

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1652/2001 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**της 14ης Αυγούστου 2001**  
**για την έγκριση των μεταφορών μεταξύ των ποσοτικών ορίων για τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και**  
**τα είδη ένδυσης καταγωγής Ταϊβάν**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 47/1999 του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 1998, για το καθεστώς των εισαγωγών ορισμένων κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων καταγωγής Ταϊβάν <sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1556/1999 <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ταϊβάν υπέβαλε αίτηση στις 9 Μαΐου 2001.
- (2) Οι μεταφορές που ζήτησε η Ταϊβάν εμπίπτουν εντός των ορίων των διατάξεων ευελιξίας που αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 47/1999.
- (3) Είναι σκόπιμο να γίνει αποδεκτή η αίτηση.
- (4) Θα ήταν σκόπιμο να τεθεί σε ισχύ ο παρών κανονισμός την επομένη της δημοσίευσής του, ώστε να μπορέσουν οι ενδιαφερόμενοι να επωφεληθούν το ταχύτερο δυνατό.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Αυγούστου 2001.

- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με την γνώμη της επιτροπής κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, η οποία δημιουργήθηκε δυνάμει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΟΚ) 3030/93 του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Εγκρίνονται οι μεταφορές μεταξύ των ποσοτικών ορίων για τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα καταγωγής Ταϊβάν για το έτος ποσόστωσης 2001, όπως περιγράφεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Για την Επιτροπή

Pascal LAMY

Μέλος της Επιτροπής

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 12 της 16.1.1999, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 1.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 275 της 8.11.1993, σ. 1.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

736 Ταϊβάν				Προσαρμογή 1				Προσαρμογή 2			
Ομάδα	Κατηγορία	Μονάδα	Όριο 2001	Ποσότητα	%	Ευελιξία	Νέο προσαρμοσμένο επίπεδο	Ποσότητα	%	Ευελιξία	Νέο προσαρμοσμένο επίπεδο
IA	2	kg	5 869 000	410 830	7,0	Μεταφορά	6 279 830	20 000	0,3	Μεταφορά από την κατηγορία 3	6 299 830
IA	2α	kg	500 000	35 000	7,0	Μεταφορά	535 000	20 000	4,0	Μεταφορά από την κατηγορία 3	555 000
IA	3	kg	8 378 000	586 460	7,0	Μεταφορά	8 964 460	- 20 000	- 0,2	Μεταφορά από την κατηγορία 2	8 944 460
IA	3α	kg	850 000	59 500	7,0	Μεταφορά	909 500				909 500
IB	4	τεμάχια	11 415 000	799 050	7,0	Μεταφορά	12 214 050	456 600	4,0	Μεταφορά από την κατηγορία 8	12 670 650
IB	8	τεμάχια	9 332 000				9 332 000	- 324 130	- 3,5	Μεταφορά στην κατηγορία 4	9 007 870
IBB	12	τεμάχια	39 798 000	2 785 860	7,0	Μεταφορά	42 583 860				42 583 860
IBB	18	kg	2 075 000				2 075 000	- 103 373	- 5,0	Μεταφορά στις κατηγορίες 28, 28S	1 971 627
IBB	26	τεμάχια	3 301 000	231 070	7,0	Μεταφορά	3 532 070				3 532 070
IBB	28	τεμάχια	2 212 000	154 840	7,0	Μεταφορά	2 366 840	110 600	5,0	Μεταφορά από την κατηγορία 18	2 477 440
IBB	28S	τεμάχια	1 116 599	78 162	7,0	Μεταφορά	1 194 761	55 830	5,0	Μεταφορά από την κατηγορία 18	1 250 591
IBB	68	kg	767 000				767 000				767 000
IBB	83	kg	1 157 000	80 990	7,0	Μεταφορά	1 237 990				1 237 990
IIIA	35	kg	8 477 000	593 390	7,0	Μεταφορά	9 070 390	423 850	5,0	Μεταφορά από την κατηγορία 110	9 494 240
IIIA	37	kg	20 648 000	1 445 360	7,0	Μεταφορά	22 093 360				22 093 360
IIIB	10	τεμάχια	27 814 000	1 946 980	7,0	Μεταφορά	29 760 980	1 390 700	5,0	Μεταφορά από την κατηγορία 110	31 151 680
IIIB	67	kg	1 926 000	134 820	7,0	Μεταφορά	2 060 820	96 300	5,0	Μεταφορά από την κατηγορία 110	2 157 120
IIIB	97	kg	1 465 000	102 550	7,0	Μεταφορά	1 567 550				1 567 550
IIIB	97α	kg	667 000	46 690	7,0	Μεταφορά	713 690				713 690
IIIB	110	kg	5 998 000				5 998 000	- 601 956	- 10,0	Μεταφορά στις κατηγορίες 10, 35, 67	5 396 044