

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Μαρτίου 2002

με την οποία εξουσιοδοτείται η Ιταλία να εφαρμόσει διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης σε καύσιμα κινητήρων που περιέχουν βιοντίζελ, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ

(2002/265/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο πλαίσιο πειραματικού έργου που καλύπτει την περίοδο από την 1η Ιουλίου 1998 έως τις 30 Ιουνίου 2001, η Ιταλία διενήργησε δοκιμές των συνθηκών χρησιμοποίησης του βιοντίζελ. Χορηγήθηκε απαλλαγή από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης για ανώτατη ποσότητα 125 000 τόνων βιοντίζελ ετησίως. Με επιστολή της 23ης Απριλίου 2001, οι ιταλικές αρχές ζήτησαν από την Επιτροπή παρέκκλιση για την εφαρμογή απαλλαγής από ειδικό φόρο κατανάλωσης που επιβάλλεται στο βιοντίζελ και σε άλλα βιοκαύσιμα, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, για περίοδο 3 ετών, από την 1η Ιουλίου 2001 έως τις 30 Ιουνίου 2004. Για να εξασφαλίσει τις σχετικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την εξέταση της αίτησης, η Επιτροπή ζήτησε συμπληρωματικά στοιχεία με επιστολές της 16ης Μαΐου και 8ης Αυγούστου 2001, στις οποίες οι ιταλικές αρχές απάντησαν στις 17 Ιουλίου και 28 Σεπτεμβρίου 2001, αντίστοιχα. Στις 15 Οκτωβρίου 2001, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση μεταξύ αντιπροσώπων της Επιτροπής και των ιταλικών αρχών. Τέλος, μια επιστολή των ιταλικών αρχών της 22ας Οκτωβρίου 2001 επέτρεψε στην Επιτροπή να ολοκληρώσει την εξέταση της αίτησης παρέκκλισης. Εν αναμονή της έγκρισης της παρέκκλισης που ζήτησε το Συμβούλιο, η Ιταλία ανέστειλε την εφαρμογή του συστήματος μείωσης του φόρου.
- (2) Η Ιταλία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στο βιοντίζελ που χρησιμοποιείται ως πρόσθετο του πετρελαίου ντίζελ σε ποσοστά κάτω του 5 %, αφενός, και ως καύσιμο κινητήρων, αναμειγμένο με πετρέλαιο ντίζελ σε ποσοστό περίπου 25 %, κυρίως για την τροφοδοσία των στόλων οχημάτων των αστικών μεταφορικών υπηρεσιών, αφετέρου. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, λαμβανομένου υπόψη του υψηλού ποσοστού του μείγματος, είναι σκόπιμο να ελέγχεται η προσαρμογή του κινητήρων στο καύσιμο ώστε να αποφεύγονται ιδιαίτερα μεγάλες εκπομπές ρύπων.
- (3) Τα λοιπά κράτη μέλη ενημερώθηκαν σχετικά με την αίτηση αυτή.
- (4) Η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και, ιδίως, των βιοκαυσίμων ενθαρρύνθηκε ήδη από το 1985 από την Κοινότητα. Η οδηγία 85/536/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 1985, για την εξοικονόμηση αργού πετρελαίου με τη χρήση συστατικών υποκατάστατων καυσίμων ⁽²⁾, υπογραμμίζει το ενδιαφέρον που παρουσιάζουν τα βιοκαύσιμα προκειμένου να μειωθεί η εξάρτηση των κρατών μελών από τις εισαγωγές πετρελαίου και επιτρέπει την ενσωμάτωση της αιθανόλης στις βενζίνες μέχρι 5 % κατ' όγκο και της ΕΤΒΕ μέχρι 15 %. Επιπλέον, με τις αποφάσεις 93/500/ΕΟΚ ⁽³⁾ και 98/352/ΕΚ ⁽⁴⁾ του Συμβουλίου και την απόφαση αριθ. 646/2000/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾, υιοθετήθηκε το πρόγραμμα ALTENER για την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Κοινότητα με σκοπό την εξασφάλιση για τα βιοκαύσιμα μεριδίου αγοράς 5 % της συνολικής κατανάλωσης των μηχανοκίνητων οχημάτων έως το 2005. Επιπλέον, η Δευκή Βίβλος του 1997 για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας συνιστά να καθοριστεί ένας στόχος παραγωγής 18 εκατομμυρίων τόνων υγρών βιοκαυσίμων για το 2010, στο πλαίσιο ενός ευρύτερου στόχου διπλασιασμού του μεριδίου που καλύπτουν οι ανανεώσιμες

⁽¹⁾ ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 12· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

⁽²⁾ ΕΕ L 334 της 12.12.1985, σ. 20· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/441/ΕΚ (ΕΕ L 238 της 21.8.1987, σ. 40).

⁽³⁾ ΕΕ L 235 της 18.9.1993, σ. 41.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 159 της 3.6.1998, σ. 53.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 79 της 25.10.2000, σ. 1.

ενέργειες στην κατανάλωση έως το 2010. Η Πράσινη Βίβλος της Επιτροπής με τίτλο «Προς μια ευρωπαϊκή στρατηγική για την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού», εμμένει επίσης στον αδιαμφισβήτητο ρόλο των φορολογικών μέσων για την επίτευξη των στόχων αυτών, με τη μείωση της διαφοράς της τιμής κόστους μεταξύ των βιοκαυσίμων και των ανταγωνιστικών προϊόντων. Τέλος, η Επιτροπή υιοθέτησε στις 7 Νοεμβρίου 2001 σχέδιο δράσης και δύο προτάσεις οδηγίας με σκοπό να ενθαρρύνει τη χρησιμοποίηση υποκατάστατων καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, αρχίζοντας με ρυθμιστικά και φορολογικά μέτρα που αποβλέπουν στην προώθηση των βιοκαυσίμων.

- (5) Οι παρεκκλίσεις που ζητούν οι ιταλικές αρχές εντάσσονται κατά συνέπεια στην κοινοτική προσέγγιση ανάπτυξης μονάδων παραγωγής βιοκαυσίμων, με στόχο ιδίως την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού.
- (6) Οι μειώσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης που προβλέπει η Ιταλία είναι ανάλογες προς το ποσοστό βιοκαυσίμων που περιέχει το τελικό προϊόν. Επιπλέον, τα πραγματικά ποσοστά ειδικών φόρων κατανάλωσης εξακολουθούν να είναι μεγαλύτερα από το ελάχιστο εφαρμοζόμενο κοινοτικό όριο, σύμφωνα με την οδηγία 92/82/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 1992 για την προσέγγιση των συντελεστών των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή⁽¹⁾:

Συνθήκες χρησιμοποίησης	Ανεμειγμένο βιοντίζελ κατά 5 %	Ανανεμειγμένο βιοντίζελ κατά 25 %
Ελάχιστο κοινοτικό όριο	245 EUR/1 000 λίτρα	245 EUR/1 000 λίτρα
Πραγματικός συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης που εφαρμόζεται στο τελικό προϊόν (Ιούλιος 2001-Ιούλιος 2002)	362,6 EUR/1 000 λίτρα	286,3 EUR/1 000 λίτρα

- (7) Το ιταλικό πρόγραμμα καλύπτει περιορισμένο διάστημα τριών ετών. Μία ετήσια ποσόστωση 300 000 τόνων βιοντίζελ θα μπορούσε να επωφεληθεί από τη διαφοροποίηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης.
- (8) Η Επιτροπή εξετάζει περιοδικά τις μειώσεις και τις απαλλαγές προκειμένου να εξακριβώσει εάν συνεπάγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, εάν εμποδίζουν τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, και εάν παραμένουν συμβατές προς τις κοινοτικές πολιτικές στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, της ενέργειας και των μεταφορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

- Εξουσιοδοτείται η Ιταλία να εφαρμόσει, έως τις 30 Ιουνίου 2004, διαφοροποιημένους συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης στα μείγματα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων και περιέχουν 5 % ή 25 % βιοντίζελ.
- Οι μειώσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης δεν μπορούν να είναι μεγαλύτερες από το ποσό του ειδικού φόρου κατανάλωσης που πρέπει να καταβληθεί για τον όγκο των βιοκαυσίμων που περιέχουν τα προϊόντα που μπορούν να τύχουν της εν λόγω μείωσης.
- Οι συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης που εφαρμόζονται στα μείγματα της παραγράφου 1 πρέπει να τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στη οδηγία 92/82/ΕΟΚ, και ιδίως τον ελάχιστο συντελεστή που ορίζεται στο άρθρο 5 της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 2

Οι μειώσεις των ειδικών φόρων κατανάλωσης πρέπει να διαμορφώνονται σε συνάρτηση με τη διακύμανση των τιμών των πρώτων υλών, ώστε οι εν λόγω μειώσεις να μην οδηγήσουν σε υπεραντιστάθμιση των πρόσθετων δαπανών που συνδέονται με την παραγωγή βιοκαυσίμων.

(¹) ΕΕ L 316 της 31.10.1992· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση λήγει στις 30 Ιουνίου 2004.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 25 Μαρτίου 2002.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

A. M. BIRULÉS Y BERTRÁN
