 2004, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί προσαρμογή των διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1438/2003 της Επιτροπής.
- (2) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1438/2003 θα πρέπει να υποστεί σχετική τροποποίηση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1438/2003 τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) το εξής εδάφιο προστίθεται στο στοιχείο 1:

«Για τα νέα κράτη μέλη, “GT_a” ή “συνολική χωρητικότητα σκαφών που εξέρχονται από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2002” σημαίνει τη συνολική χωρητικότητα σκαφών που εξήλθαν από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μεταξύ της 1ης Μαΐου 2004 και της ημερομηνίας για την οποία υπολογίστηκε η χωρητικότητα GT_a»

β) το εξής εδάφιο προστίθεται στο στοιχείο 4:

«Για τα νέα κράτη μέλη, “GT₁₀₀” ή “ολική χωρητικότητα σκαφών άνω των 100 GT που εισέρχονται στο στόλο με δημόσια ενίσχυση που χορηγήθηκε μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2002” σημαίνει την συνολική χωρητικότητα σκαφών άνω των 100 GT τα οποία εισήλθαν στο στόλο μεταξύ της 1ης Μαΐου 2004 και της ημερομηνίας για την οποία υπολογίστηκε η χωρητικότητα GT₁, και για τα οποία εκδόθηκε διοικητική απόφαση από το οικείο κράτος μέλος για τη χορήγηση ενίσχυσης μετά την 30ή Απριλίου 2004.»

γ) το εξής εδάφιο προστίθεται στο στοιχείο 5:

«Για τα νέα κράτη μέλη, “kW_a” ή “συνολική ισχύς μηχανών των σκαφών που εξέρχονται από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2002” σημαίνει τη συνολική ισχύ μηχανών σκαφών που εξήλθαν από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μεταξύ της 1ης Μαΐου 2004 και της ημερομηνίας για την οποία υπολογίστηκε η χωρητικότητα kW_a»

δ) το εξής εδάφιο προστίθεται στο στοιχείο 6:

«Για τα νέα κράτη μέλη, “kW₁₀₀” ή “συνολική ισχύς μηχανών των σκαφών άνω των 100 GT ή περισσότερο που εισέρχονται στο στόλο με δημόσια ενίσχυση η οποία χορηγήθηκε μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2002” σημαίνει τη συνολική ισχύ μηχανών των σκαφών χωρητικότητας άνω των 100 GT τα οποία εισήλθαν στο στόλο μεταξύ της 1ης Μαΐου 2004 και της ημερομηνίας για την οποία υπολογίστηκε η χωρητικότητα kW₁, και για τα οποία εκδόθηκε διοικητική απόφαση από το οικείο κράτος μέλος για τη χορήγηση ενίσχυσης μετά την 30ή Απριλίου 2004.»

ε) το ακόλουθο στοιχείο προστίθεται ως στοιχείο 11:

«11. “Νέα κράτη μέλη” σημαίνει την Δημοκρατία της Τσεχίας, την Εσθονία, την Κύπρο, τη Λεττονία, τη Λιθουανία, την Ουγγαρία, τη Μάλτα, την Πολωνία, την Σλοβενία και την Σλοβακία.»

2. Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 6α:

«Άρθρο 6α

Αλιευτική ικανότητα του στόλου των νέων κρατών μελών κατά την 1η Μαΐου 2004

Για τους σκοπούς του άρθρου 7α, η αλιευτική ικανότητα από απόψεως χωρητικότητας (GT₀₄) και ισχύος μηχανών (kW₀₄) κατά την 1η Μαΐου 2004 καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ, τις εισόδους σκαφών οι οποίες στηρίζονται σε διοικητική απόφαση του οικείου κράτους μέλους η οποία εκδόθηκε μεταξύ της 1ης Μαΐου 2001 και της 30ής Απριλίου 2004, και οι οποίες πραγματοποιούνται εντός τριών ετών από την ημερομηνία της διοικητικής απόφασης.»

3. Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 7α:

«Άρθρο 7α

Παρακολούθηση εισόδων και εξόδων στα νέα κράτη μέλη

1. Βάσει του άρθρου 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, κάθε νέο κράτος μέλος διασφαλίζει ότι η αλιευτική ικανότητα από απόψεως χωρητικότητας (GT₁) είναι πάντοτε ίση ή χαμηλότερη από την αλιευτική ικανότητα κατά την 1η Μαΐου 2004 (GT₀₄), η οποία έχει προσαρμοστεί με:

α) την αφαίρεση:

ι) της συνολικής χωρητικότητας των σκαφών που εξήλθαν από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μετά την 30ή Απριλίου 2004 (GT_a),

ii) του 35 % της συνολικής χωρητικότητας των σκαφών άνω των 100 GT που εισήλθαν στο στόλο με δημόσια ενίσχυση η οποία χορηγήθηκε μετά την 30ή Απριλίου 2004 (GT_{100}).

β) και με την προσθήκη

i) των συνολικών αυξήσεων χωρητικότητας που επιτράπηκαν βάσει των διατάξεων του άρθρου 11 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 (GT_S),

ii) του αποτελέσματος της επανακαταμέτρησης του στόλου [$\Delta(GT-GRT)$].

Κάθε νέο κράτος μέλος διασφαλίζει την τήρηση του ακόλουθου τύπου:

$$GT_t \leq GT_{04} - GT_a - 0,35 GT_{100} + GT_S + \Delta(GT-GRT).$$

2. Βάσει του άρθρου 13 του κανονισμού αριθ. 2371/2002, κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι η αλιευτική ικανότητα από απόψεως ισχύος μηχανών (kW_t) είναι πάντοτε ίση ή χαμηλότερη από την αλιευτική ικανότητα κατά την 1η Μαΐου 2004, (kW_{04}), η οποία έχει προσαρμοστεί με την αφαίρεση:

α) της συνολικής ισχύος μηχανών των σκαφών που εξήλθαν από το στόλο με δημόσια ενίσχυση μετά την 30ή Απριλίου 2004 (kW_a).

β) του 35 % της συνολικής ισχύος των σκαφών χωρητικότητας άνω των 100 GT που εισήλθαν στο στόλο με δημόσια ενίσχυση η οποία χορηγήθηκε μετά την 30ή Απριλίου 2004 (kW_{100}).

Κάθε νέο κράτος μέλος διασφαλίζει την τήρηση του ακόλουθου τύπου:

$$kW_t \leq kW_{04} - kW_a - 0,35 kW_{100}$$

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Απριλίου 2004.

4. Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα III:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΨΕΩΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GT_{04}) ΚΑΙ ΙΣΧΥΟΣ ΜΗΧΑΝΩΝ (kW_{04}) ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος:

1. GT_{FR} : σημαίνει την αλιευτική ικανότητα του στόλου κατά την ημερομηνία προσχώρησης από απόψεως χωρητικότητας, όπως υπολογίστηκε με βάση το κοινοτικό μητρώο αλιευτικού στόλου.

2. GT_I : σημαίνει την συνολική χωρητικότητα των σκαφών τα οποία εισήλθαν στο στόλο μετά την 1η Μαΐου 2004 με βάση διοικητική απόφαση η οποία εκδόθηκε μεταξύ της 1ης Μαΐου 2001 και της 30ής Απριλίου 2004.

3. kW_{FR} : σημαίνει την αλιευτική ικανότητα του στόλου κατά την ημερομηνία προσχώρησης από απόψεως ισχύος μηχανών, όπως υπολογίστηκε με βάση το κοινοτικό μητρώο αλιευτικού στόλου.

4. kW_I : σημαίνει τη συνολική ισχύ μηχανών των σκαφών τα οποία εισήλθαν στο στόλο μετά την 1η Μαΐου 2004 με βάση διοικητική απόφαση η οποία εκδόθηκε μεταξύ της 1ης Μαΐου 2001 και της 30ής Απριλίου 2004. Η αλιευτική ικανότητα του στόλου εκφραζόμενη σε χωρητικότητα GT_{04} και ισχύ μηχανών kW_{04} , όπως ορίζεται στο άρθρο 6^α, υπολογίζεται με την εφαρμογή του ακόλουθου τύπου:

$$GT_{04} = GT_{FR} + GT_I$$

$$kW_{04} = kW_{FR} + kW_I$$

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει με την επιφύλαξη και από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συνθήκης προσχώρησης της Δημοκρατίας της Τσεχίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λεττονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας.

Για την Επιτροπή

Franz FISCHLER

Μέλος της Επιτροπής