

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Δεκεμβρίου 1986

για την τροποποίηση της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξάτμισης των μοτοσυκλετών

(87/56/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

την πρόταση της Επιτροπής⁽¹⁾,τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου⁽²⁾,τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽³⁾,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 78/1015/ΕΟΚ⁽⁴⁾ καθορίζει στο παράρτημα I τα όρια για το ηχητικό επίπεδο των μοτοσυκλετών· ότι το άρθρο 8 της εν λόγω οδηγίας ορίζει ότι το Συμβούλιο, μετά από πρόταση της Επιτροπής, θα αποφασίσει ελάττωση των προβλεπόμενων στο παράρτημα I αποδεκτών ορίων του επιπέδου αυτού·

ότι με την έκδοση της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ είχε δοθεί έμφαση στο γεγονός ότι αποτελούσε ένα δήμα για τη βελτίωση του περιβάλλοντος, ότι έπρεπε να συνεχιστεί η προώθηση της τεχνικής ανάπτυξης λιγότερο θορυβωδών μοτοσυκλετών, ότι οι καθορισθείσες τότε οριακές τιμές έπρεπε να μειωθούν, πριν από το 1985, σε περίπου 80 db (A), ιδίως για τις πιο ισχυρές μοτοσυκλέτες και ότι στα καθοριζόμενα επίπεδα έπρεπε να λαμβάνονται υπόψη τα τεχνικά μέσα που μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν κατά την εποχή αυτή·

ότι για την προστασία του πληθυσμού των πόλεων από τις ακουστικές οχλήσεις απαιτείται να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση του ηχητικού επιπέδου των μοτοσυκλετών· ότι η μείωση αυτή πρέπει να καταστεί δυνατή χάρη στην πραγματοποιηθείσα ή μέλλουσα να προωθηθεί τεχνική πρόοδος, κατά την κατασκευή οχημάτων αυτών των τύπων·

ότι, προς το σκοπό αυτό, πρέπει να τροποποιηθεί η οδηγία 78/1015/ΕΟΚ, με το να καταστεί η μέθοδος μέτρησης αντιπροσωπευτικότερη της πραγματικής χρησιμοποίησης των μοτοσυκλετών στην κυκλοφορία μέσα στις πόλεις και με το να μειωθεί ο αριθμός των κατηγοριών μοτοσυκλετών, αφού ληφθεί υπόψη η διαφορετική μεθοδολογία και προκειμένου να γίνει προσέγγιση των διαφορών μεταχείρισης μεταξύ των κατηγοριών αυτών· ότι ο καθορισμός των οριακών τιμών του ηχητικού επιπέδου για καθεμία από τις νέες αυτές κατηγορίες μοτοσυκλετών οδηγεί σε ουσιαστική μείωση του ηχητικού επιπέδου που εκπέμπεται σήμερα από αυτούς τους τύπους οχημάτων· ότι πρέπει να γίνουν οι μειώσεις αυτές

σε δύο φάσεις ώστε οι κατασκευαστές να διαθέτουν επαρκή χρόνο για τη βελτίωση των προϊόντων τους·

ότι οι μειώσεις αυτές αποτελούν ένα σημαντικό δήμα για τη βελτίωση του περιβάλλοντος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα I της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Οκτωβρίου 1988:

— τα κράτη μέλη, στα οποία οι μοτοσυκλέτες ή ορισμένες κατηγορίες μοτοσυκλετών αποτελούν αντικείμενο έγκρισης από εθνικής πλευράς, εφαρμόζουν, έπειτα από αίτηση του κατασκευαστή ή του εντολοδόχου του και ως βάση μιας έγκρισης από εθνικής πλευράς, τις εναρμονισμένες τεχνικές προδιαγραφές της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ, αντί των αντιστοίχων εθνικών προδιαγραφών,

— τα κράτη μέλη, στα οποία οι μοτοσυκλέτες ή ορισμένες κατηγορίες μοτοσυκλετών δεν αποτελούν αντικείμενο έγκρισης από εθνικής πλευράς, δεν δύνανται να αρνηθούν την καταχώρηση στα μητρώα ούτε να απαγορεύσουν την πώληση, την κυκλοφορία ή τη χρήση των μοτοσυκλετών αυτών με το πρόσχημα ότι τηρούνται οι εναρμονισμένες τεχνικές προδιαγραφές της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ, και όχι οι αντίστοιχες εθνικές προδιαγραφές.

2. Από τις ημερομηνίες που καθορίζονται στον πίνακα του σημείου 2.1.1 του παραρτήματος I και όσον αφορά τη λήψη της έγκρισης από εθνικής πλευράς για τρεις κατηγορίες μοτοσυκλετών:

— τα κράτη μέλη δεν μπορούν πλέον να χορηγούν το πιστοποιητικό που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 78/1015/ΕΟΚ για τύπο μοτοσυκλέτας του οποίου το ηχητικό επίπεδο και η διάταξη εξάτμισης δεν συμφωνούν με την εν λόγω οδηγία,

— τα κράτη μέλη μπορούν να αρνηθούν την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός τύπου μοτοσυκλέτας του οποίου το ηχητικό επίπεδο ή η διάταξη εξάτμισης δεν συμφωνούν με την οδηγία 78/1015/ΕΟΚ.

3. Δύο έτη μετά από τις ημερομηνίες που αναφέρει η παράγραφος 2, τα κράτη μέλη μπορούν να απαγορεύσουν την έναρξη κυκλοφορίας κάθε νέας μοτοσυκλέτας, αν το ηχητικό επίπεδο ή η διάταξη εξάτμισης δεν συμφωνούν με την οδηγία 78/1015/ΕΟΚ.

(1) ΕΕ αριθ. C 263 της 2. 10. 1984, σ. 5.

(2) ΕΕ αριθ. C 94 της 15. 4. 1985, σ. 142.

(3) ΕΕ αριθ. C 104 της 25. 4. 1985, σ. 3.

(4) ΕΕ αριθ. L 349 της 13. 12. 1978, σ. 21.

Η προθεσμία αυτή ανάγεται πάντως σε ένα έτος για κάθε νέα μοτοσυκλέτα της κατηγορίας 2 και όσον αφορά την τήρηση της οριακής τιμής που καθορίζεται για την πρώτη φάση.

Άρθρο 3

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, πριν από την 1η Οκτωβρίου 1988, τις αναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Οκτωβρίου 1988.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 18 Δεκεμβρίου 1986.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. JOPLING

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 78/1015/ΕΟΚ

Τα σημεία 2.1.1, 2.1.4.3.1 και 2.1.4.3.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.1. *Κατηγορίες μοτοσυκλετών* (όρια των ηχητικών επιπέδων και ημερομηνίες έναρξης ισχύος των ορίων αυτών)

2.1.1.1. Οι κατηγορίες των μοτοσυκλετών, τα όρια των ηχητικών επιπέδων, των οποίων δεν επιτρέπεται υπέρβαση και τα οποία μετρούνται υπό τους όρους των σημείων 2.1.2 έως 2.1.5, καθώς και οι ημερομηνίες έναρξης ισχύος των ορίων αυτών, έχουν ως εξής:

Κατηγορίες μοτοσυκλετών ανάλογα με τον κυβισμό (σε cm ³)	Οριακές τιμές του ηχητικού επιπέδου σε db(A) και ημερομηνίες έναρξης ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός τύπου μοτοσυκλέτας			
	Πρώτη φάση [όρια σε db (A)]	Ημερομηνίες έναρξης ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς	Δεύτερη φάση [όρια σε db (A)]	Ημερομηνίες έναρξης ισχύος για την έγκριση από εθνικής πλευράς
1. ≤ 80	77	1 Οκτωβρίου 1988	75	1 Οκτωβρίου 1993
2. > 80 ≤ 175	79	1 Οκτωβρίου 1989	77	31 Δεκεμβρίου 1994
3. > 175	82	1 Οκτωβρίου 1988	80	1 Οκτωβρίου 1993

2.1.1.2. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της οριακής τιμής του ηχητικού επιπέδου των μοτοσυκλετών της κατηγορίας 2, επιδέχεται τροποποίηση από το Συμβούλιο πριν από το τέλος του 1994, όσον αφορά τη δεύτερη φάση, μετά από ενδεχόμενη πρόταση της Επιτροπής.»

«2.1.4.3.1. Μοτοσυκλέτες με μη αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

2.1.4.3.1.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέτα προσεγγίζει τη γραμμή AA' με μια σταθεροποιημένη ταχύτητα:

- ίση προς 50 km/h, ή
- η οποία αντιστοιχεί σε ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα ίση προς 75 % της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος II.

Επιλέγεται η λιγότερο υψηλή ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2. Επιλογή του λόγου του κιβωτίου ταχυτήτων

2.1.4.3.1.2.1. Οι μοτοσυκλέτες, ανεξάρτητα από τον κυβισμό του κινητήρα τους, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες, δοκιμάζεται στη δεύτερη ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2.2. Οι μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα κυβισμού που δεν υπερβαίνει τα 175 cm³ και με κιβώτιο πέντε ή περισσότερων ταχυτήτων, δοκιμάζονται αποκλειστικά στην τρίτη ταχύτητα.

2.1.4.3.1.2.3. Οι μοτοσυκλέτες που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα κυβισμού που υπερβαίνει τα 175 cm³, με κιβώτιο πέντε ή περισσότερων ταχυτήτων, υποβάλλονται σε μία δοκιμή στη δεύτερη ταχύτητα και σε μία δοκιμή στην τρίτη ταχύτητα. Επιλέγεται ο μέσος όρος των δύο δοκιμών.

2.1.4.3.1.2.4. Στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής που έχει γίνει στη δεύτερη ταχύτητα (βλέπε σημεία 2.1.4.3.1.2.1 και 2.1.4.3.1.2.3), η κατάσταση λειτουργίας του κινητήρα κατά την προσέγγιση της γραμμής εξόδου από το πεδίο δοκιμών υπερβαίνει το 110 % της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος II, η δοκιμή γίνεται στην τρίτη ταχύτητα και το μετρούμενο ηχητικό επίπεδο είναι το μόνο που επιλέγεται ως αποτέλεσμα της δοκιμής.

2.1.4.3.2. Μοτοσυκλέτες με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

2.1.4.3.2.1. Μοτοσυκλέτες χωρίς χειροκίνητο επιλογέα

2.1.4.3.2.1.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέτα προσεγγίζει τη γραμμή AA' με διάφορες ταχύτητες σταθεροποιημένες σε 30, 40 και 50 km/h ή στο 75 % της μέγιστης ταχύτητας σε δρόμο, αν η τιμή αυτή είναι χαμηλότερη. Επιλέγεται η κατάσταση που παρέχει το υψηλότερο ηχητικό επίπεδο.

2.1.4.3.2.2. Μοτοσυκλέτες εξοπλισμένες με χειροκίνητο επιλογέα με X θέσεις εμπρόσθιας κίνησης.

2.1.4.3.2.2.1. Ταχύτητα προσέγγισης

Η μοτοσυκλέτα προσεγγίζει τη γραμμή AA' με ταχύτητα σταθεροποιημένη:

- μικρότερη των 50 km/h, όταν η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι ίση προς 75 % της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος II, ή
- ίση προς 50 km/h, όταν η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα είναι μικρότερη του 75 % της κατάστασης λειτουργίας που προβλέπεται στο σημείο 2.4 του παραρτήματος II.

Σε περίπτωση που κατά τη δοκιμή σε σταθεροποιημένη ταχύτητα ίση προς 50 km/h επιλέγεται επιστροφή στην πρώτη ταχύτητα, η ταχύτητα προσέγγισης της μοτοσυκλέτας μπορεί να αυξηθεί το πολύ μέχρι 60 km/h προκειμένου να αποφευχθεί το κατέβασμα του λόγου ταχυτήτων.

2.1.4.3.2.2.2. Θέση του χειροκίνητου επιλογέα

Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με χειροκίνητο επιλογέα σε X θέσεις εμπρόσθιας κίνησης, η δοκιμή πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον επιλογέα στην υψηλότερη θέση· το σύστημα εκούσιου κατεβάσματος των ταχυτήτων (π.χ. το "kick-down") δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Σε περίπτωση που το αυτόματο κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται μετά τη γραμμή AA', η δοκιμή ξαναρχίζει με χρησιμοποίηση της υψηλότερης θέσης — 1 και της υψηλότερης θέσης — 2, εφόσον είναι ανάγκη, προκειμένου να βρεθεί η υψηλότερη θέση του επιλογέα η οποία εξασφαλίζει τη διεξαγωγή της δοκιμής χωρίς αυτόματο κατέβασμα (χωρίς χρησιμοποίηση του "kick-down").»