

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 29ης Ιουνίου 2000

με την οποία εξουσιοδοτείται το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας να εφαρμόσει μειωμένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης σε ορισμένα πετρελαιοειδή, όταν χρησιμοποιούνται για ειδικούς σκοπούς, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ

(2000/434/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, το Συμβούλιο, αποφασίζοντας ομόφωνα μετά από πρόταση της Επιτροπής, δύναται να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε κράτος μέλος να χορηγήσει απαλλαγές ή μειώσεις του ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαιοειδών για ειδικούς λόγους πολιτικής.
- (2) Οι αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι επιθυμούν να απαλλάξουν από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης το υδάτινο περιεχόμενο του μείγματος ύδατος/πετρελαίου ντίζελ (υποκατάστατο του ντίζελ) από την 1η Σεπτεμβρίου 2000.
- (3) Σύμφωνα με την ισχύουσα βρετανική νομοθεσία και το άρθρο 2 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, το υδάτινο περιεχόμενο του καυσίμου αυτού φορολογείται ως πρόσθετο καύσιμο. Το υδάτινο περιεχόμενο του μείγματος ύδατος/πετρελαίου ντίζελ δεν χρησιμοποιείται ως καύσιμο αλλά βοηθά την καύση μειώνοντας τη θερμοκρασία καύσης και επιβραδύνοντας τη δημιουργία οξειδίου του αζώτου. Το Ηνωμένο Βασίλειο επιθυμεί την απαλλαγή του υδάτινου περιεχομένου από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης.
- (4) Τα άλλα κράτη μέλη ενημερώθηκαν.
- (5) Η Επιτροπή και όλα τα άλλα κράτη μέλη δέχονται ότι η απαλλαγή του υδάτινου περιεχομένου του μείγματος ύδατος/πετρελαίου ντίζελ από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης δεν θα οδηγήσει σε στρεβλώσεις του ανταγωνισμού ούτε θα εμποδίσει τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.
- (6) Η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει το αποτέλεσμα διαδικασιών για κρατικές ενισχύσεις, οι οποίες ενδεχομένως κινούνται βάσει των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης.

- (7) Η Επιτροπή επανεξετάζει περιοδικά αυτές τις απαλλαγές και μειώσεις προκειμένου να ελέγχει κατά πόσο στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό ή τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ή συμβιβάζονται με την κοινοτική πολιτική για την προστασία του περιβάλλοντος.
- (8) Το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας ζήτησε την άδεια να απαλλάξει από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης το υδάτινο περιεχόμενο του μείγματος ύδατος/πετρελαίου ντίζελ, για το διάστημα από 1ης Σεπτεμβρίου 2000 έως 31 Δεκεμβρίου 2002.
- (9) Το Συμβούλιο θα επανεξετάσει την παρούσα απόφαση μετά από πρόταση της Επιτροπής, το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2002, οπότε λήγει η άδεια που χορηγείται με την παρούσα απόφαση.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βορείου Ιρλανδίας εξουσιοδοτείται να εφαρμόσει διαφορετικό συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα που συνίστανται σε μείγμα ύδατος/πετρελαίου ντίζελ, για το διάστημα από 1ης Σεπτεμβρίου 2000 έως 31 Δεκεμβρίου 2002, υπό τον όρο ότι η διαφοροποίηση αυτή είναι σύμφωνη με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την οδηγία 92/82/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την προσέγγιση των συντελεστών των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή⁽²⁾, και ειδικότερα με τους ελάχιστους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης που προβλέπονται στο άρθρο 5 της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας.

Λουξεμβούργο, 29 Ιουνίου 2000.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. ARCANJO

⁽¹⁾ ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 12· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

⁽²⁾ ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 19· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).