

ΟΔΗΓΙΑ 97/30/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Ιουνίου 1997

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσαρμογής των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 86/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 2,

την οδηγία 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, περί προσαρμογής των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσεως, τους οπίσθιους φανούς θέσεως και τους φανούς πέδησεως των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας, και ιδίως το άρθρο 10,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 76/758/ΕΟΚ συγκαταλέγεται στις επιμέρους οδηγίες για τη διαδικασία έγκρισης ΕΟΚ τύπου που έχει θεσπιστεί με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ· ότι, κατά συνέπεια, εφαρμόζονται στην οδηγία 76/758/ΕΟΚ οι προβλεπόμενες από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ διατάξεις σχετικά με τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες οχημάτων·

ότι, συγκεκριμένα, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 και του άρθρου 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ απαιτείται σε κάθε επιμέρους οδηγία να επισυνάπτεται έγγραφο πληροφοριών καθώς και πιστοποιητικό έγκρισης τύπου με βάση το παράρτημα VI της οδηγίας αυτής ώστε να καθίσταται δυνατή η μηχανογράφηση της έγκρισης τύπου· ότι πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως το (τα) πιστοποιητικό(-ά) έγκρισης τύπου που προβλέπεται(-ονται) στην οδηγία 76/758/ΕΟΚ·

ότι πρέπει να απλοποιηθούν οι διαδικασίες ώστε να διατηρηθεί η ισοδυναμία ορισμένων επιμέρους οδηγιών προς τους αντίστοιχους κανονισμούς της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, η οποία θεσπίστηκε στο άρθρο 9 παράγραφος 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ σε περίπτωση τροποποίησης των εν λόγω κανονισμών· ότι, ως πρώτο βήμα, πρέπει να αντικατασταθούν με αντιστοίχισή τους οι τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ από εκείνες των κανονισμών αριθ. 7, 87 και 91·

ότι επιβάλλεται να περιληφθούν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ οι φανοί ημέρας, οι τρίτοι φανοί πέδησης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης·

ότι γίνεται παραπομπή στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽⁴⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 97/28/ΕΚ της Επιτροπής⁽⁵⁾, καθώς και στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽⁶⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο, η οποία συνεστήθη με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 76/758/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος αντικαθίσταται από το εξής:

«περί προσαρμογής των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης, φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους».

2. Το άρθρο 1 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε κράτος μέλος προβαίνει στην έγκριση ΕΟΚ τύπου για κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης εφόσον ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών όπως ορίζεται στα σχετικά παραρτήματα.»

3. Τα άρθρα 2, 3 και 4 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη χορηγούν στον κατασκευαστή σήμα έγκρισεως ΕΟΚ τύπου σύμφωνο προς το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα I προσάρτημα 3 για

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ αριθ. L 18 της 21. 1. 1997, σ. 7.⁽³⁾ ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 54.⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.⁽⁵⁾ Βλέπε σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.⁽⁶⁾ ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 96.

κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης που εγκρίνουν δυνάμει του άρθρου 1.

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν όλες τις απαραίτητες διατάξεις για να εμποδίσουν τη χρήση σημάτων δυναμένων να προκαλέσουν συγχύσεις μεταξύ των φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, των οποίων ο τύπος ενεκρίθη δυνάμει του άρθρου 1 και των άλλων διατάξεων.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη δεν δύνανται να απαγορεύουν τη διάθεση στην αγορά των φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης για λόγους που αφορούν την κατασκευή ή τη λειτουργία τους, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου EOK.

2. Εντούτοις, ένα κράτος μέλος δύναται να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης που φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου EOK οι οποίοι συστηματικά δεν είναι σύμφωνοι με τον εγκεκριμένο τύπο.

Το κράτος αυτό ενημερώνει αμέσως τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, για τα ληφθέντα μέτρα, εκθέτοντας τους λόγους της αποφάσεώς του.

Άρθρο 4

Οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους κοινοποιούν στις αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, κάθε έγκριση που έχουν χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει δυνάμει της παρούσας οδηγίας.»

4. Το άρθρο 5 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Αν το κράτος μέλος το οποίο προέβη στην έγκριση τύπου EOK διαπιστώνει ότι πολλοί φανοί όγκου, εμπρόσθιοι φανοί θέσης, οπίσθιοι φανοί θέσης, φανοί πέδησης, φανοί ημέρας και φανοί πλευρικής σήμανσης που φέρουν το ίδιο σήμα εγκρίσεως τύπου EOK δεν είναι σύμφωνοι προς τον εγκριθέντα τύπο, λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να εξασφαλισθεί η πιστότητα της κατασκευής προς τον εγκριθέντα τύπο. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους αυτού ενημερώνουν αυτές των άλλων κρατών μελών για τα ληφθέντα μέτρα τα οποία δύνανται να επεκταθούν έως την ανάκληση της εγκρίσεως τύπου EOK, εφόσον η μη πιστότης είναι συστηματική. Οι αρχές αυτές αναλαμβάνουν τα ίδια μέτρα αν ενημερωθούν από τις αρμόδιες αρχές ενός

άλλου κράτους μέλους για την ύπαρξη ενός τέτοιου ελαττώματος πιστότητας.»

5. Τα άρθρα 6 έως 9 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση επιφέρουσα άρνηση ή ανάκληση εγκρίσεως τύπου EOK ή απαγόρευση διαθέσεως στην αγορά ή χρήσεως φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, ληφθείσα βάσει των διατάξεων που θεσπίστηκαν σε εκτέλεση της παρούσας οδηγίας, αιτιολογείται επακριβώς. Κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία στα κράτη μέλη και των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα ένδικα αυτά μέσα.

Άρθρο 7

Τα κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνούνται την χορήγηση εγκρίσεως τύπου EOK ή εθνική έγκριση τύπου ενός σχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσης, οπίσθιους φανούς θέσης, φανούς πέδησης, φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου EOK και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τους κανόνες που προβλέπονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 8

Τα κράτη μέλη δεν δύνανται να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την εγγραφή στα μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση σχήματος για λόγους που αφορούν τους φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσεως, οπίσθιους φανούς θέσεως, φανούς πέδησεως, φανούς ημέρας και φανούς πλευρικής σήμανσης, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα εγκρίσεως τύπου EOK και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα προς κανόνες που προβλέπονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 9

Ως “όχημα” κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού με ή χωρίς αμάξιμο, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων/ώρα καθώς και τα ρυμολκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και όλων των κινητών μηχανών.»

6. Ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα παραρτήματα αντικαθίστανται από το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1998 ή — σε περίπτωση που καθυστερήσει πέραν της 1ης Ιουλίου 1997 η δημοσίευση των αναφερόμενων στο άρθρο 3 κειμένων — έξι μήνες μετά την πραγματική ημερομηνία δημοσίευσης των εν λόγω κειμένων, κανένα κράτος μέλος δεν επιτρέπεται, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης,

τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης,

— να αρνείται, για ένα τύπο οχήματος ή τύπο ανωτέρω αναφερόμενων φανών, τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου

ή

— να απαγορεύει την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, ή την πώληση ή τη θέση σε χρήση φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης,

εφόσον οι φανοί πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία, και, προκειμένου περί οχημάτων, εφόσον έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1998, τα κράτη μέλη

— δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ

και

— μπορούν να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης

για τύπο οχήματος, προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης και για τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

3. Από την 1η Οκτωβρίου 1999, για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ισχύουν οι απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης, τους φανούς πέδησης, τους φανούς ημέρας και τους φανούς πλευρικής σήμανσης ως κατασκευαστικών στοιχείων, όπως τροποποιούνται από την παρούσα οδηγία.

4. Υπό την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3, προκειμένου περί ανταλλακτικών, τα κράτη μέλη εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ τύπου και επιτρέπουν την πώληση και θέση σε χρήση φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης σύμφωνα με τις προηγούμενες εκδόσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, υπό τον όρο ότι τα ανταλλακτικά αυτά:

— προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται

και

— πληρούν τις απαιτήσεις εκείνες της υπόψη οδηγίας, οι οποίες ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμησή τους.

Άρθρο 3

Οι σχετικές παράγραφοι και παραρτήματα των κανονισμών αριθ. 7, 87 και 91 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αναφέρονται στα παραρτήματα II, III και IV, σημείο 2.1, δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* πριν από την 1η Ιουλίου 1997.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση προς τη παρούσα οδηγία το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 1988· σε περίπτωση όμως που καθυστερήσει πέραν της 1ης Ιουλίου 1997 η δημοσίευση των αναφερόμενων στο άρθρο 3 κειμένων, τα κράτη μέλη συμμορφώνονται προς τις υπόψη υποχρεώσεις έξι μήνες μετά την πραγματική ημερομηνία δημοσίευσης των εν λόγω κειμένων και αμέσως ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιανουαρίου 1998 ή, σε περίπτωση που καθυστερήσει πέραν της 1ης Ιουλίου 1997 η δημοσίευση των αναφερόμενων στο άρθρο 3 κειμένων, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις υπόψη διατάξεις έξι μήνες μετά την πραγματική ημερομηνία δημοσίευσης των εν λόγω κειμένων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τις κύριες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζουν στο πεδίο που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα μετά τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 11 Ιουνίου 1997.

Για την Επιτροπή
Martin BANGEMANN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Διοικητικές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου

Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

Προσάρτημα 3: Υποδείγματα σήματος έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Πεδίο εφαρμογής και τεχνικές απαιτήσεις για τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπίσθιους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Πεδίο εφαρμογής και τεχνικές απαιτήσεις για τους φανούς ημέρας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV: Πεδίο εφαρμογής και τεχνικές απαιτήσεις για τους φανούς πλευρικής σήμανσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ:
 - 1.1. φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης και φανών πέδησης που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα τους και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος II·
 - 1.2. φανών ημέρας που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος III·
 - 1.3. φανών πλευρικής σήμανσης που προορίζονται προς χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους και συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV·
2. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ
 - 2.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.
 - 2.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.
 - 2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα εξής:
 - 2.3.1. δύο δείγματα, εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται· εάν η έγκριση ζητείται για διατάξεις που δεν είναι πανομοιότυπες αλλά είναι συμμετρικές και κατάλληλες να συναρμολογηθούν μία στην αριστερή και μία στη δεξιά πλευρά του οχήματος ή/και, εναλλακτικώς, μία εμπρός και μία πίσω, τα δύο δείγματα που υποβάλλονται επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος ή/και, εναλλακτικώς, μόνο εμπρός ή μόνον πίσω· εάν πρόκειται για φανό πέδησης με δύο επίπεδα έντασης φωτός, η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από δύο δείγματα των τμημάτων που αποτελούν το σύστημα το οποίο εξασφαλίζει τα δύο επίπεδα έντασης.
3. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
 - 3.1. Οι προσκομιζόμενες διατάξεις για χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να φέρουν:
 - 3.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·
 - 3.1.2. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: τον (τους) τύπο(-ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·
 - 3.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: την ονομαστική τάση και ισχύ.
 - 3.2. Οι σημάσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτιζουσας περιοχής ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.
 - 3.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.
4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ
 - 4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές, απαιτήσεις χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
 - 4.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.
 - 4.3. Για κάθε τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης, που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγή τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης, φανών πέδησης, φανών ημέρας και φανών πλευρικής σήμανσης.

- 4.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό όγκου, εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης, φανό πέδησης, φανό ημέρας ή φανό πλευρικής σήμανσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός όγκου, εμπρόσθιος φανός θέσης, οπίσθιος φανός θέσης, φανός πέδησης, φανός ημέρας ή φανός πλευρικής σήμανσης πληρεί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

5. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

- 5.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 3.1, κάθε φανός όγκου, εμπρόσθιος φανός θέσης, οπίσθιος φανός θέσης, φανός πέδησης, φανός ημέρας ή φανός πλευρικής σήμανσης που ανταποκρίνεται στον εγκεκριμένο τύπο σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

- 5.2. Το σήμα αυτό αποτελείται:

- 5.2.1. από παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό ή γράμμα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1 για τη Γερμανία	12 για την Αυστρία
2 για τη Γαλλία	13 για το Λουξεμβούργο
3 για την Ιταλία	17 για τη Φινλανδία
4 για τις Κάτω Χώρες	18 για τη Δανία
5 για τη Σουηδία	21 για την Πορτογαλία
6 για το Βέλγιο	23 για την Ελλάδα
9 για την Ισπανία	IRL για την Ιρλανδία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο	

- 5.2.2. πλησίον του παραλληλογράμμου, το "βασικό αριθμό έγκρισης" που προβλέπεται ως τομέας 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ κατά την στιγμή χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΟΚ. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι

- 02 για το παράρτημα II,
- 00 για το παράρτημα III,
- 00 για το παράρτημα IV.

- 5.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο ως εξής:

- 5.2.3.1. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, το γράμμα "A".

- 5.2.3.2. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους οπίσθιους φανούς θέσης, το γράμμα "R".

- 5.2.3.3. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς πέδησης, το γράμμα "S" ακολουθούμενο από το ψηφίο "1" όταν η διάταξη έχει ένα επίπεδο έντασης φωτός, από το ψηφίο "2" όταν η διάταξη έχει δύο επίπεδα έντασης φωτός και από το ψηφίο "3" όταν η διάταξη πληροί τις ειδικές απαιτήσεις για τους φανούς πέδησης κατηγορίας S3.

- 5.2.3.4. επί διατάξεων που αποτελούνται από οπίσθιο φανό θέσης και φανό πέδησης που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς αυτούς, τα σύμβολα "R" και "S1" ή "S2", αναλόγως προς την περίπτωση, διαχωριζόμενα από παύλα.

- 5.2.3.5. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς ημέρας, τα γράμματα "RL".

- 5.2.3.6. επί διατάξεων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας όσον αφορά τους φανούς πλευρικής σήμανσης, ένα από τα σύμβολα "SM1" ή "SM2", αναλόγως της κατηγορίας της διάταξης.

- 5.2.3.7. επί εμπρόσθιων ή οπίσθιων φανών θέσης των οποίων η γωνία ορατότητας είναι ασύμμετρη ως προς τον άξονα αναφοράς σε οριζόντια διεύθυνση, ένα τόξο το οποίο να δείχνει προς την πλευρά που οι φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι γωνία 80° H.

- 5.2.3.8. επί φανών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως απλοί φανοί και ως μέρος συγκροτήματος δύο φανών, το συμπληρωματικό γράμμα "D" δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στις παραγράφους 5.2.3.1 έως 5.2.3.4.
- 5.3. Το σήμα έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί του φακού του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμα και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.
- 5.4. Τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης
- 5.4.1. Ανεξάρτητοι φανοί:
Παραδείγματα σήματος έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.
- 5.4.2. Ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί:
- 5.4.2.1. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 4.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό όγκου, εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης, φανό πέδησης και φανό πλευρικής σήμανσης, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:
- 5.4.2.1.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 5.2.1)·
- 5.4.2.1.2. το βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 5.2.2, πρώτη ημπερίοδος)·
- 5.4.2.1.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο τόξο, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.
- 5.4.2.2. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:
- 5.4.2.2.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·
- 5.4.2.2.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτόχρονα το σήμα έγκρισης.
- 5.4.2.3. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 5.2.2 δεύτερη ημπερίοδος) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο τόξο πρέπει να εμφανίζονται:
- 5.4.2.3.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφάνειας εξόδου του φωτός·
- 5.4.2.3.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.
- 5.4.2.4. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.
- 5.4.2.5. Παραδείγματα σήματος έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.
- 5.4.3. Για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με άλλους φανούς, των οποίων ο φακός μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για άλλους τύπους προβολέων:
- 5.4.3.1. ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται στο ανωτέρω σημείο 5.4.2·
- 5.4.3.2. επιπλέον, όταν χρησιμοποιείται ο ίδιος φακός, ο φακός αυτός μπορεί να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης που να αντιστοιχούν στους διαφορετικούς τύπους προβολέων ή μονάδων φανών, υπό τον όρο ότι το κύριο σώμα του προβολέα, ακόμη και αν δεν μπορεί να διαχωριστεί από τον φακό, να περιλαμβάνει επίσης τον χώρο που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 3.3 και να φέρει τα σήματα έγκρισης για τις λειτουργίες που επιτελεί·
- 5.4.3.3. εάν διαφορετικοί τύποι προβολέων έχουν το ίδιο κύριο σώμα, το σώμα αυτό επιτρέπεται να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης.
- 5.4.3.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης EK τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με προβολέα δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 3.
6. ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ
- 6.1. Σε περίπτωση αλλαγής του εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
- 7.1. Κατά γενικό κανόνα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 7.2. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.1 πρέπει να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραγράφους 6 και 8 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπόμενου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 7 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας) προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στις παραγράφους 6.1 και 6.2 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.
- 7.3. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.2 πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 7, 8, 9 και 11 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ένταση του εκπεμπόμενου φωτός (που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στην παράγραφο 10 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας) πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στις παραγράφους 7.1 και 7.2 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας και να μην υπερβαίνει 120 % των μέγιστων τιμών που προβλέπονται στην παράγραφο 7.3 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας.
- 7.4. Κάθε διάταξη που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο 1.3 πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στις παραγράφους 7 και 8 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας. Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ένταση του εκπεμπόμενου φωτός προς κάθε κατεύθυνση πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 % των ελαχίστων τιμών και να μην υπερβαίνει 120 % των μέγιστων τιμών που προβλέπονται στην παράγραφο 7.1 των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος IV της παρούσας οδηγίας.

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου των φανών όγκου, εμπρόσθιων φανών θέσης, οπίσθιων φανών θέσης και φανών λέδησης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμολκούμενά τους

(Οδηγία 76/758/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. Γενικά

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

1. Περιγραφή της διάταξης

- 1.1. Τύπος της διάταξης:
- 1.1.1. Λειτουργία(-ες) που επιτελεί η διάταξη:
- 1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης:
- 1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός:
- 1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφανίζονται:
- 1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):
- 1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία $H = 0^\circ$, κατακόρυφη γωνία $V = 0^\circ$) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας):
- 1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας:
- 1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπιαία όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή:
- 1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός που πρέπει να είναι μια από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης):

- 1.4. Ειδικές πληροφορίες
- 1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:
- 1.4.2. Για προβολείς:
- 1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται τόσο ως φανοί διασταύρωσης και ως φανοί πορείας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:
- 1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:
- 1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):
- 1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:
- 1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:
- 1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:
- 1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:
- 1.4.5. Για τους φανούς οπισθοπορείας: δήλωση κατά πόσον η διάταξη, προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

- την έγκριση τύπου⁽¹⁾,
- την επέκταση έγκρισης τύπου⁽¹⁾,
- την απόρριψη έγκρισης τύπου⁽¹⁾,
- την ανάκληση έγκρισης τύπου⁽¹⁾,

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας⁽¹⁾ βάσει της οδηγίας .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) ονομασία(-ες):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1. Σημείο επισήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος⁽¹⁾⁽³⁾:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:
5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενότητων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο “?” (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(¹) όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-ων):

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανakλαστήρες)(²):

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή ανακλώμενου φωτός:

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι(¹)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης:

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων(¹)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος(¹)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι(¹).

5. Παρατηρήσεις

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας.

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη.

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφανίζεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/761/ΕΟΚ):

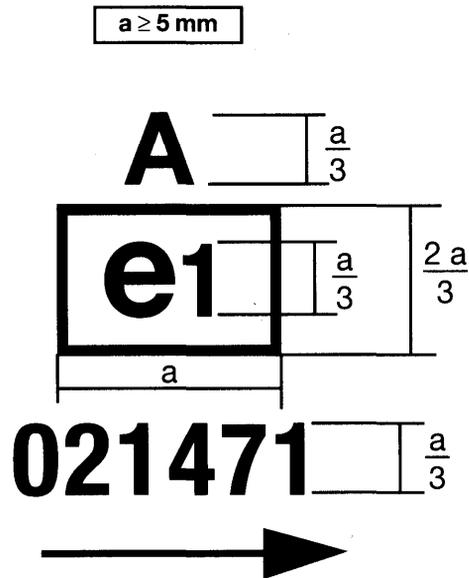
(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

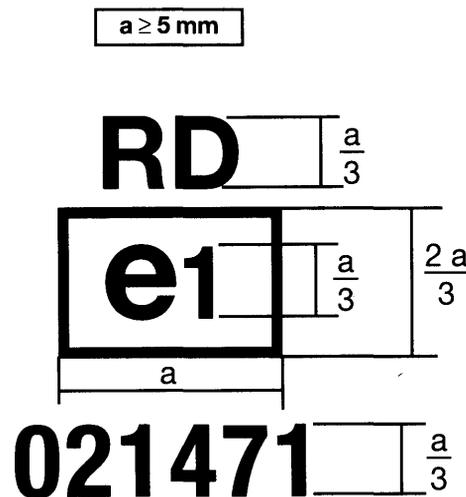
Σχήμα 1α



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι εμπρόςθιος φανός θέσης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Το βέλος δείχνει προς την πλευρά που οι απαιτούμενες φωτομετρικές προδιαγραφές πληρούνται μέχρι γωνία 80°H.

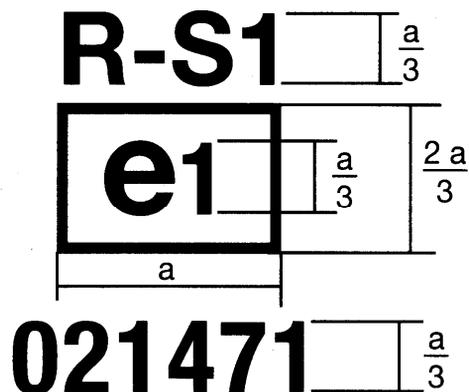
Σχήμα 1β



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι οπίσθιος φανός θέσης, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471, και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιείται επίσης σε συγκρότημα δύο οπίσθιων φανών θέσης.

Σχήμα 1γ

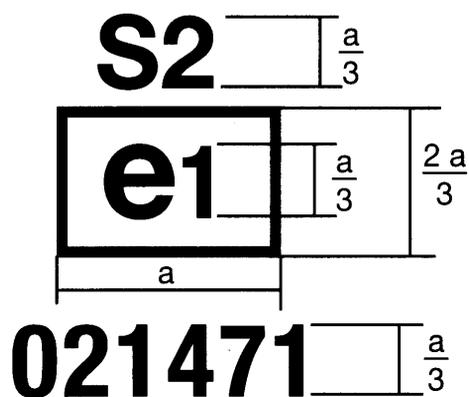
$a \geq 5 \text{ mm}$



Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από οπίσθιο φανό θέσης και φανό πέδησης με ένα επίπεδο έντασης φωτός, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

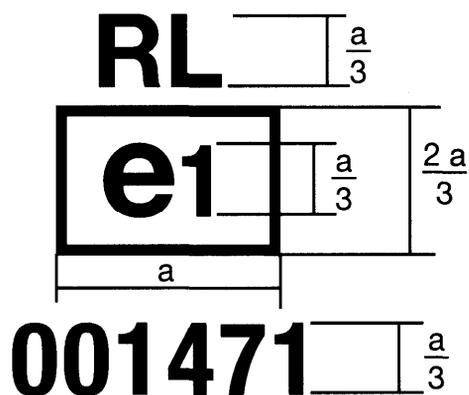
Σχήμα 1δ

$a \geq 5 \text{ mm}$



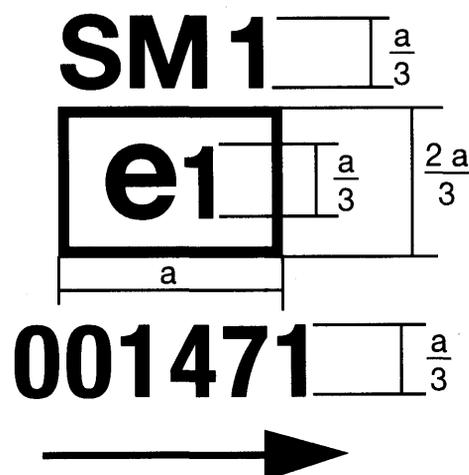
Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός πέδησης με δύο επίπεδα έντασης φωτός, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας (02) με τον βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 1ε

 $a \geq 12 \text{ mm}$ 

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός ημέρας, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα III της παρούσας οδηγίας (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 1στ

 $a \geq 5 \text{ mm}$ 

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω απεικονιζόμενο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου είναι φανός πλευρικής σήμανσης κατηγορίας 1 τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σύμφωνα με το παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας (00) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471.

Σχήμα 2α

Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ίδιου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης).

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

	1712 e1				
	IA 02	AR 00	2a 01	SM1 00	
	F 00	R 02	S2 02	IA 02	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

		IA AR 2a SM1 02 00 01 00		
		F R S2 IA 00 02 02 02 1712		
		e1		

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

IA 02	AR 00	2a 01	SM1 00				
F 00	R 02	S2 02	IA 02				
1712							
e1							

Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — παριστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης σε διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ίδιας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

οπίσθιο και πλευρικό αντανακλαστήρα κλάσης IA που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 32), αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 71), αύξων αριθμός 01·

ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) του εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 60), αύξων αριθμός 00·

φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ αριθ. L 220 της 29. 8. 1977, σ. 72), αύξων αριθμός 00·

φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01·

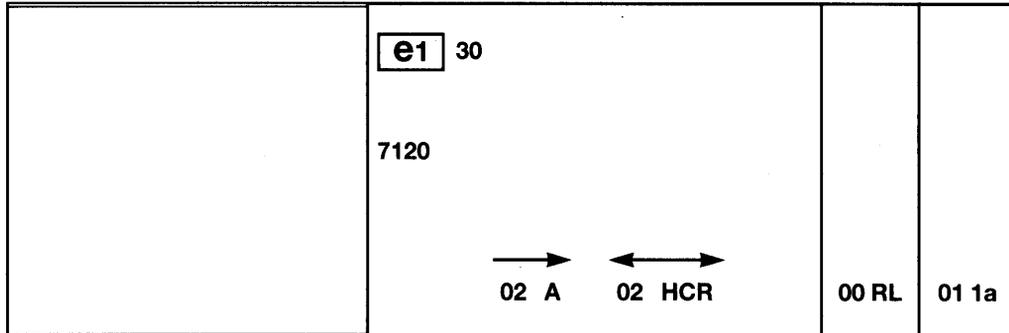
φανό πλευρικής σήμανσης κατηγορίας 1 (SM1) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα IV της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00.

Σχήμα 2β

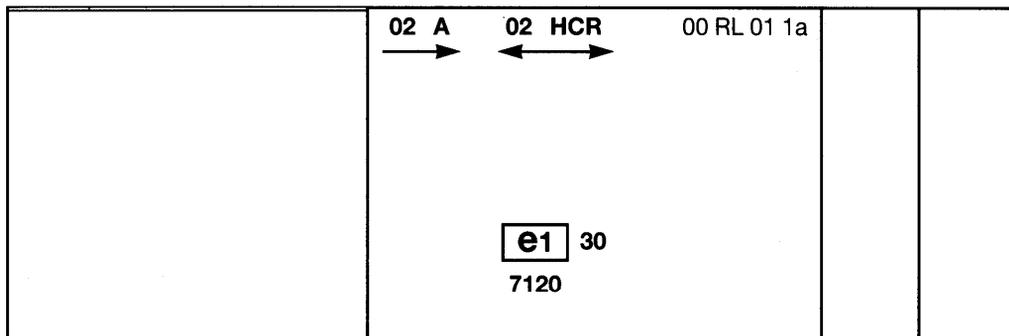
Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ίδιου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης.)

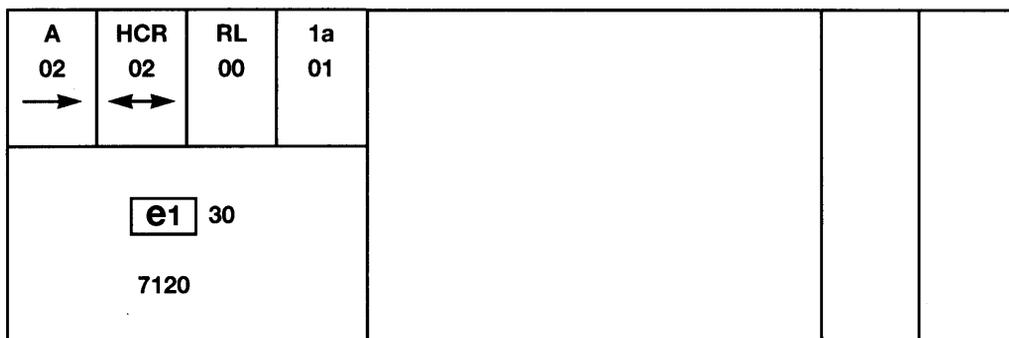
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



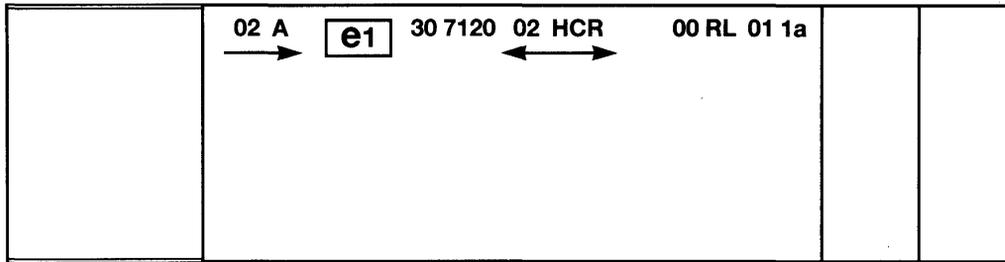
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ



Σημείωση: Τα τέσσερα παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β, Γ και Δ — παριστούν τέσσερεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ίδιας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 και περιλαμβάνει:

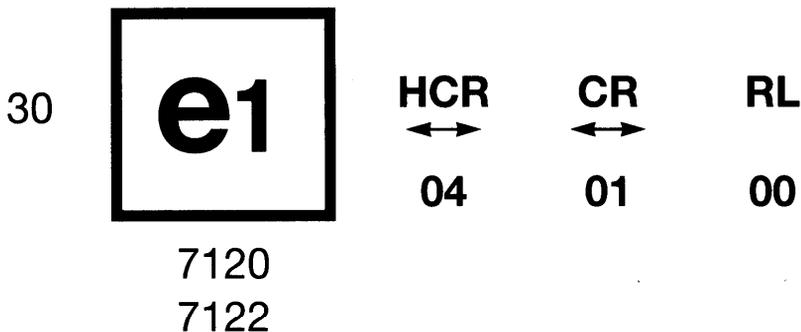
εμπρόσθιο φανό θέσης (Α) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01·

προβολέα (HCR) με δέσμη φώτων διασταύρωσης που έχει προβλεφθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση της κυκλοφορίας και δέσμη φώτων πορείας με ανώτατη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), ο οποίος εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα V της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

φανό ημέρας (RL) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 76/762/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

εμπρόσθιο φανό δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 1a που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01.

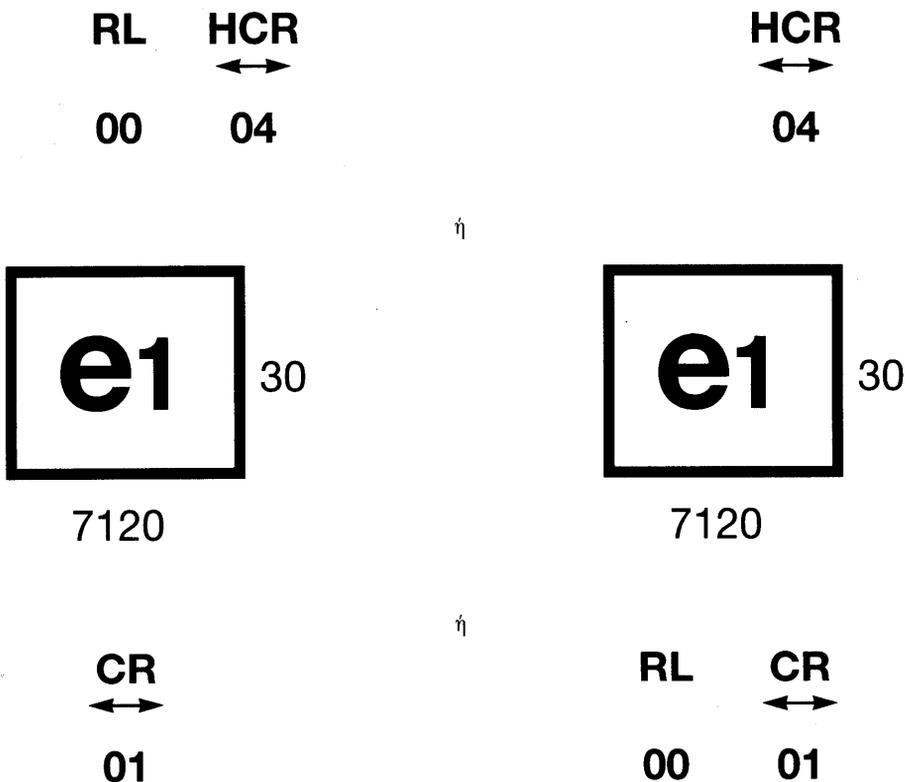
Σχήμα 3



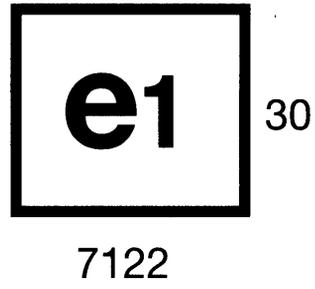
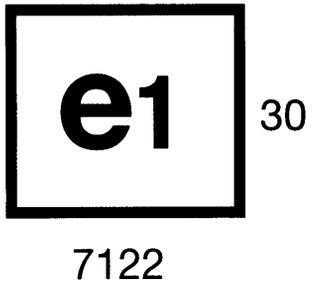
Το ανωτέρω παράδειγμα αντιστοιχεί σε σήμανση φακού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε διαφορετικούς τύπους προβολέων, συγκεκριμένα:

- προβολέα με δέσμη φώτων διασταύρωσης που έχει μελετηθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση κυκλοφορίας και δέσμη φώτων πορείας με μέγιστη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), και ο οποίος εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 04, και είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με φανό ημέρας, που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα III της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00,
- προβολέα με δέσμη φώτων διασταύρωσης και δέσμη φώτων πορείας, ο οποίος έχει μελετηθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση κυκλοφορίας και εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7122 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01, και ο οποίος είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με τον ίδιο ως ανωτέρω φανό ημέρας,
- οποιονδήποτε από τους προαναφερόμενους προβολείς που έχουν εγκριθεί ως απλοί φανοί.

Το κύριο σώμα του προβολέα πρέπει να φέρει έναν μόνο έγκυρο αριθμό έγκρισης, για παράδειγμα:



ή



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για φανούς όγκου, εμπρόσθιους φανούς θέσης, οπίσθιους φανούς θέσης και φανούς πέδησης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1 και 5 έως 8 και στα παραρτήματα 1, 4 και 5 του κανονισμού αριθ. 7 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

- των 01 και 02 σειρών τροπολογιών, όπου έχουν ενσωματωθεί το συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροπολογιών 02 και διάφορες διορθώσεις⁽¹⁾,
- του παροράματος⁽²⁾,
- του συμπληρώματος 2 στη σειρά τροπολογιών 02⁽³⁾,
- του διορθωτικού 1 στο συμπλήρωμα 2 και του συμπληρώματος 3 στη σειρά τροπολογιών 02⁽⁴⁾,

εκτός:

- 2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον “κανονισμό αριθ. 48”, όπου νοείται ως παραπομπή στην “οδηγία 76/756/ΕΟΚ”,
- 2.1.2. όταν γίνεται παραπομπή στον “κανονισμό αριθ. 37”, όπου νοείται ως παραπομπή στο “παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ”,
- 2.1.3. την υποσημείωση 1 στον πίνακα της παραγράφου 6.1 που διατυπώνεται ως ακολούθως:
“Η τοποθέτηση των διατάξεων που αναφέρονται ανωτέρω σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους ορίζεται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.”

(¹) E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2.

(²) E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Corr. 1.

(³) E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 1.

(⁴) E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για τους φανούς ημέρας των μηχανοκίνητων οχημάτων

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2 και 6 έως 11 και στο παράρτημα 3 του κανονισμού αριθ. 87 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακόλουθων εγγράφων:

- του κανονισμού στην αρχική διατύπωση (00)⁽¹⁾,
- του διορθωτικού 1 στον κανονισμό αριθ. 87⁽²⁾,
- του συμπληρώματος 1 στον κανονισμό αριθ. 87⁽³⁾,

εκτός:

2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον “κανονισμό αριθ. 48”, όπου νοείται ως παραπομπή στην “οδηγία 76/756/ΕΟΚ”.

(¹) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	} Rev. 1/Add. 86.
(²) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	} Rev. 1/Add. 86/Corr. 1.
(³) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505	} Rev. 1/Add. 86/Amend. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για τους πλευρικούς φανούς σήμανσης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 2 και 6 έως 9 και στα παραρτήματα 1, 4 και 5 του κανονισμού αριθ. 91 της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, που αποτελεί κωδικοποίηση των ακολούθων εγγράφων:

— του κανονισμού στην αρχική του διατύπωση (00)⁽¹⁾,

— του συμπληρώματος 1 στον κανονισμό αριθ. 91⁽²⁾,

εκτός:

2.1.1. όταν γίνεται παραπομπή στον “κανονισμό αριθ. 48”, όπου νοείται ως παραπομπή στην “οδηγία 76/756/ΕΟΚ”,

2.1.2. όταν γίνεται παραπομπή στον “κανονισμό αριθ. 37”, όπου νοείται ως παραπομπή στο “παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ”.

(¹) E/CEC/324
E/CEC/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90.
(²) E/CEC/324
E/CEC/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90/Amend. 1.»