

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Φεβρουαρίου 1997

σχετικά με αίτηση εξαίρεσης που υπέβαλε η Ισπανία βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 σημείο γ) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους

(Το κείμενο στην ισπανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(97/145/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκωμένων τους<sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 2 σημείο γ),

Εκτιμώντας:

ότι η αίτηση που υπέβαλε η Ισπανία στις 2 Ιουλίου 1996 και παρέλαβε η Επιτροπή στις 15 Ιουλίου 1996 περιείχε τα στοιχεία που απαιτούνται βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 σημείο γ) της οδηγίας: ότι η εν λόγω αίτηση αφορά την τοποθέτηση, σε ένα τύπο οχημάτων και τις δύο παραλλαγές του, ενός τύπου τρίτου φανού πέδησης κατηγορίας ECE S3 σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 7 της ECE (Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη), ο οποίος τοποθετείται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 48 της ECE·

ότι είναι βάσιμοι οι επικαλούμενοι στην αίτηση λόγοι, δηλαδή ότι αυτού του είδους φανοί πέδησης, καθώς και η τοποθέτησή τους, δεν πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπρόσθιους φανούς θέσης, τους οπισθίους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους<sup>(3)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/516/ΕΟΚ της Επιτροπής<sup>(4)</sup>, ούτε πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των μηχανοκίνητων

οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους<sup>(5)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 91/663/ΕΟΚ της Επιτροπής<sup>(6)</sup>: ότι, με βάση τις περιγραφές των δοκιμών και τα αποτελέσματά τους καθώς και με τη συμμόρφωση προς τους κανονισμούς αριθ. 7 και αριθ. 48 της ECE, επιτυγχάνεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας·

ότι οι σχετικές οδηγίες της Κοινότητας θα τροποποιηθούν ώστε να επιτραπεί η παραγωγή και τοποθέτηση τέτοιου είδους φανών πέδησης·

ότι η επιτροπή για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, η οποία έχει συσταθεί με βάση την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, είναι σύμφωνη με το μέτρο που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Εγκρίνεται η αίτηση εξαίρεσης που υπέβαλε η Ισπανία για την παραγωγή και τοποθέτηση ενός τύπου τρίτου φανού πέδησης της κατηγορίας ECE S3 σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 7 της ECE, ο οποίος τοποθετείται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 48 της ECE στους τύπους οχημάτων για τους οποίους προορίζεται.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Ισπανίας.

Βρυξέλλες, 4 Φεβρουαρίου 1997.

Για την Επιτροπή

Martin BANGEMANN

Μέλος της Επιτροπής

(<sup>1</sup>) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

(<sup>2</sup>) ΕΕ αριθ. L 18 της 21. 1. 1997, σ. 7.

(<sup>3</sup>) ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 54.

(<sup>4</sup>) ΕΕ αριθ. L 265 της 12. 9. 1989, σ. 1.

(<sup>5</sup>) ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.

(<sup>6</sup>) ΕΕ αριθ. L 366 της 31. 12. 1991, σ. 17.