

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 1613/91 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 12ης Ιουνίου 1991

για την τροποποίηση του καταλόγου που είναι προσαρτημένος στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 55/87 για την κατάρτιση του καταλόγου των σκαφών συνολικού μήκους άνω των οκτώ μέτρων τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν δοκότρατες σε ορισμένες παράκτιες περιοχές της Κοινότητας

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3094/86 του Συμβουλίου της 7ης Οκτωβρίου 1986 για τη θέσπιση τεχνικών μέτρων διατήρησης των αλιευτικών πόρων<sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 4056/89<sup>(2)</sup>,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 55/87 της Επιτροπής της 30ής Δεκεμβρίου 1986 για την κατάρτιση του καταλόγου των σκαφών μήκους άνω των οκτώ μέτρων τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν δοκότρατες σε ορισμένες παράκτιες περιοχές της Κοινότητας<sup>(3)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1397/91<sup>(4)</sup>, και ιδίως το άρθρο 3,

Εκτιμώντας:

ότι οι αρχές της Γερμανίας ζήτησαν να προστεθούν στον κατάλογο που επισυνάπτεται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 55/87, δύο σκάφη που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του άρθρου 1 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού· ότι οι εθνικές αρχές έχουν δώσει όλη την πληροφόρηση βάσει της

απαιτήσης που προκύπτει από το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 55/87· ότι τα σκάφη που προστέθηκαν στον επισυναπτόμενο στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 55/87 πίνακα αντικαθιστούν τα σκάφη που διεγράφησαν από τον ίδιο πίνακα βάσει των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 359/91<sup>(5)</sup> και (ΕΟΚ) αριθ. 2900/90<sup>(6)</sup> της Επιτροπής· ότι από την αξιολόγηση της πληροφορίας αυτής προκύπτει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις του κανονισμού· ότι τα εν λόγω σκάφη μπορούν να προστεθούν στον πίνακα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 55/87 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12 Ιουνίου 1991.

Για την Επιτροπή

Karel VAN MIERT

Μέλος της Επιτροπής

<sup>(1)</sup> ΕΕ αριθ. L 288 της 11. 10. 1986, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ αριθ. L 389 της 30. 12. 1989, σ. 75.

<sup>(3)</sup> ΕΕ αριθ. L 8 της 10. 1. 1987, σ. 1.

<sup>(4)</sup> ΕΕ αριθ. L 134 της 29. 5. 1991, σ. 17.

<sup>(5)</sup> ΕΕ αριθ. L 42 της 15. 2. 1991, σ. 9.

<sup>(6)</sup> ΕΕ αριθ. L 277 της 9. 10. 1990, σ. 7.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα ακόλουθα σκάφη προστίθενται στον πίνακα του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 55/87:

Εξωτερικά αναγνωριστικά στοιχεία (Γράμματα και αριθμοί)	Όνομα του σκάφους	Αριθμός κλήσεως (μέσω ασυρμάτου)	Λιμένας νηολόγησης	Ισχύς μηχανών (kW)
ΓΕΡΜΑΝΙΑ				
GRE 4	Magellan	DMXQ	Greetsiel	220
BUS 2	Blume	—	Büsum	66