

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Δεκεμβρίου 1993

περί χορηγήσεως συνδρομής από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής για έργο που αφορά την υπηρεσία θαλάσσιας κυκλοφορίας, το συντονισμό των επιχειρήσεων διάσωσης και την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης στην Ισπανία

αριθ. ΤΣ: 93/11/65/026-030

(Το κείμενο στην ισπανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(94/253/EK)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 του Συμβουλίου της 30ής Μαρτίου 1993 για τη θέσπιση χρηματοδοτικού μέσου συνοχής⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας:

ότι, βάσει του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93, θεσπίζεται χρηματοδοτικό μέσο συνοχής, δια του οποίου η Κοινότητα παρέχει οικονομική συνδρομή για έργα στους τομείς του περιβάλλοντος και των διευρωπαϊκών δικτύων υποδομής των μεταφορών·

ότι, δυνάμει του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93, εφαρμόζονται κατ' αναλογία ορισμένες διατάξεις των τίτλων VI και VII του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4253/88 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 1988, για τις διατάξεις εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2052/88 όσον αφορά τον συντονισμό των παρεμβάσεων των διαφόρων διαρθρωτικών ταμείων μεταξύ τους, καθώς και με τις παρεμβάσεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και των λοιπών υφιστάμενων χρηματοδοτικών οργάνων⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2082/93⁽³⁾·

ότι, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93, ορίζεται το είδος των μέτρων που μπορεί να στηρίζει το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής·

ότι το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 προβλέπει ότι τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής δημοσιότητα για τη λειτουργία του χρηματοδοτικού μέσου και να λαμβάνονται τα μέτρα που προβλέπονται στο παράρτημα V της παρούσας απόφασης·

ότι, στις 8 Ιουνίου 1993, η Ισπανία υπέβαλε αίτηση χορήγησης συνδρομής από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής για έργο που αφορά την υπηρεσία θαλάσσιας κυκλοφορίας, το συντονισμό των επιχειρήσεων διάσωσης και την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης·

ότι η εν λόγω αίτηση αφορά έργο επιλέξιμο βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93·

ότι η αίτηση συνδρομής περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 και πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στις παραγράφους 3 και 5 του άρθρου 8 του εν λόγω κανονισμού·

ότι πρόκειται για έργο υποδομής των μεταφορών κοινού ενδιαφέροντος, το οποίο ταυτόχρονα πρόκειται να συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων του άρθρου 130 Π της συνθήκης, που αφορά το περιβάλλον·

ότι στο άρθρο 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της 21ης Δεκεμβρίου 1977 που εφαρμόζεται στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων⁽⁴⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (Ευρατόμ, ΕΚΑΧ, ΕΟΚ) αριθ. 610/90 του Συμβουλίου⁽⁵⁾, προβλέπεται ότι οι νομικές υποχρεώσεις που συννομολογούνται για μέτρα, των οποίων η υλοποίηση εκτείνεται σε περισσότερα από ένα οικονομικά έτη, περιλαμβάνουν προθεσμία εκτέλεσης, η οποία πρέπει να καθορίζεται δεόντως έναντι του δικαιούχου, κατά τη χορήγηση της ενίσχυσης·

ότι, σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93, η Επιτροπή και το κράτος μέλος διασφαλίζουν την συστηματική παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου·

ότι οι διατάξεις σχετικά με τη χρηματοδότηση, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση, περιλαμβάνονται στα παραρτήματα III και IV της παρούσας απόφασης· ότι η μη τήρηση των εν λόγω διατάξεων μπορεί να επιφέρει την αναστολή ή τη μείωση της χορηγούμενης συνδρομής, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 και τις διατάξεις του παραρτήματος VI·

ότι πληρούνται όλοι οι άλλοι απαιτούμενοι όροι,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται το έργο που αφορά την υπηρεσία θαλάσσιας κυκλοφορίας, το συντονισμό των επιχειρήσεων διάσωσης και την καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης, το οποίο εκτελείται στην Ισπανία και περιγράφεται στο παράρτημα I, για τη χρονική περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 1993 έως 18 Μαρτίου 1994.

(1) ΕΕ αριθ. L 79 της 1. 4. 1993, σ. 74.

(2) ΕΕ αριθ. L 374 της 31. 12. 1988, σ. 1.

(3) ΕΕ αριθ. L 193 της 31. 7. 1993, σ. 20.

(4) ΕΕ αριθ. L 356 της 31. 12. 1977, σ. 1.

(5) ΕΕ αριθ. L 70 της 16. 3. 1990, σ. 1.

Άρθρο 2

1. Η μέγιστη επιλέξιμη δαπάνη, η οποία λαμβάνεται ως βάση της παρούσας απόφασης, ανέρχεται σε 18 360 682 Ecu.
2. Το ποσοστό της κοινοτικής αρωγής που χορηγείται στο έργο καθορίζεται σε 85 %.
3. Το μέγιστο ποσό της συνεισφοράς από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής καθορίζεται σε 15 606 579 Ecu.
4. Το ποσό της συνεισφοράς αναλαμβάνεται από τον προϋπολογισμό του 1993.

Άρθρο 3

1. Η κοινοτική αρωγή βασίζεται στο σχέδιο χρηματοδότησης που καταρτίστηκε για το έργο και εμφανίζεται στο παράρτημα II.
2. Οι αναλήψεις υποχρεώσεων και οι πληρωμές της κοινοτικής αρωγής που χορηγείται για το έργο πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 και όπως ορίζεται στο παράρτημα III.
3. Το ποσό της πρώτης προκαταβολής καθορίζεται σε 6 891 976 Ecu.

Άρθρο 4

1. Η κοινοτική αρωγή καλύπτει τις δαπάνες του έργου, για τις οποίες υπάρχουν νομικά δεσμευτικές ρυθμίσεις στην Ισπανία και για τις οποίες η απαιτούμενη χρηματοδότηση έχει διατεθεί ειδικά σε εργασίες που πρόκειται να περατωθούν το αργότερο μέχρι 18 Μαρτίου 1994.
2. Οι δαπάνες που έχουν πραγματοποιηθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 1993 θεωρούνται ως μη επιλέξιμες για αρωγή.
3. Η προθεσμία ολοκλήρωσης των εθνικών πληρωμών για το έργο καθορίζεται σε δώδεκα το πολύ μήνες από την ημερομηνία που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 5

1. Το έργο εκτελείται σύμφωνα με τις κοινοτικές πολιτικές, και ιδίως με τα άρθρα 7, 30, 52 και 59 της συνθήκης,

καθώς και σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία, ειδικότερα δε σύμφωνα με τις οδηγίες που αφορούν το συντονισμό των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων έργων και συμβάσεων προμηθειών.

2. Η παρούσα απόφαση δεν παρακαλύει το δικαίωμα της Επιτροπής να κινήσει διαδικασία επί παραβάσει δυνάμει του άρθρου 169 της συνθήκης.

Άρθρο 6

Πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση και αξιολόγηση του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος IV της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 7

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος εξασφαλίζει επαρκή δημοσιότητα για το έργο, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα V.

Άρθρο 8

Έκαστο παράρτημα της παρούσας απόφασης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 9

Η μη τήρηση των διατάξεων της παρούσας απόφασης ή των παραρτημάτων της μπορεί να συνεπάγεται τη μείωση ή την αναστολή της αρωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος VI.

Άρθρο 10

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην ισπανική κυβέρνηση.

Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 1993.

Για την Επιτροπή
Peter SCHMIDHUBER
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

1. Τίτλος του έργου

Υπηρεσία θαλάσσιας κυκλοφορίας, συντονισμός των επιχειρήσεων διάσωσης και καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης

2. Αρχή αρμόδια για την υποβολή της αίτησης

2.1. Ονομασία: Dirección General de Planificación

2.2. Διεύθυνση: Paseo de la Castellana, 162 — 28071 Madrid

3. Αρχή αρμόδια για την εκτέλεση του έργου

3.1. Ονομασία: Dirección General de la Marina Mercante (MOPT)

3.2. Διεύθυνση: Calle Ruiz de Alarcón, 1 — 28071 Madrid

4. Τόπος

4.1. Κράτος μέλος: Ισπανία

4.2. Περιφέρεια: Ανδαλουσία, Asturias, Κανάριοι νήσοι, Καταλωνία, Γαλιμία

5. Σύντομη περιγραφή του έργου

Κατασκευή, για τη στέγαση του εξοπλισμού επικοινωνιών, επιτήρησης και ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, των εξής κτιρίων:

— κτιρίου 2 639 m² στο εσωτερικό της ζώνης του λιμένος La Coruña,

— κτιρίων στο Musel (Gijón), με συνολική κτισμένη επιφάνεια 3 406 m² και προστατευμένο χώρο 1 200 m² για ελικοδρόμιο,

— κτιρίου 2 790 m² επί της προκυμαίας de la Piedra του λιμένος της Σάντα Κρούζ στην Τενερίφη,

— κτιρίων στον λιμένα της Βαρκελώνης, παραπλεύρως των νέων εγκαταστάσεων του Αυτόνομου Λιμένος, με συνολική κτισμένη επιφάνεια 2 045 m² και ελικοδρόμιο με προστατευμένο χώρο 1 064 m².

Τα κτίρια αυτά θα εξοπλισθούν με τις ακόλουθες συσκευές:

— ραντάρ,

— ραδιογωνιόμετρα,

— εξοπλισμό επικοινωνιών, πομποδέκτες για διάφορες ζώνες συχνοτήτων και διαύλους,

— εξοπλισμό τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης και σε στενή ταινία: ραδιοτηλέτυπο,

— μετεωρολογικό σταθμό,

— καταγραφέα επικοινωνιών,

— βοηθητικά συστήματα (πυροσβεστήρες, ασφάλεια, μονάδα συνεχούς τροφοδοσίας κ.λπ.).

Συμπληρωματικός εξοπλισμός και επέκταση του υφισταμένου κτιρίου στην Tarifa.

6. Κυριότεροι στόχοι του έργου

Οι επιδιωκόμενοι στόχοι είναι:

— ο συντονισμός των επιχειρήσεων έρευνας, διάσωσης και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης στις περιοχές ευθύνης,

- ο εντοπισμός και έλεγχος, μέσω ραντάρ και ραδιογωνιομέτρου, της θαλάσσιας κυκλοφορίας κατά την είσοδο και έξοδο από το λιμένα,
- η διατήρηση διαρκούς ακρόασης των σημάτων που εκπέμπονται στις διεθνείς ναυτικές συχνότητες κινδύνου.

Η υλοποίηση του έργου θα επιτρέψει τον έλεγχο της κίνησης άνω των:

- 40 000 πλοιαρίων που διασχίζουν ετησίως το στενό του Γιβραλτάρ,
- 70 000 σκαφών και, επιπλέον, άνω των 2 100 σκαφών που εισέρχονται στο λιμένα της La Cofuña,
- 2 200 εμπορικών πλοίων μεταξύ των λιμένων του Avilés και του Gijón με επέκταση της ζώνης ελέγχου σε 25 000 διερχόμενα πλοία,
- 12 500 εμπορικών πλοίων που καταπλέουν ετησίως στο λιμένα της Σάντα Κρουζ της Τενερίφης και 50 000 εμπορικών πλοίων που διέρχονται από το στενό Τενερίφης-Gran Canaria,
- 20 000 διερχομένων σκαφών στο σύνολο της ζώνης ελέγχου και άνω των 6 300 εμπορικών πλοίων που εισέρχονται στο λιμένα της Βαρκελώνης.

7. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

Έναρξη εργασιών: Μάρτιος 1992

Περάτωση: Μάρτιος 1994

8. Οικονομικά και κοινωνικά οφέλη

Η διεθνής σύμβαση για την ανοικτή θάλασσα του 1958 καθώς και η διεθνής σύμβαση για την έρευνα και διάσωση του Αμβούργου ορίζουν ότι τα παράκτια κράτη οφείλουν να ενθαρρύνουν τη δημιουργία και διατήρηση υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ικανών να διασφαλίζουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 υποχρεώνει τις κυβερνήσεις να λαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα για τη διάσωση των προσώπων που κινδυνεύουν στη θάλασσα πλησίον των ακτών.

- Κατά μήκος της καταλανικής ακτής βρίσκονται εγκατεστημένα σημαντικά διυλιστήρια, αγωγοί πετρελαίου και φυσικού αερίου· η φόρτωση και εκφόρτωση εκατομμυρίων τόνων υδρογονανθράκων και χημικών προϊόντων καθιστούν αναγκαία την ίδρυση ενός κέντρου συντονισμού των επιχειρήσεων διάσωσης και καταπολέμησης της ρύπανσης.
- Λόγω της προνομιούχου θέσης των Asturias ως προς την ευρωπαϊκή ατλαντική ναυτιλία, η ίδρυση αυτού του κέντρου ελέγχου, διάσωσης και καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης θα καταστήσει δυνατή την άνοδο του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στην περιοχή, γεγονός που θα έχει ιδιαίτερα ευεργετικό αντίκτυπο στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, με την αποτροπή πιθανών επεισοδίων θαλάσσιας ρύπανσης, όπως αυτά που παρουσιάστηκαν στο παρελθόν μετά τα ναυάγια των πλοίων «Castillo de Salas» και «Neretva» στις ακτές της Gijón.
- Η προνομαϊκή θέση του αρχιπελάγους των Καναρίων ως σημείου διέλευσης των πλοίων που προέρχονται από την Αφρική και κατευθύνονται προς τους λιμένες της Ευρώπης και τανάπαλιν και ως υποχρεωτικού σημείου διέλευσης των πλοίων μεγάλης χωρητικότητας που προέρχονται από τους λιμένες φόρτωσης πετρελαίου του Περσικού κόλπου, καθιστά αναγκαία την κατασκευή ενός κέντρου συντονισμού της διάσωσης και της καταπολέμησης της ρύπανσης.

Πρέπει να υπογραμμισθεί επίσης η παρουσία μεγάλου αριθμού σκαφών άθλησης και αναψυχής που περιπλέουν τις Νήσους και 250 αλιευτικών σκαφών που αλιεύουν καθημερινώς στον ιχθυότοπο Καναρίων-Σαχάρας.

- Κατά το 1992, το κέντρο συντονισμού διάσωσης και καταπολέμησης της ρύπανσης στην Tarifa παρενέβη σε περισσότερα από εκατό συμβάντα που συνδέονται με την ασφάλεια της ναυτιλίας και τη ρύπανση και συμμετέσχε στη διάσωση άνω των 200 ατόμων. Το κέντρο επιτρέπει, εκτός του ελέγχου των λιμένων Ceuta και Algeciras, τον έλεγχο της κυκλοφορίας των εμπορικών πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες Algeciras, Cádiz και Huelva, όπου υπάρχουν διυλιστήρια πετρελαίου και καταλήγουν αγωγοί πετρελαίου και φυσικού αερίου.
- Λόγω της γεωγραφικής θέσης της Γαλικίας, των ιδιαίτερων μετεωρολογικών συνθηκών της περιοχής και του αλιευτικού της πλούτου, καθίσταται αναγκαία η ίδρυση κέντρου συντονισμού των επιχειρήσεων διάσωσης, το οποίο θα ελέγχει τη θαλάσσια κυκλοφορία της περιοχής και θα αποτρέπει πιθανά ατυχήματα όπως το τελευταίο του «Mar Egeo» του Δεκέμβριου 1992.

9. Συμβολή στα ευρωπαϊκά δίκτυα και στην κοινοτική πολιτική για το περιβάλλον

Η υλοποίηση του έργου εντάσσεται στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου περιφερειακού δικτύου VTS (σύστημα ναυτιλιακής κυκλοφορίας), το οποίο συντονίζεται από την Επιτροπή και βασίζεται σε σχεδιασμό που εξελίχθηκε από το COST 301, το οποίο θα ενσωματωθεί στο διευρωπαϊκό δίκτυο του VTS.

Το έργο ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κοινοτικής πολιτικής, ιδίως όσον αφορά:

- την εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας για τη μεταφορά διά θαλάσσης επικίνδυνων ή ρυπανόντων εμπορευμάτων, η οποία εγκρίθηκε στις 15 Δεκεμβρίου 1992,
- τις συστάσεις που περιέχονται στη Λευκή Βίβλο για τη μελλοντική ανάπτυξη της κοινής πολιτικής μεταφορών, η οποία εγκρίθηκε από την Επιτροπή στις 8 Δεκεμβρίου 1992,
- τις συμφωνίες που εγκρίθηκαν από το έκτακτο Συμβούλιο των Υπουργών Περιβάλλοντος και Μεταφορών της ΕΟΚ της 25ης Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τη θαλάσσια ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης.

10. Κόστος

(σε χιλιάδες Ecu) (1)

| | |
|--|------------|
| Συνολικό κόστος του έργου | 25 109,247 |
| Δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 1993 | 6 748,565 |
| Συνολικό επιλέξιμο κόστος | 18 360,682 |
| Συνολική συνδρομή που ζητείται από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής | 15 606,579 |

(1) 1 Ecu = 154,122 pta.

Επιμερισμός της αρωγής που ζητείται

(σε χιλιάδες Ecu) (1)

| | |
|----------------------|-----------|
| Tarifa | 565,167 |
| Finisterre—La Coruña | 9 545,523 |
| Gijón | 1 663,446 |
| Τενερίφη | 1 999,453 |
| Βαρκελώνη | 1 832,990 |

(1) 1 Ecu = 154,122 pta.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ: 93/11/65/026-030

(× 1 000 Ecu)

| Έτος | Συνολική δαπάνη (1) | Δημόσια δαπάνη | | | | | | | | | Ιδιωτικός τομέας | | Κοινοτικά δάνεια |
|--------|---------------------|-------------------------|-------|----------------------------|-------|---------------|-------|-----------|--------|----|------------------|----|------------------|
| | | Σύνολο δημοσίων δαπανών | | Χρηματοδοτικό μέσο συνοχής | | Εθνικές αρχές | | | Λοιπές | 11 | % | | |
| | | 2=4+6+10 | 3=2/1 | 4 | 5=4/2 | Σύνολο | 7=6/2 | 8 | | | | 9 | |
| 1=2+11 | 2=4+6+10 | 3=2/1 | 4 | 5=4/2 | 6=8+9 | 7=6/2 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12=11/1 | 13 | |
| 1993 | 12 162,312 | 12 162,312 | 100 | 10 337,965 | 85 | 1 824,347 | 15 | 1 824,347 | | | | | |
| 1994 | 6 198,370 | 6 198,370 | 100 | 5 268,614 | 85 | 929,756 | 15 | 929,756 | | | | | |
| 1995 | | | | | | | | | | | | | |
| Σύνολο | 18 360,682 | 18 360,682 | 100 | 15 606,579 | 85 | 2 754,103 | 15 | 2 754,103 | | | | | |

(1) Συνολικό επιλέξιμο κόστος για το έργο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1. Οι χρηματοδοτικές διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93 εφαρμόζονται ως εξής:

Κοινοτική αρωγή

2. Η κοινοτική αρωγή εκφράζεται ως ποσοστό επί τοις εκατό των επιλέξιμων δαπανών. Εάν οι επιλέξιμες δαπάνες που έχουν πραγματοποιηθεί διαφέρουν από τις αρχικά προβλεπόμενες δαπάνες, η χορηγούμενη κοινοτική αρωγή αναπροσαρμόζεται ανάλογα, χωρίς όμως να δύναται να υπερβεί το μέγιστο ποσό που αναφέρεται στην απόφαση. Για τη μεταβολή του ποσοστού κοινοτικής χρηματοδότησης ή του μεγίστου ποσού της αρωγής, απαιτείται τροποποίηση της απόφασης σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο σημείο 12.

Αναλήψεις υποχρεώσεων και πληρωμές

3. Το κράτος μέλος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίσει ότι, για το έργο, το οποίο αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, όλοι οι δημόσιοι ή ιδιωτικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαχείριση και την υλοποίηση των ενεργειών αυτών τηρούν είτε χωριστό σύστημα λογιστικής είτε κατάλληλη λογιστική κωδικοποίηση όλων των σχετικών συναλλαγών, πράγμα που διευκολύνει τον έλεγχο των δαπανών από την Κοινότητα και τις εθνικές ελεγκτικές αρχές.
4. Οι αναλήψεις υποχρεώσεων από τον προϋπολογισμό και οι πληρωμές πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφοι 4, 5 και 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 792/93.
5. Όλες οι πληρωμές της ενίσχυσης που χορηγείται από την Επιτροπή δυνάμει της παρούσας απόφασης, καταβάλλονται στην αρχή που ορίζει το κράτος μέλος, η οποία είναι επίσης υπεύθυνη για την επιστροφή στην Επιτροπή κάθε υπερβάλλοντος ποσού. Οι πληρωμές γίνονται σε έναν και μόνο τραπεζικό λογαριασμό που δηλώνεται από το κράτος μέλος. Κατά γενικό κανόνα, η Επιτροπή προβαίνει σε πληρωμές, το αργότερο δύο μήνες μετά την παραλαβή έγκυρης αίτησης.
6. Το κράτος μέλος διασφαλίζει ότι οι αιτήσεις πληρωμής και οι δηλώσεις για τις δαπάνες που έχουν πραγματοποιηθεί είναι σύμφωνες με το σχέδιο χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένου του χρονοδιαγράμματος προβλεπόμενων δαπανών, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα απόφαση, όπως αυτό έχει ενδεχομένως τροποποιηθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες των σημείων 12 και 13.
7. Σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4253/88, όλες οι αναλήψεις υποχρεώσεων και οι πληρωμές πραγματοποιούνται σε Ecu.
8. Οι δηλώσεις δαπανών που στηρίζουν τις αντίστοιχες αιτήσεις πληρωμής καταρτίζονται σε Ecu ή στο εθνικό νόμισμα.
9. Τα κράτη μέλη, τα οποία υποβάλλουν τις δηλώσεις δαπανών σε Ecu, μετατρέπουν επίσης σε Ecu τα ποσά των δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί σε εθνικό νόμισμα, χρησιμοποιώντας την ισοτιμία του μηνός, κατά τη διάρκεια του οποίου οι εν λόγω δαπάνες καταχωρίστηκαν στα λογιστικά βιβλία των αρχών που είναι υπεύθυνες για την οικονομική διαχείριση των έργων. Η Επιτροπή ενημερώνει μηνιαίως τα κράτη μέλη ως προς την ισχύουσα ισοτιμία που θα χρησιμοποιηθεί για το σκοπό αυτό.
10. Οι δηλώσεις δαπανών σε εθνικό νόμισμα μετατρέπονται σε Ecu με την ισοτιμία του μήνα κατά τον οποίο παραλήφθηκαν από την Επιτροπή.

Επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών

11. Κάθε ποσό αχρεωστήτως καταβληθέν επιστρέφεται στην Επιτροπή από την αρχή η οποία ορίζεται στο σημείο 5. Τα ποσά που δεν επιστρέφονται υπόκεινται σε προσαύξηση με τόκους υπερημερίας σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4253/88. Εάν η εν λόγω αρχή δεν επιστρέψει το οφειλόμενο στην Κοινότητα ποσό, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος επιστρέφει το εν λόγω ποσό στην Επιτροπή.

Διαδικασία τροποποίησης της απόφασης που αφορά το έργο

12. Οι τροποποιήσεις της απόφασης πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ακόλουθες διαδικασίες:
 - α) οι τροποποιήσεις που συνεπάγονται ουσιαστική μεταβολή των στόχων ή των χαρακτηριστικών του έργου, αύξηση ή μείωση του ποσοστού χρηματοδότησης ή του μέγιστου ποσού συνδρομής, ή ουσιαστική τροποποίηση του σχεδίου χρηματοδότησης και του χρονοδιαγράμματος προβλεπόμενων δαπανών αποτελούν αντικείμενο απόφασης της Επιτροπής, κατόπιν αιτήσεως του κράτους μέλους ή με πρωτοβουλία της Επιτροπής, μετά από διαβούλευση με το κράτος μέλος.
 - β) για τις λοιπές τροποποιήσεις το κράτος μέλος αποστέλλει στην Επιτροπή πρόταση τροποποίησης. Η Επιτροπή γνωστοποιεί τις παρατηρήσεις της ή τη συναίνεσή της εντός 20 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της εν λόγω πρότασης. Οι τροποποιήσεις εγκρίνονται μετά την έκφραση της συναίνεσης της Επιτροπής.
13. Μεταβολή των προβλεπόμενων ετησίων δαπανών κατώτερη του 10% του συνόλου των προβλεπόμενων δαπανών για το έργο δεν θεωρείται ουσιαστική τροποποίηση του σχεδίου χρηματοδότησης και του χρονοδιαγράμματος προβλεπόμενων δαπανών.

Διαδικασία περάτωσης του έργου

14. Οι προθεσμίες για την εκπλήρωση των νομικών υποχρεώσεων που συνομολογούνται στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης και για την πραγματοποίηση των πληρωμών αναφέρονται στο άρθρο 4. Οι εν λόγω προθεσμίες μπορούν να τροποποιούνται προ της εκπνοής τους και σύμφωνα με τη διαδικασία του σημείου 12 στοιχείο β), εφόσον η παράταση δεν υπερβαίνει το ένα έτος. Προς το σκοπό αυτό, το κράτος μέλος αποστέλλει στην Επιτροπή πρόταση τροποποίησης συνοδευόμενη από στοιχεία που δικαιολογούν την τροποποίηση. Όταν η παράταση υπερβαίνει το ένα έτος, εφαρμόζεται η διαδικασία του σημείου 12 στοιχείο α).
15. Εάν δεν υπάρχει παράταση της προθεσμίας, οποιαδήποτε δαπάνη που πραγματοποιείται μετά τις ημερομηνίες που αναφέρονται στο άρθρο 4 της απόφασης, δεν είναι επιλέξιμη για τη χορήγηση αρωγής από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

1. Ο εθνικός οργανισμός που είναι αρμόδιος για την υλοποίηση, επιφορτίζεται με την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των έργων. Για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών, το κράτος μέλος μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή κοινοτική συνεισφορά για μέτρα τεχνικής υποστήριξης.

Α. Παρακολούθηση

2. Ως παρακολούθηση νοείται σύστημα πληροφόρησης σχετικά με την πορεία της εκτέλεσης του έργου. Για την παρακολούθηση χρησιμοποιούνται οικονομικοί δείκτες και, κατά περίπτωση, φυσικοί δείκτες, οι οποίοι επιτρέπουν τη σύγκριση της πραγματικής πορείας εκτέλεσης του έργου με το σχέδιο χρηματοδότησης που εμφανίζεται στο παράρτημα II και το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης που εμφανίζεται στο παράρτημα I.
3. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης των έργων πραγματοποιείται μέσω:
 - της επιτροπής παρακολούθησης που συνιστάται για κάθε ενδιαφερόμενο κράτος μέλος
 - εκθέσεων
 - δειγματοληπτικών ελέγχων.

Επιτροπή παρακολούθησης

4. Η επιτροπή παρακολούθησης που συνιστάται για την παρακολούθηση των έργων που χρηματοδοτούνται από το χρηματοδοτικό μέσο συνοχής επιφορτίζεται με την παρακολούθηση του έργου που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης. Η εν λόγω επιτροπή διενεργεί τακτικούς ελέγχους της πορείας εκτέλεσής του και προτείνει ενδεχομένως τις αναγκαίες προσαρμογές.

Η σύνθεση της επιτροπής παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένου του διορισμού προέδρου, η λειτουργία και η συχνότητα των συνεδριάσεων της επιτροπής, αποφασίζονται με κοινή συμφωνία του κράτους μέλους και της Επιτροπής, εντός τριών μηνών το πολύ μετά την έγκριση του πρώτου έργου.

5. Αρμοδιότητα της επιτροπής:
 - α) παρακολουθεί την ορθή εκτέλεση του έργου και διασφαλίζει την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σύμφωνα με το αρχικώς εγκεκριμένο σχέδιο·
 - β) εκφέρει γνώμη σχετικά με τα σχέδια ετησίων εκθέσεων εκτέλεσης που αναφέρονται στο σημείο 6·
 - γ) προτείνει, κατά περίπτωση, τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της επίτευξης των στόχων που καθορίστηκαν για το έργο·
 - δ) εξασφαλίζει δημοσιότητα για το έργο·
 - ε) διασφαλίζει ότι τηρούνται οι κοινοτικές πολιτικές, ιδιαίτερα η πολιτική περιβάλλοντος·
 - στ) αποφασίζει με συμφωνία της Επιτροπής και του κράτους μέλους τυχόν πρόσθετες αρμοδιότητες της επιτροπής.

Τα αναγκαία έγγραφα για τις συνεδριάσεις της επιτροπής, πρέπει εν γένει, να είναι διαθέσιμα τρεις εβδομάδες ενωρίτερα.

Εκθέσεις

6. Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4253/88, συντάσσονται ετήσιες εκθέσεις για κάθε πλήρες έτος εκτέλεσης καθώς και τελική έκθεση για το έργο που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης.

Η πρώτη ετήσια έκθεση που αφορά το παρόν έργο υποβάλλεται στην Επιτροπή από την αρμόδια αρχή το αργότερο 15 μήνες μετά την έκδοση της απόφασης με την οποία εγκρίνεται το έργο. Η έκθεση περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- περιγραφή της πορείας του έργου·
- ανάλυση των διαφορών σε σχέση με το αρχικώς προβλεπόμενο σχέδιο πορείας του έργου·
- αναφορά των κυριότερων προβλημάτων που έχουν ανακύψει και των μέτρων που έχουν ληφθεί για την επίλυσή τους.

Με βάση τα στοιχεία που περιέχονται στις ετήσιες εκθέσεις, η Επιτροπή και το κράτος μέλος μπορούν να προβαίνουν, εφόσον απαιτείται, σε αναθεώρηση του σχεδίου χρηματοδότησης του έργου και στις αναγκαίες προσαρμογές.

Στην τελική έκθεση, η οποία πρέπει να υποβληθεί έξι μήνες μετά τη φυσική ολοκλήρωση του έργου, αναφέρονται οι εκτελεσθείσες εργασίες καθώς και η συμφωνία τους με την απόφαση έγκρισης του έργου και δίδεται μια πρώτη εκτίμηση σχετικά με τη δυνατότητα επίτευξης των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων.

Η καταβολή του υπολοίπου της κοινοτικής αρωγής υπόκειται στον όρο της έγκρισης της τελικής έκθεσης.

Δειγματοληπτικοί έλεγχοι

7. Μπορούν να διενεργούνται δειγματοληπτικοί έλεγχοι σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4253/88 τόσο από το κράτος μέλος όσο και από την Επιτροπή. Το κράτος μέλος και η Επιτροπή ανταλλάσσουν αμέσως όλες τις συναφείς πληροφορίες που αφορούν τα αποτελέσματα.
8. Κατά τη διάρκεια περιόδου τριών ετών μετά την τελευταία πληρωμή που αφορά το έργο, η αρχή που είναι αρμόδια για την εκτέλεση διατηρεί στη διάθεση της Επιτροπής όλα τα αποδεικτικά έγγραφα που αφορούν τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες.
9. Το κράτος μέλος διατηρεί στη διάθεση της Επιτροπής όλες τις κατάλληλες εθνικές εκθέσεις που αφορούν τους πραγματοποιηθέντες δειγματοληπτικούς ελέγχους.

B. Αξιολόγηση

10. Κατόπιν αιτήσεως του κράτους μέλους ή με πρωτοβουλία της Επιτροπής, μπορεί να διενεργείται αξιολόγηση του έργου κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής του, προκειμένου να εκτιμηθεί, κατά πόσο το έργο προχωρεί σύμφωνα με τους αρχικώς καθορισμένους στόχους, και για να διατυπωθούν προτάσεις προσαρμογής, ώστε να ληφθούν υπόψη τα προβλήματα που έχουν ανακύψει κατά την εκτέλεση. Η επιτροπή παρακολούθησης λαμβάνει υπόψη της την αξιολόγηση.
11. Μπορεί να πραγματοποιείται εκ των υστέρων αξιολόγηση της επίπτωσης του έργου από αξιολογητή, ο οποίος ορίζεται με κοινή συμφωνία του κράτους μέλους και της Επιτροπής μετά την ολοκλήρωση του έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος οφείλει να διασφαλίζει ότι το ευρύ κοινό γνωρίζει το ρόλο που διαδραματίζει η Κοινότητα στη χρηματοδότηση του έργου. Προς το σκοπό αυτό, πρέπει να λαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα μέτρα:

- Πινακίδες κατάλληλου μεγέθους, οι οποίες καταρτίζονται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του κράτους μέλους και της Επιτροπής, τοποθετούνται στο έργο. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να αναφέρουν ότι το συγκεκριμένο έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε ποσοστό 85%. Τα ενδεικνυόμενα σύμβολα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας πρέπει να αναγράφονται σε κάθε πινακίδα.
- Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος γνωστοποιεί στο κοινό την ύπαρξη του έργου, χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο οπτικοακουστικό μέσο. Το σχετικό ενημερωτικό υλικό πρέπει να αναφέρεται στους στόχους και στις ενέργειες, καθώς και στα πλεονεκτήματα για το κοινό που πρόκειται να προκύψουν από το έργο.
- Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος παρέχει τα αναγκαία έντυπα και φυλλάδια, καθώς και άλλα ενημερωτικά στοιχεία. Μπορεί να χρησιμοποιεί κοινοτικά δίκτυα για την διάθεση των εν λόγω εντύπων και φυλλαδίων.
- Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος διασφαλίζει εξαρχής την ύπαρξη διαφάνειας και τη δυνατότητα πρόσβασης σε κάθε είδους πληροφορία σχετική με το έργο, εφόσον ζητείται από το κοινό. Όσον αφορά τα έργα στον τομέα του περιβάλλοντος, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου⁽¹⁾.

Το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος διαβουλεύεται με την Επιτροπή ως προς τις πρωτοβουλίες τις οποίες προτίθεται να αναλάβει προς το σκοπό αυτό, εντός δύο μηνών από την έγκριση της απόφασης. Υποβάλλει επίσης κάθε έτος στην Επιτροπή έκθεση επί των μέτρων πληροφόρησης και δημοσιότητας που έχουν ληφθεί.

(¹) ΕΕ αριθ. L 158 της 23. 6. 1990, σ. 56.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

1. Το κράτος μέλος και οι δικαιούχοι διασφαλίζουν ότι η κοινοτική χρηματοδότηση χρησιμοποιείται για τους προβλεπόμενους σκοπούς.
2. Εάν η Επιτροπή θεωρεί ότι, για συγκεκριμένο έργο, η υποχρέωση αυτή ή άλλοι όροι της απόφασης ή οι κοινοτικές πολιτικές δεν έχουν τηρηθεί ή δεν τηρούνται, διενεργεί την ενδεικνυόμενη έρευνα της υπόθεσης και ειδικά ζητεί από το κράτος μέλος ή άλλη αρχή που αυτό ορίζει για την εκτέλεση του έργου να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σε καθορισμένη χρονική περίοδο.

Σε συνέχεια της έρευνας αυτής, η Επιτροπή μπορεί να αναστείλει πληρωμές των κοινοτικών κονδυλίων. Στην περίπτωση αυτή, κοινοποιεί τις ενέργειές της στην αρμόδια για την εκτέλεση του έργου αρχή στο κράτος μέλος. Στην κοινοποίηση αυτή αναφέρονται και οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν σχετικά με τα κοινοτικά κονδύλια που έχουν ήδη καταβληθεί για το έργο.
3. Για τα έργα ως προς τα οποία έχουν γίνει οι ανωτέρω ενέργειες, η τρέχουσα, καθώς και οι υπόλοιπες πληρωμές θεωρούνται ότι τελούν σε πλήρη ή μερική αναστολή, έως ότου η Επιτροπή βεβαιωθεί ότι έχουν ληφθεί τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα.
4. Αν από την έρευνα διαπιστωθεί τελικώς ότι οι όροι και οι διατάξεις της απόφασης και της κοινοτικής πολιτικής δεν έχουν τηρηθεί και ότι δεν ελήφθησαν διορθωτικά μέτρα από το κράτος μέλος, η αγωγή μειώνεται ή παύει. Όσον αφορά την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών, ισχύουν οι διατάξεις του σημείου 11 του παραρτήματος III.