

## ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιουλίου 1989

για την τροποποίηση της οδηγίας 85/3/ΕΟΚ σχετικά με τα βάρη, τις διαστάσεις και ορισμένα άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά ορισμένων οδικών οχημάτων, προκειμένου να καθορισθούν ορισμένες μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των αρθρωτών οχημάτων

(89/461/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ειδικότερα το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής (1),

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (3),

Εκτιμώντας:

ότι η επιδίωξη αύξησης της παραγωγικότητας των συνόλων οχημάτων οδηγεί τους κατασκευαστές να προτείνουν ένα μέγιστο χρήσιμο όγκο εντός των ορίων των περιορισμών που επιβάλλει η οδηγία 85/3/ΕΟΚ (4), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/460/ΕΟΚ (5).

ότι η αύξηση αυτή του χρήσιμου όγκου γίνεται εις βάρος αφενός του χώρου που διατίθεται για τον οδηγό και αφετέρου του χώρου που υφίσταται μεταξύ του ελκυστήρα και του ημιρυμουλκούμενου, χάρη σε ειδικές διατάξεις ζεύξης.

ότι συνεπεία τούτου προκύπτει επιδείνωση των συνθηκών υπό τις οποίες εργάζεται ο οδηγός όσον αφορά τόσο την άνεση όσο και την ασφάλεια.

ότι, προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερη ισορροπία ανάμεσα στην ορθολογική και οικονομική χρήση των επαγγελματικών οδικών οχημάτων και στην οδική ασφάλεια, είναι σκόπιμο να γίνει προσαρμογή των σημερινών κανόνων ώστε να διευκολυνθεί η δυνατότητα αλληλοαντικατάστασης των οδικών ελκυστήρων για ημιρυμουλκούμενα και να εξασφαλιστεί επαρκής χώρος στον οδηγό,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

*Άρθρο 1*

Η οδηγία 85/3/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

*«Άρθρο 4α*

Κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 τα αρθρωτά οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1991 και τα οποία δεν τηρούν τις νέες

διατάξεις των σημείων 1.6 και 4.4 του παραρτήματος I της οδηγίας, θεωρούνται ως ανταποκρινόμενα προς τις διατάξεις αυτές εφόσον δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 15,50 m.»

2. Στο παράρτημα I το σημείο 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«1.1 Μέγιστο μήκος*

— όχημα με κινητήρα	12,00 m
— ρυμουλκούμενο	12,00 m
— αρθρωτό όχημα	16,50 m
— οδικός συρμός	18,00 m
— αρθρωτό λεωφορείο	18,00 m».

3. Στο παράρτημα I παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«1.6. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και του οπισθίου άκρου του ημιρυμουλκούμενου 12,00 m».

4. Στο παράρτημα I παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 4.4:

*«4.4. Ημιρυμουλκούμενα:*

Η οριζόντια προβολή της απόστασης μεταξύ του άξονα του πύρου ζεύξης και οποιουδήποτε σημείου του εμπροσθεν άκρου του ημιρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,04 m.

*Άρθρο 2*

Έπειτα από συνεννόηση με την Επιτροπή, τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις νομικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιανουαρίου 1991.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τα κείμενα των βασικών εθνικών διατάξεων που εκδίδουν στον τομέα που καλύπτει η παρούσα οδηγία.

*Άρθρο 3*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 1989.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

R. DUMAS

(1) ΕΕ αριθ. C 214 της 16. 8. 1988, σ. 1.

(2) ΕΕ αριθ. C 47 της 27. 2. 1989, σ. 157.

(3) ΕΕ αριθ. C 71 της 29. 3. 1989, σ. 17.

(4) ΕΕ αριθ. L 2 της 3. 1. 1985, σ. 14.

(5) Βλέπε σ. 5 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.