

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 863/2004 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**της 29ης Απριλίου 2004**

σχετικά με την προσαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2327/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, στον τομέα των μεταφορών, λόγω της προσχώρησης της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Εσθονίας, της Κύπρου, της Λετονίας, της Λιθουανίας, της Ουγγαρίας, της Μάλτας, της Πολωνίας, της Σλοβενίας και της Σλοβακίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τη συνθήκη για την προσχώρηση της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση<sup>1</sup>, (εφεξής «συνθήκη προσχώρησης»), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 3,

την πράξη περί των όρων προσχώρησης της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των Συνθηκών επί των οποίων βασίζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση<sup>2</sup>, (εφεξής «πράξη προσχώρησης»), και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 1, την πρόταση της Επιτροπής,

<sup>1</sup> ΕΕ L 236, 23.09.2003, σ. 17.

<sup>2</sup> ΕΕ L 236, 23.09.2003, σ. 33.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (5) Για ορισμένες πράξεις που παραμένουν σε ισχύ μετά την 1η Μαΐου 2004 και πρέπει να προσαρμοσθούν λόγω της προσχώρησης, οι αναγκαίες προσαρμογές δεν έχουν προβλεφθεί στην πράξη προσχώρησης ή έχουν προβλεφθεί, αλλά είναι αναγκαίες περαιτέρω προσαρμογές. Όλες οι προσαρμογές αυτές πρέπει να εγκριθούν πριν από την προσχώρηση ώστε να τεθούν σε ισχύ από την προσχώρηση.
- (6) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 παράγραφος 2 της πράξης προσχώρησης, οι εν λόγω προσαρμογές πρέπει να εγκριθούν από το Συμβούλιο σε όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες το Συμβούλιο ενέκρινε την οικεία πράξη μόνο του ή με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.
- (7) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2327/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2003, για τη θέσπιση ενός μεταβατικού συστήματος σημείων που εφαρμόζεται στα βαρέα φορτηγά οχήματα που διέρχονται από την Αυστρία για το έτος 2004 στο πλαίσιο μιας αειφόρου πολιτικής των μεταφορών<sup>1</sup>, θα πρέπει να τροποποιηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

---

<sup>1</sup> ΕΕ L 345, 31.12.2003, σ. 30.

*Άρθρο 1*

Στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2327/2003 προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

«Παράρτημα III

Πλήθος σημείων προς κατανομή στα νέα κράτη μέλη				
Κράτος μέλος	Κατανομή σε βάση 12 μηνών 2004	Ποσοστό 2004*	2005**	2006***
Τσεχική Δημοκρατία	486 874	324 599	462 531	439 404
Κύπρος	3 040	2 027	2 888	2 744
Εσθονία	16 805	11 204	15 965	15 167
Λιθουανία	42 037	28 026	39 935	37 939
Λετονία	21 669	14 447	20 586	19 556
Ουγγαρία	730 208	486 830	693 698	659 013
Μάλτα	14 592	9 728	13 862	13 169
Πολωνία	332 479	221 664	315 855	300 062
Σλοβακία	144 248	96 170	137 036	130 184
Σλοβενία	356 448	237 644	338 626	321 694
<b>ΣΥΝΟΛΟ EUR 10</b>	<b>2 148 400</b>	<b>1 432 338</b>	<b>2 040 980</b>	<b>1 938 931</b>

\*Ποσοστό κατανομής για την περίοδο 1 Μαΐου - 31 Δεκεμβρίου 2004.

\*\*Βασική κατανομή 2004 – 5 %.

\*\*\*Κατανομή 2005 – 5 %.»

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία και υπό την επιφύλαξη της έναρξης ισχύος της συνθήκης προσχώρησης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Λουξεμβούργο, 29 Απριλίου 2004.

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

M. McDOWELL

---