

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 411/2003 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 5ης Μαρτίου 2003

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 805/1999 για τον καθορισμό ορισμένων μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου σχετικά με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων εσωτερικής ναυσιπλοΐας προκειμένου να προωθηθούν οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου, της 29ης Μαρτίου 1999, σχετικά με την πολιτική μεταφορικής ικανότητας των κοινοτικών στόλων εσωτερικής ναυσιπλοΐας προκειμένου να προωθηθούν οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 και μετά από διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη και τους οργανισμούς που εκπροσωπούν την εσωτερική ναυσιπλοΐα σε κοινοτικό επίπεδο, η Επιτροπή καθορίζει τα ποσοστά του κανόνα «παλιό για νέο» όσον αφορά τα πλοία ξηρού φορτίου, τα δεξαμενόπλοια και τα ρυμουλκά.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999 της Επιτροπής, της 16ης Απριλίου 1999, σχετικά με τον καθορισμό ορισμένων μέτρων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999 του Συμβουλίου⁽²⁾, θέσπισε τα ποσοστά του κανόνα «παλιό για νέο», αρχής γενομένης από τις 29 Απριλίου 1999.
- (3) Τα ποσοστά αυτά πρέπει να μειώνονται κατά τρόπο συνεχή ούτως ώστε, το συντομότερο δυνατό και με προγραμματισμένες φάσεις, να μηδενιστούν το αργότερο μέχρι τις 29 Απριλίου 2003, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999.
- (4) Τα ποσοστά «παλιό για νέο» μειώθηκαν το 2000, το 2001 και το 2002 με τους κανονισμούς της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1532/2000⁽³⁾, (ΕΚ) αριθ. 997/2001⁽⁴⁾ και (ΕΚ) αριθ. 336/2002⁽⁵⁾.

- (5) Τα ποσοστά του κανόνα «παλιό για νέο» πρέπει τώρα να καθοριστούν σε μηδενικό επίπεδο για τα πλοία ξηρού φορτίου, τα δεξαμενόπλοια και τα ρυμουλκά, αρχής γενομένης από τις 29 Απριλίου 2003, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 718/1999.
- (6) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί ανάλογα ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό απετέλεσαν το αντικείμενο διαβουλεύσεων της ομάδας εμπειρογνομόνων για την πολιτική που αφορά τη μεταφορική ικανότητα και την προώθηση των κοινοτικών στόλων, που προβλέπει το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 805/1999,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/1999 τροποποιείται ως εξής:

1. στο άρθρο 4 σημείο 1, οι αριθμοί «0,30:1» αντικαθίστανται από τους αριθμούς «0:1»·
2. στο άρθρο 4 σημείο 2, οι αριθμοί «0,45:1» αντικαθίστανται από τους αριθμούς «0:1»·
3. στο άρθρο 4 σημείο 3, οι αριθμοί «0,125:1» αντικαθίστανται από τους αριθμούς «0:1».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 29 Απριλίου 2003.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Μαρτίου 2003.

Για την Επιτροπή
 Loyola DE PALACIO
 Αντιπρόεδρος

⁽¹⁾ ΕΕ L 90 της 2.4.1999, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 102 της 17.4.1999, σ. 64.

⁽³⁾ ΕΕ L 175 της 14.7.2000, σ. 74.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 142 της 29.5.2001, σ. 18.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 53 της 23.2.2002, σ. 11.