

## ΟΔΗΓΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Μαρτίου 1989

για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους

(89/278/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους<sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 87/403/ΕΟΚ<sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 11,

την οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους<sup>(3)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 84/8/ΕΟΚ<sup>(4)</sup>, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας:

ότι, λόγω της πείρας που έχει αποκτηθεί και λαμβάνοντας υπόψη το σημερινό επίπεδο της τεχνολογίας, είναι δυνατόν να καταστούν πληρέστερες ορισμένες προδιαγραφές και να προσαρμοστούν καλύτερα στις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας, βελτιώνοντας έτσι την ασφάλεια των επιβαινόντων στα οχήματα και των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο των οδηγιών που αποβλέπουν στην εξάλειψη των τεχνικών εμποδίων όσον αφορά τις συναλλαγές στον τομέα των οχημάτων με κινητήρα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## Άρθρο 1.

Το παράρτημα I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

1. Από τις 31 Μαρτίου 1989, τα κράτη μέλη δεν είναι δυνατόν:

- να αρνούνται, για τύπο οχήματος, την έγκριση ΕΟΚ ή τη χορήγηση του εγγράφου που προβλέπεται στο άρθρο 10

παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ή την έγκριση από εθνικής πλευράς,

- να απαγορεύουν τη θέση οχημάτων για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, για λόγους που αφορούν την εγκατάσταση των υποχρεωτικών ή προαιρετικών διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των οχημάτων, οι οποίες απαριθμούνται στα σημεία 1.5.9 έως 1.5.22 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, εφόσον η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης του σχετικού τύπου οχήματος ή οχημάτων ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 1989, τα κράτη μέλη:

- δεν μπορούν πλέον να εκδίδουν το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο οχήματος, σε περίπτωση που η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας, εκτός αν πρόκειται για τις προδιαγραφές σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1α και 1β που περιγράφονται στο σημείο 4.5.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ,
- μπορούν να αρνούνται την έγκριση από εθνικής πλευράς τύπου οχήματος, εάν η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας, εκτός αν πρόκειται για τις προδιαγραφές σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1α και 1β που περιγράφονται στο σημείο 4.5.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

3. Από την 1η Απριλίου 1991, τα κράτη μέλη μπορούν να αρνούνται την έγκριση από εθνικής πλευράς τύπου οχήματος, και δεν μπορούν πλέον να εκδίδουν το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο οχήματος, εάν η εγκατάσταση των εν λόγω διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας, εκτός αν πρόκειται για τις προδιαγραφές σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1α και 1β που περιγράφονται στο σημείο 4.5.3 του παραρτήματος I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ για τους τύπους οχημάτων των οποίων η έγκριση δεν δικαιολογείται ούτε από νέα σχεδίαση ούτε μεταβολή της σχεδίασης ή/και του σχήματος του αμαξώματος που ενδέχεται να έχουν από επιπτώσεις στις διαστάσεις αυτών των εμπρόσθιων φανών δεικτών πορείας και της θέσης τους σε σχέση με τους εμπρόσθιους φανούς διασταύρωσης και ομίχλης.

(<sup>1</sup>) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.

(<sup>2</sup>) ΕΕ αριθ. L 220 της 8. 8. 1987, σ. 44.

(<sup>3</sup>) ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.

(<sup>4</sup>) ΕΕ αριθ. L 9 της 12. 1. 1984, σ. 24.

4. Από την 1η Οκτωβρίου 1993, τα κράτη μέλη μπορούν να απαγορεύουν την κυκλοφορία για πρώτη φορά οχημάτων, εφόσον η εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας, εκτός αν πρόκειται για τις προδιαγραφές σχετικά με τους εμπρόσθιους φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1α και 1β που περιγράφονται στο σημείο 4.5.3 του παραρτήματος 1 της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ.

*Άρθρο 3*

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο στις

30 Σεπτεμβρίου 1989. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

*Άρθρο 4*

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 28 Μαρτίου 1989.

*Για την Επιτροπή*

Martin BANGEMANN

*Αντιπρόεδρος*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

Μετά το σημείο 1.5.5, προστίθενται τα ακόλουθα νέα σημεία 1.5.6 και 1.5.7:

«1.5.6. *Διάταξη*

Διάταξη θεωρείται η συσκευή φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης που περιλαμβάνει τουλάχιστον μια φωτεινή πηγή (και, σε ορισμένες περιπτώσεις, οπτικό σύστημα), επιφάνεια εξόδου του φωτός και κάποιο περίβλημα. Η διάταξη μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερους φανούς. Σε περίπτωση που περιλαμβάνει περισσότερους από ένα φανούς, αυτοί μπορούν να είναι ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι.»

«1.5.7. *Απλός φανός*

Απλός φανός θεωρείται το μέρος μιας διάταξης το οποίο εκτελεί μία και μόνη λειτουργία φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης.»

Στο σημείο 1.12, οι δύο πρώτες γραμμές γίνονται:

«Μοναδικός φανός θεωρείται ο απλός φανός ή κάθε σύνολο φανών, τελείως όμοιων ή όχι, που εκτελούν την αυτή λειτουργία ή εκπέμπουν φως του αυτού χρώματος .....»

Τα σημεία 1.5.6 έως 1.5.20 λαμβάνουν αντίστοιχα την αρίθμηση 1.5.8 έως 1.5.22.

Το σημείο 4.1.2 γίνεται:

«4.1.2. *Αριθμός*

2 ή 4

Σε περίπτωση που το όχημα φέρει 4 αναδιπλούμενους φανούς πορείας, η εγκατάσταση δύο πρόσθετων φανών πορείας επιτρέπεται μόνο προκειμένου οι φανοί αυτοί να χρησιμοποιούνται για φωτεινή προειδοποίηση που συνίσταται σε άναμμα διακοπτόμενο κατά σύντομα διαστήματα (όπως ορίζει το σημείο 3.12), κατά την ημέρα.»

Μετά το σημείο 4.1.10.2 προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 4.1.10.3:

«4.1.10.3. Σε περίπτωση που υπάρχουν τέσσερις αναδιπλούμενοι φανοί πορείας, στη θέση λειτουργίας τους δεν πρέπει να παρεμποδίζουν την ταυτόχρονη λειτουργία των πρόσθετων φανών πορείας, εφόσον οι τελευταίοι έχουν εγκατασταθεί και προβλέπεται να χρησιμοποιούνται για φωτεινή προειδοποίηση που συνίσταται σε άναμμα διακοπτόμενο κατά σύντομα διαστήματα (όπως ορίζει το σημείο 3.12), κατά την ημέρα.»

Το σημείο 4.5.1 γίνεται:

«4.5.1. *Παρουσία* (βλέπε συμπληρωματικό παράρτημα 4)

Υποχρεωτική. Οι τύποι των φανών δεικτών πορείας διαιρούνται σε κατηγορίες (1, 1α, 1β, 2α, 2β και 5) των οποίων το σύνολο επί του αυτού σχήματος σχηματίζει ένα σχήμα τοποθέτησης (Α και Β).

Το σχήμα Α εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα με κινητήρα.

Το σχήμα Β εφαρμόζεται μόνο στα ρυμουλκούμενα.»

Το σημείο 4.5.3 γίνεται:

«4.5.3 *σχήμα τοποθέτησης:*

A: 2 εμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας των κατηγοριών:

— 1 ή 1α ή 1β,

όταν η απόσταση μεταξύ του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού αυτού και του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού διασταύρωσης ή/και του εμπρόσθιου φανού ομίχλης, εφόσον υπάρχει, είναι τουλάχιστον 40 χιλιοστά,

— 1α ή 1β,

όταν η απόσταση μεταξύ του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού αυτού και του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού διασταύρωσης ή/και του εμπρόσθιου φανού ομίχλης, εφόσον υπάρχει, είναι μεγαλύτερη από 20 χιλιοστά και μικρότερη από 40 χιλιοστά,

— 1β,

όταν η απόσταση μεταξύ του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού αυτού και του άκρου της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού διασταύρωσης ή/και του εμπρόσθιου φανού ομίχλης, εφόσον υπάρχει, είναι μικρότερη ή ίση προς 20 χιλιοστά,

δύο οπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2α ή 2β),

δύο πλευρικοί επαναληπτικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5).

Όταν έχουν τοποθετηθεί οι εμπρόσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 1, 1α και 1β) και οι επαναληπτικοί πλευρικοί φωτεινοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5), προκειμένου να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις ορατότητας του σημείου 4.5.5 μπορούν να τοποθετούνται επιπροσθέτως δύο επαναληπτικοί πλευρικοί φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 5).

B: δύο οπίσθιοι φανοί δείκτες πορείας (κατηγορία 2α ή 2β).

Τα σημεία 4.5.4.2.2 και 4.5.4.2.3 γίνονται:

- «4.5.4.2.2. Το ύψος των φανών δεικτών πορείας των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2α και 2β, μετρούμενο όπως περιγράφεται στο σημείο 3.8, δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 350 χιλιοστά ούτε μεγαλύτερο από 500 χιλιοστά
- 4.5.4.2.3. Εάν ο τρόπος κατασκευής του αυτοκινήτου δεν επιτρέπει την τήρηση των μέγιστων ορίων που μετριούνται όπως αναφέρεται ανωτέρω, τα όρια αυτά μπορούν να γίνουν 2 300 χιλιοστά προκειμένου για τους πλευρικούς φανούς δείκτες πορείας της κατηγορίας 5 και 2 100 χιλιοστά προκειμένου για τους φανούς δείκτες πορείας των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2α και 2β.»

Το σημείο 4.5.12. γίνεται:

«4.5.12. *Λοιπές προδιαγραφές*

Το εκπεμπόμενο φως πρέπει να αναβοσβήνει με συχνότητα 90 +/- 30 περιόδων ανά λεπτό.

Μετά την επενέργεια στο σύστημα ελέγχου του φωτεινού σήματος η εκπομπή φωτός πρέπει να αρχίζει το πολύ εντός ενός δευτερολέπτου ενώ μετά την πρώτη σβέση του το πολύ εντός 1,5 δευτερολέπτου. Όταν ένα όχημα με κινητήρα είναι εξοπλισμένο για να έλκει ρυμουλκούμενο, με το χειρισμό των φανών δεικτών πορείας του ρυμουλκού πρέπει να λειτουργούν και οι φανοί δείκτες πορείας του ρυμουλκούμενου.

Σε περίπτωση βλάβης, πλην βραχυκυκλώματος, ενός φανού δείκτη πορείας οι υπόλοιποι πρέπει να συνεχίσουν να αναβοσβήνουν αλλά, υπό τις συνθήκες αυτές, η συχνότητα δύναται να είναι διάφορη αυτής που διαγράφεται.»

Τα σημεία 4.9.4.3 και 4.9.5 γίνονται:

«4.9.4.3. Κατά μήκος:

Καμία ειδική προδιαγραφή.

4.9.5. *Γεωμετρική ορατότητα*

Οριζόντια γωνία για τους δύο εμπρόσθιους φανούς θέσης: 45° προς το εσωτερικό και 80° προς το εξωτερικό.

Σε περίπτωση ρυμουλκούμενου, η γωνία προς το εσωτερικό μπορεί να περιοριστεί σε 5°.

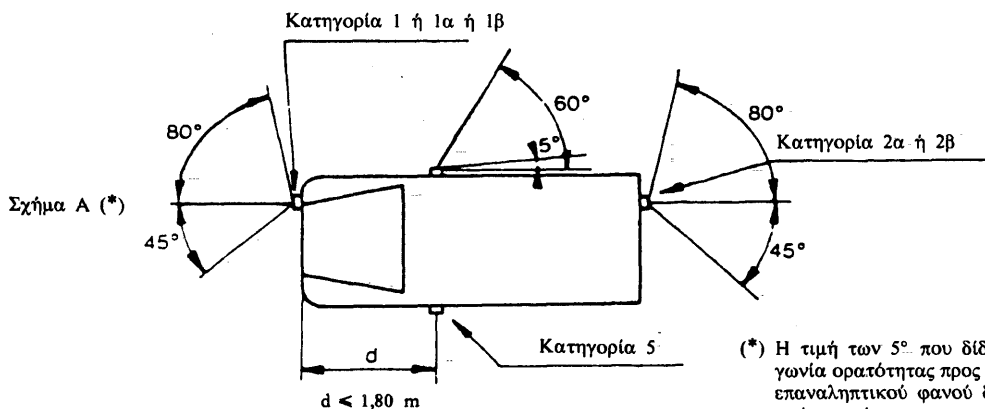
Κατακόρυφη γωνία:

15° προς τα άνω και προς τα κάτω της οριζοντίου. Η κατακόρυφη γωνία προς τα κάτω της οριζοντίου δύναται να περιοριστεί σε 5° εάν το ύψος του φανού υπεράνω του εδάφους είναι μικρότερο των 750 χιλιοστών.»

Το συμπληρωματικό παράρτημα 4 τροποποιείται ως εξής:

«Συμπληρωματικό παράρτημα 4

ΦΑΝΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ  
ΓΩΝΙΕΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ



(\*) Η τιμή των 5° που δίδεται για τη νεκρή γωνία ορατότητας προς τα πίσω του πλαγίου επαναληπτικού φανού δείκτη πορείας είναι ανώτατο όριο.

