

ΟΔΗΓΙΑ 97/20/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Απριλίου 1997

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά της εκπομπής ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες των οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Έχοντας υπόψη:

Άρθρο 1

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

Η οδηγία 72/306/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

την οδηγία 72/306/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 2ας Αυγούστου 1972, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά της εκπομπής ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση των οχημάτων⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/491/ΕΟΚ της Επιτροπής⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 4,

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Εκτιμώντας:

«Άρθρο 1

Ως «όχημα» κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται κάθε όχημα που προωθείται με πετρελαιοκινητήρα, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χιλιομέτρων/ώρα, εξαιρουμένων των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, και των κινητών μηχανημάτων.»

ότι η οδηγία 72/306/ΕΟΚ είναι μία από τις επιμέρους οδηγίες της διαδικασίας έγκρισης ΕΚ τύπου, η οποία έχει θεσπισθεί από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσέγγισης των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους⁽³⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴⁾· ότι, συνεπώς, οι διατάξεις που θεσπίζει η οδηγία 70/156/ΕΟΚ για τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες των μηχανοκίνητων οχημάτων εφαρμόζονται στην οδηγία 72/306/ΕΟΚ·

2. Στο άρθρο 2 οι όροι «στα παραρτήματα I, II, III, IV και VI» αντικαθίστανται από τους όρους «στις προδιαγραφές των σχετικών παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας».

3. Στο άρθρο 3 οι όροι «σημείο 2.2» αντικαθίστανται από τους όρους «σημείο 1.1».

4. Τα παραρτήματα τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

ότι, συγκεκριμένα, το άρθρο 3 παράγραφος 4 και το άρθρο 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ αλαιτούν να επισυνάπτεται σε κάθε επιμέρους οδηγία έγγραφο πληροφοριών, στο οποίο να ενσωματώνονται τα σχετικά σημεία του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και επίσης ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που βασίζεται στο παράρτημα VI της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, έτσι ώστε να μπορεί να μηχανογραφηθεί η έγκριση τύπου·

Άρθρο 2

ότι οι παρούσες τροποποιήσεις αφορούν μόνο διοικητικές διατάξεις της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ· ότι δεν είναι συνεπώς αναγκαίο να ακυρωθούν οι εγκρίσεις που χορηγήθηκαν δυνάμει της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ ούτε να αποτραπεί η ταξινόμηση, πώληση και θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων που καλύπτονται από τις εγκρίσεις αυτές·

Από 1ης Οκτωβρίου 1997, τα κράτη μέλη:

— δεν χορηγούν πλέον έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και

— μπορούν να αρνούνται τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου,

για έναν τύπο οχήματος και για λόγους που αφορούν την εκπομπή ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες, εφόσον αυτός δεν πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

Η παρούσα οδηγία δεν ακυρώνει τις εγκρίσεις που χορηγήθηκαν στο παρελθόν βάσει της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ ούτε εμποδίζει την παράταση των εγκρίσεων αυτών υπό τους όρους της οδηγίας βάσει της οποίας χορηγήθηκαν αρχικά.

(1) ΕΕ αριθ. L 190 της 20. 8. 1972, σ. 1.

(2) ΕΕ αριθ. L 238 της 15. 8. 1989, σ. 43.

(3) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

(4) ΕΕ αριθ. L 18 της 21. 1. 1997, σ. 7.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο στις 30 Σεπτεμβρίου 1997 και ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στο πεδίο που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Απριλίου 1997.

Για την Επιτροπή
Martin BANGEMANN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 72/306/ΕΟΚ

1. Παρεμβάλλεται ο ακόλουθος πίνακας παραρτημάτων μεταξύ άρθρων και παραρτήματος I:

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I:** Ορισμοί, αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου, χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου, σύμβολο διορθωμένου συντελεστή απορρόφησης, προδιαγραφές και δοκιμές, μεταβολές του τύπου, συμμόρφωση της παραγωγής.
Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών
Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου
- Παράρτημα II:** Παράδειγμα συμβόλου διορθωμένου συντελεστή απορρόφησης
- Παράρτημα III:** Δοκιμή με σταθερή ταχύτητα επάνω από την καμπύλη πλήρους φόρτισης
- Παράρτημα IV:** Δοκιμή με ελεύθερη επιτάχυνση
- Παράρτημα V:** Τεχνικά χαρακτηριστικά του καυσίμου αναφοράς
- Παράρτημα VI:** Οριακές τιμές ισχύουσες στη δοκιμή με σταθερή ταχύτητα
- Παράρτημα VII:** Χαρακτηριστικά νεφελομέτρων
- Παράρτημα VIII:** Τοποθέτηση και χρήση του νεφελομέτρου».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

2. Η παραπομπή «α» στην επικεφαλίδα και η σχετική υποσημείωση καταργούνται.
3. Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΣΥΜΒΟΛΟ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ, ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ»

4. Το σημείο 2 μετατρέπεται σε σημείο 1.
5. Τα σημεία 2.2 έως 2.5 μετατρέπονται σε σημεία 1.1 έως 1.4.
6. Στο σημείο 1.1 (πρώην σημείο 2.2):
 Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους «προσάρτημα 1».
7. Το σημείο 3 μετατρέπεται σε σημείο 2.
8. Το σημείο 3.1 μετατρέπεται σε σημείο 2.1 και διαβάζεται ως εξής:
 «2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος.»
9. Το σημείο 3.2 μετατρέπεται σε σημείο 2.2 και διαβάζεται ως εξής:
 «2.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.»
10. Τα σημεία 3.2.1 και 3.2.2 καταργούνται.
11. Στο σημείο 3.3:
 — το σημείο 3.3 μετατρέπεται σε σημείο 2.3,
 — οι όροι «παράρτημα II του κανονισμού» αντικαθίστανται από τους «προσάρτημα 1».

12. Το σημείο 3α μετατρέπεται σε σημείο 3 και διαβάζεται ως εξής:
- «3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ
- 3.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
- 3.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου δίδεται στο προσάρτημα 2.
- 3.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.»
13. Τα σημεία 4.4 έως 4.6 μετατρέπονται σε σημεία 4.1 έως 4.3.
14. Στο σημείο 4.1 (πρώην σημείο 4.4):
- Οι όροι «παράρτημα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που δίδεται στο παράρτημα X» αντικαθίστανται από τους όρους «προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του δίδεται στο προσάρτημα 2».
15. Στο σημείο 4.3 (πρώην σημείο 4.6):
- Οι όροι «παράρτημα IX» αντικαθίστανται από τους όρους «παράρτημα II».
16. Το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ
- 6.1. Σε περίπτωση μεταβολής του τύπου που έχει εγκριθεί με βάση την παρούσα οδηγία, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»
17. Το σημείο 7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «7.1. Κατά κανόνα, τα μέτρα με τα οποία εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής, λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»
18. Το σημείο 7.3 μετατρέπεται σε σημείο 7.2 και διαβάζεται ως εξής:
- «7.2. Συγκεκριμένα, η συμμόρφωση του οχήματος προς τον εγκεκριμένο τύπο όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες θα ελέγχεται με βάση τα αποτελέσματα που περιλαμβάνει η προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που δίδεται στο προσάρτημα 2. Επί πλέον:»
19. Τα σημεία 7.3.1, 7.3.1.1 και 7.3.1.2 μετατρέπονται σε σημεία 7.2.1, 7.2.1.1 και 7.2.1.2.
20. Στο σημείο 7.2.1.2 (πρώην σημείο 7.3.1.2):
- στην αγγλική έκδοση το σημείο «7.3.1» αντικαθίσταται από το σημείο «7.2.1.1»,
- στις υπόλοιπες εκδόσεις το σημείο «7.3.1.1» αντικαθίσταται από το σημείο «7.2.1.1».
21. Τα σημεία 8 και 9 καταργούνται.
22. Προστίθενται τα ακόλουθα νέα προσάρτηματα 1 και 2:

«Προσάρτημα 1

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ. ...

βάσει του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ(*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ενός οχήματος όσον αφορά τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά των εκπομπών ρύπων από τους πετρελαιοκινητήρες

(Οδηγία 80/1269/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα, σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

(*) Η αρίθμηση των σημείων και των υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνη του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με το σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραλειφθεί.

0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα^(β):
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος^(γ):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ^(α)
- 3.1. Κατασκευαστής:
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης):
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος^(αβ): mm
- 3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου^(αβ): mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα^(αγ): cm³
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου:
- 3.2.1.6. Στροφές βραδυπορείας⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς^(αδ): kW στις: min⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: min⁻¹
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): να/όχι⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: απευθείας έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης
- 3.2.4.2.3.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.4.2.3.2. Τύπος(οι):
- 3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου⁽¹⁾⁽²⁾: mm³ ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: min⁻¹ ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη:
- 3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης: κλίνη δοκιμών/κινητήρας⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών
- 3.2.4.2.4.1. Τύπος:
- 3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας
- 3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Σωληνώσεις έγχυσης

- 3.2.4.2.5.1. Μήκος: mm
- 3.2.4.2.5.2. Εσωτερική διάμετρος: mm
- 3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(ες)
- 3.2.4.2.6.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.4.2.6.2. Τύπος(ου):
- 3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος(?): kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη(?):
- 3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα
- 3.2.4.2.7.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.4.2.7.2. Τύπος(ου):
- 3.2.4.2.7.3. Περιγραφή:
- 3.2.4.2.9. Electronic control unit
- 3.2.4.2.9.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.4.2.9.2. Περιγραφή του συστήματος:
- 3.2.4.4. Αντλία τροφοδοσίας
- 3.2.4.4.1. Πίεση(?): kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη:
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα)⁽¹⁾
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.8.1.2. Τύπος(ου):
- 3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει):
- 3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Συμπύεση αναρροφόμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %
- Ελάχιστη αποδεκτή: kPa
- Μέγιστη αποδεκτή: kPa
- 3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμοαντλητική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.):
- 3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες):
- 3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ή
- 3.2.8.4.2.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.8.4.2.2. Τύπος(ου):
- 3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ή
- 3.2.8.4.3.1. Μάρκα(ες):
- 3.2.8.4.3.2. Τύπος(ου):
- 3.2.9. Σύστημα εξάτμισης
- 3.2.9.1. Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής:
- 3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.9.3. Μέγιστη αποδεκτή αντίθλιψη της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: kPa
- 3.2.10. Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής:
- 3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα
- 3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία:
- 3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης⁽¹⁾:
- 3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρουπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων:

- 3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων):
- 3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης:
- 3.2.12.2.1.4. Ολικό φορτίο πολύτιμων μετάλλων:
- 3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση:
- 3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό):
- 3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης:
- 3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος για τον (τους) καταλυτικό(ούς) μετατροπέα(είς):
- 3.2.12.2.1.9. Θέση του (των) καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης):
-
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.):
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και σωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης):
- 3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:
-
- 3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):
-
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ^(κατ)
- 4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:
-

(Ημερομηνία, φάκελος)

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.⁽²⁾ Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο «?» (π.χ. ABC??123??).*Προσθήκη του προσαρτήματος 1***ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ**

1. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ

1.1. Μάρκα:

1.2. Τύπος:

2. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

2.1. Ισχύς στα έξι σημεία μέτρησης που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παραρτήματος III:

2.1.1. Ισχύς κινητήρα μετρούμενη στην τράπεζα δοκιμής:

2.1.2. Ισχύς μετρούμενη στους τροχούς του οχήματος:

Ταχύτητα κινητήρα (min ⁻¹)	Μετρηθείσα ισχύς (kW)
1.
2.
3.
4.
5.
6.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της
διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με

- την έγκριση τύπου⁽¹⁾
- την επέκταση έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- την απόρριψη έγκρισης τύπου⁽¹⁾
- την ανάκληση έγκρισης τύπου⁽¹⁾

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαιτέρως τεχνικής ενότητας⁽¹⁾ βάσει της οδηγίας .../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):

- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα⁽¹⁾(²):.....
- 0.3.1. Σημείο επισήμανσης:.....
- 0.4. Κατηγορία οχήματος⁽¹⁾(³):.....
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:.....
- 0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου:.....
- 0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:.....

ΜΕΡΟΣ II

1. (Τυχόν) συμπληρωματικές πληροφορίες: βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:.....
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής:.....
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής:.....
5. (Τυχόν) σχόλια: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος:.....
7. Ημερομηνία:.....
8. Υπογραφή:.....
9. Επισημαίνεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

(¹) Διαγράψατε ό,τι δεν ισχύει.

(²) Εφόσον τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηρισ άσχετους προς την περιγραφή των τύπων του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτηρισ αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο: "?" (π.χ. ABC??123??).

(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου ενός οχήματος βάσει της οδηγίας 72/306/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες
- 1.1. Συγκρότημα παραγωγής ισχύος:.....
- 1.1.1. Κωδικός κινητήρα από το εργοστάσιο (όπως αυτός έχει επί του κινητήρα ή όπως άλλως αναγνωρίζεται):.....

1.2. Αποτελέσματα δοκιμών

1.2.1. Με σταθερές ταχύτητες:.....

Ταχύτητα κινήτρου (min ⁻¹)	Ονομαστική ροή G (litres/sec)	Οριακές τιμές απορρόφησης (m ⁻¹)	Μετρηθείσες τιμές απορρόφησης (m ⁻¹)
1.
2.
3.
4.
5.
6.

1.2.2. Με ελεύθερη επιτάχυνση

1.2.2.1. Μετρηθείσα τιμή του συντελεστή απορρόφησης: m⁻¹1.2.2.2. Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης: m⁻¹

1.2.2.3. Σημείο συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης επί του οχήματος:.....

5. Παρατηρήσεις:.....»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

23. Το παράρτημα II καταργείται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

24. Στο σημείο 3.1.2:

Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα 1 του παραρτήματος I».

25. Στο σημείο 3.1.3:

Οι όροι «παράρτημα II» αντικαθίστανται από τους όρους «προσάρτημα 1 του παραρτήματος I».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

26. Στον πίνακα, η οριακή τιμή περιεκτικότητας σε θείο είναι η ακόλουθη:

«Μέγιστη μάζα 0,05 %».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

27. Το παράρτημα IX μετατρέπεται σε παράρτημα II.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

28. Το παράρτημα X καταργείται.