

ΟΔΗΓΙΑ 93/32/ΕΟΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Ιουνίου 1993

για τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών των δικύκλων οχημάτων με κινητήρα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100 Α,

την οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ής Ιουνίου 1992 περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα ⁽¹⁾,την πρόταση της Επιτροπής ⁽²⁾,Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ⁽³⁾,Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽⁴⁾,

Εκτιμώντας:

ότι η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει ένα χώρο χωρίς εσωτερικά σύνορα στον οποίο διασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, των προσώπων, των υπηρεσιών και των κεφαλαίων· ότι θα πρέπει να θεσπισθούν τα αναγκαία για τον σκοπό αυτό μέτρα·

ότι, σε όλα τα κράτη μέλη, τα δίκυκλα με κινητήρα πρέπει να πληρούν, όσον αφορά τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών, ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά καθοριζόμενα από υποχρεωτικές προδιαγραφές, οι οποίες διαφέρουν από το ένα κράτος μέλος στο άλλο· ότι, λόγω της ανομοιομορφίας τους, οι προδιαγραφές αυτές παρεμποδίζουν τις συναλλαγές εντός της Κοινότητας·

ότι αυτά τα εμπόδια στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς μπορούν να εξαλειφθούν εάν όλα τα κράτη μέλη υιοθετήσουν τις ίδιες προδιαγραφές αντί των εθνικών τους κανονιστικών ρυθμίσεων·

ότι η θέσπιση εναρμονισμένων προδιαγραφών για τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών των δικύκλων οχημάτων με κινητήρα είναι αναγκαία για να επιτραπεί η εφαρμογή, για κάθε τύπο των εν λόγω οχημάτων, των διαδικασιών έγκρισης τύπου οχήματος και έγκρισης τύπου στοιχείου που αποτελούν το αντικείμενο της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ·

ότι, ενόψει των διαστάσεων και των επιδράσεων της προτεινόμενης δράσης στον υπόψη τομέα, τα περιεχόμενα στην

παρούσα οδηγία κοινοτικά μέτρα είναι αναγκαία, απαραίτητα μάλιστα, για να επιτευχθούν οι ορισθέντες στόχοι, δηλαδή η κοινοτική έγκριση τύπου οχημάτων και ότι οι στόχοι αυτοί δεν μπορούν να υλοποιηθούν επαρκώς μεμονωμένα από τα κράτη μέλη,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται για τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών όλων των τύπων δικύκλων οχημάτων, όπως ορίζονται στο άρθρο 1 της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.

Άρθρο 2

Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης τύπου όσον αφορά τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών ενός τύπου δικύκλου οχήματος με κινητήρα, καθώς και οι προϋποθέσεις για την ελεύθερη κυκλοφορία των εν λόγω οχημάτων είναι εκείνες που θεσπίζει η οδηγία 92/61/ΕΟΚ, στα κεφάλαια II και III, αντίστοιχα.

Άρθρο 3

Οι τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες για την προσαρμογή των προδιαγραφών των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο αποφασίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ⁽⁵⁾.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν στην παρούσα οδηγία το αργότερο στις 14 Δεκεμβρίου 1994. Ενημερώνουν σχετικά αμέσως την Επιτροπή.

2. Οι διατάξεις αυτές όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις της αναφοράς αυτής εκδίδονται από τα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 72.

⁽²⁾ ΕΕ αριθ. C 293 της 9. 11. 1992, σ. 49.

⁽³⁾ ΕΕ αριθ. C 337 της 21. 12. 1992, σ. 103 και ΕΕ αριθ. C 150 της 31. 5. 1993.

⁽⁴⁾ ΕΕ αριθ. C 73 της 15. 3. 1993, σ. 22.

⁽⁵⁾ ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 225 της 10. 8. 1992, σ. 1).

Από την ημερομηνία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, τα κράτη μέλη δεν μπορούν να απαγορεύουν, για λόγους που αφορούν τη διάταξη συγκράτησης των επιβατών, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων που είναι σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο από τις 14 Ιουνίου 1995.

Λουξεμβούργο, 14 Ιουνίου 1993.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τις διατάξεις εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J. TRØJBORG

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Εφόσον προβλέπεται η μεταφορά επιβάτη, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ένα σύστημα συγκράτησης αυτού. Το σύστημα αυτό αποτελείται από έναν ιμάντα ή από μία ή περισσότερες χειρολαβές.

1.1. Ιμάντας

Ο ιμάντας τοποθετείται επί του εφίπλιου (σέλλα), έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εύκολα από τον επιβάτη. Ο ιμάντας και η στερέωσή του πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπο που να μπορούν να ανθίστανται, χωρίς να υποστούν ρωγμές, σε δύναμη κάθετου ελκυσμού 2 000 N, της οποίας το στατικό σημείο εφαρμογής βρίσκεται στο κέντρο της επιφανείας του ιμάντα και η μέγιστη πίεσή της είναι 2 MPa.

1.2. Χειρολαβή

Όταν στο όχημα υπάρχει μία χειρολαβή, αυτή πρέπει να είναι τοποθετημένη κοντά στο εφίπλιο (σέλλα) και συμμετρικά ως προς το διαμήκη άξονα του οχήματος.

Κάθε χειρολαβή πρέπει να σχεδιάζεται, έτσι ώστε να μπορεί να ανθίσταται σε δύναμη κάθετου ελκυσμού 2 000 N, της οποίας το στατικό σημείο εφαρμογής βρίσκεται στο κέντρο της επιφανείας της χειρολαβής και έχει μέγιστη πίεση 2 MPa.

Όταν υπάρχουν δύο χειρολαβές, αυτές τοποθετούνται εκατέρωθεν του άξονα και συμμετρικά.

Οι χειρολαβές αυτές πρέπει να σχεδιάζονται έτσι ώστε η καθεμία να δύναται να ανθίσταται, χωρίς να υποστεί ρωγμή ή μόνιμη παραμόρφωση, σε δύναμη κάθετου εφελκυσμού 1 000 N, της οποίας το στατικό σημείο εφαρμογής βρίσκεται στο κέντρο της επιφανείας της χειρολαβής και έχει μέγιστη πίεση 1 MPa.

Προσάρτημα 1

Δελτίο πληροφοριών για τις διατάξεις συγκράτησης των επιβατών ενός τύπου δικύκλου οχήματος με κινητήρα

(επιυνάπτεται στην αίτηση έγκρισης τύπου, εφόσον αυτή υποβάλλεται ανεξάρτητα από την αίτηση έγκρισης τύπου του οχήματος)

Αύξων αριθμός (αποδίδεται από τον αιτούντα):

Η αίτηση έγκρισης τύπου για τις διατάξεις συγκράτησης των επιβατών ενός δικύκλου ή τρίκυκλου οχήματος με κινητήρα πρέπει να συνοδεύεται από τις πληροφορίες που αναφέρονται στα ακόλουθα σημεία στο παράρτημα II της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ:

— τμήμα Α, σημεία:

— 0.1

— 0.2

— 0.4 έως 0.6

— τμήμα Β, σημείο:

— 1.5 έως 1.5.2.

Προσάρτημα 2

Ένδειξη της διοικητικής αρχής

Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου για τις διατάξεις συγκράτησης των επιβατών ενός δικύκλου οχήματος με κινητήρα

ΠΡΟΤΥΠΟ

Έκθεση αριθ. της τεχνικής υπηρεσίας με ημερομηνία

Αριθ. έγκρισης τύπου: Αριθ. επέκτασης:

1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος:

2. Τύπος οχήματος:

3. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή:

4. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του (τυχόν) εντολοδόχου του κατασκευαστή:

5. Όχημα υποβλήθέν σε δοκιμή στις:

6. Η έγκριση τύπου χορηγείται/απορρίπτεται (!):

7. Τόπος:

8. Ημερομηνία:

9. Υπογραφή:

(!) Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.