

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Δεκεμβρίου 1992

περί της παροχής χρηματοδοτικής στήριξης σε πειραματικές δράσεις στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών

(93/45/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

Εκτιμώντας:

ότι η τρέχουσα κατάσταση και η προβλεπόμενη εξέλιξη του συστήματος μεταφορών στην Κοινότητα απαιτεί τη βέλτιστη διαχείριση των πόρων της Κοινότητας στον τομέα των μεταφορών με την ταυτόχρονη τήρηση των επιταγών προστασίας του περιβάλλοντος και ότι η βέλτιστη αυτή διαχείριση συνεπάγεται την ενθάρρυνση της χρήσης των συνδυασμένων μεταφορών, όπως διετύπωσε το Συμβούλιο στο ψήφισμα της 30ής Οκτωβρίου 1990 περί της δημιουργίας ευρωπαϊκού δικτύου συνδυασμένων μεταφορών⁽¹⁾.

ότι κρίνεται σκόπιμο να ολοκληρωθεί η υλοποίηση ενός δικτύου συνδυασμένων μεταφορών μέσω μέτρων όσον αφορά την οργάνωση αλυσίδων πολλαπλών μεταφορών.

ότι, εφόσον παρόμοια μέτρα αποτελούν νέο πεδίο, είναι απαραίτητο να αποκτηθούν οι απαραίτητες γνώσεις για τη διερεύνηση της σκοπιμότητας μιας κοινής πολιτικής στον τομέα αυτό, και ότι, υπό αυτές τις συνθήκες, κρίνεται σκόπιμη η εκπόνηση πειραματικών σχεδίων με στόχο την απόκτηση πληροφοριών όσον αφορά το εφικτό των δράσεων οργάνωσης αλυσίδων πολλαπλών μεταφορών.

ότι τα πειραματικά αυτά σχέδια, βάσει της αρχής της ελεύθερης επιλογής του τρόπου μεταφοράς, πρέπει να περιλαμβάνουν μέτρα χρηματοδοτικής στήριξης τα οποία να συμβάλλουν στην ανάπτυξη υπηρεσιών καλής ποιότητας μέσω μιας αποτελεσματικής συνεργασίας η οποία να σέβεται τους κανόνες ανταγωνισμού μεταξύ των μεταφορέων.

ότι η χρηματοδοτική αυτή στήριξη, που προορίζεται για την προώθηση δράσεων οργάνωσης της αλυσίδας των εν λόγω τρόπων μεταφοράς, πρέπει να αφορά ποικίλα ποιοτικά μέτρα, εξαιρουμένης της χρηματοδότησης έργων φυσικής υποδομής ή σχεδίων τεχνολογικής έρευνας, είτε υπό μορφήν μελετών, ιδίως σκοπιμότητας, είτε χρηματοδοτικής συνδρομής νεωτεριστικών δράσεων με στόχο την ποιοτική βελτίωση των υπηρεσιών.

ότι παρόμοια χρηματοδοτική στήριξη πρέπει να είναι περιορισμένου χρόνου και να αντιπροσωπεύει καθοριστικό συμπλήρωμα έτσι ώστε να ενθαρρύνει τους μεταφορείς να αναπτύσσουν αυτές τις μεταφορές,

(¹) Σημείωμα της Γενικής Γραμματείας του Συμβουλίου αριθ. 9832/90 της 12ης Νοεμβρίου 1990.

Άρθρο 1

1. Κρίνονται επιλέξιμες για κοινοτική χρηματοδοτική στήριξη πειραματικές δράσεις συνδυασμένων μεταφορών, στις υφιστάμενες αρτηρίες ή εκείνες που θα δημιουργηθούν, οι οποίες αποσκοπούν:

— στον πειραματισμό μέτρων:

- για τη βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας των υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στις γραμμές αυτές,
- για την ένταξη των μεταφορέων σε όλη την αλυσίδα υλικοτεχνικής στήριξης και τη μεταξύ τους συνεργασία,

— στην αξιολόγηση του αν παρόμοια μέτρα επιτρέπουν μελλοντικά την επίτευξη αποτελεσματικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών, ανταγωνιστικών των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και οικονομικά αποδοτικών.

2. Η χρηματοδότηση των πειραματικών δράσεων καλύπτει περίοδο πέντε ετών.

Άρθρο 2

1. Για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης, ως συνδυασμένες μεταφορές νοούνται οι μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών οδικών οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων ή κινητών αμαξωμάτων, που εκτελούνται χωρίς εκφόρτωση του εμπορευματος και χρησιμοποιούν τουλάχιστον δύο τρόπους μεταφοράς εκ των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών.

2. Όταν η θαλάσσια διαδρομή αποτελεί, για μια περιφέρεια της Κοινότητας, τη μοναδική πρόσβαση σε κοινοτικό έδαφος, η θαλάσσια αυτή διαδρομή μπορεί να καλυφθεί από την πειραματική δράση.

3. Οι πειραματικές δράσεις αφορούν επίσης τις γραμμές συνδυασμένων μεταφορών εκτός Κοινότητας εφόσον αυτό δικαιολογείται από σημαντικό όγκο μεταφορών που έχουν ως σημείο αναχώρησης ή προορισμού την Κοινότητα.

Άρθρο 3

1. Η χρηματοδοτική στήριξη είναι δυνατόν να αφορά:

- προπαρασκευαστικές μελέτες επί των κοινών σημείων όλων των προγραμμάτων,
- μελέτες σκοπιμότητας επί συγκεκριμένων πρότυπων αρτηριών,
- νεωτεριστικές δράσεις για την ποιοτική βελτίωση των μεταφορών.

2. Η Επιτροπή χρηματοδοτεί τις πειραματικές δράσεις εντός των ακόλουθων ορίων:

- μέχρι 100 % για προπαρασκευαστική μελέτη,
- μέχρι 50 % για μελέτη σκοπιμότητας,
- μέχρι 30 % για νεωτεριστικές δράσεις.

Άρθρο 5

Οι διαδικασίες υποβολής, επιλογής και αξιολόγησης των προγραμμάτων παρατίθενται στο παράρτημα.

Βρυξέλλες, 22 Δεκεμβρίου 1992.

Άρθρο 4

Η κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή χορηγείται βάσει συμβάσεως που συνάπτεται μεταξύ της Επιτροπής και εκάστου δικαιούχου.

Για την Επιτροπή

Karel VAN MIERT

Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Όροι χορήγησης της κοινοτικής χρηματοδοτικής στήριξης στις πειραματικές δράσεις στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών

1. Εξέλιξη των δράσεων

Η χρηματοδότηση των πειραματικών δράσεων καλύπτει περίοδο πέντε ετών (1992 – 1996).

2. Διαδικασία υποβολής

Την πρόταση της πειραματικής δράσης που υποβάλλει στην Επιτροπή κράτος μέλος ή ιδιωτική ή δημόσια επιχείρηση. Την πρόταση μπορούν να υποβάλουν, από κοινού, περισσότερα κράτη μέλη ή επιχειρήσεις.

3. Κριτήρια επιλογής

- α) Η πρόταση πειραματικής δράσης πρέπει να εγκριθεί από τα κράτη μέλη στο έδαφος των οποίων βρίσκεται ο άξονας συνδυασμένων μεταφορών που καλύπτει η πειραματική δράση.
- β) Η Επιτροπή εξετάζει τις προτάσεις βάσει των ακόλουθων κριτηρίων:
 - της σπουδαιότητας του άξονα σε ευρωπαϊκό επίπεδο,
 - των επιπτώσεων στις εμπορευματικές μεταφορές και των δυνατοτήτων μεταβίβασης των οδικών μεταφορών στις συνδυασμένες μεταφορές,
 - του κόστους των προτεινόμενων μέτρων,
 - του επιπέδου και του τύπου συνεργασίας που προτείνονται μεταξύ των εταιρών του προγράμματος,
 - της δυνατότητας και της σκοπιμότητας επέκτασης της πειραματικής δράσης σε άλλες υπηρεσίες των συνδυασμένων μεταφορών,
 - της τήρησης των κανόνων ανταγωνισμού και κρατικών ενισχύσεων.

4. Απόφαση χορήγησης της χρηματοδότησης

Η Επιτροπή αποφασίζει για τη χρηματοδότηση του προγράμματος σύμφωνα με τα κριτήρια που απαριθμούνται στο σημείο 3 και κατόπιν συνεννοήσεων με ομάδα εμπειρογνομόνων που ορίζουν τα κράτη μέλη.