

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1069/1999 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
της 25ης Μαΐου 1999
για προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91
του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2176/96⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 11,

Εκτιμώντας:

- (1) ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 προβλέπει ότι η Επιτροπή επιφέρει τις τροποποιήσεις που καθίστανται αναγκαίες λόγω της επιστημονικής και τεχνικής πρόόδου στους κοινούς τεχνικούς κανόνες και διοικητικές διαδικασίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II και ότι πλέον, είναι ενδεδειγμένες τέτοιες τροποποιήσεις, ιδίως για τη βελτίωση των απαιτήσεων ασφαλείας
- (2) ότι ο κωδικός JAR 1 «Ορισμοί» έχει τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθούν επιπλέον ορισμοί σχετικοί με τις εμπορικές αερομεταφορές
- (3) ότι ο κωδικός JAR 22 «Sailplanes and powered sailplanes» (ανεμοπλάνα και ανεμοπλάνα με κινητήρα) έχει τροποποιηθεί για να συμπεριληφθούν τα αυτόνομα ανεμοπλάνα με κινητήρα και να ενημερωθούν οι διάφορες υποδιαρέσεις του κωδικού
- (4) ότι ο κωδικός JAR 25 «Large Aeroplanes» (Μεγάλα αεροπλάνα) έχει τροποποιηθεί προκειμένου να ενσωματωθούν οι συμφωνηθείσες αλλαγές του αντίστοιχου αμερικανικού κώδικα (FAR 25) και για να εισαχθούν οι επικαιροποιημένες απαιτήσεις που προκύπτουν από τις εναρμονισμένες δραστηριότητες JAA/FAA, καθώς και για να βελτιωθούν οι απαιτήσεις για τις APU (βοηθητικές μονάδες ισχύος) και τους αυτόματους χειριστές

- (5) ότι ο κωδικός JAR AWO «All Weather Operations» (Λειτουργία παντός καιρού) έχει ενημερωθεί προκειμένου να εισαχθούν απαιτήσεις, μεταξύ άλλων, σχετικά με την προσέγγιση και την προσγείωση με ένα μόνο κινητήρα εν λειτουργία
- (6) ότι ο κωδικός JAR E «Engines» (Κινητήρες) έχει τροποποιηθεί για να εισαχθούν ενημερωμένες απαιτήσεις που προκύπτουν από την εναρμόνιση FAA/JAA και για να βελτιωθεί η συνοχή μεταξύ του JAR-21 και άλλων JAR
- (7) ότι ο κωδικός JAR P «Propellers» (Ελικες) έχει τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνεται στον JAR-21
- (8) ότι ο κωδικός JAR APU «Auxiliary Power Unit» (βοηθητικές μονάδες ισχύος) έχει τροποποιηθεί ώστε να ανταποκρίνεται στον JAR-21
- (9) ότι ο κωδικός JAR TSO «Technical Standard Orders» (Οδηγίες τεχνικών προδιαγραφών) έχει τροποποιηθεί για να αναθεωρηθούν ισχύουσες οδηγίες τεχνικών προδιαγραφών και να εισαχθούν νέες (π.χ. συσκευή αποτύπωσης ομιλίας θαλάμου διακυβέρνησης)
- (10) ότι η επιτροπή κανονισμών ασφαλείας της αεροπορίας συμφωνεί με τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό⁽³⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου αντικαθίσταται από το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.
⁽²⁾ ΕΕ L 291 της 14.11.1996, σ. 15.

⁽³⁾ Επιτροπή κανονισμών ασφαλείας της αεροπορίας, γραπτή διαδικασία διαβούλευσης της 4ης Φεβρουαρίου 1999.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Μαΐου 1999.

Για την Επιτροπή
Neil KINNOCK
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος ισχύοντων κωδικών οι οποίοι περιέχουν τους κοινούς τεχνικούς κανόνες και τις κοινές διοικητικές διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 3

1. Γενικά και διαδικαστικά

JAR-1 Ορισμοί και συντημήσεις που περιλαμβάνονται μέχρι και την μεταβολή 5 της 15ης Ιουλίου 1996 και την τροποποίηση 1/97/1 της 12ης Δεκεμβρίου 1997

2. Πιστοποίηση του τύπου προϊόντων και των συστατικών μερών

JAR-22 Sailplanes and Powered Sailplanes (Ανεμοπλάνα και ανεμοπλάνα με κινητήρα) μέχρι και την αλλαγή 5, της 28ης Οκτωβρίου 1995

JAR-25 Large Aeroplanes (Μεγάλα αεροπλάνα) μέχρι και την τροποποίηση 25/96/1, της 19ης Απριλίου 1996

JAR-AWO All Weather Operations (Λειτουργία παντός καιρού) μέχρι και την αλλαγή 2, της 1ης Αυγούστου 1996

JAR-E Engines (Κινητήρες) μέχρι και τις τροποποιήσεις E/96/1, της 8ης Αυγούστου 1996 και E/97/1, της 30ής Δεκεμβρίου 1997

JAR-P Propellers (Έλικες) μέχρι και την τροποποίηση P/96/1, της 8ης Αυγούστου 1996

JAR-APU Auxiliary Power Units (Βοηθητικές μονάδες ισχύος) μέχρι και την τροποποίηση APU/96/1, της 8ης Αυγούστου 1996

JAR-TSO Technical Standards Orders (Οδηγίες τεχνικών προδιαγραφών) μέχρι και την αλλαγή 3, της 28ης Απριλίου 1998

JAR-VLA Very Light Aeroplanes (Πολύ ελαφρά αεροπλάνα) μέχρι και την τροποποίηση VLA/92/1

JAR-145 Approved Maintenance Organisations (Εγκεκριμένοι οργανισμοί συντήρησης) κατά την 1η Ιανουαρίου 1992».
