

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 3259/94 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 22ας Δεκεμβρίου 1994

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 που ορίζει τα χαρακτηριστικά των αλιευτικών σκαφών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 43,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (1),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (2),

Εκτιμώντας:

ότι στην κοινή αλιευτική πολιτική γίνεται αναφορά στα χαρακτηριστικά των αλιευτικών σκαφών, με την έννοια ότι απαιτούνται ομοιόμορφοι ορισμοί των χαρακτηριστικών των σκαφών· ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 του Συμβουλίου της 22ας Σεπτεμβρίου 1986 που ορίζει τα χαρακτηριστικά των αλιευτικών σκαφών (3) εκδόθηκε για το σκοπό αυτό·

ότι κάθε κοινοτική δράση στον εν λόγω τομέα θα πρέπει να βασίζεται, όταν αυτό είναι δυνατόν, σε συστάσεις που έχουν ήδη εγκριθεί από τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς·

ότι αναγνωρίστηκε η ανάγκη να υπάρξει ένα τυποποιημένο διεθνές σύστημα μέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων επειδή οι μετρούμενες χωρητικότητες πλοίων συγκρισίμου τύπου και μεγέθους διαφέρουν σημαντικά· ότι, προς το σκοπό αυτόν, στις 23 Ιουνίου 1969 υπεγράφη στο Λονδίνο υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) η Διεθνής Σύμβαση για τη Μέτρηση της Χωρητικότητας των πλοίων (ΔΣΜΧ 1969)·

ότι η εν λόγω σύμβαση ορίζει την ολική χωρητικότητα ως συνάρτηση του ολικού όγκου όλων των περικλειστών χώρων ενός πλοίου· ότι η μέθοδος μέτρησης της ολικής χωρητικότητας περιγράφεται στο παράρτημα Ι της σύμβασης·

ότι από τις 18 Ιουλίου 1994 η εν λόγω σύμβαση εφαρμόζεται για όλα τα μη εξαιρούμενα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών μήκους τουλάχιστον ίσου προς 24 μέτρα τα οποία πραγματοποιούν διεθνείς πλόες· ότι, τα πλοία μήκους μικρότερου των 24 μέτρων, μεταξύ άλλων, εξαιρούνται από τη σύμβαση·

ότι, με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86, οι διατάξεις του παραρτήματος Ι της προαναφερόμενης σύμβασης επεκτείνονται και στα αλιευτικά σκάφη της Κοινότητας·

ότι τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν ορισμένες δυσκολίες για την πλήρη εφαρμογή των περί χωρητικότητας διατάξεων του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86, σε ό,τι κυρίως αφορά

τα μικρότερα αλιευτικά σκάφη· ότι, για τα μικρότερα αυτά σκάφη, η μέθοδος που περιγράφεται στο παράρτημα Ι της εν λόγω σύμβασης είναι, σε ορισμένες περιπτώσεις, απρόσφορη·

ότι είναι σκόπιμο να υπάρχουν ευέλικτες διατάξεις για τα υφιστάμενα σκάφη, ιδίως για σκάφη κάτω των 15 μέτρων, ούτως ώστε να μπορεί να γίνεται κατ' εκτίμηση ο υπολογισμός της χωρητικότητας·

ότι συνεπώς για σκάφη μήκους μικρότερου από 15 μέτρα είναι σκόπιμος ένας απλούστερος ορισμός της ολικής χωρητικότητας·

ότι τα σκάφη μήκους ίσου ή μεγαλύτερου από 15 μέτρα θα πρέπει να μετρούνται σύμφωνα με την εν λόγω σύμβαση λόγω της μεγαλύτερης σημασίας του όγκου της υπερκατασκευής των σκαφών αυτών·

ότι είναι ανάγκη να παραταθεί η προθεσμία πέραν του ορίου της 18ης Ιουλίου 1994 για να εξασφαλισθεί η νέα μέτρηση των υπάρχοντων σκαφών μήκους τουλάχιστον ίσου προς 15 μέτρα αλλά μικρότερου από 24 μέτρα, λόγω των τεχνικής φύσεως απαιτήσεων που συνεπάγεται η μέτρηση των σκαφών σύμφωνα με τη μέθοδο της σύμβασης του 1969,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 3, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ως πλάτος ενός σκάφους νοείται το μέγιστο πλάτος όπως αυτό ορίζεται στο παράρτημα Ι της διεθνούς σύμβασης για τη μέτρηση της χωρητικότητας των σκαφών, εφεξής καλούμενη "σύμβαση του 1969".»

2. Στο άρθρο 4, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. α) Χωρητικότητα ενός αλιευτικού σκάφους είναι η ολική χωρητικότητα όπως αυτή προσδιορίζεται στο παράρτημα Ι της σύμβασης του 1969.

β) Η ολική χωρητικότητα όλων των νέων αλιευτικών σκαφών ολικού μήκους 15 τουλάχιστον μέτρων, των οποίων η τρόπιδα τέθηκε το ενωρίτερο στις 18 Ιουλίου 1994 ή αργότερα, μετρείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι της σύμβασης του 1969.

γ) Η ολική χωρητικότητα των νέων ή υπάρχοντων αλιευτικών σκαφών ολικού μήκους μικρότερου από 15 μέτρα μετρείται βάσει του τύπου του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

(1) ΕΕ αριθ. C 323 της 21. 11. 1994.

(2) Γνώμη που διατυπώθηκε στις 14 Σεπτεμβρίου 1994 (δεν δημοσιεύθηκε ακόμα στην Επίσημη Εφημερίδα).

(3) ΕΕ αριθ. L 274 της 25. 9. 1986, σ. 1.

δ) Η ολική χωρητικότητα των υπαρχόντων σκαφών μήκους τουλάχιστον 24 μέτρων μεταξύ καθέτων μετρείται εκ νέου σύμφωνα με το παράρτημα I της σύμβασης του 1969, πριν από την 18η Ιουλίου 1994.

Για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής που δεν πραγματοποιούν διεθνή ταξίδια κατά την έννοια της σύμβασης του 1969 και τα οποία δεν εμπιπτουν συνεπώς στις διατάξεις της σύμβασης αυτής, η ημερομηνία μετατίθεται στις 31 Δεκεμβρίου 1994.

ε) Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3, η ολική χωρητικότητα των υπαρχόντων σκαφών ολικού μήκους τουλάχιστον 15 μέτρων αλλά μήκους μεταξύ καθέτων κατώτερου των 24 μέτρων, θα μπει να προσδιορίζεται κατ' εκτίμηση σύμφωνα με τη μέθοδο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού και υπό τις αρμόζουσες συνθήκες έτσι ώστε η Επιτροπή να κρίνει τις τιμές αυτές αρκούντως ακριβείς.

Τα κράτη μέλη μετρούν ωστόσο τη χωρητικότητα των σκαφών αυτής της κατηγορίας σύμφωνα με το παράρτημα I της σύμβασης 1969 στις ακόλουθες περιπτώσεις:

— έπειτα από αίτηση του πλοιοκτήτη,

— εάν ο πλοιοκτήτης υποβάλει αίτηση χρηματοδοτικής συνδρομής υπέρ του σκάφους του η οποία συνεπάγεται κοινοτικές χρηματοδοτικές ενισχύσεις, εφόσον οι ενισχύσεις αυτές εξαρτώνται από τη χωρητικότητα του σκάφους. Οι κοινοτικές ενισχύσεις που χορηγούνται δυνάμει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3699/93 του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1993 περί καθορισμού των κριτηρίων και όρων των κοινοτικών παρεμβάσεων διαρθρωτικού χαρακτήρα στον τομέα της αλιείας, της υδατοκαλλιέργειας και της μεταποίησης και εμπορίας των προϊόντων τους (\*) θα καταβάλλονται ωστόσο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του εν λόγω κανονισμού. Μέχρι την 1η

Ιανουαρίου 2004, η αναφορά στη μονάδα χωρητικότητας εκφρασμένη σε ΚΟΧ μπορεί να διατηρηθεί στην εφαρμογή του καθεστώτος ενισχύσεων που αναφέρουν τα άρθρα 8 και 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3699/93, εφόσον τα σχετικά με αυτή τη μονάδα μέτρησης δεδομένα κοινοποιηθούν στην Επιτροπή πριν από τις 18 Ιουλίου 1994 στο πλαίσιο των διαδικασιών του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 109/94 της Επιτροπής της 19ης Ιανουαρίου 1994 περί του πίνακα των αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας (\*\*),

— όταν επέλθουν στα χαρακτηριστικά του σκάφους αλλαγές ή τροποποιήσεις οι οποίες συνεπάγονται, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής των κρατών μελών, ουσιαστική μεταβολή της χωρητικότητας.

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η νέα μέτρηση σύμφωνα με το παράρτημα I της σύμβασης του 1969 όλων των υπολοίπων σκαφών αυτής της κατηγορίας θα γίνει πριν από την 1η Ιανουαρίου 2004.

(\*) ΕΕ αριθ. L 346 της 31. 12. 1993, σ. 1.

(\*\*) ΕΕ αριθ. L 19 της 22. 1. 1994, σ. 5.»

3. Προστίθεται το παράρτημα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 1995, εξαιρουμένων των διατάξεων του άρθρου 1 σημείο 2 που αφορούν το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86 οι οποίες εφαρμόζονται από τις 18 Ιουλίου 1994.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Δεκεμβρίου 1994.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

H. SEEHOFER

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## Νέα σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων

Η ολική χωρητικότητα νέων αλιευτικών σκαφών ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων ορίζεται ως:

$$GT = K_1 \cdot V$$

όπου:  $K_1 = 0,2 + 0,02 \log_{10} V$

και V είναι ο όγκος, που δίνεται από τον τύπο:

$$V = a_1 (L_{oa} \cdot B_1 \cdot T_1)$$

όπου:

$L_{oa}$  = ολικό μήκος [άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2930/86]

$B_1$  = πλάτος σε μέτρα σύμφωνα με τη σύμβαση του 1969

$T_1$  = βάθος σε μέτρα σύμφωνα με τη σύμβαση του 1969

$a_1$  = συνάρτηση του  $L_{oa}$

## Υπάρχοντα σκάφη ολικού μήκους μικρότερου των 15 μέτρων

Η ολική χωρητικότητα ήδη υπάρχοντων αλιευτικών σκαφών ολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων ορίζεται ως:

$$GT = K_1 \cdot V$$

όπου: V είναι ο όγκος, που δίνεται από τον τύπο:

$$V = a_2 (L_{oa} \cdot B_1 \cdot T_1)$$

όπου:

$B_1$  = πλάτος σε μέτρα

$T_1$  = βάθος σε μέτρα

$a_2$  = συνάρτηση του  $L_{oa}$

## Σκάφη μήκους μεταξύ 15 μέτρων ολικού μήκους και 24 μέτρων μεταξύ καθέτων

Η ολική χωρητικότητα σκαφών ολικού μήκους ίσου προς ή μεγαλύτερου από 15 μέτρα και μήκους μεταξύ καθέτων μικρότερου από 24 μέτρα ορίζεται ως:

$$GT = K_1 \cdot V$$

όπου: V είναι ο ολικός περικλειστος όγκος, όπως ορίζεται από τη σύμβαση του 1969, για τη μέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων.

Για τα ήδη υπάρχοντα σκάφη, το V μπορεί προσωρινά να υπολογιστεί με τον τύπο:

$$V = a_3 (L_{oa} \cdot B_1 \cdot T_1)$$

όπου:

$a_3$  = συνάρτηση των  $L_{oa}$ ,  $B_1$ ,  $T_1$  και του έτους κατασκευής

Οι συναρτήσεις  $a_1$ ,  $a_2$ , και  $a_3$  θα καθοριστούν με βάση στατιστικές αναλύσεις συγκεντρωμένων αντιπροσωπευτικών δειγμάτων των στόλων των κρατών μελών. Αυτές, μαζί με ορισμούς των διατάξεων  $B_1$  και  $T_1$ , και με λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή των τύπων, θα προσδιοριστούν σε απόφαση της Επιτροπής.»