

II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Δεκεμβρίου 1983

σχετικά με διαδικασία κατ' εφαρμογή του άρθρου 85 της συνθήκης ΕΟΚ (IV/27.492 — Συμφωνία εκθέσεως SMM & T)

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(83/666/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τον κανονισμό αριθ. 17 (της 6ης Φεβρουαρίου 1962), πρώτος κανονισμός εφαρμογής των άρθρων 85 και 86 της συνθήκης⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης της Ελλάδας, και ιδίως τα άρθρα 6, 7 και 8,

την αίτηση αρνητικής πιστοποίησης και την κοινοποίηση που υποβλήθηκαν στις 25 Ιουνίου 1973 από τη Society of Motor Manufacturers and Traders Ltd (SMM & T), London, σχετικά με τυποποιημένη συμφωνία εκθέσεως που έχει συναφθεί μεταξύ των υπογραφόντων μερών και αφορά την παρουσίαση αυτοκινήτων, εμπορευματοκιβωτίων και ειδών αυτοκινήτου σε εκθέσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο, και ιδίως τους κανόνες που διέπουν την άμεση και έμμεση συμμετοχή εκθετών σε αυτές τις εκδηλώσεις,

τη δημοσίευση⁽²⁾ περίληψης των κανόνων που περιλαμβάνονται στη συμφωνία εκθέσεως, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού αριθ. 17,

μετά από διαβούλευση με τη Συμβουλευτική Επιτροπή Συμπράξεων και Δεσποζουσών Θέσεων,

I. ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ

(1) Η εταιρεία SMM & T, που ιδρύθηκε το 1902, είναι η κύρια εμπορική ένωση για τη βιομηχανία αυτοκινήτων στο Ηνωμένο Βασίλειο. Μέλη της εταιρείας μπορούν να είναι όλοι οι άγγλοι κατασκευαστές, εισαγωγείς και διανομείς. Τη στιγμή αυτή, η μεγάλη πλειοψηφία των πωλήσεων ειδών αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο πραγματοποιούνται από μέλη αυτής.

(2) Στόχος της εταιρείας είναι, μεταξύ των άλλων, να ενθαρρύνει και να προωθεί στη Μεγάλη Βρετανία και στο εξωτερικό τα συμφέροντα της βιομηχανίας αυτοκινήτων. Ένας από τους ειδικούς σκοπούς για τον οποίο ιδρύθηκε η εταιρεία είναι να διευθύνει, να οργανώνει και να προωθεί επιδείξεις, εκθέσεις, διαγωνισμούς, αγώνες και δοκιμές των προϊόντων της βιομηχανίας αυτοκινήτων και να παρέχει τη συνδρομή της για την πραγματοποίηση των εκδηλώσεων αυτών.

Η αίτηση για αρνητική πιστοποίηση και η κοινοποίηση που υποβλήθηκαν από την SMM & T αναφέρονται μόνο σ' αυτόν τον ειδικό στόχο και στα μέτρα που έχουν ληφθεί για την πραγματοποίησή του.

(3) Η εταιρεία διαιρείται σε πολλούς εμπορικούς τομείς (κατασκευαστές αυτοκινήτων και αντιπρόσωποι πωλήσεων, κατασκευαστές εμπορευματοκι-

(1) ΕΕ, Ειδική Έκδοση, 08/001 της 23. 12. 1980, σ. 25.

(2) ΕΕ αριθ. C 216 της 23. 8. 1980, σ. 2.

βωτίων, κλπ.). Κάθε τομέας διευθύνεται από επιτροπή.

Τα αρμόδια όργανα της εταιρείας είναι το συμβούλιο, που είναι η ανωτάτη αρχή και εκλέγει τα μέλη· η εκτελεστική επιτροπή, που έχει τη γενική διεύθυνση της πολιτικής και εξωτερικής δραστηριότητας της εταιρείας· και η επιτροπή γενικών υποθέσεων που, μεταξύ άλλων, είναι υπεύθυνη για την πολιτική εκθέσεων της εταιρείας.

- (4) Η SMM & T οργανώνει κάθε χρόνο στο Ηνωμένο Βασίλειο πολυάριθμες εκθέσεις και επιδείξεις ειδών αυτοκινήτου· σε μερικές από αυτές, γενικού χαρακτήρα, επιδεικνύεται ποικιλία ειδών αυτοκινήτων και σε άλλες, περισσότερο ειδικές, προβάλλεται συγκεκριμένος τομέας της βιομηχανίας αυτοκινήτων, όπως εμπορευματοκιβώτια (containers), τροχόσπιτα, trailers ή ανταλλακτικά και εξαρτήματα.

Η μεγαλύτερη έκθεση που οργανώνει η SMM & T είναι η International Motor Show (Διεθνής Έκθεση Αυτοκινήτου) που γίνεται κάθε δύο χρόνια στο Birmingham, στο εθνικό κέντρο εκθέσεων. Μέχρι το 1976, η εκδήλωση αυτή γινόταν κάθε χρόνο τον Οκτώβριο, στο Earls Court, Λονδίνο. Η πρώτη διεθνής έκθεση αυτοκινήτου στο Birmingham έγινε το Οκτώβριο του 1978.

- (5) Η συμφωνία εκθέσεως, υπό τη μορφή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή το 1973, έχει συναφθεί από τα μέλη της εταιρείας. Επρόκειτο για συμφωνία διαρκούς ισχύος παρά το γεγονός ότι τυπικά ανανεωνόταν κάθε δύο χρόνια. Πάντως, τα μέλη της εταιρείας δεν ήταν υποχρεωμένα να υπογράφουν τη συμφωνία εκθέσεως. Στη συμφωνία αυτή μπορούσαν να μετέχουν κατασκευαστές και αντιπρόσωποι αυτοκινήτων, εμπορευματοκιβωτίων και ειδών αυτοκινήτου, καθώς και έμποροι χονδρικής πώλησεως ειδών αυτοκινήτων, όχι όμως απλοί μεταπωλητές. Τα κυριότερα σημεία της συμφωνίας συνοψίζονται κατωτέρω:

— τα υπογράφοντα μέλη δεν μπορούν, χωρίς τη συγκατάθεση ή την έγκριση της εταιρείας, να εκθέσουν ή να παρέχουν συνδρομή σε παρουσίαση αυτοκινήτων, εμπορευματοκιβωτίων και ειδών αυτοκινήτου σε έκθεση που γίνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο και δεν οργανώνεται από την εταιρεία,

- η έγκριση της εταιρείας είναι επίσης αναγκαία για κάθε συμμετοχή στην προετοιμασία ή στη δημοσίευση των αποτελεσμάτων αγώνων ή συγκριτικών δοκιμών που πραγματοποιούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο,
- η εταιρεία καθορίζει, για το χώρο που καταλαμβάνουν τα υπογράφοντα μέλη της στις εκθέσεις που οργανώνει, προτιμησιακές τιμές που είναι κατώτερες από εκείνες που καταβάλλουν τα μη υπογράφοντα μέλη,
- παράβαση των διατάξεων της συμφωνίας εκθέσεως συνεπάγεται για τα υπογράφοντα μέλη στέρηση του δικαιώματος προτιμησιακών τιμών για το χώρο τους και πιθανό αποκλεισμό τους από τη συμμετοχή σε εκθέσεις που οργανώνει η εταιρεία,
- για κάθε ζήτημα ή διαφωνία, που ενδέχεται να προκύψει όσον αφορά την έννοια ή τα αποτελέσματα της συμφωνίας εκθέσεως, αποφασίζει κατά πρώτον η επιτροπή γενικών υποθέσεων της εταιρείας, της οποίας η απόφαση μπορεί να προσβληθεί ενώπιον του συμβουλίου της εταιρείας. Η απόφαση του Συμβουλίου είναι οριστική και τελεσίδικη.

- (6) Κάθε χρόνο η SMM & T συντάσσει πίνακα των γενικών και ειδικών εκθέσεων και επιδείξεων που έχουν εγκριθεί από την SMM & T για συμμετοχή σ' αυτές των μελών της ή μελών που ανήκουν σε ορισμένους τομείς της εταιρείας. Μπορεί να χορηγηθεί, αν ζητηθεί, άδεια συμμετοχής σε ειδικές εκδηλώσεις· η άδεια χορηγείται από την επιτροπή του σχετικού εμπορικού τομέα κατόπιν εγκρίσεως της επιτροπής γενικών υποθέσεων της εταιρείας.

- (7) Τον Αύγουστο 1979, ένας άλλος βρετανικός οργανωτής εκθέσεων, η εταιρεία Earls Court and Olympia Ltd και η θυγατρική της Fernston Ltd (Earls Court) προσέφυγαν στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού αριθ. 17. Στην καταγγελία της η Earls Court ισχυρίστηκε ότι η συμφωνία εκθέσεως της SMM & T, όπως εφαρμόζεται από την εταιρεία και τα μέλη της, συνιστά παράβαση των άρθρων 85 και 86 της συνθήκης.

- (8) Όταν η SMM & T αποφάσισε να μεταφέρει στο Birmingham τη διεθνή έκθεση αυτοκινήτου, η Earls Court αποφάσισε να οργανώσει περιορισμένη έκθεση αυτοκινήτου, τον Οκτώβριο, στο Λονδίνο — τις χρονιές που η SMM & T δεν οργανώνει τις διεθνείς της εκθέσεις. Έτσι λοιπόν αποφασίστηκε να γίνει στο Earls Court τον Οκτώβριο του 1977, για πρώτη φορά, έκθεση αυτοκινήτου, μόνον όμως με τη συμμετοχή εμπόρων. Η έκθεση, γνωστή ως «Motorfair 1977», εγκρίθηκε βάσει της συμφωνίας

εκθέσεως από την SMM & T η έγκριση αφορούσε μόνον τη συμμετοχή των μεταπωλητών, αποκλείοντας ορισμένους εμπορικούς τομείς της εταιρείας. Η έγκριση εξάλλου σήμαινε ότι κατασκευαστές και εισαγωγείς μπορούσαν να υποστηρίξουν τη συμμετοχή στη «Motorfair 1977» των μεταπωλητών τους, οι οποίοι ήταν ελεύθεροι οπωσδήποτε να συμμετάσχουν με δικά τους έξοδα, δεδομένου ότι δεν μπορούσαν να προσχωρήσουν στη συμφωνία εκθέσεως.

λαύουν προτιμησιακών τιμών (25 % λιγότερο περίπου) για το χώρο που τους παραχωρείται στις εκθέσεις αυτές τα πλεονεκτήματα της συμφωνίας παύουν να εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης της συμφωνίας,

— κάθε ζήτημα ή διαφορά που προκύπτει όσον αφορά την έννοια και το αποτέλεσμα της συμφωνίας εκθέσεως και που θίγει οποιοδήποτε μέρος, υποβάλλεται, με αίτηση του τελευταίου, σε ανεξάρτητο διαιτητή.

(9) Όταν το 1978 η Earls Court ζήτησε από τη SMM & T να εγκρίνει, σύμφωνα με τη συμφωνία εκθέσεως, τη «Motorfair 1979» σαν έκθεση μεταπωλητών, η SMM & T αρνήθηκε. Η άρνηση αυτή ανάγκασε τελικά την Earls Court να ματαιώσει τη «Motorfair 1979» που είχε προγραμματισθεί για τον Σεπτέμβριο 1979, επειδή ο αριθμός των μεταπωλητών που επρόκειτο να μετάσχουν χωρίς την υποστήριξη των κατασκευαστών τους ή των αντιπροσώπων τους ήταν πολύ μικρός και δεν υπήρχε πλέον σκοπός να πραγματοποιηθεί η έκθεση.

(11) Κατόπιν των τροποποιήσεων που έγιναν από την SMM & T στη συμφωνία εκθέσεως, η Earls Court απέσυρε την καταγγελία της.

(12) Η SMM & T, όταν επρόκειτο να τροποποιήσει τη συμφωνία εκθέσεως, είχε αρχικά την πρόθεση να περιλάβει και περιορισμό αναφερόμενο στη συμμετοχή των υπογραφόντων μελών της σε εκθέσεις που έχουν ενδεχομένως εθνική σημασία, τις χρονιές που η SMM & T δεν οργανώνει διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτου. Μετά από συζητήσεις με τις υπηρεσίες της Επιτροπής, η ρήτρα αυτή εγκαταλείφθηκε.

(10) Αφού εξέτασε την καταγγελία, η Επιτροπή ζήτησε από την SMM & T να τροποποιήσει τη συμφωνία εκθέσεως. Η SMM & T συμμορφώθηκε με το αίτημα της Επιτροπής και επέφερε σημαντικές τροποποιήσεις στη συμφωνία εκθέσεως. Τα βασικά σημεία της νέας συμφωνίας είναι τα ακόλουθα:

(13) Η Επιτροπή δεν έλαβε παρατηρήσεις από τρίτους σχετικά με τη δημοσίευση στην οποία προέβη σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 του κανονισμού αριθ. 17.

— τις χρονιές που η SMM & T οργανώνει διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτων, τα υπογράφοντα μέρη της εταιρείας μπορούν να συμμετέχουν άμεσα ή έμμεσα σε εκθέσεις ειδών αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο που δεν οργανώνονται από την SMM & T, μόνον εφόσον το επιτρέπουν οι αρμόδιοι τομείς της εταιρείας οι οποίοι εγκρίνουν τη συμμετοχή αυτή υπό όρους, και στο βαθμό που δεν πρόκειται να βλάψουν τις διεθνείς εκθέσεις της SMM & T που οργανώνονται τις ίδιες χρονιές,

II. ΝΟΜΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

A. Εφαρμογή του άρθρου 85 παράγραφος 1

Το άρθρο 85 παράγραφος 1 της συνθήκης απαγορεύει σαν ασυμβίβαστες με την κοινή αγορά όλες τις συμφωνίες μεταξύ επιχειρήσεων, αποφάσεις ενώσεων επιχειρήσεων και εναρμονισμένες πρακτικές που μπορούν να επηρεάσουν το εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών και που έχουν σαν σκοπό ή σαν αποτέλεσμα την παρεμπόδιση, τον περιορισμό ή τη νόθευση του ανταγωνισμού εντός της κοινής αγοράς.

— τις χρονιές που η SMM & T δεν οργανώνει διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτων, τα υπογράφοντα μέρη είναι ελεύθερα να μετάσχουν άμεσα ή έμμεσα, χωρίς περιορισμούς, σε εκθέσεις που δεν οργανώνονται από την εταιρεία,

(14) Η συμφωνία εκθέσεως είναι συμφωνία μεταξύ επιχειρήσεων αφενός, και ενώσεως επιχειρήσεων αφετέρου. Κάθε μέτρο ή απόφαση της SMM & T που λαμβάνεται κατ' εφαρμογή της συμφωνίας εκθέσεως συνιστά απόφαση ενώσεως επιχειρήσεων.

— τα υπογράφοντα μέρη της συμφωνίας εκθέσεως προτιμούνται κατά την κατανομή του χώρου σε κάθε διεθνή έκθεση αυτοκινήτων που οργανώνεται από την SMM & T και απο-

Η συμφωνία εκθέσεως στην παρούσα μορφή της έχει σαν αντικείμενο ή σαν αποτέλεσμα τον περιορισμό του ανταγωνισμού εντός της κοινής αγοράς με τους ακόλουθους τρόπους:

- i) ο ανταγωνισμός μεταξύ κατασκευαστών και εισαγωγέων ειδών αυτοκινήτου που έχουν προσχωρήσει στη συμφωνία εκθέσεως και μεταξύ των μεταπωλητών τους περιορίζεται ή νοθεύεται επειδή, τις χρονιές που η SMM & T οργανώνει διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτου, παρεμποδίζονται ή κωλύονται να εκθέσουν και να προωθήσουν τα προϊόντα τους στο εμπόριο και στο κοινό, υπό ανταγωνιστικούς μεταξύ τους όρους, σε εκθέσεις που δεν έχουν οργανωθεί ή που η συμμετοχή σε αυτές δεν έχει εγκριθεί από τη SMM & T.
- ii) ο ανταγωνισμός μεταξύ οργανωτών εκθέσεων στις οποίες μπορούν να παρουσιαστούν είδη αυτοκινήτων περιορίζεται ή νοθεύεται εφόσον οι οργανωτές παρεμποδίζονται ή κωλύονται να επιτύχουν τη συμμετοχή κατασκευαστών, εισαγωγέων και ουσιαστικά και μεταπωλητών, τις χρονιές που η SMM & T οργανώνει διεθνή έκθεση αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο.
- (15) Αυτοί οι περιορισμοί του ανταγωνισμού είναι δυνατό να επηρεάσουν το εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών ως ακολούθως:
- i) τις χρονιές που η SMM & T οργανώνει διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτου, οι εισαγωγείς ειδών αυτοκινήτου που έχουν προσχωρήσει στη συμφωνία εκθέσεως παρεμποδίζονται, ενόσω ή εν μέρει, να παρουσιάσουν είδη αυτοκινήτου, που κατασκευάστηκαν σε άλλα κράτη μέλη, σε τέτοιες εκθέσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες δεν έχουν οργανωθεί ή δεν έχουν εγκριθεί από την SMM & T. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια ότι μόνον περιορισμένη ή ελλιπής σειρά ειδών αυτοκινήτου από κράτη μέλη μπορούν να επιδεικνύονται σε ανάλογες εκθέσεις προς τους ασχολούμενους με το εμπόριο ή τους καταναλωτές των ειδών αυτών.
- ii) άλλοι οργανωτές εκθέσεων και επιδείξεων που δεν έχουν εγκριθεί από την SMM & T στερούνται της ευκαιρίας να εκθέσουν είδη αυτοκινήτου που έχουν κατασκευασθεί σε άλλα κράτη μέλη, τις χρονιές που αναφέρονται στο σημείο i). Αυτό το εμπόδιο στο εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών στον τομέα των υπηρεσιών που προσφέρονται από τους οργανωτές είναι δυνατό να θέσει σε κίνδυνο την ελευθερία του εμπορίου μεταξύ αυτών των κρατών κατά τρόπο που έρχεται σε αντίθεση με το στόχο της δημιουργίας ενιαίας αγοράς για όλα αυτά τα κράτη.
- (16) Αν ληφθεί υπόψη το σημαντικό μέγεθος των πωλήσεων ειδών αυτοκινήτων που αντιπροσωπεύουν τα μέλη της συμφωνίας εκθέσεως, τ' αποτελέσματα στο εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών δεν είναι καθόλου ασήμαντα.
- (17) Συνεπώς, το άρθρο 85 παράγραφος 1 εφαρμόζεται στη συμφωνία εκθέσεως της SMM & T.

B. Εφαρμογή του άρθρου 85 παράγραφος 3

Κατά το άρθρο 85 παράγραφος 3 της συνθήκης, οι διατάξεις του άρθρου 85 παράγραφος 1 μπορούν να κηρυχθούν ανεφάρμοστες σε κάθε απόφαση ενώσεως επιχειρήσεων που συμβάλλει στη βελτίωση της παραγωγής ή της διανομής των προϊόντων ή στην προώθηση της τεχνικής ή οικονομικής προόδου, εξασφαλίζοντας συγχρόνως στους καταναλωτές δίκαιο τμήμα από το όφελος που προκύπτει και χωρίς:

- α) να επιβάλλει στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις περιορισμούς που δεν είναι απαραίτητοι για την επίτευξη αυτών των στόχων
- β) να παρέχει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις αυτές να καταργήσουν τον ανταγωνισμό επί σημαντικού μέρους των εν λόγω προϊόντων.

(18) Η Επιτροπή, σε πολλές ευκαιρίες ⁽¹⁾, έχει επιβεβαιώσει ότι η πολιτική της στον τομέα των εκθέσεων και επιδείξεων είναι να αποδέχεται συμφωνίες ή διακανονισμούς όπως η συμφωνία εκθέσεων της SMM & T, όταν επιτυγχάνουν ορθολογιστική οργάνωση και εξοικονόμηση δαπανών και όταν επίσης παρουσιάζουν πλεονεκτήματα για τους καταναλωτές με τα οποία αντισταθμίζονται αντικειμενικά τα περιοριστικά για τον ανταγωνισμό στοιχεία.

(19) Τα ανωτέρω πλεονεκτήματα ορθολογιστικής οργάνωσης και εξοικονόμησης δαπανών επιτυγχάνονται από τη συμφωνία εκθέσεως της SMM & T ως εξής:

- i) οι εκθέσεις ειδών αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο οργανώνονται από την SMM & T κατά τέτοια διαστήματα και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσμα-

(1) Αποφάσεις της Επιτροπής στις υποθέσεις:
 Cematex (ΕΕ αριθ. L 227 της 8. 10. 1971, σ. 26), ανανεωθείσα την 24η Μαΐου 1983 (ΕΕ αριθ. L 140 της 31. 5. 1983, σ. 27).
 UNIDI (ΕΕ αριθ. L 228 της 29. 8. 1975, σ. 17).
 BPICA (ΕΕ αριθ. L 299 της 23. 11. 1977, σ. 18), ανανεωθείσα την 30η Απριλίου 1982 (ΕΕ αριθ. L 156 της 7. 6. 1982, σ. 16).
 EMO (ΕΕ αριθ. L 69 της 20. 3. 1969, σ. 13), ανανεωθείσα την 7η Δεκεμβρίου 1978 (ΕΕ αριθ. L 11 της 17. 1. 1979, σ. 16).

τικότερη και εντυπωσιακότερη παρουσίαση μιας όσο το δυνατόν ευρύτερης σειράς ειδών αυτοκινήτου, στους ενδιαφερομένους καταναλωτές, στο ευρύ κοινό και στα μέσα ενημέρωσης

- ii) οι δαπάνες των κατασκευαστών και εισαγωγέων για τη συμμετοχή τους σε εκθέσεις αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο μειώνονται, δεδομένου ότι περιορίζονται μόνον στις εκθέσεις αυτές στις οποίες παρουσιάζεται η μεγαλύτερη δυνατή ποικιλία ειδών αυτοκινήτου και οι οποίες, από εμπορικής απόψεως, είναι και οι αποτελεσματικότερες.

Προκύπτει επομένως το συμπέρασμα ότι η συμφωνία εκθέσεως συμβάλλει στη βελτίωση της διανομής των ειδών αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και στην προώθηση της οικονομικής προόδου.

- (20) Δίκαιο τμήμα απ' αυτή τη βελτίωση της διανομής και της οικονομικής προόδου θα είναι προς όφελος των καταναλωτών. Η περιοδική συγκέντρωση των εκθέσεων που οργανώνονται από την SMM & T επιτρέπει στους καταναλωτές να έχουν μια πλήρη εικόνα της σειράς των προϊόντων που προσφέρονται στην αγορά και να προσανατολίζονται καλύτερα πριν κάνουν την εκλογή τους, χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να ταξιδεύουν από έκθεση σε έκθεση για να δουν όλα τα προϊόντα που είναι διαθέσιμα στην αγορά.

- (21) Οι περιορισμοί που επιβάλλονται στους κατασκευαστές και εισαγωγείς, στους οποίους απαγορεύεται να μετέχουν κάθε δεύτερη χρονιά σε εκθέσεις που μπορεί να θίγουν τις διεθνείς εκθέσεις αυτοκινήτων της SMM & T, είναι δυνατόν να θεωρηθούν απαραίτητοι για την πραγματοποίηση του όφελους που επιτυγχάνεται με την ορθολογιστική οργάνωση της επίδειξης ειδών αυτοκινήτου στις εκθέσεις αυτές.

- (22) Η συμφωνία εκθέσεως δεν εξαλείφει τον ανταγωνισμό μεταξύ κατασκευαστών και εισαγωγέων ειδών αυτοκινήτου στο Ηνωμένο Βασίλειο, ούτε τον ανταγωνισμό μεταξύ οργανωτών εκθέσεων όπου επιδεικνύονται τα είδη αυτά.

Η συμμετοχή στις εκθέσεις δεν είναι το μοναδικό μέσο που έχουν στη διάθεσή τους οι κατασκευαστές και οι εισαγωγείς ειδών αυτοκινήτων για να προσελκύσουν το ενδιαφέρον των εμπόρων ή άλλων πιθανών πελατών. Όλα τα μέσα ενημέρωσης βρίσκονται στη διάθεσή τους για την προσέλκυση πελατών. Επιπλέον, πρέπει να ληφθεί υπόψη σχετικά ότι οι μεταπωλητές τους, εκτός από την καθημερινή απευθείας επαφή με το μεγαλύτερο μέρος των υποψηφίων πελατών, παραμένουν ελεύ-

θεροι να συμμετάσχουν σε οποιαδήποτε έκθεση ή επίδειξη της εκλογής τους και οι δραστηριότητές τους προώθησεως των πωλήσεων συμβάλλουν τελικά στη διατήρηση υψηλού επιπέδου ανταγωνισμού μεταξύ κατασκευαστών και μεταξύ εισαγωγέων.

Όσον αφορά τον ανταγωνισμό μεταξύ των οργανωτών εκθέσεων, ελάχιστα επηρεάζεται από τη συμφωνία εκθέσεως. Οποιοσδήποτε οργανωτής είναι ελεύθερος να οργανώσει έκθεση τις χρονιές που η SMM & T δεν οργανώνει τις δικές της εκθέσεις. Ακόμη και τις χρονιές που γίνονται οι διεθνείς εκθέσεις της SMM & T, μόνον οι οργανωτές εκθέσεων που μπορεί να έχουν επίσημο αντίκτυπο για τις διεθνείς εκδηλώσεις της SMM & T εμποδίζονται να προσελκύουν τη συμμετοχή κατασκευαστών και εισαγωγέων. Τέλος, πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη σχετικά ότι οι μεταπωλητές παραμένουν ελεύθεροι να μετέχουν για λογαριασμό τους σε οποιαδήποτε έκθεση και οποτεδήποτε θέλουν, χωρίς όμως να μπορούν να υπολογίζουν, για τις χρονιές που η SMM & T οργανώνει τις δικές της διεθνείς εκθέσεις, στην οικονομική υποστήριξη των μελών που έχουν προσχωρήσει στη συμφωνία.

- (23) Επειδή, λοιπόν, πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από το άρθρο 85 παράγραφος 3, μπορεί να εκδοθεί απόφαση εξαιρέσεως για τη συμφωνία εκθέσεως που εφαρμόζεται τη στιγμή αυτή από την SMM & T.

Γ. Εφαρμογή των άρθρων 6, 7 και 8 του κανονισμού αριθ. 17

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού αριθ. 17, η απόφαση εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3 εκδίδεται για συγκεκριμένη περίοδο και μπορεί να συνοδεύεται από όρους και υποχρεώσεις. Επιπλέον, κατά το άρθρο 8 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή οφείλει να εξασφαλίζει ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι όροι του άρθρου 85 παράγραφος 3.

- (24) Η συμφωνία εκθέσεως που εφαρμόστηκε από την SMM & T για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν από την 1η Ιανουαρίου 1973, ημερομηνία κατά την οποία το Ηνωμένο Βασίλειο έγινε μέλος της ΕΟΚ, κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 25 Ιουνίου 1973.

Ωστόσο, μόνον το 1977, όταν η συμφωνία εκθέσεως επηρέασε τη «Motorfair 1977» που οργανώθηκε από την Earls Court και το 1979, όταν η εφαρμογή από την SMM & T της συμφωνίας εκθέσεως είχε σαν συνέπεια τη ματαίωση της «Motorfair 1979», εκδηλώθηκαν τα αποτελέσματα των περιοριστικών στοιχείων της συμφωνίας εκθέσεως στην αρχική της μορφή και προκάλεσαν την καταγγελία και την ενέργεια της Επιτροπής.

- (25) Ύστερα από παρέμβαση της Επιτροπής, η SMM & T, σε πλήρη συνεργασία με αυτήν, τροποποίησε τη συμφωνία εκθέσεως έτσι ώστε να πληροί τους όρους του άρθρου 85 παράγραφος 3. Η Επιτροπή επομένως προτίθεται να εφαρμόσει το άρθρο 7 του κανονισμού αριθ. 17 και να κηρύξει ανεφάρμοστες τις διατάξεις του άρθρου 85 παράγραφος 1 στην ανωτέρω συμφωνία από την 1η Ιανουαρίου 1973 μέχρι την 1η Ιουλίου 1980, ημερομηνία κατά την οποία η τροποποιηθείσα συμφωνία εκθέσεως υποβλήθηκε για πρώτη φορά στην Επιτροπή.

- (26) Η Επιτροπή, κατά τον προσδιορισμό της διάρκειας της αποφάσεώς της σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού αριθ. 17, οφείλει να λάβει υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά και τις ανάγκες της βιομηχανίας αυτοκινήτου καθώς και τη συχνότητα των εκδηλώσεων που καλύπτονται από τη συμφωνία εκθέσεως. Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμο η εξαίρεση να χορηγηθεί για την περίοδο από την 1η Ιουλίου 1980 μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1990.

- (27) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού αριθ. 17, η απόφαση μπορεί να συνοδεύεται από υποχρεώσεις προκειμένου η Επιτροπή να εξασφαλίζει ότι εξακολουθούν να πληρούνται, κατά τη διάρκεια της περιόδου απαλλαγής, οι όροι εφαρμογής του άρθρου 85 παράγραφος 3.

Η SMM & T υποχρεούται, συνεπώς, να ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για κάθε τροποποίηση της συμφωνίας εκθέσεως και για κάθε μεταβολή της εφαρμογής της στην πράξη.

Εξάλλου, η SMM & T πρέπει να ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για κάθε περίπτωση που αρνείται, δυνάμει της συμφωνίας εκθέσεως, να εγκρίνει εκθέσεις αυτοκινήτων που διοργανώνονται στο Ηνωμένο Βασίλειο από άλλους οργανωτές.

Τέλος, η SMM & T υποβάλλει κάθε χρόνο στην Επιτροπή, πριν από το τέλος Ιανουαρίου, χρονοδιάγραμμα των διεθνών εκθέσεων αυτοκινήτου που διοργανώνει η εταιρεία στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη διάρκεια του χρόνου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι διατάξεις του άρθρου 85 παράγραφος 1 της συνθήκης ΕΟΚ κηρύσσονται, δυνάμει του άρθρου 85 παράγραφος 3, ανεφάρμοστες στη συμφωνία εκθέσεως SMM & T. Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την 1η Ιουλίου 1980 και παραμένει σε ισχύ μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1994.

Άρθρο 2

Η απαγόρευση που προβλέπεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 της συνθήκης κηρύσσεται ανεφάρμοστη στη συμφωνία εκθέσεως της SMM & T από την 1η Ιανουαρίου 1973 μέχρι τις 30 Ιουνίου 1980, σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού αριθ. 17.

Άρθρο 3

Οι ακόλουθες υποχρεώσεις συνοδεύουν την απόφαση του άρθρου 1:

- η SMM & T ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για κάθε τροποποίηση της συμφωνίας εκθέσεως και για κάθε μεταβολή της εφαρμογής της στην πράξη,
- η SMM & T ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για κάθε άρνησή της, δυνάμει της συμφωνίας εκθέσεως, να εγκρίνει έκθεση αυτοκινήτων που οργανώνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο από άλλους οργανωτές εκτός της SMM & T,
- η SMM & T, πριν από το τέλος Ιανουαρίου κάθε χρόνου, υποβάλλει στην Επιτροπή χρονοδιάγραμμα των διεθνών της εκθέσεων αυτοκινήτου για το χρόνο αυτό.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Society of Motor Manufacturers and Traders Ltd, Forbes House, Halkin Street, London SW1X 7DS, και σε όλα τα υπογράφοντα μέρη της συμφωνίας εκθέσεως προς τα οποία η SMM & T υποχρεούται να διαβιβάσει την απόφαση.

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 1983.

Για την Επιτροπή
Frans ANDRIESEN
Μέλος της Επιτροπής