

ΟΔΗΓΙΑ 1999/26/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Απριλίου 1999

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ταία από την οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴⁾,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 1992, περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε από την πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας, και ιδίως το άρθρο 16,

Άρθρο 1

Το παράρτημα της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

την οδηγία 93/94/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Οκτωβρίου 1993, σχετικά με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 3,

Άρθρο 2

1. Από 1ης Ιανουαρίου 2000 τα κράτη μέλη δεν μπορούν, για λόγους που αναφέρονται στη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας:

Εκτιμώντας:

— να απορρίπτουν την έγκριση ΕΚ ενός τύπου δίκυκλου ή τρίκυκλου μηχανοκίνητου οχήματος ούτε

(1) ότι η οδηγία 93/94/ΕΟΚ αποτελεί μία από τις επιμέρους οδηγίες της κοινοτικής διαδικασίας έγκρισης τύπου που θεσπίζεται με την οδηγία 92/61/ΕΟΚ· ότι, επομένως, οι διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ σχετικά με συστήματα, συστατικά μέρη και τεχνικές ενότητες των οχημάτων εφαρμόζονται στην οδηγία 93/94/ΕΟΚ·

— να απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία δίκυκλων ή τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων,

εφόσον η θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

(2) ότι η εξέλιξη της τεχνικής επιτρέπει σήμερα την προσαρμογή της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ στην τεχνική πρόοδο· ότι, για την καλή λειτουργία του συστήματος της πλήρους έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να αποσαφηνιστούν καλύτερα ή να συμπληρωθούν ορισμένες διατάξεις της εν λόγω οδηγίας·

2. Από 1ης Ιουλίου 2000, τα κράτη μέλη δεν χορηγούν έγκριση τύπου ΕΚ για κάθε τύπο δίτροχου ή τρίτροχου μηχανοκίνητου οχήματος για λόγους που συνδέονται με τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, εφόσον δεν τηρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 93/94/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

(3) ότι, για το σκοπό αυτό ενδείκνυται η προσαρμογή των διατάξεων που είναι σχετικές με τους όρους φόρτωσης των οχημάτων κατά τη μέτρηση της κλίσης, και των σχετικών με τις διαστάσεις των θέσεων προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των τετρακύκλων που διαθέτουν αμάξωμα, καθώς και του σχήματος 1 για την πραγματική τοποθέτηση των οχημάτων κατά τη διάρκεια των δοκιμών και η διευκρίνιση ορισμένων αναφορών που περιέχονται στο δελτίο πληροφοριών·

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 1999. Πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

(4) ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία συμμορφώνονται με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 13 της οδηγίας 70/56/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευ-

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από 1ης Ιανουαρίου 2000.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

⁽¹⁾ ΕΕ L 225 της 10.8.1992, σ. 72.

⁽²⁾ ΕΕ L 311 της 14.12.1993, σ. 83.

⁽³⁾ ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

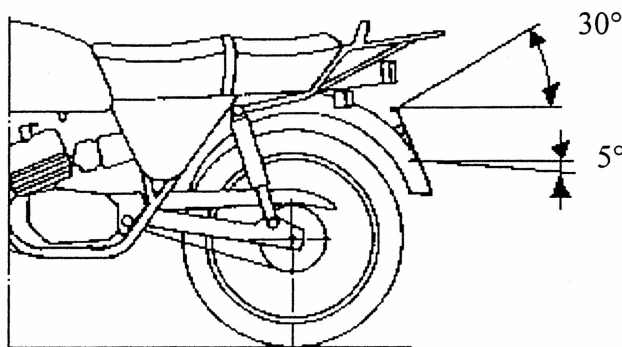
Βρυξέλλες, 20 Απριλίου 1999.

Για την Επιτροπή
Martin BANGEMANN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το σημείο 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«1.1. Μοτοποδήλατα και ελαφρά τετράκυκλα χωρίς αμάξωμα».
2. Το σημείο 1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«1.2. Μοτοσυκλέτες, τρίκυκλα μέγιστης ισχύος έως 15 kW και τετράκυκλα, εκτός των ελαφρών τετρακύκλων, χωρίς αμάξωμα».
3. Το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«1.3. Τρίκυκλα μέγιστης ισχύος άνω των 15 kW, ελαφρά τετράκυκλα με αμάξωμα και τετράκυκλα, εκτός των ελαφρών τετράκυκλων με αμάξωμα».
4. Το σημείο 3.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«3.1.2. επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 30 μοίρες, με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα άνω».
5. Το σημείο 3.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«3.1.3. επιτρέπεται να παρουσιάζει κλίση προς την κατακόρυφο κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 15 μοίρες, με το όχημα άφορτο, όταν η επιφάνεια με τον αριθμό κυκλοφορίας στρέφεται προς τα κάτω».
6. Το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«4.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο του 1,50 m από το έδαφος όταν το όχημα είναι άφορτο».
7. Το σημείο 5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«5.1. Κανένα σημείο της θέσης προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας δεν πρέπει να βρίσκεται σε ύψος μικρότερο των 0,20 m από το έδαφος ή από την ακτίνα του τροχού, εφόσον είναι μικρότερη των 0,20 m, όταν το όχημα είναι άφορτο».
8. Το σχήμα 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο σχήμα:

«



Σχήμα 1

Γωνία γεωμετρικής ορατότητας (δίεδρο οριζόντιας ακμής)».

9. Το προσάρτημα 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας ενός τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα

(επισυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου εφόσον υποβληθεί χωριστά από την αίτηση έγκρισης τύπου οχήματος)

Αύξων αριθμός (καθορίζεται από τον αιτούντα):

Η αίτηση έγκρισης τύπου στοιχείου όσον αφορά τη θέση προσαρμογής της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας τύπου δικύκλου ή τρικύκλου οχήματος με κινητήρα επιβάλλεται να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που αναφέρονται στα ακόλουθα σημεία του παραρτήματος II της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ, μέρος Α:

- 0.1,
 - 0.2,
 - 0.4 έως 0.6,
 - 2.2,
 - 2.2.1,
 - 9.6,
 - 9.6.1».
-