

ΟΔΗΓΙΑ 97/26/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 2ας Ιουνίου 1997

για την τροποποίηση της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ σχετικά με την άδεια οδήγησης

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 189 Γ της συνθήκης⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

- (1) ότι η οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, σχετικά με την άδεια οδήγησης⁽⁴⁾ ορίζει ότι οι εθνικές άδειες οδήγησης εκδίδονται σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα που περιγράφεται στο παράρτημα Ι ή Ια και ότι πρέπει να περιέχουν τους όρους υπό τους οποίους ο κάτοχος της άδειας επιτρέπεται να οδηγεί·
- (2) ότι τα παραρτήματα Ι και Ια προβλέπουν ότι αυτές οι τυχόν πρόσθετες ή περιορισμένες ενδείξεις πρέπει να έχουν κωδικοποιημένη μορφή·
- (3) ότι οι κωδικοί και υποκωδικοί, οι οποίοι αφορούν τους όρους έκδοσης που διέπονται από τις διατάξεις της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ, ισχύουν σε όλη την Κοινότητα·
- (4) ότι, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, χρειάζεται κοινοτική δράση για να καταστεί δυνατή η κατανόηση και η αμοιβαία αναγνώριση των αδειών οδήγησης και για να διευκολυνθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, καθώς επίσης για να αποφευχθούν οι πρακτικές δυσχέρειες τις οποίες θα είχαν να αντιμετωπίσουν οι οδηγοί, οι επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, οι αρχές και οι ελεγκτές σε περίπτωση διαφορετικών εθνικών κωδικών·
- (5) ότι χρειάζεται απλουστευμένη διαδικασία για την προσαρμογή των τεχνικών πτυχών των εναρμονισμένων κοινοτικών κωδικών που αναφέρονται στα παραρτήματα Ι και Ια και για την προσαρμογή των παραρτημάτων ΙΙ και ΙΙΙ της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ·
- (6) ότι επ' ευκαιρία της παρούσας τροποποίησης πρέπει, για λόγους σαφήνειας και συμβατότητας με την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 1992, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων⁽⁵⁾, να ευθυγραμμισθεί ο όρος «μοτοσυκλέτα» όσον αφορά την ταχύτητα εκ κατασκευής,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 91/439/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. στο άρθρο 3 παράγραφος 3:

α) στη δεύτερη περίπτωση, η τιμή των «50 km/ώρα» όσον αφορά τη μέγιστη ταχύτητα αντικαθίσταται από την τιμή των «45 km/ώρα»·

β) η τρίτη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— με τον όρο “μοτοσυκλέτα” νοείται κάθε δίκυκλο όχημα, με ή χωρίς πλευρικό κάνιστρο, του οποίου ο κυβισμός είναι ανώτερος των 50 κ.εκ. εφόσον είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης ή/και του οποίου η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα είναι ανώτερη των 45 km/ώρα.»

2. προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο 7α

1. Η υποδιαίρεση των εναρμονισμένων κοινοτικών κωδικών που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Ι και Ια καθορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 76, και ιδίως για τους κωδικούς 04, 05, 44 και 55.

Η διαδικασία αυτή ακολουθείται επίσης προκειμένου να αποφασιστεί εάν πρέπει να καταστεί, εφόσον είναι αναγκαίο, υποχρεωτική η χρήση ορισμένων υποδιαίρεσεων των κοινοτικών εναρμονισμένων κωδικών.

2. Οι αναγκαίες τροπολογίες για την προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο του τμήματος των παραρτημάτων Ι και Ια, που είναι σχετικό με τους εναρμονισμένους κωδικούς, και των παραρτημάτων ΙΙ και ΙΙΙ εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 76.

Άρθρο 76

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή “επιτροπή για την άδεια οδήγησης”, αποτελούμενη από αντιπροσώπους των κρατών μελών και με πρόεδρο τον αντιπρόσωπο της Επιτροπής.

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 72· οδηγία όπως τροποποιήθηκε από την πράξη προσχώρησης του 1994.⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. C 110 της 16. 4. 1996, σ. 7 και ΕΕ αριθ. C 31 της 31. 1. 1997, σ. 3.⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 204 της 15. 7. 1996, σ. 20.⁽³⁾ Γνώμη που διατυπώθηκε στις 5 Σεπτεμβρίου 1996 (ΕΕ αριθ. C 277 της 23. 9. 1996, σ. 15), κοινή θέση του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996 (ΕΕ αριθ. C 69 της 5. 3. 1997, σ. 7) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 9ης Απριλίου 1997 (ΕΕ αριθ. C 132 της 28. 4. 1997).⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. L 237 της 24. 8. 1991, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/47/ΕΚ (ΕΕ αριθ. L 235 της 17. 9. 1996, σ. 1).

2. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλλει στην επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό εντός προθεσμίας που ορίζεται από τον πρόεδρό της σε συνάρτηση με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει με την πλειοψηφία που προβλέπεται στο άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης για την έκδοση των αποφάσεων που καλείται να λάβει το Συμβούλιο βάσει πρότασης της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στην επιτροπή οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με το προαναφερόμενο άρθρο. Ο πρόεδρος δεν λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.
3. α) Η Επιτροπή λαμβάνει τα προτεινόμενα μέτρα εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής.
- β) Εφόσον τα προτεινόμενα μέτρα δεν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής, ή ελλείπει γνώμη, η Επιτροπή υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στο Συμβούλιο πρόταση σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Το Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία.
- Αν, κατά τη λήξη της προθεσμίας τριών μηνών από την υποβολή της πρότασης, το Συμβούλιο δεν έχει αποφανθεί, η Επιτροπή λαμβάνει τα προτεινόμενα μέτρα.»
3. στο παράρτημα I παράγραφος 2 σελίδα 4 της άδειας και στο παράρτημα Ia παράγραφος 2 σελίδα 2 της άδειας, στοιχείο α) κεφάλαιο 12, η πρώτη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «— κωδικοί 01 έως 99: εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί
- 01 Διόρθωση όρασης
- 02 Ακουστική πρόθεση / βοήθεια για την επικοινωνία
- 03 Κινητική πρόθεση / νάρθηκας
- 04 Υποκείμενος στην κατοχή ισχύουσας ιατρικής δεβαίωσης
- 05 Οδήγηση υπό περιορισμούς για ιατρικούς λόγους
- 10 Προσαρμοσμένο κιβώτιο ταχυτήτων
- 15 Προσαρμοσμένος συμπλέκτης
- 20 Προσαρμοσμένοι μηχανισμοί πέδησης
- 25 Προσαρμοσμένοι μηχανισμοί επιτάχυνσης
- 30 Συνδυασμός προσαρμοσμένων μηχανισμών πέδησης και μηχανισμών επιτάχυνσης
- 35 Προσαρμοσμένα συστήματα χειριστηρίων
- 40 Προσαρμοσμένο σύστημα διεύθυνσης
- 42 Προσαρμοσμένα κάτοπτρα
- 43 Προσαρμοσμένο κάθισμα οδηγού
- 44 Προσαρμογές μοτοσυκλέτας
- 45 Μοτοσυκλέτα μόνον με πλευρικό κάθιστρο (side-car)
- 50 Ισχύει μόνον για το ειδικό όχημα / αριθ. πλαισίου
- 51 Ισχύει μόνον για το ειδικό όχημα / αριθ. πινακίδας κυκλοφορίας
- 55 Συνδυασμοί προσαρμογών του οχήματος
- 70 Αλλαγή της άδειας αριθ. που εκδόθηκε από (σύμβολο ΕΟΚ/ΟΗΕ αν είναι τρίτη χώρα)
- 71 Αντίγραφο της άδειας αριθ. (σύμβολο ΕΟΚ/ΟΗΕ αν είναι τρίτη χώρα)
- 72 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Α μέγιστου κυβισμού 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 kW (Α1)
- 73 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Β τρίκυκλου ή τετράκυκλου μηχανοκίνητου τύπου (Β1)
- 74 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Γ, των οποίων η μέγιστη αποδεκτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 7 500 kg (Γ1)
- 75 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Δ, όχι άνω των δεκάξι θέσεων καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1)
- 76 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Γ, των οποίων η μέγιστη αποδεκτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 7 500 kg (Γ1), ζευγμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης αποδεκτής μάζας άνω των 750 kg, με την επιφύλαξη ότι η μέγιστη μάζα αυτού του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος κενού (Γ1 + Ε)
- 77 Ισχύει για οχήματα της κατηγορίας Δ που δεν διαθέτουν άνω των δεκάξι θέσεων καθημένων εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1), τα οποία είναι ζευγμένα με ρυμουλκούμενο μέγιστης αποδεκτής μάζας άνω των 750 kg, με την επιφύλαξη ότι α) η μέγιστη αποδεκτή μάζα αυτού του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg και ότι η μέγιστη αποδεκτή μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος κενού και ότι β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά προσώπων (Δ1 + Ε)
- 78 Ισχύει μόνον για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (παράρτημα II, 8.1.1, παράγραφος 2)
- 79 (...) Ισχύει για οχήματα που είναι σύμφωνα με τις εντός παρενθέσεων προδιαγραφές, στα πλαίσια της εφαρμογής του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας.»

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ, αφού ζητήσουν τη γνώμη της Επιτροπής, τις νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται προκειμένου να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία έως την 1η Ιανουαρίου 1998 και ενημερώνουν αμέσως σχετικά την Επιτροπή.

Όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, οι διατάξεις αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από σχετική παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής αυτής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστικών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέλεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Λουξεμβούργο, 2 Ιουνίου 1997.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

H. VAN MIERLO