

II

(Πράξεις, για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Οκτωβρίου 1982

περί θεσπίσεως τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία έσωτερικής ναυσιπλοΐας
(82/714/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (1),

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής (2),

Έκτιμώντας:

ότι οι στόχοι και ή πραγματοποίηση κοινής πολιτικής μεταφορών, στόν τομέα της έσωτερικής ναυσιπλοΐας, απαιτούν, μεταξύ άλλων, τίς καλύτερες συνθήκες, τόσο στό επίπεδο της ασφάλειας όσο και στό επίπεδο των όρων ανταγωνισμού, για την κυκλοφορία των πλοίων στό κοινοτικό δίκτυο·

ότι ή οδηγία 76/135/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιανουαρίου 1976 περί άμοιβαίας άναγνώρισεως των πιστοποιητικών άξιопλοΐας πλοίων έσωτερικής ναυσιπλοΐας (3), όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 78/1016/ΕΟΚ (4), προβλέπει ότι τό Συμβούλιο θά θεσπίσει κοινές διατάξεις, σχετικά μέ τίς τεχνικές προδιαγραφές των πλοίων έσωτερικής ναυσιπλοΐας· ότι ή παρούσα οδηγία άποσκοπεί στόν καθορισμό των προδιαγραφών αυτών· ότι, ώστόσο, είναι σκόπιμο νά εξααιρεθούν πολλές κατηγορίες πλοίων από τό πεδίο εφαρμογής της οδηγίας αυτής·

ότι οι όδοί του έσωτερικού πλωτού δικτύου της Κοινότητας έμφανίζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά όσον

άφορά την ασφάλεια και ότι, κατά συνέπεια, πρέπει νά κατανεμηθούν οι όδοί αυτές σέ πολλές ζώνες· ότι πρέπει νά μή θιγεί τό καθεστώς πού θεσπίζει ή άναθεωρημένη σύμβαση για την ναυσιπλοΐα του Ρήνου·

ότι πρέπει νά θεσπιστεί κοινοτικό πιστοποιητικό έσωτερικής ναυσιπλοΐας, τό όποιο νά ισχύει σέ όλες τίς πλωτές όδούς της Κοινότητας, εκτός από τίς όδούς τίς όποιες εφαρμόζεται ή άναθεωρημένη σύμβαση για την ναυσιπλοΐα του Ρήνου, και τό όποιο νά πιστοποιεί ότι τά πλοία άναπακρίνονται τίς κοινές τεχνικές προδιαγραφές·

ότι τό πιστοποιητικό έπιθεώρησης πού εκδίδεται σύμφωνα μέ τό άρθρο 22 της άναθεωρημένης σύμβασης για την ναυσιπλοΐα του Ρήνου πρέπει νά μπορεί νά χρησιμοποιείται και σέ όλες τίς πλωτές όδούς της Κοινότητας, συνοδευόμενο, σέ όρισμένες περιπτώσεις, από συμπληρωματικό κοινοτικό πιστοποιητικό·

ότι, εξαιτίας του τοπικού ενδιαφέροντος και των ειδικών απαιτήσεων τους σέ θέματα ασφάλειας, πρέπει νά παρασχεθεί σέ κάθε Κράτος μέλος ή δυνατότητα νά εξαίρει από την εφαρμογή μέρους ή όλης της οδηγίας όρισμένα πλοία πού δέν χρησιμοποιούν τό πλωτό δίκτυο άλλων Κρατών μελών·

ότι πρέπει νά προβλεφθούν οι άναγκαΐες προθεσμίες για την πραγματοποίηση των τεχνικών έπιθεωρήσεων για την χορήγηση των πιστοποιητικών στα πλοία πού βρίσκονται σέ ύπηρεσία·

ότι πρέπει νά προβλεφθεί μία άπλή διαδικασία για την τροποποίηση των παραρτημάτων της οδηγίας αυτής, ώστε νά διευκολύνεται ή ταχεία προσαρμογή των παραρτημάτων αυτών στην τεχνική πρόοδο·

ότι τό άρθρο 7 της οδηγίας 76/135/ΕΟΚ προβλέπει ότι οι διατάξεις της οδηγίας αυτής ισχύουν μέχρι νά αρχίσει νά ισχύει ή παρούσα οδηγία· ότι πρέπει ή οδηγία 76/135/ΕΟΚ νά εξακολουθεί νά εφαρμόζεται στα πλοία τά όποια άφορά, αλλά όχι στα πλοία τά όποια άφορά ή παρούσα οδηγία,

(1) ΕΕ αριθ. C 289 της 19. 11. 1979, σ. 25.

(2) ΕΕ αριθ. C 182 της 21. 7. 1980, σ. 16.

(3) ΕΕ αριθ. L 21 της 29. 1. 1976, σ. 10.

(4) ΕΕ αριθ. L 349 της 13. 12. 1978, σ. 31.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

ΤΙΤΛΟΣ I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, οι εσωτερικές πλωτές οδοί της Κοινότητας κατατάσσονται ως εξής:

- ζώνες 1 και 2: οι πλωτές οδοί του καταλόγου του κεφαλαίου 1 του παραρτήματος I,
- ζώνη 3: οι πλωτές οδοί του καταλόγου του κεφαλαίου 2 του παραρτήματος I,
- ζώνη 4: όλες οι άλλες πλωτές οδοί της Κοινότητας.

Η ζώνη R περιλαμβάνει εκείνες από τις παραπάνω πλωτές οδούς για τις οποίες πρέπει να χορηγείται πιστοποιητικό επιθεώρησης κατά το άρθρο 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου, σύμφωνα με τη διατύπωση του άρθρου αυτού κατά την έκδοση της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται:

- στα πλοία των οποίων η χωρητικότητα νεκρού φορτίου φθάνει ή υπερβαίνει τους 15 τόνους ή, αν πρόκειται για πλοία που δεν προορίζονται για μεταφορά εμπορευμάτων, των οποίων το εκτόπισμα φθάνει ή υπερβαίνει τα 15 m³,
- στα ρυμουλκά και ωστικά ρυμουλκά, ακόμη και αν το εκτόπισμά τους δεν φθάνει τα 15 m³, αν είναι κατασκευασμένα για να ρυμουλκούν, να ώθουν ή να ρυμουλκούν με πλαγιόδετη πλοία.

2. Εξαιρούνται από την παρούσα οδηγία:

- τα επιβατηγά πλοία,
- τα πορθμεΐα,
- οι πλωτοί εξοπλισμοί,
- οι πλωτές εγκαταστάσεις και τα πλωτά υλικά, ακόμα και αν χρειάζεται να μετακινηθούν,
- τα πλοία αναψυχής,
- τα υπηρεσιακά πλοία των αρχών ελέγχου και τα πλοία της πυροσβεστικής υπηρεσίας,
- τα πολεμικά πλοία,
- τα ποντοπόρα πλοία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα ρυμουλκά και τα ωστικά ρυμουλκά που κυκλοφορούν ή σταθμεύουν στις θαλάσσιες εκβολές των ποταμών ή που βρίσκονται προσωρινά στα εσωτερικά ύδατα και που είναι εφοδιασμένα με έγκυρα έγγραφα ναυσιπλοΐας,
- τα ρυμουλκά και ωστικά ρυμουλκά των οποίων το εκτόπισμα δεν φθάνει τα 15 m³, αν είναι κατασκευασμένα για να ρυμουλκούν, για να ώθουν ή για να ρυμουλκούν με πλαγιόδετη πλοία των οποίων το εκτόπισμα δεν φθάνει τα 15 m³.

Άρθρο 3

Τα πλοία που χρησιμοποιούν τις πλωτές οδούς της Κοινότητας, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 1, πρέπει να είναι εφοδιασμένα:

- με πιστοποιητικό που χορηγείται δυνάμει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα

του Ρήνου, αν χρησιμοποιούν τις πλωτές οδούς της ζώνης R,

- με κοινοτικό πιστοποιητικό για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, το οποίο χορηγείται στα πλοία που ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II, αν χρησιμοποιούν τις πλωτές οδούς των άλλων ζωνών.

Τό κοινοτικό πιστοποιητικό συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος III και χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

1. Κάθε πλοίο εφοδιασμένο με πιστοποιητικό βάσει του άρθρου 22 της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου μπορεί να χρησιμοποιεί τις πλωτές οδούς της Κοινότητας με αυτό μόνο το πιστοποιητικό.

2. Πάντως, κάθε πλοίο εφοδιασμένο με το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρέπει να είναι εφοδιασμένο και με το «συμπληρωματικό πιστοποιητικό για πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας», το λεγόμενο συμπληρωματικό κοινοτικό πιστοποιητικό:

- για να χρησιμοποιεί τις πλωτές οδούς των ζωνών 3 και 4, αν θέλει να έπωφεληθεί από τις τεχνικές απλουστεύσεις που προβλέπονται για τις πλωτές αυτές οδούς,
- για να χρησιμοποιεί τις πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2, αν τα Κράτη μέλη έχουν θεσπίσει συμπληρωματικές τεχνικές προδιαγραφές για τις πλωτές αυτές οδούς, σύμφωνα με το άρθρο 5.

Τό συμπληρωματικό κοινοτικό πιστοποιητικό συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος IV και χορηγείται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές μετά από παρουσίαση του έγκυρου πιστοποιητικού της παραπάνω παραγράφου 1 και υπό τους όρους που προβλέπουν οι αρχές αυτές.

Άρθρο 5

1. Κάθε Κράτος μέλος, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα του Ρήνου και μετά από συνεννόηση με την Έπιτροπή, μπορεί να θεσπίσει τεχνικές προδιαγραφές πρόσθετες των προδιαγραφών του παραρτήματος II για τα πλοία που χρησιμοποιούν τις πλωτές οδούς των ζωνών 1 και 2 οι οποίες βρίσκονται στο έδαφός του.

Οι πρόσθετες αυτές προδιαγραφές κοινοποιούνται στα άλλα Κράτη μέλη και στην Έπιτροπή τουλάχιστον έξι μήνες πριν αρχίσουν να ισχύουν, εκτός αν ισχυαν ήδη στις 21 Ιανουαρίου 1977.

2. Η συμφωνία του πλοίου προς τις πρόσθετες αυτές προδιαγραφές αναγράφεται στο κοινοτικό πιστοποιητικό του άρθρου 3 ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, στο συμπληρωματικό κοινοτικό πιστοποιητικό.

Άρθρο 6

Κάθε πλοίο εφοδιασμένο με πιστοποιητικό βάσει του κανονισμού για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών διά του Ρήνου (ADNR) μπορεί να μεταφέρει επικίνδυνες ουσίες σε όλο το έδαφος της Κοινότητας υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρει το πιστοποιητικό αυτό.

Κάθε Κράτος μέλος μπορεί να απαιτήσει να μην επιτρέπεται στα πλοία που δεν είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ADNR να μεταφέρουν επικίνδυνες ουσίες στο έδαφός του παρά μόνο αν τα πλοία αυτά ανταποκρίνονται σε προδιαγραφές πρόσθετες των προδιαγραφών της παρούσας οδηγίας. Οι προδιαγραφές αυτές κοινοποιούνται στην Έπιτροπή και στα άλλα Κράτη μέλη.

Άρθρο 7

1. Κάθε Κράτος μέλος μπορεί να εξαιρεί από την όλική ή μερική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας:

- α) τα πλοία που χρησιμοποιούν τις πλωτές οδούς του οι οποίες δεν συνδέονται με έσωτερική πλωτή οδό με το πλωτό δίκτυο των άλλων Κρατών μελών·
- β) τις φορτηγίδες που δεν υπερβαίνουν τους 350 τόνους και των οποίων η τρόπος κατεβλήθη πριν από την 1η Ιανουαρίου 1950 και οι οποίες χρησιμοποιούν αποκλειστικά το έθνικό πλωτό δίκτυο.

2. Στα πλαίσια της έσωτερικής ναυσιπλοΐας σε εθνικές πλωτές οδούς, τα Κράτη μέλη μπορούν να επιτρέψουν εξαιρέσεις ως προς μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας για διαδρομές μέσα σε μία περιορισμένη γεωγραφική ζώνη ή σε λιμενικές ζώνες. Οι εξαιρέσεις αυτές καθώς και οι διαδρομές ή η ζώνη για την οποία ισχύουν πρέπει να αναφέρονται στο πιστοποιητικό του πλοίου.

3. Οι εξαιρέσεις που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται στην Έπιτροπή.

4. Το Κράτος μέλος το οποίο, δυνάμει των εξαιρέσεων των παραγράφων 1 και 2, δεν έχει κανένα πλοίο που χρησιμοποιεί τις πλωτές οδούς του οι οποίες υπάγονται στις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, δεν είναι υποχρεωμένο να συμμορφώνεται προς τα άρθρα 9, 10 και 12.

ΤΙΤΛΟΣ II

Προϋποθέσεις και τρόπος χορηγίσεως των κοινοτικών πιστοποιητικών έσωτερικής ναυσιπλοΐας

Άρθρο 8

1. Το κοινοτικό πιστοποιητικό χορηγείται στα πλοία των οποίων η τρόπος θα έχει καταβληθεί από την 1η Ιανουαρίου 1985 και μετά, ύστερα από τεχνική επιθεώρηση που πραγματοποιείται πριν το πλοίο τεθεί σε ύπηρεσία· η επιθεώρηση αυτή αποσκοπεί στο να διαπιστωθεί αν το πλοίο ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παραρτήματος II.

2. Το κοινοτικό πιστοποιητικό χορηγείται στα πλοία που είναι σε ύπηρεσία την 1η Ιανουαρίου 1985 και στα πλοία των οποίων η τρόπος θα έχει καταβληθεί πριν από την ήμερομηνία αυτή, ύστερα από τεχνική επιθεώρηση που θα πραγματοποιηθεί μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1986 και της 1ης Ιουλίου 1998, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα καταρτίσει κάθε Κράτος μέλος· η επιθεώρηση αυτή αποσκοπεί στο να διαπιστωθεί αν το πλοίο ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παραρτήματος II. Το χρονοδιάγραμμα αυτό κοινοποιείται στην Έπιτροπή και στα άλλα Κράτη μέλη.

Πάντως, κάθε Κράτος μέλος μπορεί να αποφασίσει να παρατείνει την περίοδο κατά την οποία πρέπει να πραγ-

ματοποιηθεί η τεχνική επιθεώρηση κατά επτά έτη για τα πλοία που χρησιμοποιούν αποκλειστικά το έθνικό του δίκτυο και των οποίων η τρόπος κατεβλήθη πριν από την 1η Ιανουαρίου 1970.

3. Ανάλογα με την περίπτωση, η συμφωνία του πλοίου με τις πρόσθετες προδιαγραφές του άρθρου 5 διαπιστώνεται είτε κατά τις τεχνικές επιθεωρήσεις που προβλέπονται στις προηγούμενες παραγράφους είτε κατά τη διάρκεια τεχνικής επιθεώρησης που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήσεως του πλοιοκτήτου.

Άρθρο 9

Το κοινοτικό πιστοποιητικό χορηγείται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές του Κράτους μέλους στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο ή, αν αυτές δεν όρίζονται, στο Κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο λιμένας αναχωρήσεως του πλοίου ή, αν αυτός δεν όρίζεται, στο Κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο πλοιοκτήτης.

Ανάλογα με την περίπτωση, οι αρχές αυτές μπορούν να ζητήσουν από τις αρμόδιες αρχές άλλου Κράτους μέλους να χορηγήσουν το πιστοποιητικό.

Κάθε Κράτος μέλος συντάσσει τον κατάλογο των αρχών του που είναι αρμόδιες για να χορηγούν τα πιστοποιητικά αυτά και τον κοινοποιεί στην Έπιτροπή και στα άλλα Κράτη μέλη.

Κάθε Κράτος μέλος που, δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 4, δεν όρίζει αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει από άλλο Κράτος μέλος ή άλλα Κράτη μέλη να αναθέσουν στις αρμόδιες αρχές τους τη χορήγηση πιστοποιητικών στα πλοία που είναι νηολογημένα ή που έχουν λιμένα αναχωρήσεως στο έδαφός του ή που ανήκουν σε πρόσωπα εγκατεστημένα στο έδαφός του.

Άρθρο 10

Η τεχνική επιθεώρηση του άρθρου 8 πραγματοποιείται από τις αρμόδιες αρχές· οι αρχές αυτές μπορούν να μην υποβάλουν το πλοίο σε μερική ή όλική τεχνική επιθεώρηση, αν από έγκυρη βεβαίωση χορηγημένη από νηογνώμονα αναγνωρισμένο στο κράτος όπου χορηγείται το πιστοποιητικό, προκύπτει ότι το πλοίο ανταποκρίνεται, όλικά ή μερικά, προς τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II.

Κάθε Κράτος μέλος καταρτίζει τον κατάλογο των αρχών του που είναι αρμόδιες για να πραγματοποιούν την τεχνική επιθεώρηση και τον κοινοποιεί στην Έπιτροπή και στα άλλα Κράτη μέλη.

Άρθρο 11

Η αρχή που είναι αρμόδια για να χορηγεί το πιστοποιητικό έσωτερικής ναυσιπλοΐας καθορίζει, σε κάθε ειδική περίπτωση, την περίοδο ισχύος του πιστοποιητικού αυτού. Πάντως, η περίοδος αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα δέκα έτη.

Άρθρο 12

Κάθε Κράτος μέλος θεσπίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατόν να αντικαθίσταται ισχύον πιστοποιητικό το οποίο χάνεται ή καταστρέφεται.

ΤΙΤΛΟΣ III

Προϋποθέσεις και τρόπος ανανέωσης ή τροποποίησης των πιστοποιητικών**Άρθρο 13**

Τό κοινοτικό πιστοποιητικό ανανεώνεται όταν λήξει ή περίοδος ισχύος του, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τον τρόπο που προβλέπονται για τη χορήγησή του.

Άρθρο 14

Κατ' εξαίρεση, η ισχύς του κοινοτικού πιστοποιητικού μπορεί να παραταθεί, για διάστημα τό πολύ 12 μηνών, από την αρχή που τό χορήγησε ή που τό ανανέωσε.

Αυτή ή παράταση ισχύος πρέπει να αναγράφεται στο κοινοτικό πιστοποιητικό.

Άρθρο 15

Σε περίπτωση μετασκευής ή σημαντικής επισκευής ή όποία επηρεάζει τη στερεότητα της κατασκευής ή τά χαρακτηριστικά του πλοίου, τό πλοίο πρέπει να υποβληθεί και πάλι στην τεχνική επιθεώρηση του άρθρου 8, πρίν αρχίσει νέο ταξίδι.

Υστερα από την επιθεώρηση αυτή χορηγείται νέο πιστοποιητικό, που αναγράφει τά τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου.

Αν τό πιστοποιητικό αυτό χορηγηθεί σε Κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο που χορήγησε ή ανανέωσε τό αρχικό πιστοποιητικό, ή αρμόδια αρχή που χορήγησε ή που ανανέωσε τό πιστοποιητικό πρέπει να τό πληροφορηθεί μέσα σε ένα μήνα.

ΤΙΤΛΟΣ IV

Άρνηση ή αφαίρεση**Άρθρο 16**

Κάθε απόφαση ή όποία άρνείται τη χορήγηση ή ανανέωση του κοινοτικού πιστοποιητικού αιτιολογείται και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με ένδειξη των τρόπων και των προθεσμιών προσφυγής στο Κράτος μέλος.

Η αρχή ή όποία έχει χορηγήσει ή ανανέώσει ισχύον πιστοποιητικό μπορεί να τό αφαιρέσει όταν τό πλοίο παύσει να ανταποκρίνεται προς τις τεχνικές προδιαγραφές που αντιστοιχούν στο πιστοποιητικό του.

ΤΙΤΛΟΣ V

Έλεγχος**Άρθρο 17**

1. Οί αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους μπορούν σε κάθε στιγμή να ελέγξουν αν βρίσκεται στο πλοίο πιστοποιητικό έγκυρο κατά τούς όρους της παρούσας οδηγίας και αν τό πλοίο ανταποκρίνεται προς τό(τά) πιστοποιητικό(ά) αυτό(ά).

2. Αν, κατά τόν έλεγχο αυτόν, οί αρχές διαπιστώσουν είτε ότι τό πιστοποιητικό δεν ισχύει είτε ότι τό πλοίο δεν

ανταποκρίνεται προς τά στοιχεία του πιστοποιητικού, αλλά ότι ή μη ισχύς αυτή ή ή άπουσία αυτή της συμφωνίας δεν αποτελούν έμφανή κίνδυνο, ό πλοιοκτήτης ή ό αντιπρόσωπός του πρέπει να πάρουν τά αναγκαία μέτρα για να έπανορθώσουν την κατάσταση αυτή. Η αρχή που χορήγησε τό πιστοποιητικό ή που τό ανανέωσε την τελευταία φορά πρέπει να ενημερώνεται σχετικά.

3. Αν, κατά τόν έλεγχο που αναφέρεται στην παράγραφο 1, οί αρχές διαπιστώσουν είτε ότι τό πιστοποιητικό λείπει από τό πλοίο είτε ότι τό πλοίο άποτελεί έμφανή κίνδυνο, οί αρχές αυτές μπορούν να διακόψουν τόν πλου του πλοίου μέχρι να ληφθούν τά αναγκαία μέτρα για να έπανορθωθεί ή κατάσταση που διαπιστώθηκε.

Οί υπηρεσίες αυτές μπορούν ακόμα να όρίσουν μέτρα που θα επέτρεψουν στο πλοίο να πλεύσει χωρίς κίνδυνο, ένδεχομένως μετά από τη λήξη της μεταφοράς του, μέχρι τόν τόπο όπου θα ύποστεί είτε επιθεώρηση είτε έπισκευή. Ο όργανισμός που χορήγησε τό πιστοποιητικό ή που τό ανανέωσε την τελευταία φορά πρέπει να ενημερώνεται σχετικά.

4. Κάθε Κράτος μέλος που διακόπτει τόν πλου ενός πλοίου, ή τό όποιο είδοποίησε ήδη τόν πλοιοκτήτη για την πρόθεσή του να προβεί στην ένέργεια αυτή, αν δεν διορθωθούν οί έλλείψεις που διαπιστώθηκαν, ενημερώνει την αρχή του Κράτους μέλους ή όποία χορήγησε ή ανανέωσε την τελευταία φορά τό πιστοποιητικό, σχετικά με την απόφαση που παίρνει ή που σκοπεύει να πάρει.

5. Κάθε απόφαση για διακοπή του πλου ή όποια λαμβάνεται βάσει των διατάξεων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας αιτιολογείται με ακρίβεια και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με ένδειξη των τρόπων προσφυγής που προσφέρουν οί ισχύουσες νομοθεσίες των Κρατών μελών, καθώς και των προθεσμιών μέσα στις όποιες μπορούν να υποβληθούν οί προσφυγές αυτές.

ΤΙΤΛΟΣ VI

Διατάξεις που εφαρμόζονται στα πλοία τρίτων χωρών**Άρθρο 18**

Μέχρι να συναφθούν συμφωνίες για την άμοιβαία άναγνώριση των πιστοποιητικών άξιοπλοίας άνάμεσα στην Κοινότητα και τις τρίτες χώρες, τά Κράτη μέλη μπορούν να άναγνωρίζουν πιστοποιητικά των πλοίων τρίτων χωρών και να χορηγούν, άνάλογα με την περίπτωση, τό κοινοτικό πιστοποιητικό ή τό συμπληρωματικό κοινοτικό πιστοποιητικό σε πλοία τρίτων χωρών σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

ΤΙΤΛΟΣ VII

Προσαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην τεχνική πρόοδο**Άρθρο 19**

Τό Συμβούλιο, άποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία κατόπιν προτάσεως της Έπιτροπής, θεσπίζει τις άναγκαίες τροποποιήσεις για την προσαρμογή των παραρτημάτων της παρούσας οδηγίας στην τεχνική πρόοδο.

ΤΙΤΛΟΣ VIII
Τελικές διατάξεις

Άρθρο 20

Η οδηγία 76/135/ΕΟΚ εξακολουθεί να εφαρμόζεται:

- στα πλοία που βρίσκονται σε ύπηρεσία και που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 της παρούσας οδηγίας μέχρι τη στιγμή που θα υποβληθούν στην επιθεώρηση που προβλέπεται στο εν λόγω άρθρο,
- στα επιβατηγά πλοία,
- στα πλοία για τα οποία έχει χορηγηθεί κοινοτικό πιστοποιητικό, αλλά τα οποία δεν ανταποκρίνονται ακόμη στις προδιαγραφές που καθορίζονται στο παράρτημα II κεφάλαιο 13 σημείο 13.01 υπό α.

Άρθρο 21

Η παρούσα οδηγία δεν θίγει τις διατάξεις που ισχύουν στα

Κράτη μέλη ως προς τη σύνθεση των πληρωμάτων, τα προσόντα τους και τις αναγκαίες βεβαιώσεις.

Άρθρο 22

Τα Κράτη μέλη, μετά από συνεννόηση με την Επιτροπή, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα, για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία, το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 1985.

Άρθρο 23

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

Έγινε στο Λουξεμβούργο, στις 4 Οκτωβρίου 1982.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

H. GROVE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ,
ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΣ ΣΕ ΖΩΝΕΣ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

(Άρθρο 1 της οδηγίας)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

Ζώνη 1

Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

Ems: από τη γραμμή που συνδέει τους φάρους του Delfzijl και του Knock με κατεύθυνση από τα ανοικτά μέχρι 53°30' Β γεωγραφικό πλάτος και 6°45' Α γεωγραφικό μήκος (δηλαδή κάπως ανοικτά της ζώνης μεταφόρτωσης για τα πλοία μεταφοράς φορτίου εις χύμα στο Alte Ems, λαμβανομένης υπόψη της συνθήκης συνεργασίας Ems-Dollart).

Ζώνη 2

Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

Ems: από τη γραμμή που εκτείνεται από την είσοδο του λιμένα προς το Papenburg διασχίζοντας το Ems, ή όποια συνδέει τις άντλητικές εγκαταστάσεις του Diemen (Diemer Schöpfwerk) και την είσοδο του προχώματος του Halte, μέχρι τη γραμμή που συνδέει τους φάρους του Delfzijl και του Knock, λαμβανομένης υπόψη της συνθήκης συνεργασίας Ems-Dollart.

Jade: μέσα από τη γραμμή που συνδέει τον ανώτατο φανό του Schillighörn και το κωδωνοστάσιο του Langwarden.

Weser: από τη σιδηροδρομική γέφυρα της Βρέμης μέχρι τη γραμμή που συνδέει τα κωδωνοστάσια του Langwarden και του Kappel στον δευτερεύοντα βραχίονα Schweiburg, συμπεριλαμβανομένων και των δευτερευόντων βραχιόνων Kleine Weser, Rekumder-Loch και Rechter Nebenarm.

Elbe: από το χαμηλότερο δριο στο λιμάνι του Άμβούργου μέχρι τη γραμμή που συνδέει τον σφαιρικό σημαντήρα του Döse και το βορειοδυτικό ακρωτήριο του Hohe Ufer (Dieksand) με τους παραποτάμους Este, Lühe, Schwinge, Oste, Pinnau, Krückau και Stör (πάντα από το πρόχωμα του φράγματος προς το στόμιο), συμπεριλαμβανομένου και του Nebelbe.

Meldorfer Bucht: μέσα από τη γραμμή που συνδέει το βορειοδυτικό ακρωτήριο του Hohe Ufer (Dieksand) και την άκρη του δυτικού μώλου του Büsum.

Flensburger Förde: μέσα από τη γραμμή που συνδέει το φάρο του Kekenis και το Birknack.

Eckernförder Bucht: μέσα από τη γραμμή που συνδέει το Bocknis-Eck και το βορειοανατολικό ακρωτήριο στο Dänisch Nienhof.

Kieler Förde: μέσα από τη γραμμή που συνδέει το φάρο του Bülk και το μνημείο πεσόντων του Ναυτικού του Laboe.

Leda: από την είσοδο του προλιμένα της θαλάσσιας λεκάνης ανύψωσης του Leer μέχρι τις εκβολές.

Hunte: από το λιμάνι του Oldenburg και 200 m από τη γέφυρα της Άμαλίας (Amelienbrücke) στο Oldenburg (προς την κατεύθυνση του ρεύματος) μέχρι τις εκβολές.

Lesum: από τη σιδηροδρομική γέφυρα του Bremen-Burg μέχρι τις εκβολές.

Este: από το Sperrtor (θύρα φράγματος) του Buxtehude μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Este.

Lühe: από το μύλο που βρίσκεται 250 m μετά την οδική γέφυρα μεταξύ Marschdamm και Hörneburg, αντίθετα προς την κατεύθυνση του ρεύματος, μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Lühe.

Schwinge: από τη γέφυρα πεζών μετά τον πύργο του Guldenstern στο Stade προς την κατεύθυνση του ρεύματος μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Schwinge.

Freiburger-Hafenpriehl: από τις λεκάνες ανύψωσης των υδάτων του Freiburg/Elbe μέχρι τις εκβολές.

Oste: από το φράγμα του μύλου του Bremervörde μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Oste.

Pinnau: από τη σιδηροδρομική γέφυρα του Pinneberg μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Pinnau.

Krückau: από το νερόμυλο του Elmshorn μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Krückau.

Stör: από το Pegel Rensing μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Stör.

Eider: από το κανάλι του Gieselau μέχρι το πρόχωμα του φράγματος του Eider.

Nord-Ostsee-Kanal (Κανάλι του Κιέλου): από τη γραμμή που συνδέει τις άκρες των μώλων του Brunsbüttel μέχρι τη γραμμή που συνδέει τους φανούς εισόδου του Kiel-Holtenau, και οι λίμνες Schirnauer See, Bergstedter See, Audorfer See, Obereider See με το Enge, το πλώιμο κανάλι του Achterwehrer και η λίμνη Flehmuder See.

Trave: από τη σιδηροδρομική γέφυρα και από τη γέφυρα Holsten (Stadttrave) στο Lübeck μέχρι τη γραμμή που συνδέει τις δύο εξωτερικές άκρες των μώλων του Travemünde, και το Pötenitzer Wiek και η λίμνη Dassower See.

Schlei: μέσα από τη γραμμή που συνδέει τις άκρες των μώλων του Schleimünde.

Γαλλική Δημοκρατία

Seine: μετά τη γέφυρα Jeanne d'Arc στη Rouen, προς την κατεύθυνση του ρεύματος.

Garonne και Gironde: μετά την πέτρινη γέφυρα στο Bordeaux, προς την κατεύθυνση του ρεύματος.

Rhône: μετά τη γέφυρα Trinquetaille στην Arles, προς την κατεύθυνση του ρεύματος και πέρα προς τη Μασσαλία.

Βασίλειο των Κάτω Χωρών

Dollard.

Eems.

Waddenzee: συμπεριλαμβανομένων και των συνδέσμων με τη Βόρεια Θάλασσα.

IJsselmeer: συμπεριλαμβανομένου του Markermeer και του IJmeer, όχι όμως του Gouwezee.

Tó Waterweg του Rotterdam και ό Scheur.

Hollands Diep.

Haringvliet και Vuile Gat: συμπεριλαμβανομένων των πλωτών οδών που βρίσκονται μεταξύ, αφενός, Goeree-Overflakkee και, αφετέρου, Voorne-Putten και Hoekse Waard.

Hellegat.

Volkerak.

Kramer.

Grevelingen και Brouwershavense Gat: συμπεριλαμβανομένων και όλων των πλωτών οδών μεταξύ Schouwen-Duiveland και Goeree-Overflakkee.

Keten, Mastgat, Zijpe, Ανατολικός Escaut και Roompot: συμπεριλαμβανομένων και των πλωτών οδών που βρίσκονται μεταξύ, αφενός, Walcheren, Βόρειου Beveland και Νότιου Beveland και, αφετέρου, Schouwen-Duiveland και Tholen, εκτός από το κανάλι Escaut-Ρήνου.

Escaut και Δυτικός Escaut και οι θαλάσσιες εκβολές του, συμπεριλαμβανομένων των πλωτών οδών που βρίσκονται μεταξύ, αφενός, της Ζηλανδικής Φλάνδρας και, αφετέρου, του Walcheren και του Νότιου Beveland, εκτός από το κανάλι Escaut-Ρήνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Ζώνη 3

Βασίλειο του Βελγίου

Escaut Maritime (κάταντα του δρμου της Άμβέρσας).

Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

Δούναβης: από το Kelheim (km 414,60) μέχρι τα γερμανοαυστριακά σύνορα.

Ρήνος: από τα γερμανοελβετικά σύνορα μέχρι τα γερμανοολλανδικά σύνορα.

Elbe: μέχρι την εκβολή του Elbe-Seiten-Canal, μέχρι το χαμηλότερο όριο του λιμανιού του Άμβούργου.

Γαλλική Δημοκρατία

Ρήνος.

Βασίλειο των Κάτω Χωρών

Ρήνος.

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer Eenmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, λιμάνι του IJmuiden, λιμενικός τομέας του Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Κανάλι Amsterdam-Ρήνου, Veerse Meer, Κανάλι Escaut-Ρήνου μέχρι τις εκβολές στο Volkerak, Amer, Bergsche Maas, ο Meuse μετά τον Venlo προς την κατεύθυνση του ρεύματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

Ζώνη 4

Βασίλειο του Βελγίου

Όλο το βελγικό δίκτυο, εκτός από την όδο της ζώνης 3.

Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

Όλες οι όμοσπονδιακές πλωτές όδοι, εκτός από τις οδούς των ζωνών 1, 2 και 3.

Γαλλική Δημοκρατία

Όλο το γαλλικό δίκτυο, εκτός από τις οδούς των ζωνών 1, 2 και 3.

Βασίλειο των Κάτω Χωρών

Όλοι οι άλλοι ποταμοί, κανάλια και εσωτερικές θάλασσες που δεν αναφέρονται στις ζώνες 1, 2 και 3.

Ιταλική Δημοκρατία

Ποταμός Po: από την Plaisance μέχρι την εκβολή.

Κανάλι Μιλάνου-Κρεμόνας, ποταμός Po: το τελικό τμήμα 15 km που συνδέεται με τον Po.

Ποταμός Mincio: από τη Mantoue, Governolo μέχρι τον Po.

Idronia Ferrarese: από τον Po (Pontelagoscuro), Ferrara μέχρι το Porto Garibaldi (πλωτή οδός της Φερράρας).

Κανάλια του Brondolo και του Valle: από τον Po di Levante μέχρι τη λιμνοθάλασσα της Βενετίας.

Κανάλι Fissero – Tartaro – Canabianco: από την Adria μέχρι τον Po di Levante.

Παραλία της Βενετίας: από τη λιμνοθάλασσα της Βενετίας μέχρι το Grado.

Μεγάλο Δουκάτο του Λουξεμβούργου

Moselle.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΙΣ ΠΛΩΤΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ 1, 2, 3 ΚΑΙ 4

(Άρθρο 3 της οδηγίας)

	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΟΡΙΣΜΟΙ	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ	14
2.01. Βασικός κανόνας	14
2.02. Σκάφος	14
2.03. Συσκευές θέρμανσης, μαγειρείου και ψύξης	14
2.04. Θέρμανση με υγρά καύσιμα σημείου ανάφλεξης άνω των 55 °C	15
2.05. Θέρμανση με στερεά καύσιμα	15
2.06. Μηχανοστάσια, λεβητοστάσια και αποθήκες καυσίμων	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙΕΡΑ	16
3.01. Γενικά	16
3.02. Αποτελεσματικότητα του μηχανισμού πηδαλιουχίας	16
3.03. Γενικές κατασκευαστικές προδιαγραφές	17
3.04. Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιουχίας	17
3.05. Ζεύξη του δεύτερου ώστικου συστήματος	17
3.06. Χειροκίνητο σύστημα	17
3.07. Χειροκίνητο υδραυλικό σύστημα	17
3.08. Ύδραυλικό σύστημα	17
3.09. Ηλεκτρικό σύστημα	18
3.10. Έλικες πηδαλιουχίας (rudder propellers) και σύστημα Voith-Schneider	18
3.11. Συστήματα τηλεχειρισμού	18
3.12. Ένδειξη της θέσης του πηδαλίου	18
3.13. Υποβοήθηση πηδαλιουχίας	18
3.14. Απρόσκοπτη θέα	19
3.15. Ήχητική πίεση	19
3.16. Ηλεκτρικός εξοπλισμός του συστήματος πηδαλιουχίας	19
3.17. Τιμονιέρα που είναι δυνατόν να χαμηλώνει	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ, ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΥΘΟΣΗΜΑΝΣΗ	20
4.01. Σημασία ορισμένων όρων	20
4.02. Απόσταση ασφαλείας	20
4.03. Ύψος εξάλων	20
4.04. Βυθοσήμανση	20
4.05. Κλίμακες βυθίσματος	21

	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	21
5.01. Γενικές διατάξεις	21
5.02. Έξοπλισμός ασφαλείας	21
5.03. Προωστικοί μηχανισμοί	21
5.04. Σωλήνες εξατμίσεως των μηχανών	22
5.05. Δεξαμενές, αποθήκες καυσίμων και σωληνώσεις	22
5.06. Αντλητικές εγκαταστάσεις	22
5.07. Σύστημα συλλογής μεταχειρισμένων λαδιών	23
5.08. Βαροϋλκα	23
5.09. Θόρυβοι που προκαλούν τα πλοία	23
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	24
6.01. Γενικές διατάξεις	24
6.02. Μέγιστες επιτρεπτές τάσεις	24
6.03. Συνδέσεις με την ξηρά	24
6.04. Γεννήτριες και κινητήρες	25
6.05. Συσσωρευτές	25
6.06. Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος	26
6.07. Διακόπτες, πρίζες, ασφάλειες, καλωδιώσεις	26
6.08. Έξοπλισμός έλέγχου γειώσεων	27
6.09. Φωτισμός	27
6.10. Φωτεινά σήματα	27
6.11. Γειώσεις	27
6.12. Έφεδρικές εγκαταστάσεις ηλεκτρισμού	27
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΕΞΑΡΤΙΑ	28
7.01. Άγκυρες και άλυσίδες άγκυρών	28
7.02. Άλλα στοιχεία εξαρτισμού	28
7.03. Πυροσβεστικά μέσα	28
7.04. Βάρκες	30
7.05. Σωσίβια κάθε είδους	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ	31
8.01. Γενικές διατάξεις	31
8.02. Έγκατάσταση	32
8.03. Δοχεία ύγραερίου	32
8.04. Έγκατάσταση και διαρρύθμιση της μονάδας διανομής	32
8.05. Έφεδρικά και άδεια δοχεία	32
8.06. Μειωτές της πίεσης	32
8.07. Πιέσεις	33
8.08. Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες	33

	Σελίδα
8.09. Δίκτυο διανομής	33
8.10. Συσκευές κατανάλωσης και εγκατάστασή τους	33
8.11. Ξεαερισμός και απαγωγή των καυσαερίων	34
8.12. Οδηγίες χρήσης και ασφάλειας	34
8.13. Επιθεώρηση	34
8.14. Δοκιμές	34
8.15. Βεβαίωση	35
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 – ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΡΑΝΤΑΡ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΟΝΟ ΑΤΟΜΟ	 35
9.01. Γενικά	35
9.02. Γενικοί όροι κατασκευής	35
9.03. Έγκατάσταση ραντάρ και στροφόμετρο	35
9.04. Έγκαταστάσεις σήμανσης και έκπομπής σημάτων	36
9.05. Έγκαταστάσεις κυβέρνησης του πλοίου και των μηχανών	36
9.06. Έγκαταστάσεις για το χειρισμό των πυρμαίων άγκυρων	36
9.07. Έγκαταστάσεις τηλεφωνίας	36
9.08. Σήμα συναγερμού	37
9.09. Άλλα όργανα έλέγχου	37
9.10. Σημείωση στο πιστοποιητικό	37
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 – ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΟΥΝ ΤΜΗΜΑ ΩΘΟΥΜΕΝΗΣ Ή ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗΣ ΣΥΝΟΔΕΙΑΣ, Ή ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΜΕΝΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ	 37
10.01. Ωστικά	37
10.02. Φορηγίδες	37
10.03. Αυτόκινούμενα πλοία και ρυμουλκά ικανά νά ώθουν	38
10.04. Δοκιμή ώθούμενης συνοδείας	38
10.05. Πλοία ικανά νά ρυμουλκούν	38
10.06. Πλοία ικανά νά κινούν πλαγιοδετημένους σχηματισμούς	38
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 – ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	 39
11.01. Γενικές διατάξεις	39
11.02. Διαρρύθμιση των ενδιαιτημάτων	39
11.03. Διαστάσεις των ενδιαιτημάτων	39
11.04. Σωληνώσεις στα ενδιαιτήματα	40
11.05. Προσβάσεις, πόρτες, σκάλες των ενδιαιτημάτων	40
11.06. Δάπεδα, τοίχοι και όροφές των ενδιαιτημάτων	40
11.07. Θέρμανση και αερισμός των ενδιαιτημάτων	40
11.08. Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των ενδιαιτημάτων	41
11.09. Επίπλωση των ενδιαιτημάτων	41
11.10. Μαγειρεία, εστιατόρια, αποθήκες	41

	Σελίδα
11.11. Έγκαταστάσεις υγιεινής	41
11.12. Έγκατάσταση πόσιμου νερού	42
11.13. Διατάξεις ασφαλείας	42
11.14. Χώροι εργασίας – Προσιτότητα	43
11.15. Διαστάσεις των χώρων εργασίας	43
11.16. Προστασία από πτώσεις	43
11.17. Προσβάσεις, πόρτες, σκάλες των χώρων εργασίας	43
11.18. Δάπεδα, επιφάνειες του καταστρώματος, επενδύσεις των κυτών, τοίχοι, όροφές, παράθυρα καί φεγγίτες	44
11.19. Άερισμός και θέρμανση των χώρων εργασίας	44
11.20. Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των χώρων εργασίας	44
11.21. Προστασία από τό θόρυβο και τούς κραδασμούς	44
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 – ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ 4 ΚΑΙ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ 3	45
12.01. Υποχρεώσεις για τή ναυπήγηση	45
12.02. Ύψος εξέλων, απόσταση ασφαλείας και βυθοσήμανση	45
12.03. Έξαρτία	48
12.04. Ίδιαίτερες διατάξεις για τὰ πλοία που προορίζονται νά αποτελέσουν τμήμα ωθούμενης συνοδείας, ρυμουλκούμενης συνοδείας ή πλαγιοδετημένου σχηματισμού	49
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 – ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	49
 ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	53
14.01. Αίτηση επιθεώρησης	53
14.02. Υποβολή του πλοίου στην επιθεώρηση	53
14.03. Έξοδα	53
14.04. Πληροφορίες	53
14.05. Μητρώο κοινοτικών πιστοποιητικών	53
14.06. Συμπλήρωση του κοινοτικού πιστοποιητικού	54
14.07. Παρατηρήσεις σχετικές με τὰ διάφορα σημεία του πιστοποιητικού	54

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ

Για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και των παραρτημάτων της:

- α) Ο όρος «πλοίο» σημαίνει τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας·
- β) Ο όρος «κοινό αυτοκινούμενο πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός από τις μηχανοκίνητες δεξαμενές, που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και που είναι κατασκευασμένο για ανεξάρτητη ναυσιπλοΐα με τα δικά του μηχανικά μέσα πρόωσης·
- γ) Ο όρος «αυτοκινούμενη δεξαμενή» σημαίνει κάθε πλοίο που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσα σε σταθερές δεξαμενές και που είναι κατασκευασμένο για ανεξάρτητη ναυσιπλοΐα με τα δικά του μηχανικά μέσα πρόωσης·
- δ) Ο όρος «αυτοκινούμενο πλοίο» σημαίνει ένα κοινό αυτοκινούμενο πλοίο ή μία αυτοκινούμενη δεξαμενή·
- ε) Ο όρος «ρυμουλκό» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι ειδικά κατασκευασμένο για να ρυμουλκεί·
- στ) Ο όρος «ώστικό ρυμουλκό» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι ειδικά κατασκευασμένο για να ώθει μία ώθούμενη συνοδεία·
- ζ) Ο όρος «ρυμουλκό-ώστικό ρυμουλκό» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι ειδικά κατασκευασμένο για να ρυμουλκεί και για να ώθει μία ώθούμενη συνοδεία·
- η) Ο όρος «κοινή μαούνα» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός από τις φορτηγίδες-δεξαμενές, που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, είναι κατασκευασμένο για να ρυμουλκείται και:
 - δεν είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης, ή
 - είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης τα οποία του επιτρέπουν μόνο μικρές μετακινήσεις·
- θ) Ο όρος «μαούνα-δεξαμενή» σημαίνει κάθε πλοίο που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε δεξαμενές, είναι κατασκευασμένο για να ρυμουλκείται και:
 - δεν είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης, ή
 - είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης τα οποία του επιτρέπουν μόνο μικρές μετακινήσεις·
- ι) Ο όρος «μαούνα» σημαίνει μία κοινή μαούνα ή μία μαούνα-δεξαμενή·
- ια) Ο όρος «κοινή φορτηγίδα» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός από τις φορτηγίδες-δεξαμενές, που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, είναι κατασκευασμένο ή ειδικά διαρρυθμισμένο για να ώθεται και:
 - δεν είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης, ή
 - είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης τα οποία του επιτρέπουν μόνο μικρές μετακινήσεις όταν δεν αποτελεί τμήμα ώθουσας συνοδείας·
- ιβ) Ο όρος «φορτηγίδα-δεξαμενή» σημαίνει κάθε πλοίο που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσα σε δεξαμενές, είναι κατασκευασμένο ή ειδικά διαρρυθμισμένο για να ώθεται και:
 - δεν είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης, ή
 - είναι εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης τα οποία του επιτρέπουν μόνο μικρές μετακινήσεις όταν δεν αποτελεί τμήμα ώθουσας συνοδείας·
- ιγ) Ο όρος «φορτηγίδα πλοίου» σημαίνει μία ώθουσα φορτηγίδα που είναι κατασκευασμένη για να μεταφέρεται πάνω σε ποντοπόρα πλοία και για ναυσιπλοΐα στις εσωτερικές πλωτές οδούς·
- ιδ) Ο όρος «φορτηγίδα» σημαίνει μία κοινή φορτηγίδα, μία φορτηγίδα-δεξαμενή ή μία φορτηγίδα πλοίου·
- ιε) Ο όρος «έπιβατηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι κατασκευασμένο ή διαρρυθμισμένο για τη μεταφορά περισσότερων από 12 προσώπων·
- ιστ) Ο όρος «πλωτός εξοπλισμός» σημαίνει κάθε πλωτή κατασκευή με μηχανικές εγκαταστάσεις, ή οποία προορίζεται για εργασία στις πλωτές οδούς ή στα λιμάνια, όπως μία βυθοκόρος, ένας άνυψωτήρας, μία γάβρια, ένας γερανός·
- ιζ) Ο όρος «πλωτή εγκατάσταση» σημαίνει κάθε πλωτή εγκατάσταση που, κανονικά, δεν προορίζεται για μετακίνηση, όπως μία εγκατάσταση λουτρού, μία νεωδόχος, μία προβλήτα, ένας νεώσοικος·
- ιη) Ο όρος «πλωτό υλικό» σημαίνει τις σχεδίες καθώς και κάθε κατασκευή, σύνολο ή αντικείμενο ικανό για ναυσιπλοΐα, εκτός από τα σκάφη, τους πλωτούς εξοπλισμούς ή τις πλωτές εγκαταστάσεις·
- ιθ) Ο όρος «τιμονιέρα» σημαίνει το χώρο όπου είναι συγκεντρωμένα τα όργανα διεύθυνσης του πλοίου·
- κ) Ο όρος «μηχανοστάσιο» σημαίνει κάθε χώρο όπου είναι εγκατεστημένοι ο ή οι κινητήρες πρόωσης και τα παρεπόμενα·
- κα) Ο όρος «ένδιαίτημα» σημαίνει κάθε χώρο που προορίζεται για τη χρήση των προσώπων που κανονικά ζουν πάνω στο πλοίο ή των έπιβατων, συμπεριλαμβανομένων των μαγειρείων, των αποθηκών τροφίμων, των αποχωρητηρίων, των λουτρών, των πλυντηρίων, των διαδρόμων, εκτός από την τιμονιέρα·

- κβ) ο όρος «έπιπεδο μέγιστου βυθίσματος» σημαίνει το ίσαλο επίπεδο που αντιστοιχεί στο μέγιστο βύθισμα στο οποίο επιτρέπεται η ναυσιπλοΐα του πλοίου·
- κγ) ο όρος «ύψος εξέλων» σημαίνει την απόσταση μεταξύ του επιπέδου μέγιστου βυθίσματος και του παράλληλου επιπέδου που περνά από το χαμηλότερο σημείο του πλευρικού διαδρόμου καταστρώματος ή, αν δεν υπάρχει πλευρικός διάδρομος καταστρώματος, από το χαμηλότερο σημείο της υψηλότερης άκμης του περιβλήματος·
- κδ) ο όρος «απόσταση ασφαλείας» σημαίνει την απόσταση μεταξύ του επιπέδου μέγιστου βυθίσματος και του παράλληλου επιπέδου που περνά από το χαμηλότερο σημείο, πάνω από το οποίο το πλοίο δεν θεωρείται στεγανό·
- κε) ο όρος «πιστοποιητικό» σημαίνει το κοινοτικό πιστοποιητικό για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ

- 2.01. **Βασικός κανόνας**
Τά πλοία πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και ή σταθερότητά τους πρέπει να ανταποκρίνεται στη χρήση για την οποία προορίζονται.
- 2.02. **Σκάφος**
- 2.02.1. Τό σκάφος πρέπει να είναι αρκετά ισχυρό ώστε να μπορεί να αντιμετωπίσει τις καταπονήσεις τις οποίες υφίσταται υπό κανονικές συνθήκες.
- 2.02.2. Οί υδροληψίες και οί εξαγωγές νερού καθώς και οί σωληνώσεις που συνδέονται με αυτές θεωρούνται στεγανές αν είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιον τρόπο ώστε να είναι αδύνατη κάθε ανεπιθύμητη είσοδη νερού στο πλοίο.
- 2.02.3. Πρέπει να κατασκευάζονται στεγανά διαφράγματα, τά όποια να φτάνουν μέχρι τό κατάστρωμα ή, αν δεν υπάρχει κατάστρωμα, μέχρι την υψηλότερη άκμη του περιβλήματος, στά εξής σημεία:
α) ένα στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης σέ κατάλληλη απόσταση από τή στείρα·
β) για τά πλοία συνολικού μήκους μεγαλύτερου από 25 m, επίσης ένα πρυμναίο διάφραγμα σέ κατάλληλη απόσταση από τήν πρύμνη.
- 2.02.4. Τά ενδαιτήματα, τά μηχανοστάσια και τά λεβητοστάσια, καθώς και οί χώροι εργασίας που ένδεχόμενα άποτελούν μέρος τους, πρέπει να χωρίζονται από τό κύτος κατά στεγανό τρόπο.
- 2.02.5. Πρέπει να είναι δυνατή ή άντληση του νερού από κάθε διαμέρισμα που συνήθως δεν είναι κλεισμένο έρμητικά κατά τό ταξίδι. Η άντληση αυτή πρέπει να μπορεί να πραγματοποιείται χωριστά σέ κάθε διαμέρισμα.
- 2.02.6. Κανένα ένδαιτήμα δεν πρέπει να βρίσκεται έμπρός από τό στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης. Τά καταλύματα πρέπει να χωρίζονται με άεροστεγή διαφράγματα από τά μηχανοστάσια και τά λεβητοστάσια και πρέπει να είναι εύχερώς προσιτά από τό κατάστρωμα. Αν δεν υπάρχει τέτοια πρόσβαση, πρέπει να υπάρχει έξοδος κινδύνου που να όδηγεί κατευθείαν στο κατάστρωμα.
- 2.02.7. Τά διαφράγματα και τά άλλα χωρίσματα των χώρων που όρίζονται στά σημεία 2.02.3 και 2.02.4 δεν πρέπει να έχουν άνοιγμα. Πάντως, τά στόμια έπίσκεψης έπιτρέπονται, με τήν προϋπόθεση να σερειώνονται με μπουλόνια κατά ύδατοστεγή τρόπο. Οί πόρτες στο πρυμναίο διάφραγμα και τά άνοιγματα για τόν έλικοφόρο άξονα, τίς σωληνώσεις κλπ. έπιτρέπονται, με τήν προϋπόθεση ότι είναι κατασκευασμένα κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μή μειώνεται ή άποτελεσματικότητα των διαφραγμάτων αυτών και των χωρισμάτων των χώρων.
- 2.02.8. Κατά παρέκκλιση των σημείων 2.02.5 και 2.02.7, τό πρυμναίο διαμέρισμα μπορεί να έπικοινωνεί με ένα μηχανοστάσιο μέσω μιάς άποστραγγιστικής έγκατάστασης, ή όποια είναι εύκολα προσιτή και ή όποια κλείνει αυτόματα.
- 2.03. **Συσκευές θέρμανσης, μεγειρείου και ψύξης**
- 2.03.1. Οί έγκαταστάσεις θέρμανσης, μεγειρείου και ψύξης, συμπεριλαμβανομένων των έξαρτημάτων τους, πρέπει να είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μην άποτελούν κίνδυνο, άκόμη και σέ περίπτωση υπερθέρμανσης· πρέπει να είναι έγκαταστημένες κατά τέτοιον τρόπο ώστε να μην άνατρέπονται ή να μή μετακινούνται άπροσδόκητα.
- 2.03.2. Αν οί έγκαταστάσεις που άναφέρονται στο σημείο 2.03.1 λειτουργούν με ύγρό καύσιμο, μόνο τά ύγρά καύσιμα των όποιών τό σημείο άνάφλεξης είναι κατώτερο των 55 °C μπορούν να χρησιμοποιούνται.
- 2.03.3. Κατά παρέκκλιση του σημείου 2.03.2, οί συσκευές μεγειρείου και οί συσκευές με φυτίλι, που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή ψύξη και λειτουργούν με φωτιστικό πετρέλαιο, μπορούν να γίνουν δεκτές στά ένδαιτήματα και τίς τιμονιέρες, με τήν προϋπόθεση ότι ή χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου τους δεν ξεπερνά τά 12 λίτρα.

- 2.03.4. Οι εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο σημείο 2.03.1 δεν μπορούν να βρίσκονται σε χώρους ή μηχανοστάσια όπου αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται ουσίες των κατηγοριών K1n, K1s ή K2 της κλάσης IIIa του ADNR.
- Κανείς καπναγωγός των εγκαταστάσεων αυτών δεν πρέπει να περνά από τα μηχανοστάσια ή τους χώρους αυτούς.
- 2.03.5. Η εισαγωγή αέρα για την καύση πρέπει να είναι εξασφαλισμένη. Οι ανεμιστήρες αερισμού δεν πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με κανένα σύστημα κλεισίματος.
- 2.03.6. Οι συσκευές θέρμανσης και μαγειρείου πρέπει να είναι στερεά συνδεδεμένες με τους καπναγωγούς. Οι καπναγωγοί πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να είναι εφοδιασμένοι με κατάλληλα καλύμματα ή συστήματα προστασίας από τους ανέμους. Οι καπναγωγοί των εγκαταστάσεων θέρμανσης πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος απόφραξης από τα προϊόντα της καύσης και να υπάρχει ή δυνατότητα καθαρισμού.
- 2.03.7. Οι καπνοδόχοι των ψυκτικών συσκευών που λειτουργούν με υγρά καύσιμα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με καπναγωγούς.
- 2.04. **Θέρμανση με υγρά καύσιμα σημείου ανάφλεξης άνω των 55°C**
- 2.04.1. Όλες οι συσκευές πρέπει να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αναφθούν χωρίς τη βοήθεια άλλου υγρού καυσίμου. Πρέπει να είναι προσαρμοσμένες πάνω από μια μεταλλική λεκάνη ικανοποιητικής χωρητικότητας, ώστε να αποφεύγεται ή απροσδόκητη υπερχείλιση του καυσίμου, και να είναι εφοδιασμένες με ειδικό σύστημα για την αποφυγή των διαρροών σε περίπτωση που σβήσει απροσδόκητα ή φλόγα. Αν η δεξαμενή καυσίμου είναι χωριστή από τη συσκευή, το ύψος στο οποίο είναι τοποθετημένη δεν μπορεί να υπερβαίνει το ύψος που καθορίζουν οι προδιαγραφές λειτουργίας του κατασκευαστή. Η δεξαμενή αυτή δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά στη φλόγα. Πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της τροφοδοσίας σε καύσιμο από το κατάστρωμα.
- Η εγκατάσταση των δεξαμενών καυσίμου χωρητικότητας μεγαλύτερης των 12 λίτρων πρέπει να γίνεται έξω από τα ενδιαιτήματα.
- 2.04.2. Όταν μία συσκευή τοποθετείται σε μηχανοστάσιο, πρέπει να αναρτάται πινακίδα με τις οδηγίες χρήσης.
- Στο μηχανοστάσιο, οι φούρνοι με γυμνή φλόγα πρέπει να εγκαθίστανται πάνω από στεγανή λεκάνη, της οποίας οι πλευρές φθάνουν σε ύψος 0,20 m τουλάχιστον πάνω από το δάπεδο.
- 2.04.3. Αν ένας φούρνος είναι τοποθετημένος στο μηχανοστάσιο, η παροχή αέρα στο φούρνο και στους κινητήρες πρέπει να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να λειτουργούν οι κινητήρες και ο φούρνος ανεξάρτητα, αποδοτικά και με πλήρη ασφάλεια. Αν είναι αναγκαίο, πρέπει να εγκαθίστανται ανεξάρτητοι αεραγωγοί.
- 2.04.4. Κάθε συσκευή με φυσικό έλκυσμό πρέπει να είναι εφοδιασμένη με ειδικό σύστημα για την αποφυγή της αναστροφής του έλκυσμού.
- Οι συσκευές με τεχνητό έλκυσμό πρέπει να έχουν σύστημα για την αυτόματη διακοπή της παροχής του καυσίμου σε περίπτωση διακοπής της παροχής του αέρα που είναι απαραίτητος για την καύση.
- 2.04.5. Οι συσκευές κεντρικής θέρμανσης με τεχνητό έλκυσμό, οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε μηχανοστάσιο ή σε διαμέρισμα προσιτό από το μηχανοστάσιο, πρέπει να ανταποκρίνονται στους ακόλουθους πρόσθετους όρους:
- α) κατά την εκκίνηση, πρέπει να λειτουργεί πρώτα μόνος του ο αεριστήρας, ώστε να γίνεται καλός εξαερισμός του λέβητα·
 - β) η παροχή του καυσίμου πρέπει να ρυθμίζεται από θερμοστατικό διακόπτη·
 - γ) το άναμμα του καυσίμου πρέπει να γίνεται αυτόματα, από ή χωρίς μικρή διαρκή φλόγα·
 - δ) πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της λειτουργίας του αεριστήρα και της αντλίας καυσίμου του καυστήρα από το κατάστρωμα·
 - ε) αν η συσκευή κεντρικής θέρμανσης είναι εγκατεστημένη στο μηχανοστάσιο, η εγκατάσταση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε η φλόγα του καυστήρα να μην μπορεί να αγγίξει τα άλλα τμήματα της εγκατάστασης·
 - στ) οι εισοδοί αέρα των αεροθερμών που είναι τοποθετημένοι στο μηχανοστάσιο πρέπει να συνδέονται με αγωγούς που καταλήγουν στο ύπαιθρο.
- 2.05. **Θέρμανση με στερεά καύσιμα**
- 2.05.1. Οι συσκευές θέρμανσης με στερεά καύσιμα πρέπει να τοποθετούνται πάνω σε μεταλλική πλάκα με υπερυψωμένα χείλη ή σε ανάλογο προστατευτικό μέσο, ώστε να μην είναι δυνατόν να πέσουν

ανάμμένα καύσιμα, μισοκαμμένοι άνθρακες ή ζεστή τέφρα σε εύφλεκτα υλικά. Οί προφυλάξεις αυτές δέν είναι απαραίτητες γιά τά διαμερίσματα πού είναι κατασκευασμένα από άφλεκτα υλικά καί πού έχουν αποκλειστικό προορισμό τή στέγαση ενός λέβητα.

- 2.05.2. Ή παροχή άέρα γιά τούς λέβητες θέρμανσης πρέπει νά ρυθμίζεται μέ θερμοστατικό διακόπτη.
- 2.05.3. Κοντά σέ κάθε συσκευή θέρμανσης πρέπει νά υπάρχει ένα μέσο γιά τό εύκολο σβήσιμο τής τέφρας.
- 2.06. **Μηχανοστάσια, λεβητοστάσια καί αποθήκες καυσίμων**
- 2.06.1. Τά μηχανοστάσια καί τά λεβητοστάσια πρέπει νά είναι διευθετημένα κατά τέτοιον τρόπο ώστε ό έλεγχος καί ή συντήρηση των εγκαταστάσεων πού βρίσκονται έκει νά μπορεί νά γίνεται εύκολα καί άκίνδυνα.
- 2.06.2. Οί αποθήκες υγρών καυσίμων ή λιπαντικού έλαιου καί τά ένδαιτήματα δέν πρέπει νά έχουν κοινά τοιχώματα.
- 2.06.3. Τά τοιχώματα, οί όροφές καί οί πόρτες των μηχανοστασίων, των λεβητοστασίων καί των αποθηκών πρέπει νά κατασκευάζονται από χάλυβα ή άλλο έξίσου άφλεκτο υλικό.
- 2.06.4. Πρέπει νά υπάρχει ίκανοποιητικός άερισμός των μηχανοστασίων, των λεβητοστασίων καί των άλλων χώρων στους όποιους μπορούν νά αναπτυχθούν εύφλεκτα ή τοξικά άέρια.
- 2.06.5. Οί σκάλες μέ ή χωρίς προστατευτικό κάλυμμα πού όδηγούν στά μηχανοστάσια, τά λεβητοστάσια καί τίς αποθήκες πρέπει νά είναι μόνιμα τοποθετημένες καί κατασκευασμένες από χάλυβα ή άλλο υλικό έξίσου άνθεκτικό καί άφλεκτο.
- 2.06.6. Τά μηχανοστάσια καί τά λεβητοστάσια πρέπει νά έχουν δύο έξόδους, από τίς όποιες ή μία μπορεί νά είναι έξοδος κινδύνου.
- 2.06.7. Τό άνώτατο παραδεκτό όριο ήχητικής πίεσης στά μηχανοστάσια είναι 110 dB(A). Τά σημεία μετρήσεων επιλέγονται ανάλογα μέ τίς εργασίες συντήρησης πού είναι απαραίτητες υπό συνθήκες κανονικής λειτουργίας τής εγκατάστασης.

Ήν τό επίπεδο τής ήχητικής πίεσης υπερβαίνει τά 90 dB(A) μέσα στό μηχανοστάσιο, μιά ενάναγνηστη προειδοποίηση πρέπει νά αναρτάται σέ κάθε είσοδό του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΝΙΕΡΑ

- 3.01. **Γενικά**
- 3.01.1. Κάθε σκάφος πρέπει νά είναι έφοδιασμένο μέ ασφαλή μηχανισμό πηδαλιουχίας, στόν όποιο προστίθεται, ανάλογα μέ τήν περίπτωση, ένα πρωραίο πηδάλιο, τό όποιο, έχοντας ύπόψη τή χρήση καί τίς βασικές διαστάσεις του σκάφους, έξασφαλίζει τήν καλή έκτέλεση των έλιγμών.
- 3.01.2. Ή μηχανισμός πηδαλιουχίας πρέπει νά είναι σχεδιασμένος κατά τέτοιον τρόπο ώστε τό πηδάλιο νά μή μπορεί νά αλλάζει κατεύθυνση άπροσδόκητα.
- 3.02. **Άποτελεσματικότητα του μηχανισμού πηδαλιουχίας**
- Ή μηχανισμός πηδαλιουχίας πρέπει νά ανταποκρίνεται στους ακόλουθους όρους ως πρός τήν άποτελεσματικότητά του:
- α) άν ό μηχανισμός πηδαλιουχίας είναι χειροκίνητος, μία πλήρης στροφή του τροχού χειρισμού του πηδαλίου πρέπει νά άντιστοιχεί σέ στροφή του πηδαλίου κατά 3° τουλάχιστον·
- β) άν ό μηχανισμός πηδαλιουχίας είναι μηχανοκίνητος, κατά τό μέγιστο βύθισμα του πηδαλίου καί όταν τό σκάφος κινείται μέ τή μεγαλύτερη ταχύτητά του, πρέπει νά είναι δυνατόν τό πηδάλιο νά μπορεί νά κινείται μέ μέση γωνιακή ταχύτητα 4° ανά δευτερόλεπτο σέ όλο τό πεδίο περιστροφής του·
- γ) άν ό μηχανισμός πηδαλιουχίας είναι έφοδιασμένος μέ μηχανισμό ύποβοήθησης πηδαλιουχίας (συμπληρωματικό ύποβοηθητικό μηχανισμό γιά τόν κύριο χειροκίνητο μηχανισμό πηδαλιουχίας), κατά τό μέγιστο βύθισμα του πηδαλίου καί όταν τό σκάφος κινείται μέ τή μεγαλύτερη ταχύτητά του, πρέπει νά είναι δυνατόν τό πηδάλιο νά μπορεί νά περιστρέφεται μέ μέση γωνιακή ταχύτητα 3° ανά δευτερόλεπτο στό πεδίο περιστροφής του, τό όποιο βρίσκεται 30° από κάθε πλευρά του νεκρού σημείου του πηδαλίου·
- δ) άν ό μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιουχίας είναι έφοδιασμένος μέ δεύτερο μηχανοκίνητο σύστημα χειρισμού, τό σύστημα αυτό πρέπει τουλάχιστον νά επιτρέπει στό σκάφος νά φθάσει μέ μειωμένη ταχύτητα σέ χώρο δρμησης.

3.03. Γενικές κατασκευαστικές προδιαγραφές

- 3.03.1. Τό σύνολο του μηχανισμού πηδαλιουχίας πρέπει να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και εγκαταστημένο κατά τρόπο που να επιτρέπει τη λειτουργία του υπό μόνιμη εγκάρσια κλίση μέχρι 15° και υπό θερμοκρασία περιβάλλοντος μέχρι 40 °C.
- 3.03.2. Τά μέρη του μηχανισμού πηδαλιουχίας πρέπει να είναι κατασκευασμένα κατά τρόπο που να μπορούν να αντέχουν σε όλες τις μέγιστες καταπονήσεις στις οποίες υποβάλλονται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Ο μηχανισμός πηδαλιουχίας δεν πρέπει να είναι τό ασθενέστερο στοιχείο του συστήματος, ώστε να είναι δυνατόν τό αντιμετώπιζει, υπό τις καλύτερες συνθήκες, τις ασυνήθεις εξωτερικές καταπονήσεις. Κάθε μηχανισμός πηδαλιουχίας, κατασκευασμένος σύμφωνα με τούς κανόνες αναγνωρισμένου νηογνώμονα, μπορεί να θεωρείται ως ικανοποιητικός από τήν άποψη αυτή.

3.04. Μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιουχίας

- 3.04.1. Άν τό σκάφος είναι εφοδιασμένο με μηχανοκίνητο μηχανισμό πηδαλιουχίας, ένα δεύτερο σύστημα χειρισμού πρέπει να εξασφαλίζει ικανοποιητική εκτέλεση τών ελιγμών, σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος χειρισμού.
- 3.04.2. Ο μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιουχίας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με σύστημα προστασίας από τήν υπερφόρτιση, ώστε να περιορίζεται ή ροπή που ασκεί τό ωστικό σύστημα.
- 3.04.3. Ένα όπτικό και ή ακουστικό σήμα πρέπει να αναγγέλλει στή θέση πηδαλιουχίας τήν άπροσδόκητη διακοπή ή βλάβη του μηχανικού ωστικού συστήματος.

3.05. Ζεύξη του δεύτερου ωστικού συστήματος

- 3.05.1. Άν τό δεύτερο ωστικό σύστημα του μηχανισμού πηδαλιουχίας δεν συμπλέκεται αυτόματα κατά τή βλάβη του κύριου συστήματος, ή ζεύξη πρέπει να μπορεί να πραγματοποιηθεί με τό χέρι άμέσως και κατά άπλό τρόπο, σε οποιαδήποτε θέση του πηδαλίου. Σχετικά με τό σημείο αυτό, πρέπει να χρειάζονται τό πολύ δύο χειρισμοί, και αυτοί να μπορούν να πραγματοποιηθούν από ένα μόνο πρόσωπο.
- 3.05.2. Η διαδικασία ζεύξης δεν πρέπει να διαρκεί περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα. Πρέπει να είναι δυνατή ή αναγνώριση του συστήματος που χρησιμοποιείται από τήν τιμονιέρα.

3.06. Χειροκίνητο σύστημα

- 3.06.1. Άν τό ανεξάρτητο δεύτερο ωστικό σύστημα είναι χειροκίνητο, τό σύστημα αυτό πρέπει να συμπλέκεται αυτόματα ή να μπορεί να συμπλακεί άμέσως από τήν τιμονιέρα σε περίπτωση διακοπής ή βλάβης του μηχανοκίνητου συστήματος. Οί ζεύξεις διά σιαγόνων επιτρέπονται μόνο άν δεν ύφιστανται καμιά ροπή στρέψεως κατά τή σύμπλεξη.
- 3.06.2. Τό μηχανοκίνητο σύστημα δεν πρέπει να κινεί τόν τροχό χειρισμού του πηδαλίου· ένα ειδικό σύστημα πρέπει να ήμποδιζει τήν επαναφορά του τροχού χειρισμού γιά κάθε θέση του πηδαλίου κατά τήν αυτόματη σύμπλεξη του χειροκίνητου συστήματος.

3.07. Χειροκίνητο υδραυλικό σύστημα

- 3.07.1. Τό χειροκίνητο υδραυλικό σύστημα πηδαλιουχίας είναι μιά εγκατάσταση στήν όποία ή κίνηση δίνεται στο πηδάλιο από μιά άντλία που τίθεται σε κίνηση από τόν χειροκίνητο τροχό χειρισμού του πηδαλίου (άντλία τροχού χειρισμού).
- 3.07.2. Άν ή μόνη εγκατάσταση πηδαλιουχίας είναι μιά χειροκίνητη υδραυλική εγκατάσταση, αυτή δεν πρέπει να θεωρείται ως «μηχανοκίνητος μηχανισμός πηδαλιουχίας», κατά τήν έννοια του σημείου 3.04, και δεν πρέπει να απαιτείται δεύτερο ανεξάρτητο σύστημα πηδαλιουχίας, υπό τόν όρο ότι:
- οί διαστάσεις, ή κατασκευή και ή διάταξη τών σωληνώσεων άποκλείουν τή φθορά τούς από μηχανικά αίτια ή από τή φωτιά,
 - ή κατασκευή τής άντλίας τροχού χειρισμού εξασφαλίζει άψογη λειτουργία.

3.08. Ύδραυλικό σύστημα

- 3.08.1. Άν τό κύριο σύστημα τής εγκατάστασης είναι υδραυλικό, ενώ τό δευτερεύον σύστημα είναι χειροκίνητο υδραυλικό, οί σωληνώσεις τής χειροκίνητης εγκατάστασης πρέπει να είναι ανεξάρτητες από τίς σωληνώσεις του κύριου συστήματος.
- Η λειτουργία τής κύριας εγκατάστασης πρέπει να είναι δυνατή χωρίς τή χρήση τής άντλίας τροχού χειρισμού τής δευτερεύουσας εγκατάστασης.
- 3.08.2. Άν τόσο τό κύριο όσο και τό δευτερεύον σύστημα είναι υδραυλικό, καθεμία από τίς αντίστοιχες άντλίες πρέπει να δέχεται τήν κίνηση ανεξάρτητα από τήν άλλη.

Παραδείγματα:

- αν η κύρια άντλία δέχεται την κίνηση από τον κύριο κινητήρα, ή δευτερεύουσα πρέπει να είναι ηλεκτροκίνητη,
- αν η κύρια άντλία λειτουργεί από το κύριο ηλεκτρικό κύκλωμα, ή δευτερεύουσα πρέπει να λειτουργεί από το βοηθητικό ηλεκτρικό κύκλωμα,
- αν η κύρια άντλία συνδέεται με τη γεννήτρια αριθ. I, ή δευτερεύουσα πρέπει να συνδέεται με τη γεννήτρια αριθ. II.

3.08.3. Άν η κίνηση δίνεται στη δευτερεύουσα άντλία από ένα βοηθητικό κινητήρα που δεν λειτουργεί συνεχώς κατά την κίνηση του πλοίου, πρέπει να υπάρχει ένα ρυθμιστικό σύστημα για την κίνηση της άντλίας κατά την περίοδο προθέρμανσης του βοηθητικού κινητήρα.

3.08.4. Καθεμία από τις εγκαταστάσεις πρέπει να έχει ανεξάρτητες σωληνώσεις, βαλβίδες, όργανα ελέγχου κλπ. Μπορούν όμως να έχουν κοινά συστατικά, αν η ανεξάρτητη λειτουργία των δύο εγκαταστάσεων είναι εξασφαλισμένη.

3.09. **Ήλεκτρικό σύστημα**

3.09.1. Άν τόσο η κύρια όσο και η δευτερεύουσα εγκατάσταση είναι ηλεκτροκίνητες, τα αντίστοιχα συστήματα τροφοδότησης και χειρισμού πρέπει να είναι ανεξάρτητα μεταξύ τους. Κάθε εγκατάσταση πρέπει να διαθέτει το δικό της κινητήρα.

3.09.2. Άν η τροφοδότηση του δεύτερου κινητήρα χρησιμοποιεί ένα βοηθητικό κινητήρα που δεν λειτουργεί συνεχώς κατά την κίνηση του πλοίου, πρέπει να υπάρχει ένα ρυθμιστικό σύστημα για την κίνηση του δεύτερου κινητήρα κατά την περίοδο προθέρμανσης του βοηθητικού κινητήρα.

3.10. **Έλικες πηδαλιουχίας (rudder propellers) και σύστημα Voith-Schneider**

Άν ο τηλεχειρισμός των έλικων πηδαλιουχίας και των συστημάτων Voith-Schneider γίνεται με ηλεκτρικό ή υδραυλικό σύστημα ή με σύστημα πεπιεσμένου αέρα, πρέπει να υπάρχουν δύο ανεξάρτητα συστήματα χειρισμού μεταξύ της τιμονιέρας και του ωστικού συστήματος.

Όταν υπάρχουν δύο ωστικά συστήματα, ανεξάρτητα μεταξύ τους, δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη δεύτερου ανεξάρτητου συστήματος χειρισμού, αν το πλοίο μπορεί να εκτελεί ικανοποιητικά τους έλιγμούς σε περίπτωση βλάβης ενός από τα ωστικά αυτά συστήματα.

3.11. **Συστήματα τηλεχειρισμού**

Τα συστήματα τηλεχειρισμού, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται στο εξωτερικό της τιμονιέρας, πρέπει να είναι προσαρμοσμένα μόνιμα. Άν τα συστήματα τηλεχειρισμού μπορούν να τεθούν εκτός λειτουργίας, πρέπει να υπάρχει μία διάταξη που να δείχνει, ανάλογα με την περίπτωση, αν βρίσκονται «έντός» ή «εκτός» λειτουργίας.

Η διάταξη και η χρησιμοποίηση των όργων του συστήματος πρέπει να συμβιβάζεται με τη λειτουργία του.

3.12. **Ένδειξη της θέσης του πηδαλίου**

Η θέση του πηδαλίου πρέπει να φαίνεται καθαρά από τη θέση πηδαλιουχίας· αν χρειάζεται, πρέπει να προβλέπεται ένας ασφαλής δείκτης.

3.13. **Υποβοήθηση πηδαλιουχίας**

3.13.1. Οί μηχανισμοί υποβοήθησης πηδαλιουχίας είναι μηχανοκίνητοι μηχανισμοί υποβοήθησης, ένσωματωμένοι συμπληρωματικά σε ένα κύριο χειροκίνητο μηχανισμό πηδαλιουχίας.

3.13.2. Άν χρησιμοποιείται βοηθητικός μηχανισμός πηδαλιουχίας, ή σύνδεση μεταξύ του κύριου μηχανισμού πηδαλιουχίας και του δευτερεύοντα μηχανισμού πηδαλιουχίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μη χρειάζεται σημαντική αύξηση της μυϊκής δύναμης για τον τροχό χειρισμού.

3.13.3. Οί μηχανισμοί υποβοήθησης πηδαλιουχίας πρέπει να ανταποκρίνονται στους παραπάνω δρους καθώς και στους ακόλουθους δρους:

α) σε κάθε θέση του πηδαλίου πρέπει να είναι δυνατή η σύμπλεξη και η άποσύμπλεξη του μηχανισμού υποβοήθησης πηδαλιουχίας από τη θέση πηδαλιουχίας. Πρέπει να φαίνεται καθαρά αν ο μηχανισμός είναι έντός ή εκτός λειτουργίας·

β) τα ηλεκτρικά, υδραυλικά ή λειτουργούντα με πεπιεσμένο αέρα στοιχεία σύνδεσης μεταξύ του βοηθητικού μηχανισμού και του κύριου μηχανικού συστήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένα κατά τρόπο που να μην εμποδίζουν τη δυνατότητα να τεθεί σε άμεση λειτουργία τό κύριο σύστημα. Άλλες βλάβες της υποβοήθησης πηδαλιουχίας δεν πρέπει να εμποδίζουν τη λειτουργία του κύριου συστήματος ή να προκαλούν έμπλοκή του·

γ) τα υπάρχοντα συστατικά μέρη των συστημάτων υποβοήθησης πηδαλιουχίας, καθώς και τα νέα στοιχεία που ένσωματώνονται αργότερα, πρέπει να ανταποκρίνονται στους δρους του κεφαλαίου αυτού για τα συστήματα πηδαλιουχίας.

- 3.13.4. Η λειτουργία του δείκτη θέσης του πηδαλίου πρέπει να είναι εξασφαλισμένη τόσο κατά τη λειτουργία του κύριου συστήματος όσο και κατά τη λειτουργία του μηχανισμού υποβοήθησης πηδαλιουχίας.
- 3.13.5. Οι απαιτήσεις του άρθρου αυτού ισχύουν και στην περίπτωση που η εγκατάσταση του μηχανισμού υποβοήθησης πηδαλιουχίας γίνει μετά τη ναυπήγηση του πλοίου.
- 3.14. **Απόρροπη θέα**
Πρέπει να εξασφαλίζεται αρκετά απόρροπη θέα από τη θέση πηδαλιουχίας προς όλες τις κατευθύνσεις. Η θέα προς τα εμπρός μπορεί να εξασφαλίζεται με ασφαλή οπτικά μέσα.
- 3.15. **Ήχητική πίεση**
Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το επίπεδο ήχητικής πίεσης του θορύβου του πλοίου στη θέση πηδαλιουχίας και στο σημείο της κεφαλής του πηδαλιούχου, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 70 dB(A).
- 3.16. **Ηλεκτρικός εξοπλισμός του συστήματος πηδαλιουχίας**
- 3.16.1. Η όνομαστική ισχύς των κινητήρων πρέπει να αντιστοιχεί στη μέγιστη ροπή του συστήματος πηδαλιουχίας. Στην περίπτωση υδραυλικών εγκαταστάσεων, η όνομαστική ισχύς του ωστικού κινητήρα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη παροχή της αντλίας υπό τη μέγιστη πίεση του συστήματος (ρύθμιση της ασφαλιστικής δικλείδας), έχοντας υπόψη την απόδοση της αντλίας.
- 3.16.2. Οι κινητήρες πρέπει να ανταποκρίνονται τουλάχιστον στις ακόλουθες προδιαγραφές:
- α) Μηχανοκίνητες συσκευές πηδαλιουχίας διαλείπουσας χρήσης:
- Οι κινητήρες των ηλεκτροϋδραυλικών συστημάτων και οι μετατροπείς που συνδέονται μ' αυτούς πρέπει να είναι σχεδιασμένοι για συνεχή χρήση με διαλείπουσα φόρτιση και με ποσοστό διάρκειας λειτουργίας 15 %. Πρέπει να προβλέπεται δεκάλεπτος κύκλος χρήσης.
 - Οι κινητήρες των ηλεκτρικών συσκευών πηδαλιουχίας πρέπει να έχουν σχεδιαστεί για διαλείπουσα λειτουργία χωρίς να επηρεάζονται από τό εκτακτο ρεύμα κατά την εκκίνηση και για ποσοστό διάρκειας λειτουργίας 15 %. Για τό λόγο αυτό πρέπει να προβλέπεται δεκάλεπτος κύκλος χρήσης.
- β) Τά συστήματα πηδαλιουχίας συνεχούς χρήσης πρέπει να είναι σχεδιασμένα για συνεχή λειτουργία.
- 3.16.3. Τά κυκλώματα κίνησης και τά κυκλώματα χειρισμού πρέπει να προστατεύονται μόνο κατά των βραχυκυκλωμάτων. Τά κυκλώματα χειρισμού πρέπει να προστατεύονται μόνο για ρεύμα που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο διπλάσιο της μέγιστης όνομαστικής έντασης. Τό μέγεθος του προστατευτικού συστήματος δεν πρέπει να είναι χαμηλότερο από 6 A.
- 3.16.4. Τά καλώδια τροφοδοσίας των κινητήρων πρέπει να προστατεύονται κατά τόν ακόλουθο τρόπο:
- Αν χρησιμοποιούνται ασφάλειες, ή ένταση του όνομαστικού ρεύματός τους πρέπει να είναι κατά δύο βαθμούς ανώτερη από τήν ένταση που αντιστοιχεί στο όνομαστικό ρεύμα των κινητήρων. Πάντως, για τούς κινητήρες διαλείπουσας ή στιγμιαίας λειτουργίας, ή ένταση αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει τά 160 % του όνομαστικού ρεύματος. Τό άμεσο άνοιγμα του διακόπτη κυκλώματος εξαιτίας βραχυκυκλώματος δεν πρέπει να είναι ρυθμισμένο για όνομαστική ένταση που υπερβαίνει τό δεκαπλάσιο της όνομαστικής έντασης του ωστικού κινητήρα.
- 3.16.5. Αν υπάρχουν θερμικοί διακόπτες μέσα στους διακόπτες κυκλώματος, πρέπει να άχρηστεύονται ή να ρυθμίζονται στο διπλάσιο της όνομαστικής έντασης του κινητήρα.
- 3.16.6. Τά ηλεκτρικά συστήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τά ακόλουθα όργανα έλέγχου και δείκτες:
- α) πράσινη ένδεικτική λυχνία που δείχνει ότι τό σύστημα λειτουργεί·
- β) κόκκινη ένδεικτική λυχνία που ανάβει όταν τό σύστημα υποστεί βλάβη ή όταν άποσυνδεθεί άπροσδόκητα, ή σε περίπτωση υπερφόρτισης του ηλεκτρικού κινητήρα ή διακοπής μιάς άφσης τροφοδοσίας στά συστήματα τριφασικού ρεύματος. Όταν ανάβει ή κόκκινη λυχνία πρέπει να άκούγεται ένα ήχητικό σήμα.
- Ό έλεγχος των φάσεων δεν είναι άπαραίτητος αν ή τροφοδότηση γίνεται άποκλειστικά άπο διακόπτη κυκλώματος.
- 3.16.7. Αν ό δείκτης θέσης του πηδαλίου είναι ηλεκτρικός, ή τροφοδότησή του πρέπει να είναι ανεξάρτητη άπο τίς άλλες χρήσεις ρεύματος.

3.17. Τιμονιέρα πού είναι δυνατόν να χαμηλώνει

Αν είναι δυνατό το χαμήλωμα της τιμονιέρας, πρέπει να προβλέπεται ένα σύστημα πού να εμποδίζει τούς ανθρώπους να την πλησιάζουν όταν χαμηλώνει. Αν είναι πιθανό να περάσουν άνθρωποι κάτω από μιά τέτοια τιμονιέρα, πρέπει να προβλέπεται ήχητικό σήμα πού τίθεται σε λειτουργία αυτόματα κατά το χαμήλωμα της τιμονιέρας. Σε περίπτωση βλάβης του μηχανισμού χαμηλώματος της τιμονιέρας, πρέπει να είναι δυνατή ή διεξαγωγή του χειρισμού αυτού με άλλο τρόπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ, ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΥΘΟΣΗΜΑΝΣΗ

4.01. Σημασία όρισμένων όρων

Στό κεφάλαιο τούτο:

- α) ό όρος «μήκος L» σημαίνει τό μέγιστο μήκος του σκάφους, μή συμπεριλαμβανομένων πηδαλίου καί προβόλου·
- β) ό όρος «μέσο του πλοίου» σημαίνει τό μέσο του μήκους L·
- γ) θεωρούνται «στεγανά κατά ψεκάδων καί κακοκαιρίας», τά δομικά στοιχεία καί οι κατασκευές πού υπό κανονικές συνθήκες δέν αφήνουν παρά ελάχιστη ποσότητα νερού να μπαίνει.

4.02. Απόσταση ασφαλείας

Η απόσταση ασφαλείας πρέπει να είναι τό λιγότερο:

- α) για πόρτες καί ανοίγματα, εκτός από τά στόμια του κύτους, πού μπορούν να κλείνουν στεγανά κατά ψεκάδων καί κακοκαιρίας: 0,15 m·
- β) για πόρτες καί ανοίγματα, εκτός από τά στόμια του κύτους, πού δέν κλείνουν στεγανά κατά ψεκάδων καί κακοκαιρίας: 0,20 m·
- γ) για τά στόμια του κύτους πού κλείνουν στεγανά κατά ψεκάδων καί κακοκαιρίας: 0,30 m·
- δ) για τά στόμια του κύτους πού δέν κλείνουν με ειδικές συσκευές ή πού μένουν ανοιχτά (ανοιχτά κύτη): 0,50 m.

4.03. Ύψος εξάλων

Τό ύψος των εξάλων πρέπει να είναι αρκετό ώστε να τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας, καί δέν μπορεί να είναι άρνητικό.

4.04. Βυθοσήμανση

4.04.1. Τό επίπεδο του μέγιστου βυθίσματος πρέπει να καθοριστεί έτσι πού να τηρούνται ταυτόχρονα οι προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις ασφαλείας καί να μην είναι σε κανένα σημείο ψηλότερο από την κουπαστή, ή, αν δέν υπάρχει κουπαστή, από την πάνω άκρη του περιβλήματος του σκάφους.

4.04.2. Τό επίπεδο του μέγιστου βυθίσματος πρέπει να σημαίνεται με ευδιάκριτες καί ανεξίτηλες βυθοσημάνσεις.

4.04.3. Οι βυθοσημάνσεις πρέπει να αποτελούνται από ορθογώνιο 0,30 m πλάτους επί 0,04 m ύψους, με βάση οριζόντια πού να συμπίπτει με τό επίπεδο μέγιστου βυθίσματος πού επιτρέπει τό παράρτημα τούτο. Επιτρέπεται ό συνδυασμός αυτών των σημάτων με άλλες πού επιβάλλουν άλλοι κανονισμοί.

4.04.4. Κάθε σκάφος πρέπει να έχει τουλάχιστον τρία ζευγάρια βυθοσημάνσεις, τό ένα στό μέσο καί τά άλλα δύο σε απόσταση από την πρύμνη καί την πλώρη ίση περίπου με τό ένα έκτο του μήκους του πλοίου.

Όστόσο,

- για τά πλοία μήκους μικρότερου από 40 m, άρκει να υπάρχουν δύο ζευγάρια βυθοσημάνσεις, τοποθετημένες σε απόσταση από την πρύμνη καί την πλώρη περίπου ίση με τό ένα τέταρτο του μήκους του πλοίου,
- για τά πλοία πού δέν προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, ένα ζευγάρι βυθοσημάνσεις τοποθετημένες περίπου στό μέσο του πλοίου άρκει.

- 4.04.5. Οι σημάνσεις και οι ένδειξεις που έπεται από νέα επιθεώρηση παύουν να ισχύουν, πρέπει να σβήνονται ή να σημαδεύονται ως άκυρες, υπό την επίβλεψη της αρχής που είναι αρμόδια για τη χορήγηση του πιστοποιητικού.
- Άν για οποιοδήποτε λόγο εξαφανιστεί κάποια βυθισήμανση, μπορεί ν' αντικατασταθεί μόνο υπό την επίβλεψη της αρχής που είναι αρμόδια για τη χορήγηση του πιστοποιητικού.
- 4.04.6. Άμα το πλοίο έχει υποστεί καταμέτρηση σύμφωνα με τη σύμβαση που ισχύει για την καταμέτρηση των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας ⁽¹⁾, και το επίπεδο των ενδείξεων της καταμέτρησης ικανοποιεί τις προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος, οι ένδειξεις της καταμέτρησης έπ' έχουν θέση βυθισήμανσεων.
- 4.05. **Κλίμακες βυθίσματος**
- 4.05.1. Κάθε πλοίο που τό βύθισμά του μπορεί να φτάσει τό 1 m πρέπει να έχει κλίμακες βυθίσματος σέ κάθε πλευρά πρós τήν πρύμνη· μπορεί να έχει και άλλες κλίμακες βυθίσματος.
- 4.05.2. Τό μηδέν κάθε κλίμακας βυθίσματος πρέπει να βρίσκεται κατακόρυφα από κάτω της στό επίπεδο τό παράλληλο πρós τό επίπεδο μέγιστου βυθίσματος που περνά από τό χαμηλότερο σημείο του σκάφους ή, αν υπάρχει, της καρίνας. Η κατακόρυψη απόσταση από τό μηδέν πρέπει να είναι βαθμολογημένη κατά δεκατόμετρα. Η βαθμολόγηση αυτή πρέπει να σημαίνεται σέ κάθε κλίμακα, από τό επίπεδο άφορτου βυθίσματος μέχρι 10 cm πάνω από τό επίπεδο μέγιστου βυθίσματος, μέ γραμμές σταμπαρισμένες ή έγχαραγμένες και βαμμένες έναλλάξ μέ δύο χρώματα ώστε να είναι ευδιάκριτες. Η βαθμολόγηση πρέπει να δείχνεται μέ αριθμούς κατά μήκος της κλίμακας, τουλάχιστον κάθε 5 δεκατόμετρα, καθώς και στήν κορυφή της κλίμακας.
- 4.05.3. Οι δύο πρυμναίες κλίμακες καταμέτρησης που τοποθετούνται σ' έφαρμογή της σύμβασης που αναφέρεται στό σημείο 4.04.6, μπορούν να έπ' έχουν θέση κλιμάκων βυθίσματος, μέ τόν όρο να είναι βαθμολογημένες σύμφωνα μέ τις παραπάνω προδιαγραφές, και, όπου χρειάζεται, να έχουν προστεθεί αριθμοί που να δείχνουν τό βύθισμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

- 5.01. **Γενικές διατάξεις**
- 5.01.1. Όλα τά μηχανήματα καθώς και οι εγκαταστάσεις πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να έγκαθιστώνται σύμφωνα μέ τούς κανόνες της τέχνης του μηχανικού.
- 5.01.2. Τά καζάνια και οι άλλες δεξαμενές πίεσεως καθώς και τά εξαρτήματά τους πρέπει να ικανοποιούν τούς κανονισμούς που ισχύουν στό Κράτος μέλος που εκδίδει τό πιστοποιητικό, ένόςω άκόμη δέν υπάρχουν κοινοτικοί κανονισμοί.
- 5.01.3. Άπαγορεύεται ή εγκατάσταση κύριων ή βοηθητικών μηχανών που λειτουργούν μέ καύσιμα μέ σημείο αναφλέξεως χαμηλότερο από 55 °C.
- Όσoσo ή χρήση κινητήρων που λειτουργούν μέ καύσιμα μέ σημείο αναφλέξεως χαμηλότερο από 55 °C επιτρέπεται για τά βαροϋλκα των άγκυρών, τις βάρες και τις φορητές άντλίες.
- 5.01.4. Έπιτρέπεται ή εγκατάσταση βοηθητικών εκκινητήρων που λειτουργούν μέ καύσιμα μέ σημείο αναφλέξεως χαμηλότερο από 55 °C.
- 5.02. **Έξοπλισμός άσφαλείας**
- 5.02.1. Τά μηχανήματα πρέπει να είναι εγκαταστημένα και συναρμολογημένα έτσι που να είναι άρκετά προσιτά σ' όσους τά χειρίζονται ή τά συντηρούν και να μή βάζουν σέ κίνδυνο τό άρμόδιο προσωπικό.
- 5.02.2. Τά προωστικά μηχανήματα, τά βοηθητικά μηχανήματα και τά καζάνια καθώς και τά εξαρτήματά τους πρέπει να είναι έφοδιασμένα μέ διατάξεις άσφαλείας σύμφωνες μέ τούς κανονισμούς που ισχύουν στό Κράτος μέλος που χορηγεί τό πιστοποιητικό.
- 5.02.3. Πρέπει να μπορεί να διακόπτεται ή λειτουργία των κινητήρων των άναρροφητικών και καταθλιπτικών άεριστήρων και άπ' έξω από τούς χώρους όπου είναι εγκαταστημένοι.
- 5.03. **Πρωωστικοί μηχανισμοί**
- 5.03.1. Η λειτουργία των πρωωστικών μηχανισμών του πλοίου (έλικων, τροχών κλπ.) πρέπει να μπορεί να άρχίζει, να διακόπτεται ή να άναστρέφεται εύκολα και μέ άσφάλεια.

⁽¹⁾ Αριθ. E/ECE/626.

Αριθ. E/ECE/546 της 15ης Φεβρουαρίου 1966.

- 5.03.2. Άν κατά τήν κίνηση τοῦ πλοίου ὁ προωστικός μηχανισμός δέν ἐλέγχεται ἀπό τήν τιμονιέρα, πρέπει νά ἐξασφαλίζεται μέ διαβιβαστή διαταγῶν ἡ ἀσφαλῆς ἐπικοινωνία τῆς τιμονιέρας μέ τό μηχανοστάσιο καί ἀντίστροφα.
- 5.04. **Σωλῆνες ἐξατμίσεως τῶν μηχανῶν**
- 5.04.1. Οἱ σωλῆνες ἐξατμίσεως πού διασχίζουν τά καταλύματα ἢ τήν τιμονιέρα πρέπει, μέσα σ' αὐτούς τοὺς χώρους, νά εἶναι τυλιγμένοι μέ ἕνα ἄρκετά ἀεροστεγές προστατευτικό περίβλημα. Ὁ χώρος ἀνάμεσα στό σωλῆνα τῆς ἐξάτμισης καί τό περίβλημα αὐτό πρέπει νά συγκοινωνεῖ μέ τόν ἐλεύθερο ἀέρα.
- 5.04.2. Ὅλα τά ἀέρια τῆς ἐξάτμισης πρέπει νά ὀδηγοῦνται ἔξω ἀπό τό πλοῖο. Πρέπει νά παίρνονται ὅλες οἱ κατάλληλες προφυλάξεις ὥστε νά ἀποφεύγεται ἡ διείσδυση τῶν δηλητηριωδῶν ἀερίων στά διάφορα διαμερίσματα. Ἀπαγορεύεται νά καταλήγουν οἱ ἐξατμίσεις τῶν προωστικῶν μηχανῶν στά πλευρά τοῦ περιβλήματος τοῦ πλοίου.
- 5.04.3. Οἱ σωλῆνες τῆς ἐξάτμισης πρέπει νά εἶναι κατάλληλα περιτυλιγμένοι, μονωμένοι ἢ ψυχόμενοι.
- 5.04.4. Ἄν οἱ σωλῆνες τῆς ἐξάτμισης περνοῦν δίπλα ἢ μέσα ἀπό εὐφλεκτα ὑλικά, τά ὑλικά αὐτά πρέπει νά προστατεύονται μέ μιά πλάκα μονωτικοῦ ὑλικοῦ ἢ μέ ἄλλη ἀποτελεσματική θερμομονωτική διάταξη.
- 5.05. **Δεξαμενές, ἀποθήκες καυσίμων καί σωληνώσεις**
- 5.05.1. Τά ὑγρά καύσιμα πρέπει νά ἀποθηκεύονται σέ δεξαμενές καλὰ στερεωμένες στό σκάφος, ἢ σέ ἀποθήκες.
- 5.05.2. Οἱ δεξαμενές καί ἀποθήκες αὐτές, καθὼς καί οἱ σωληνώσεις καί τά ἄλλα ἐξαρτήματά τους πρέπει νά εἶναι ἔτσι τοποθετημένες καί ἐγκαταστημένες ὥστε οὔτε καύσιμα οὔτε ἀέρια νά μὴ μποροῦν νά διαφύγουν κατὰ τύχη στό ἐσωτερικό τοῦ πλοίου.
- 5.05.3. Οἱ σωλῆνες πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν καί ἀποθηκῶν ὑγρῶν καυσίμων πρέπει νά ἔχουν τό στομιό τους στή γέφυρα, ἐξαιροῦνται ὁμως οἱ δεξαμενές πού γεμίζονται γιά τήν καθημερινή κατανάλωση. Οἱ σωλῆνες πληρώσεως πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένοι μέ διατάξεις κλεισίματος. Κάθε δεξαμενὴ καί ἀποθήκη πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένες μέ σωλῆνα ἐξαερισμοῦ πού νά ἀπολήγῃ στὸν ἐλεύθερο ἀέρα πάνω ἀπὸ τὴ γέφυρα καί νά εἶναι ἔτσι τοποθετημένες ὥστε νά μὴν μπορεῖ νά μπεῖ μέσα νερό.
- 5.05.4. Οἱ σωληνώσεις διανομῆς ὑγρῶν καυσίμων πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένες μέ διατάξεις κλεισίματος στὴν ἐξοδο τῆς δεξαμενῆς ἢ ἀποθήκης.
- Ἐπιπλέον, αὐτές πού ἐφοδιάζουν ἀπευθείας τοὺς κινητήρες, τά καζάνια καί τά συστήματα θέρμανσης πρέπει νά μποροῦν νά κλείνονται ἀπὸ τὴ γέφυρα.
- Οἱ σωληνώσεις τῶν καυσίμων δέν πρέπει νά ἐκτίθενται στά βλαβερὰ ἀποτελέσματα τῆς θερμότητας καί πρέπει νά μποροῦν νά ἐπιθεωροῦνται σ' ὅλο τους τό μήκος.
- 5.05.5. Οἱ σωλῆνες τῶν ὑγροδεικτῶν τῶν δεξαμενῶν καί ἀποθηκῶν ὑγρῶν καυσίμων πρέπει νά εἶναι κατάλληλα προστατευμένοι ἀπὸ χτυπήματα, ἐφοδιασμένοι μέ αὐτοκλειόμενους κρουνοὺς καί συνδεδεμένοι στό πάνω τους μέρος μέ τίς δεξαμενές ἢ ἀποθήκες.
- 5.05.6. Οἱ δεξαμενές καί ἀποθήκες ὑγρῶν καυσίμων πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένες μέ θυρίδες πού νά κλείνουν ὕδατοστεγῶς, γιά τό καθάρισμά καί τήν ἐπιθεώρηση.
- 5.05.7. Οἱ δεξαμενές πού τροφοδοτοῦν ἀπευθείας τά προωστικά μηχανήματα πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένες μέ μιά συσκευή πού νά δίνει ὀπτικό καί ἀκουστικό σῆμα στὴν τιμονιέρα ὅταν ἡ στάθμη τῶν καυσίμων πέσει σέ σημεῖο πού δέν ἄρκεῖ γιά τήν ἀσφαλῆ συνέχιση τῆς πορείας.
- 5.05.8. Οἱ ἀγωγοὶ τῶν ἐπικίνδυνων ὑγρῶν καί ἀερίων, καί ἰδιαίτερα ἐκεῖνοι πού ὕφίστανται τέτοια πίεση ὥστε τυχόν διαρροή νά δημιουργεῖ κινδύνους γιά τοὺς ἀνθρώπους, ἀποκλείονται ἀπὸ τοὺς χώρους διαμονῆς καί τοὺς διαδρόμους τους. Ἡ ἀπαγόρευση αὐτὴ δέν ἰσχύει γιά τοὺς ἀγωγούς αἵμου καί τοὺς ἀγωγούς τῶν ὑδραυλικῶν συστημάτων ἐφόσον εἶναι τυλιγμένοι σέ μεταλλικό προστατευτικό περίβλημα.
- 5.06. **Ἀντλητικές ἐγκαταστάσεις**
- 5.06.1. Ἐφαρμόζονται οἱ διατάξεις τοῦ σημείου 2.02.5.
- 5.06.2. Τά πλοῖα πού ἔχουν πλήρωμα πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένα τουλάχιστον μέ μιά ἀντλία ὑδροσυλλέκτη. Τά πλοῖα ὁμως, τά ἐφοδιασμένα μέ προωστικά μηχανήματα μέ ἰσχύ πάνω ἀπὸ 225 kW καί τά πλοῖα μέ χωρητικότητα νεκροῦ βάρους πάνω ἀπὸ 350 τόνους πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένα μέ δύο ἀνεξάρτητες ἀντλίες ὑδροσυλλέκτη, ἀπὸ τίς ὁποῖες ἡ μιά τουλάχιστον νά εἶναι μηχανοκίνητη.
- Γιά τά στεγανά διαμερίσματα μέ μήκος κατώτερο ἀπὸ 4 m, μιά χειροκίνητη ἀντλία ἄρκεῖ.

- 5.06.3. Ο σωλήνας εκκένωσης των υδροσυλλεκτών πρέπει να έχει εσωτερική διάμετρο (d) τουλάχιστον:

$$d = 1,5 \sqrt{L(B+C)} + 25 \text{ (σέ mm)}.$$

Οι διακλαδώσεις που οδηγούν στα διάφορα τρυπητά αναρροφήσεως πρέπει να έχουν εσωτερική διάμετρο (d_a) τουλάχιστον:

$$d_a = 2,0 \sqrt{l(B+C)} + 25 \text{ (σέ mm)}.$$

όπου:

- L είναι το μήκος του πλοίου μεταξύ των όρθιων (σέ m),
- B είναι το εσωτερικό μέγιστο πλάτος του πλοίου, χωρίς το πάχος του περιβλήματος (σέ m),
- C είναι το πλευρικό βάθος του πλοίου ως το κύριο κατάστρωμα (σέ m),
- l είναι το μήκος του αντίστοιχου στεγανού διαμερίσματος (σέ m).

- 5.06.4. Η παροχή της μηχανοκίνητης αντλίας του υδροσυλλέκτη πρέπει να είναι τουλάχιστον $0,1 d^2 \text{ l/min}$.

Η παροχή της δεύτερης αντλίας υδροσυλλέκτη πρέπει να είναι τουλάχιστον $0,1 d_a^2 \text{ l/min}$, όπου το d_a αναφέρεται στο μακρύτερο στεγανό διαμέρισμα.

Η παροχή χειροκίνητης αντλίας προοριζόμενης για ένα μόνο διαμέρισμα πρέπει να είναι, τουλάχιστον:

$0,1 d_a^2 \text{ l/min}$, όπου το d_a αναφέρεται σ' εκείνο το διαμέρισμα.

- 5.06.5. Μόνο αντλίες με αυτόματη έναρξη λειτουργίας γίνονται δεκτές.

- 5.06.6. Σε κάθε διαμέρισμα με επίπεδο πάτο και πλάτος μεγαλύτερο από 5 m πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα τρυπητό αναρροφήσεως σε κάθε πάντα. Στα μηχανοστάσια με μήκος μεγαλύτερο από 5 m πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον δύο τρυπητά αναρροφήσεως.

- 5.06.7. Τό αδειασμα του πρυμναίου διαμερίσματος μπορεί να γίνεται από τό μηχανοστάσιο μέσω αυτοκλειόμενων σωληνώσεων (2.02.8).

- 5.06.8. Οι δευτερεύοντες αγωγοί άντλήσεως νερού από τά διάφορα διαμερίσματα πρέπει να συνδέονται με τόν κύριο αγωγό με βαλβίδες μιάς κατευθύνσεως που να μπορούν να κλείνουν.

Διαμερίσματα ή άλλοι χώροι που χρησιμοποιούνται για τό ξρμα μπορούν να συνδέονται με τό άντλητικό σύστημα μ' ένα απλό όργανο κλεισίματος.

- 5.07. Σύστημα συλλογής μεταχειρισμένων λαδιών

Οι εγκαταστάσεις άντλήσεως των υδροσυλλεκτών των μηχανοστασίων πρέπει να είναι έτσι διαρρυθμισμένες που τά λάδια ή τά άπόνερα τά ανακατεμένα με λάδια που τυχόν βρίσκονται στόν υδροσυλλέκτη να μένουν στό πλοίο.

Πρέπει να τοποθετείται δυναμικός διαχωριστήρας λαδιού στίς σωληνώσεις, κάτω από τήν αντλία όπως τρέχει τό νερό, ή, άν δέν υπάρχει, πρέπει να είναι εγκατεστημένος από ένα στατικό διαχωριστήρα γύρω από κάθε τρυπητό αναρροφήσεως.

Οι συσκευές αυτές πρέπει να είναι τύπου έγκεκριμένου από τίς άρμόδιες άρχές ένός από τά Κράτη μέλη και κατάλληλων διαστάσεων.

- 5.08. Βαροϋλκα

- 5.08.1. Για τίς άγκυρες που ζυγίζουν πάνω από 50 kg πρέπει να υπάρχουν στό πλοίο ειδικά βαροϋλκα.

- 5.08.2. Τά βαροϋλκα που κινούνται και μέ τό χέρι και μέ μηχανή πρέπει να είναι έτοιμα ώστε ή μηχανική κίνηση να μήν μπορεί να θέσει σε κίνηση τίς χειροκίνητες λαβές.

- 5.09. Θόρυβοι που προκαλούν τά πλοία

- 5.09.1. Οι θόρυβοι που προκαλεί τό πλοίο καθώς κινείται, και ιδιαίτερα ό θόρυβος της αναρρόφησης και της εξάτμισης των κινητήρων, πρέπει να μειώνονται μέ τά κατάλληλα μέσα.

- 5.09.2. Όταν οι κινητήρες λειτουργούν κανονικά, ό θόρυβος που προκαλεί τό πλοίο στα σημεία που απέχουν 25 m από τήν πλευρά του πρέπει να μήν ξεπερνά τά 75 dB(A).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 6.01. Γενικές διατάξεις
- 6.01.1. Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις πρέπει να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του κεφαλαίου τούτου.
- 6.01.2. Πρέπει να υπάρχουν στο πλοίο τα εξής:
- διάγραμμα των κυκλωμάτων και των εγκαταστάσεων, θεωρημένο από την αρμόδια επιθεωρούσα αρχή, το οποίο να δείχνει:
 - τους τύπους και τις μάρκες των χρησιμοποιούμενων μηχανημάτων και συσκευών,
 - τους τύπους και τις διατομές των καλωδίων,
 - δ,τι άλλα δεδομένα είναι απαραίτητα για την εκτίμηση της ασφάλειας των εγκαταστάσεων
 - οδηγίες για τη χρήση των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
- 6.01.3. Όλες οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι σχεδιασμένες, κατασκευασμένες και εγκατεστημένες ώστε να αντέχουν σε μόνιμες κλίσεις μέχρι 15° και σε θερμοκρασίες του περιβάλλοντος μέχρι 40 °C.
- 6.02. Μέγιστες επιτρεπτές τάσεις
- 6.02.1. Οι τάσεις δεν πρέπει να ξεπερνούν τις εξής τιμές:

Είδος εγκαταστάσεων	Μέγιστες επιτρεπτές τάσεις		
	Συνεχούς ρεύματος	Μονοφασικού εναλλασσομένου ρεύματος	Τριφασικού εναλλασσομένου ρεύματος
A. Έγκαταστάσεις de force και θέρμανσης, καθώς και πρίζες για γενική χρήση	250 V	250 V	500 V
B. Έγκαταστάσεις φωτισμού και πρίζες για γενική χρήση	250 V	250 V	—
Γ. Πρίζες για την τροφοδότηση φορητών συσκευών που χρησιμοποιούνται σε άκαλυπτα καταστώματα ή σε στενούς ή υγρούς χώρους με μέταλλα τοιχώματα, εκτός από τα καζάνια και τις δεξαμενές:			
1. Γενικά	50 V	50 V	—
2. Όταν χρησιμοποιείται απομονωτικός μετασχηματιστής που τροφοδοτεί μία μόνο συσκευή. Τα δύο σύρματα του δικτύου αυτού πρέπει να είναι μονωμένα μέσα	—	250 V	—
3. Όταν χρησιμοποιούνται συσκευές με ενισχυμένη ή διπλή μόνωση	250 V	250 V	—
Δ. Πρίζες για την τροφοδοσία φορητών συσκευών που χρησιμοποιούνται σε καζάνια και δεξαμενές	50 V	50 V	—

- 6.02.2. Με τον όρο να τηρούνται τα απαραίτητα προφυλακτικά μέτρα, επιτρέπεται η χρήση υψηλότερων τάσεων:
- στις εγκαταστάσεις των συσκευών επαναφόρτισης των συσσωρευτών, στο βαθμό που τό απαιτεί η διαδικασία της φόρτισης.
 - στά μηχανήματα που τό απαιτεί η ισχύς τους.
 - στις ειδικές εγκαταστάσεις του πλοίου (π.χ. εγκαταστάσεις άσυρμάτου, αναφλεκτήρες).

6.03. Συνδέσεις με την ξηρά

- 6.03.1. Όταν μία ηλεκτρική εγκατάσταση τροφοδοτείται από πηγή ρεύματος προερχόμενη από την ξηρά, τα καλώδια πρέπει να έχουν σταθερή σύνδεση στο πλοίο ή να είναι εφοδιασμένα με άκροδέκτες ή ρευματολήπτες.

Πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια ώστε να μην υφίστανται μηχανικές τάσεις τα καλώδια και οι συνδέσεις τους.

- 6.03.2. Ός καλώδια τροφοδοσίας επιτρέπονται μόνο καλώδια εύκαμπτα και με μονωτική επένδυση που ν' άντέχει στα λάδια και νά μή μεταδίδει τή φλόγα.
- 6.03.3. Άν ή τάση τής πηγής ξεπερνά τά 50 V, τό σκάφος πρέπει νά είναι αποτελεσματικά γειωμένο. Ή πρίζα τής γείωσης του σκάφους πρέπει νά επισημαίνεται με ειδικά διακριτικά σημάδια.
- 6.03.4. Ό κύριος πίνακας διανομής πρέπει νά δείχνει άν ή σύνδεση με τό δίκτυο τής ξηράς είναι υπό τάση ή όχι.
- 6.04. **Γεννήτριες και κινητήρες**
- 6.04.1. Οί γεννήτριες και οί κινητήρες πρέπει νά είναι τοποθετημένοι έτσι πού νά είναι εύκολα προσίτοι για επιθεωρήσεις, μετρήσεις και επισκευές και πού ούτε τό νερό ούτε τά λάδια νά μή μπορούν νά φτάσουν στίς περιελίξεις. Τά κιβώτια τών ακροδεκτών πρέπει νά είναι εύπρόσιτα.
- 6.04.2. Οί γεννήτριες πού παίρνουν κίνηση από τόν κύριο κινητήρα, από τόν άξονα τής έλικας ή από βοηθητικό σύνολο με άλλον κύριο προόρισμό, πρέπει νά είναι σχεδιασμένες ανάλογα με τίς διακυμάνσεις του άριθμού τών στροφών πού μπορούν νά συμβούν κατά τή λειτουργία.
- 6.05. **Συσσωρευτές**
- 6.05.1. Οί συσσωρευτές πρέπει νά είναι ειδικά κατασκευασμένοι για νά χρησιμοποιούνται σε πλοία. Τά κιβώτια τών συστοιχιών πρέπει νά είναι φτιαγμένα από ύλικο άνθεκτικό στα χτυπήματα και όχι εύφλεκτο. Πρέπει νά είναι έτσι διαρρυθμισμένα ώστε και άν γείρουν 40° από τήν κατακόρυφο νά μήν χύνεται καθόλου ηλεκτρολύτης.
- 6.05.2. Οί συσσωρευτές πρέπει νά είναι στερεωμένοι έτσι πού νά μή μετατοπίζονται με τίς κινήσεις του πλοίου. Δέν πρέπει νά τοποθετούνται σε μέρη όπου θά βρίσκονται εκτεθειμένοι σε υπερβολική ζέστη ή κρύο, σε ψεκάδες ή σε άτμούς.
- Πρέπει νά είναι διατεταγμένοι έτσι πού νά είναι εύπρόσιτοι και πού οί άτμοί πού άναδίδουν νά μήν μπορούν νά βλάψουν τίς γειτονικές συσκευές.
- Οί συστοιχίες τών συσσωρευτών δέν επιτρέπεται νά εγκαθίστανται στήν τιμονιέρα, στα ένδαιτήματα ή στα κύτη.
- Οί συσσωρευτές όμως πού προορίζονται για φορητές συσκευές μπορούν νά τοποθετούνται στήν τιμονιέρα και στα ένδαιτήματα.
- 6.05.3. Συσσωρευτές πού για νά φορτιστούν χρειάζονται ισχύ μεγαλύτερη από 2 kW (ύπολογισμένη με βάση τό μέγιστο ρεύμα φόρτισης και τήν όνομαστική τάση του συσσωρευτή) πρέπει νά είναι εγκατεστημένοι σε χώρους ειδικά και αποκλειστικά για τούς συσσωρευτές. Άν είναι τοποθετημένοι στο κατάστρωμα, πρέπει νά είναι τοποθετημένοι σε ντουλάπια ή κιβώτια.
- Οί συσσωρευτές πού για νά φορτιστούν δέν χρειάζονται ισχύ μεγαλύτερη από 2 kW μπορούν νά είναι εγκατεστημένοι κάτω από τό κατάστρωμα μέσα σε ντουλάπια ή κιβώτια. Μπορούν επίσης νά είναι εγκατεστημένοι στο μηχανοστάσιο ή σε άλλο χώρο με καλό άερισμό, με τόν δρο νά προστατεύονται από πτώσεις πραγμάτων και σταγόνων νερού.
- 6.05.4. Οί έσωτερικές επιφάνειες όλων τών χώρων, ντουλαπιών, κιβωτίων, ραφιών και άλλων δομικών στοιχείων πού προορίζονται για τούς συσσωρευτές πρέπει νά προστατεύονται από τίς βλαβερές συνέπειες τής ηλεκτρόλυσης με στρώμα βαφής ή επένδυση ύλικού πού νά άντέχει στήν ηλεκτρόλυση.
- 6.05.5. Όταν οί συσσωρευτές είναι εγκατεστημένοι σε κλειστά διαμερίσματα, έρμάρια ή κιβώτια, πρέπει νά προβλέπεται αποτελεσματικός εξαερισμός. Ό άέρας πρέπει νά μπαίνει από τό κάτω μέρος και νά φεύγει από τό πάνω μέρος, ώστε νά εξασφαλίζεται ή πλήρης άπαγωγή τών αερίων. Οί άγωγοί του εξαερισμού δέν πρέπει νά περιλαμβάνουν διατάξεις πού νά έμποδίζουν τήν έλεύθερη κυκλοφορία του άέρα (π.χ. βαλβίδες κλεισίματος).
- 6.05.6. Ή απαιτούμενη παροχή άέρα, σε λίτρα ανά ώρα, ύπολογίζεται με τή βοήθεια του εξής τύπου:
- $$Q = 110 \cdot j \cdot n$$
- όπου:
- j παριστάνει τό ένα τέταρτο του μέγιστου ρεύματος πού δέχεται ή συσκευή φόρτισης (σε άμπέρ),
 - n είναι ό άριθμός τών στοιχείων.
- 6.05.7. Στην περίπτωση του φυσικού άερισμού, ή διατομή τών άγωγών πρέπει νά άντιστοιχεί στήν απαιτούμενη παροχή για ταχύτητα του άέρα 0,5 m/sec. Ή διατομή πρέπει νά είναι τουλάχιστον 80 cm² για συσσωρευτές μολύβδου και τουλάχιστον 120 cm² για άλκαλικούς συσσωρευτές.
- 6.05.8. Όπου ή φυσική ροή του άέρα δέν έπαρκει για τόν απαιτούμενο εξαερισμό, πρέπει νά προβλέπεται άνεμιστήρας, κατά προτίμηση με άναρροφητικό εξαεριστήρα πού ό κινητήρας του νά μή βρίσκεται μέσα στο ρεύμα τών αερίων ή του άέρα.

Ειδικά μέσα πρέπει να προβλέπονται ώστε να εμποδίζεται ή είσοδος των αερίων στον κινητήρα.

Οι άνεμιστήρες πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένοι και από τέτοιο υλικό ώστε να αποκλείεται ή δημιουργία σπινθήρων από τυχόν έπαφή των πτερυγίων με το πλαίσιο της συσκευής και να αποφεύγεται κάθε δημιουργία ηλεκτροστατικών φορτίων.

- 6.05.9. Στις πόρτες και στα σκεπάσματα των διαμερισμάτων, των έρμαρίων και των κιβωτίων όπου βρίσκονται οι συσσωρευτές πρέπει να τοποθετείται τό σήμα «άπαγορεύεται τό κάπνισμα», διαμέτρου τουλάχιστον 0,10 m.

6.06. Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος

- 6.06.1. Οι πίνακες διανομής πρέπει να τοποθετούνται σε προσιτά και εύερα σημεία χωρίς αναθυμιάσεις αερίων ή οξέων. Πρέπει να είναι διαταγμένοι με τρόπο πού να τους προφυλάγει από τά τραντάγματα και από φθορές λόγω κακοκαιρίας, νερού, λαδιών, υγρών καυσίμων ή άτμου.

Οι πίνακες διανομής δέν πρέπει να βρίσκονται κοντά σε βυθομετρικούς σωλήνες ή στά άνοίγματα άερισμού των δεξαμενών υγρών καυσίμων.

- 6.06.2. Γενικά, τά υλικά πού χρησιμοποιούνται στην κατασκευή των πινάκων διανομής πρέπει να έχουν την κατάλληλη μηχανική άντοχή, να μή φθείρονται και να μή παίρνουν φωτιά. Δέν πρέπει να είναι υγροσκοπικά.

- 6.06.3. Όταν ή τάση ξεπερνά τά 50 V:

- πρέπει να χρησιμοποιούνται πίνακες διανομής πού τά υπό τάση όργανά τους να είναι τοποθετημένα ή προστατευμένα έτσι πού να αποφεύγονται τυχαίες έπαφές·
- πρέπει να χρησιμοποιείται μονωτικός τάπης ή δικτυωτό από διαποτισμένο ξύλο· αυτό όμως δέν ισχύει για τους tableaux divisionnaires·
- τά μετάλλινα τμήματα των σκελετών και των πλαισίων των κιβωτίων έλέγχου και τά μετάλλινα περιβλήματα των όργάνων πρέπει να είναι προσεχτικά γεωμένα.

- 6.06.4. Όλα τά μέρη, και οι έπαφές, των πινάκων πρέπει να είναι ευπρόσιτα ώστε να μπορούν να επιθεωρούνται, να συντηρούνται και να αλλάζονται. Πρέπει επίσης να μπορούν να άποσυνδέονται.

- 6.06.5. Ένδεικτικές πινακίδες όλων των κυκλωμάτων, κύριων και δευτερευόντων, πού να δείχνουν σε ποió κύκλωμα αναφέρονται, πρέπει να είναι τοποθετημένες στά πλοία.

6.07. Διακόπτες, πρίζες, ασφάλειες, καλωδιώσεις

- 6.07.1. Όλοκληρη ή έγκατάσταση, τά καλώδια πού τροφοδοτούνται από τον κύριο πίνακα διανομής και τά καλώδια πού τροφοδοτούνται από τους δευτερεύοντες πίνακες, πρέπει να μπορούν να άποσυνδέονται με διακόπτες χειροκίνητους ή αυτόματους πού να διακόπτουν την παροχή ρεύματος σ' όλους τους άγωγούς ταυτόχρονα.

Έπιτρέπονται έξαιρέσεις για τά καλώδια πού τροφοδοτούνται από δευτερεύοντες πίνακες διανομής όπου ή τάση δέν ξεπερνά τά 50 V και ιδιαίτερα όταν πρόκειται για κυκλώματα με χωριστό διακόπτη για κάθε συνδεδεμένη συσκευή.

- 6.07.2. Κάθε γεννήτρια και κάθε κύκλωμα πρέπει να προστατεύεται από υπερβολικά ρεύματα σε κάθε μή γεωμένο πόλο ή άγωγό. Για τό σκοπό αυτό μπορούν να χρησιμοποιούνται διακόπτες μεγίστου ή συντηκτικές ασφάλειες. Οι προστατευτικές αυτές διατάξεις πρέπει να είναι έγκατεστημένες έτσι ώστε να προστατεύονται καταλλήλως από τά τραντάγματα.

- 6.07.3. Σχετικά με την προστασία των εξαρτημάτων του οιακοστροφίου, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις των σημείων 3.16.3, 3.16.4 και 3.16.5.

- 6.07.4. Οι θέσεις «άνοιχτό κύκλωμα» και «κλειστό κύκλωμα» πρέπει να εμφαίνονται στους κάθε είδους διακόπτες. Έξαιρούνται οι διακόπτες φωτισμού με ρεύμα λιγότερο από 10 A.

- 6.07.5. Όλοι οι διακόπτες και οι πρίζες πρέπει να διακόπτουν την παροχή ρεύματος σ' όλους τους άγωγούς ταυτόχρονα. Έκτός προκειμένου για τό φωτισμό των υγρών χώρων, μπορεί να γίνει έξαιρεση για τους διακόπτες φωτισμού με ρεύμα λιγότερο από 10 A.

- 6.07.6. Οι συσκευές πού άπαιτούν ρεύμα περισσότερο 10 A πρέπει να συνδέονται με ειδικό κύκλωμα.

- 6.07.7. Τά καλώδια πρέπει να έχουν ύδατοστεγές περίβλημα, να μή μεταδίδουν τή φλόγα, και να είναι τύπου πού χρησιμοποιείται κανονικά στά πλοία.

Στά ένδαιτήματα μπορεί να γίνει δεκτή ή χρήση και άλλων ειδών καλωδίων, έφόσον είναι άποτελεσματικά προφυλαγμένα και δέν μεταδίδουν τή φλόγα.

Τά καλώδια πρέπει να προφυλάγονται από κάθε κίνδυνο ζημιάς υπό κανονικές συνθήκες χρησιμοποίησης, ιδιαίτερα στο κατάστρωμα και στά κύτη.

- 6.07.8. Σέ καμία περίπτωση δέν επιτρέπεται ή τροφοδότηση κινητών συσκευών μέσω καλωδίων μέ μετάλλινο όπλισμό ή έξωτερικό περίβλημα.
- 6.07.9. Ή σύνδεση τών καλωδίων μέ τίς ηλεκτρικές συσκευές πρέπει νά γίνεται μέ στέρεες καί άνθεκτικές διατάξεις πού νά προφυλάγουν τίς συνδέσεις από μηχανικές τάσεις.
- 6.08. **Έξοπλισμός έλέγχου γειώσεων**
Γιά όλα τά μή γειωμένα κυκλώματα μέ τάση μεγαλύτερη από 50 V, πρέπει νά προβλέπεται κατάλληλος έξοπλισμός έλέγχου γειώσεων.
- 6.09. **Φωτισμός**
- 6.09.1. "Όλες οί συσκευές φωτισμού πρέπει νά είναι έγκατεστημένες έτσι ώστε ή θερμότητα πού παράγουν νά μή μπορεί νά βάλει φωτιά σέ γειτονικά ευφλεκτα αντικείμενα ή υλικά.
- 6.09.2. Στούς χώρους όπου είναι έγκατεστημένοι οί συσσωρευτές ή αποθηκευμένα χρώματα καί άλλα πολύ ευφλεκτα υλικά, ή σέ παρόμοιους χώρους, επιτρέπεται ή εγκατάσταση αποκλειστικά καί μόνο συστημάτων φωτισμού μέ περιορισμένο κίνδυνο έκρηξης.
- 6.09.3. Οί συσκευές φωτισμού τών μηχανοστασίων καί λεβητοστασίων πρέπει νά κατανέμονται τουλάχιστον σέ δύο κυκλώματα.
- 6.10. **Φωτεινά σήματα**
- 6.10.1. "Ο πίνακας έλέγχου τών φώτων πρέπει νά είναι έγκατεστημένος μέσα στην τιμονιέρα· πρέπει νά μπορεί νά τροφοδοτείται από ανεξάρτητο καλώδιο προερχόμενο από τόν κύριο πίνακα διανομής.
- 6.10.2. Κάθε φώς πρέπει νά τροφοδοτείται χωριστά από τόν πίνακα τών φώτων· πρέπει νά προστατεύεται καί νά διευθύνεται χωριστά. Φώτα πού αποτελούν ομάδα επιτρέπεται νά τροφοδοτούνται από ένα ενιαίο κύκλωμα, μέ τόν όρο τό σβήσιμο ενός από τά φώτα τής ομάδας νά ένεργοποιεί τή διάταξη συναγερμού του συστήματος έλέγχου.
- 6.10.3. Ή λειτουργία τών φώτων πρέπει νά έλέγχεται μέ λυχνίες έλέγχου ή άλλες ισοδύναμες διατάξεις τοποθετημένες στόν πίνακα έλέγχου μέσα στην τιμονιέρα, εκτός αν τά φώτα μπορούν νά έλέγχονται άπευθείας από τήν τιμονιέρα. Τυχόν βλάβη τής λυχνίας έλέγχου δέν πρέπει νά έπηρεάζει τή λειτουργία του φωτός πού αὐτή έλέγχει.
- 6.11. **Γειώσεις**
- 6.11.1. Τά μέταλλινα μέρη (π.χ. πλαίσια καί περιβλήματα μηχανών, συσκευών καί όπλισμών) πού δέν βρίσκονται υπό τάση κατά τή χρήση τους πρέπει νά γειώνονται έφόσον δέν είναι ήδη έγκατεστημένα έτσι ώστε νά έχουν μεταλλική έπαφή μέ τό σκάφος.
- 6.11.2. Οί όπλισμοί, τά μεταλλικά περιβλήματα καί οί σωλήνες τών άγωγών συνεχούς ρεύματος πρέπει νά είναι γειωμένοι τουλάχιστον στίς δύο τους άκρες. Άν πρόκειται γιά καλώδια στερεωμένα πάνω σέ ξύλο ή συνθετικό υλικό, μιά γείωση σέ κάποιο σημείο άρκεί. Τά καλώδια καί οί σωλήνες πού περικλείουν μόνο έναν άγωγό έναλλασσόμενου ρεύματος δέν πρέπει νά γειώνονται σέ περισσότερα από ένα σημεία.
- 6.11.3. Σέ εγκαταστάσεις όπου ή τάση ξεπερνά τά 50 V, οί γειώσεις δέν είναι απαραίτητες.
- 6.11.4. "Όταν ή τάση ξεπερνά τά 50 V, τά περιβλήματα τών κινητών συσκευών πού καταναλώνουν ηλεκτρισμό, έφόσον δέν είναι κατασκευασμένα από μονωτικό υλικό ή δέν προστατεύονται, πρέπει νά γειώνονται μέσω του τροφοδοτικού τους καλωδίου μέ έναν πρόσθετο άγωγό πού κανονικά δέν θά έχει ρεύμα.
- 6.12. **Έφεδρικές εγκαταστάσεις ηλεκτρισμού**
- 6.12.1. Έπιτρέπονται ως έφεδρικές πηγές ηλεκτρισμού γιά περίπτωση ανάγκης:
- α) βοηθητικό σύστημα μέ αυτόνομη τροφοδοσία σέ καύσιμα, ανεξάρτητη από τήν κύρια μηχανή, καί μέ ανεξάρτητο ψυκτικό σύστημα, τό όποιο, σέ περίπτωση βλάβης του δικτύου, άρχίζει αυτόματα νά λειτουργεί, ή τίθεται καί μέ τό χέρι σέ λειτουργία, αν βρίσκεται στην άμεση γειτονιά τής τιμονιέρας ή άλλου χώρου όπου διαρκώς βρίσκεται άρμόδιο προσωπικό, καί μπορεί μέσα σέ 30 δευτερόλεπτα νά αναλάβει μόνο του τήν τροφοδοσία του δικτύου του πλοίου· ή
 - β) συστοιχία συσσωρευτών πού αυτόμάτως αναλαμβάνει τήν τροφοδοσία, σέ περίπτωση βλάβης, του δικτύου, ή πού μπορεί νά συνδεθεί μέ τό χέρι από τήν τιμονιέρα ή από όποιονδήποτε άλλο χώρο όπου διαρκώς βρίσκεται άρμόδιο προσωπικό, καί πού είναι σέ θέση νά τροφοδοτήσει μέ ρεύμα τίς προβλεπόμενες ηλεκτρικές συσκευές κατά τό προβλεπόμενο χρονικό διάστημα χωρίς νά ξαναφορτιστεί καί χωρίς απαράδεκτη πτώση τής τάσης.

- 6.12.2. Τά εφεδρικά συστήματα και οι εφεδρικοί συσσωρευτές, καθώς και τά σχετικά διακοπτολόγια, μπορούν νά είναι εγκατεστημένα στό μηχανοστάσιο, αλλά σέ όσο ψηλότερο σημείο γίνεται.
- 6.12.3. Οι εφεδρικές πηγές ηλεκτρισμού πρέπει νά είναι ικανές νά εξασφαλίζουν τουλάχιστον ταυτόχρονη λειτουργία των παρακάτω ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, στό μέτρο πού αυτές είναι υποχρεωτικές και δέν έχουν δική τους εφεδρική πηγή ηλεκτρισμού:
- α) φωτεινών σημάτων·
 - β) ήχητικών σημάτων·
 - γ) εφεδρικού φωτισμού·
 - δ) εγκατάστασης ραδιοτηλεφωνίας·
 - ε) εγκατάστασης γενικού συναγερμού ή εγκατάστασης μεγαφώνου γι' αυτόν τό σκοπό και άλλων εγκαταστάσεων ανάγκης·
 - στ) προβολέα ανάγκης.
- Τό διάστημα λειτουργίας της βοηθητικής εγκατάστασης πρέπει νά καθορίζεται ανάλογα μέ τήν προβλεπόμενη χρήση του πλοίου, αλλά δέν μπορεί νά είναι λιγότερο από 30 λεπτά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΕΞΑΡΤΙΑ

- 7.01. **Άγκυρες και άλυσίδες άγκυρών**
- Ο αριθμός και τά βάρη των άγκυρών και των άλυσίδων τους πρέπει νά ανταποκρίνονται στά ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ακολουθούμενης πλωτής όδου και συνεπώς θά καθορίζονται από τήν άρμόδια κατά τόπο άρχή.
- 7.02. **Άλλα στοιχεία εξαρτισμού**
- 7.02.1. Ο ύπόλοιπος εξαρτισμός των πλοίων πρέπει νά περιλαμβάνει τουλάχιστον:
- α) τίς συσκευές και διατάξεις, τίς αναγκαίες γιά τήν έκπομπή όπτικών και ήχητικών σημάτων, καθώς και γιά τή σήμανση των πλοίων, όπως προβλέπεται από τούς ισχύοντες κανονισμούς της ναυσιπλοΐας·
 - β) εφεδρικά φώτα, ανεξάρτητα από τό δίκτυο του πλοίου, γιά νά αντικαθιστούν όταν χρειαστεί τά φώτα πού προβλέπουν οί παραπάνω κανονισμοί σχετικά μέ τά άραγμένα, προσαραγμένα ή βυθισμένα πλοία·
 - γ) σκοινιά και μεταλλικούς κάβους·
 - δ) ένα ρίπο συγκρούσεως, έκτός άν τό πιστοποιητικό άπαλλάσσει τό πλοίο από αυτή τήν υποχρέωση·
 - ε) μιά σανιδόσκαλα επιβιβάσεως, τουλάχιστον 0,40 m πλάτους και 4 m μήκους, της όποίας οί άκρες νά σημαίνονται μέ άνοικτόχρωμη ταινία· ή σκάλα αυτή πρέπει νά είναι έφοδιασμένη μέ στηθαίο·
 - στ) παραβλήματα πού νά επιπλέουν, ή ξύλινες κατασκευές μέ ίσοδύναμο προορισμό·
 - ζ) ένα γάντζο·
 - η) ένα κουτί μέ επιδέσμους·
 - θ) ένα ζευγάρι κυάλια·
 - ι) μιά πινακίδα μέ οδηγίες γιά τή σωτηρία και τίς πρώτες βοήθειες των πνιγμένων·
 - ια) ένα δοχείο μέ σκέπασμα γιά τά λαδωμένα πανιά·
 - ιβ) ένα όρμίδιο (πεταχτάρι)·
 - ιγ) ένα τσεκούρι.
- 7.02.2. Στά πλοία πού τό ύψος του περιβλήματός τους πάνω από τή γραμμή του άφορτου βυθίσματος ξεπερνά τό 1,50 m πρέπει νά ύπάρχει σκάλα, ένδεχομένως χτιστή, γιά τήν επιβίβαση.
- 7.03. **Πυροσβεστικά μέσα**
- 7.03.1. Πρέπει νά ύπάρχουν στό πλοίο τουλάχιστον:
- α) στήν τιμονιέρα: ένας φορητός πυροσβεστήρας·
 - β) κοντά σέ κάθε είσοδο από τό κατάστρωμα πρós τά ένδιατήματα: ένας φορητός πυροσβεστήρας·
 - γ) στίς εισόδους όσων χώρων ύπηρεσίας δέν είναι προσιτοί από τά ένδιατήματα και στούς όποιους ύπάρχουν εγκαταστάσεις θέρμανσης, μαγειρέματος ή ψύξης, πού χρησιμοποιούν στερεά ή υγρά καύσιμα: ένας φορητός πυροσβεστήρας·

- δ) στην είσοδο κάθε μηχανοστασίου και λεβητοστασίου: ένας φορητός πυροσβεστήρας·
 - ε) σε κάποιο κατάλληλο σημείο του μηχανοστασίου, κάτω από το κατάστρωμα, στα πλοία με συνολική ισχύ περισσότερη από 110 kW: ένας φορητός πυροσβεστήρας.
- 7.03.2. Οι φορητοί πυροσβεστήρες πρέπει να ικανοποιούν τις εξής απαιτήσεις:
- α) η χωρητικότητα των πυροσβεστήρων τύπου υγρού δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 13,5 λίτρα ούτε μικρότερη από 9 λίτρα. Οι πυροσβεστήρες κόνεως πρέπει να έχουν περιεχόμενο τουλάχιστον 6 kg·
 - β) το πυροσβεστικό υλικό πρέπει να είναι κατάλληλο για το είδος της φωτιάς από το οποίο απειλείται περισσότερο ο χώρος ή οι χώροι για τους οποίους κυρίως προορίζεται ο πυροσβεστήρας. Σε πλοία που οι ηλεκτρικές τους εγκαταστάσεις έχουν τάση λειτουργίας μεγαλύτερη από 50 V, το πυροσβεστικό υλικό πρέπει να είναι κατάλληλο και για την καταπολέμηση πυρκαϊάς στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις. Οι οδηγίες χρήσης πρέπει να αναγράφονται εμφανώς πάνω σε κάθε φορητό πυροσβεστήρα·
 - γ) το πυροσβεστικό υλικό των φορητών πυροσβεστήρων που την υπαρξή τους επιτάσσει το σημείο 7.03.1 δεν μπορεί να είναι CO₂ ούτε να περιέχει ουσίες που να μπορούν να δημιουργήσουν δηλητηριώδη αέρια κατά τη χρήση τους (π.χ. τετραχλωράνθρακα)·
 - δ) όσοι πυροσβεστήρες είναι εύπαθείς στην παγωνιά ή στον καύσωνα πρέπει να είναι εγκατεστημένοι ή προφυλαγμένοι έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής καλή λειτουργία τους.
- 7.03.3. Όλες οι πυροσβεστικές συσκευές πρέπει να επιθεωρούνται τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια. Σχετική βεβαίωση υπογραφόμενη από το πρόσωπο που τις επιθεώρησε πρέπει να βρίσκεται στο πλοίο.
- 7.03.4. Αν οι πυροσβεστήρες είναι εγκατεστημένοι σε μέρη όπου δεν φαίνονται, το τοίχωμα που τους σκεπάζει πρέπει να επισημαίνεται με ένα κόκκινο «F» ύψους τουλάχιστον 10 cm.
- 7.03.5. Επιτρέπεται η εγκατάσταση πυροσβεστικού συστήματος με μία ή περισσότερες αντλίες που, μέσω σωληνώσεων, πυροσβεστικών κρουών και μανικών με άκροφύσια, να εξακοντίζουν νερό υπό πίεση, με τις εξής προϋποθέσεις:
- α) οι πυροσβεστικές αντλίες πρέπει να έχουν κινητήρα. Δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένες πιο μπρός από το στεγανό συγκρούσεως·
 - β) η πίεση του νερού στους πυροσβεστικούς κρουούς πρέπει να διατηρείται σε τουλάχιστον 3 bar·
 - γ) οι σωληνώσεις και οι πυροσβεστικοί κρουοί πρέπει να είναι σχεδιασμένοι ώστε οι μάνικες να μπορούν να συνδέονται εύκολα·
 - δ) όλα τα άκροφύσια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με διάταξη που να εξασφαλίζει κατά βούληση την ελεύθερη ροή, τον καταϊονισμό ή τη διακοπή της ροής του νερού·
 - ε) ολόκληρο το σύστημα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες προδιαγραφές.
- 7.03.6. Το μόνο πυροσβεστικό υλικό που η χρήση του εγκρίνεται για τις μόνιμα στερεωμένες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις είναι το halon 1301 (CBrF₃). Η χρήση του υπόκειται στους εξής όρους:
- α) οι εγκαταστάσεις αυτές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σε μηχανοστάσια, λεβητοστάσια και αντλιοστάσια·
 - β) η ποσότητα του πυροσβεστικού υλικού πρέπει να είναι αρκετή ώστε σε αέρια κατάσταση και σε θερμοκρασία 20 °C να κατέχει από 4,25 % έως 7 % του συνολικού χώρου των προστατευόμενων δωματίων, συμπεριλαμβανομένων και των αεραγωγών.
Κατά τον υπολογισμό της απαραίτητης ποσότητας του πυροσβεστικού υλικού. Θεωρείται ότι ένα χιλιόγραμμα halon 1301 κατέχει, σε 20 °C, όγκο 0,160 m³·
 - γ) οι δεξαμενές όπου αποθηκεύεται υπό πίεση το halon 1301 πρέπει να είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές των συγκεκριμένων οργανισμών ελέγχου. Επιπλέον, αυτές οι δεξαμενές πρέπει να αντέχουν στις πιέσεις που θα υφίσταται ολόκληρη η εγκατάσταση στην περίπτωση που η μέγιστη θερμοκρασία του περιβάλλοντος θα φτάσει τους 60 °C. Πάνω στα δοχεία πρέπει να αναγράφονται ευανάγνωστα και ανεξίτηλα οι εξής πληροφορίες: ονομαστική πίεση λειτουργίας, πίεση του εμπεριεχόμενου πυροσβεστικού υλικού, έτος κατασκευής και έτος της τελευταίας επιθεώρησης, καθώς και είδος και ποσότητα του πυροσβεστικού υλικού·
 - δ) οι δεξαμενές οι τοποθετημένες στον προστατευόμενο χώρο πρέπει να είναι εφοδιασμένες με αυτόματη διάταξη ασφάλειας, που να εξασφαλίζει τη διάχυση του πυροσβεστικού υλικού στον προστατευόμενο χώρο αν, σε περίπτωση πυρκαϊάς, η δεξαμενή βρεθεί εκτεθειμένη στη φωτιά και αν η εγκατάσταση καταπολέμησης της πυρκαϊάς δεν έχει τεθεί σε λειτουργία· η διάταξη ασφάλειας αυτή πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 60 °C·
 - ε) οι δεξαμενές οι τοποθετημένες έξω από τον προστατευόμενο χώρο πρέπει να προστατεύονται από την επίδραση πολύ υψηλών πιέσεων μέχρι μία μέγιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος 60 °C. Ο όρος αυτός ισχύει και για τις δεξαμενές που περιέχουν το προωστικό αέριο·

- στ) κάθε δεξαμενή που περιέχει επίσης προωστικό αέριο πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μανόμετρο ή ισοδύναμο όργανο που να επιτρέπει τον έλεγχο της πίεσης του προωστικού αερίου. Κοντά πρέπει να βρίσκεται πίνακας που να δείχνει τη σχέση πίεσης/θερμοκρασίας·
- ζ) οι σωληνώσεις και τα εξαρτήματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ατσάλι ή από υλικό εξίσου ανθεκτικό στη θερμότητα·
- η) για τις δεξαμενές που βρίσκονται στο εσωτερικό του χώρου που προστατεύουν, το μόνο προωστικό αέριο που επιτρέπεται η χρήση του είναι το άζωτο, το οποίο πρέπει να βρίσκεται υπό αρκετή πίεση στις δεξαμενές αυτές·
- θ) οι βαλβίδες έκροης πρέπει να είναι εγκατεστημένες έτσι που να επιτρέπουν την ομοιόμορφη κατανομή του πυροσβεστικού υλικού και σχεδιασμένες έτσι ώστε να επιτρέπουν να αναμειγνύεται το πυροσβεστικό υλικό ομοιογενώς και πλήρως με τον αέρα και να αποφεύγεται η δημιουργία ισχυρών τοπικών συγκεντρώσεων του πυροσβεστικού υλικού·
- ι) το σύστημα των σωληνώσεων και των βαλβίδων πρέπει να είναι σχεδιασμένο έτσι που να επιτρέπει στο πυροσβεστικό υλικό να εκρέει σε 10 δευτερόλεπτα στον προστατευόμενο χώρο, αν υποθεθεί ότι το πυροσβεστικό υλικό βρίσκεται σε ρευστή κατάσταση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 0 °C·
- ια) η εγκατάσταση των πυροσβεστήρων πρέπει να μπορεί να τεθεί σε λειτουργία με το χέρι από την τιμονιέρα ή από άλλο χώρο που θα κριθεί κατάλληλος και που θα βρίσκεται έξω από τον προστατευόμενο χώρο·
η εγκατάσταση συσκευής που να θέτει αυτόματα σε λειτουργία τους πυροσβεστήρες, χωρίς να είναι εφοδιασμένη με ήχητικό σύστημα συναγερμού, δεν επιτρέπεται·
- ιβ) όταν μία πυροσβεστική εγκατάσταση πρέπει να εξασφαλίζει την προστασία πολλών χώρων, οι οδηγίες χρήσης και οι ποσότητες του πυροσβεστικού υλικού που αναγκάζονται για κάθε χώρο πρέπει να αναγράφονται εύκρινα·
- ιγ) τα υδραυλικά και ηλεκτρικά συστήματα ελέγχου, καθώς και όσα εργάζονται με πεπιεσμένο αέρα, πρέπει να είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η πιθανότητα κακής λειτουργίας σε περίπτωση πυρκαϊάς ή έκρηξης·
- ιδ) η πυροσβεστική εγκατάσταση πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον κάθε 12 μήνες. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:
— εξωτερική επιθεώρηση ολόκληρου του συστήματος,
— έλεγχο της καλής λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος που σπάζει τις σφραγίδες των πυροσβεστήρων,
— έλεγχο της πίεσης στις δεξαμενές.
Η άνεκτη ελάττωση της πίεσης δεν πρέπει να ξεπερνά το 10 % σε κάθε δεξαμενή.
Κατά το δεύτερο έλεγχο, πρέπει να ελέγχεται και η ποσότητα του πυροσβεστικού υλικού στις δεξαμενές. Τυχόν ελάττωση αυτής της ποσότητας δεν πρέπει να ξεπερνά το 5 % σε κάθε πυροσβεστήρα·
- ιε) τα πιστοποιητικά επιθεώρησης με τις υπογραφές των επιθεωρητών πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο·
- ιστ) όταν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με μία ή περισσότερες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις που λειτουργούν με halon 1301 και έχουν υποστεί επιθεώρηση, θα πρέπει να αναγράφονται στο σημείο αριθ. 18 του πιστοποιητικού του πλοίου τα εξής:
«... (αριθμός) ακίνητα πυροσβεστικά συστήματα που λειτουργούν με halon 1301. Τα απαιτούμενα πιστοποιητικά πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο.»

7.04. Βάρκες

- 7.04.1. Τά μηχανοκίνητα σκάφη και οι μαοῦνες με χωρητικότητα νεκρού φορτίου μεγαλύτερη από 150 τόνους, καθώς και τά ρυμουλκά, ώστικά και ώστικά-ρυμουλκά με έκτόπισμα πάνω από 150 m³ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τουλάχιστον μία βάρκα.
- 7.04.2. Η βάρκα αυτή πρέπει να είναι τοποθετημένη στο πλοίο έτσι που να μπορεί να κατέβει στο νερό χωρίς καθυστέρηση και με πλήρη ασφάλεια, στην ανάγκη με τη βοήθεια καταλλήλων διατάξεων χειρισμού.
- 7.04.3. Οι βάρκες που την υπαρξή τους επιτάσσουν τά σημεία 7.04.1 και 7.04.2 πρέπει να ικανοποιούν τούς εξής δρους:
- α) να έχουν χώρο για να κάθονται τρία τουλάχιστον άτομα, με μήκος τουλάχιστον 0,45 m κατά άτομο·
- β) να είναι αρκετά ανθεκτικές·
- γ) να έχουν όγκο τουλάχιστον 1,5 m³ ή τό γινόμενο μήκος × πλάτος × βάθος να ισοῦται με τουλάχιστον 2,7 m³·
- δ) να έχουν ὕψος εξάλων τουλάχιστον 25 cm με τρεις ανθρώπους μέσα που να ζυγίζουν 75 kg περίπου ὁ καθέννας·

- ε) να έχουν αρκετή ευστάθεια. Θεωρούνται αρκετά ευσταθείς αν, όταν δύο άνθρωποι, βάρους περίπου 75 kg ο καθένας, καθήσουν από τη μία πλευρά όσο γίνεται πιο κοντά στην κουπαστή, μένει ύψος εξάλων τουλάχιστον 10 cm·
- στ) χωρίς κανέναν μέσα αλλά τελειώς γεμάτη με νερό, πρέπει να έχει έφεδρική άντωση τουλάχιστον ίση (σε kg) με $30 \times \text{μήκος} \times \text{πλάτος} \times \text{βάθος}$ ·
- ζ) πρέπει να έχει τόν εξής εξαρτισμό:
- μία συλλογή κουπιών,
 - έναν κάβο,
 - μία σέσουλα.
- 7.04.4. Στο σημείο 7.04.3:
- ως μήκος έννοείται το μέγιστο μήκος της βάρκας (σε m),
 - ως πλάτος έννοείται το μέγιστο πλάτος της βάρκας (σε m),
 - ως βάθος έννοείται το μέγιστο βάθος της βάρκας (σε m).
- 7.05. Σωσίβια κάθε είδους
- 7.05.1. Πρέπει να βρίσκονται στο πλοίο τουλάχιστον τρία κυκλικά σωσίβια ή δύο κυκλικά σωσίβια και δύο σφαιρικά. Τα σωσίβια πρέπει να είναι έτοιμα για χρήση και στερεωμένα σε κατάλληλα σημεία του καταστρώματος, όχι όμως δεμένα στις βάσεις τους. Τουλάχιστον ένα κυκλικό σωσίβιο πρέπει να βρίσκεται πολύ κοντά στην τιμονιέρα.
- Στά μηχανοκίνητα σκάφη με μήκος μέχρι 40 m αρκοῦν δύο κυκλικά σωσίβια.
- Τουλάχιστον ένα από τα κυκλικά ή σφαιρικά σωσίβια πρέπει να έχει ένα όρμιδιο με αρκετό μήκος.
- 7.05.2. Τα κυκλικά σωσίβια πρέπει:
- να έχουν άντωση τουλάχιστον 7,5 kg στο γλυκό νερό,
 - να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό και ν' αντέχουν στα λάδια και στα παράγωγά τους, καθώς και σε θερμοκρασία μέχρι 50 °C,
 - να είναι χρωματισμένα έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτα στο νερό,
 - να έχουν βάρος τουλάχιστον 2,5 kg,
 - να έχουν έσωτερική διάμετρο $0,45 \text{ m} \pm 10\%$,
 - να περιβάλλονται από σκοινί, από το οποίο να πιάνονται.
- 7.05.3. Τα σφαιρικά σωσίβια πρέπει:
- να έχουν άντωση τουλάχιστον 7,5 kg σε γλυκό νερό,
 - να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό και να αντέχουν στα λάδια και στα παράγωγά τους, καθώς και σε θερμοκρασίες μέχρι 50 °C,
 - να είναι χρωματισμένα έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτα στο νερό,
 - να έχουν βάρος τουλάχιστον 1 kg,
 - να περιβάλλονται από δίχτυ από το οποίο να πιάνονται.
- 7.05.4. Πρέπει να υπάρχει στο πλοίο τουλάχιστον ένα άμεσα προσιτό σωσίβιο για κάθε πρόσωπο που κανονικά βρίσκεται στο πλοίο.
- 7.05.5. Η άντωση, το υλικό και το χρώμα των σωσίβιων ζωνών πρέπει να ικανοποιούν τους όρους του σημείου 7.05.2.
- Οι σωσίβιες ζώνες που φουσκώνουν πρέπει να μπορούν να φουσκώνονται αυτόματα και με το χέρι· πρέπει επίσης να μπορούν να φουσκώνονται και με το στόμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΟΙΚΙΑΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

- 8.01. Γενικές διατάξεις
- 8.01.1. Κάθε εγκατάσταση υγραερίου περιλαμβάνει κατά βάση μία μονάδα διανομής με ένα ή περισσότερα δοχεία υγραερίου, και έναν ή περισσότερους μειωτές πίεσης, ένα δίκτυο διανομής, και συσκευές που χρησιμοποιούν το υγραέριο.
- 8.01.2. Οι εγκαταστάσεις επιτρέπεται να λειτουργούν μόνο με προπάνιο του εμπορίου.

8.02. Έγκατάσταση

- 8.02.1. Οί εγκαταστάσεις ύγραερίου πρέπει σέ όλα τους τά μέρη νά είναι κατάλληλες γιά χρήση προπανίου, νά είναι κατασκευασμένες καί εγκατεστημένες σύμφωνα μέ τούς κανόνες τής τέχνης του μηχανικού, καί νά είναι σύμφωνες μέ τούς κανονισμούς πού ισχύουν στό Κράτος μέλος πού έχει εκδώσει τό πιστοποιητικό.
- 8.02.2. Ή χρήση εγκαταστάσεων ύγραερίου επιτρέπεται μόνο γιά οικιακούς σκοπούς στά ένδιαιτήματα καί στήν τιμονιέρα.
- 8.02.3. Μπορούν νά υπάρχουν πολλές χωριστές εγκαταστάσεις στό πλοίο. Ένδιαιτήματα πού τά χωρίζει κύτος ή σταθερή δεξαμενή δέν μπορεί νά εξυπηρετούνται από τήν ίδια εγκατάσταση.

8.03. Δοχεία ύγραερίου

- 8.03.1. Μόνο δοχεία μέ χωρητικότητα από 5 έως 35 kg επιτρέπεται νά χρησιμοποιούνται.
- 8.03.2. Τά δοχεία πρέπει νά ίκανοποιούν τίς προδιαγραφές πού ισχύουν στό Κράτος μέλος πού εξέδωσε τό πιστοποιητικό.
- Πρέπει νά έχουν τήν επίσημη σφραγίδα πού βεβαιώνει ότι υποβλήθηκαν μέ επιτυχία στίς κανονισμένες δοκιμασίες.

8.04. Έγκατάσταση καί διαρρύθμιση τής μονάδας διανομής

- 8.04.1. "Όταν χρησιμοποιούνται δοχεία μέ χωρητικότητα μέχρι 35 kg, ή μονάδα διανομής πρέπει νά είναι εγκατεστημένη στό κατάστρωμα μέσα σέ ειδικό κιβώτιο ή ντουλάπι τοποθετημένο έξω από τό χώρο τών καταλυμάτων καί μέ τρόπο πού νά μήν παρεμποδίζει τήν κυκλοφορία στό πλοίο. Δέν πρέπει όμως νά είναι εγκατεστημένη κολλητά στό έλασμα του μπρός ή πίσω παραπέτου. Τό ντουλάπι μπορεί νά είναι ένσφηνωμένο στήν υπερκατασκευή του πλοίου, μέ τόν δρο νά άνοίγει μόνο πρός τά έξω. Πρέπει νά είναι τοποθετημένο έτσι ώστε οί σωληνώσεις πού οδηγούν στά σημεία κατανάλωσης του ύγραερίου νά έχουν όσο μικρότερο μήκος γίνεται.

Σέ κάθε εγκατάσταση μπορούν νά λειτουργούν ταυτόχρονα τό πολύ τέσσερα δοχεία, είτε χρησιμοποιείται αυτόματος άναστρεπτικός συζευκτήρας είτε όχι. Ό συνολικός άριθμός τών δοχείων πού βρίσκονται στό πλοίο, συμπεριλαμβανομένων καί τών εφεδρικών δοχείων, δέν πρέπει νά ξεπερνά τά έξι κατά εγκατάσταση.

Ό μειωτής τής πίεσης, ή ό πρώτος μειωτής άν ή μείωση τής πίεσης γίνεται σέ δύο στάδια, πρέπει νά είναι στερεωμένος στό έσωτερικό τοίχωμα του ίδιου ντουλαπιού όπου βρίσκονται καί τά δοχεία.

- 8.04.2. Ή μονάδα διανομής πρέπει νά είναι εγκατεστημένη έτσι ώστε σέ περίπτωση διαρροής τό άέριο νά μπορεί νά διαφεύγει στό έξωτερικό του ντουλαπιού όπου περιέχεται ή μονάδα, χωρίς κανέναν κίνδυνο νά εισδύσει στό έσωτερικό του πλοίου ή νά έρθει σέ έπαφή μέ κάτι πού θά μπορούσε νά τό αναφλέξει.
- 8.04.3. Τό ντουλάπι πρέπει νά είναι φτιαγμένο από δυσανάφλεκτα υλικά καί νά άερίζεται έπαρκώς από άνοίγματα στό πάνω καί στό κάτω μέρος του. Τά δοχεία πρέπει νά είναι τοποθετημένα στό ντουλάπι όρθια, μέ τρόπο τέτοιο πού νά μήν μπορούν νά άναποδογυρίσουν.
- 8.04.4. Τό ντουλάπι πρέπει νά είναι έτσι φτιαγμένο καί τοποθετημένο ώστε ή θερμοκρασία τών δοχείων νά μήν μπορεί νά ξεπεράσει τούς 50 °C.
- 8.04.5. Στόν έξωτερικό τοίχο του ντουλαπιού πρέπει νά είναι τοποθετημένη ή έπιγραφή «έγκατάσταση ύγραερίου» καί τό σύμβολο «άπαγορεύεται τό κάπνισμα», όπως περιγράφεται στό σημείο 6.05.9.
- 8.04.6. Άν είναι άναγκαίο νά υπάρχει έσωτερικός φωτισμός στό ντουλάπι, πρέπει νά είναι ηλεκτρικός καί ή εγκατάσταση νά είναι άλεξιφλογου τύπου.

8.05. Έφεδρικά καί άδεια δοχεία

"Όσα έφεδρικά καί άδεια δοχεία δέν βρίσκονται στή μονάδα διανομής πρέπει νά φυλάγονται έξω από τά ένδιαιτήματα καί τήν τιμονιέρα, σέ ντουλάπα κατασκευασμένη σύμφωνα μέ τίς διατάξεις του σημείου 8.04 του παρόντος κεφαλαίου.

8.06. Μειωτές τής πίεσης

- 8.06.1. Οί συσκευές πού χρησιμοποιούν τό ύγραέριο πρέπει νά συνδέονται μέ τά δοχεία μόνο μέσω δικτύου διανομής εφοδιασμένου μέ έναν ή περισσότερους μειωτές τής πίεσης, πού νά κατεβάζουν τήν πίεση του άερίου ως τήν πίεση χρήσης. Ή μείωση αυτή μπορεί νά γίνεται σέ ένα ή σέ δύο στάδια. Όλοι οί μειωτές πρέπει νά είναι μόνιμα ρυθμισμένοι σέ μιά πίεση καθορισμένη σύμφωνα μέ τό σημείο 8.07 πού άκολουθεί.

- 8.06.2. Οί τελικοί μειωτές της πίεσης πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με ή να ακολουθούνται άμεσα από διάταξη που να προστατεύει αυτόματα τό σωλήνα από υπερβολική πίεση σε περίπτωση κακής λειτουργίας του μειωτή. Όταν ή προστατευτική διάταξη αφήνει να διαρρέουν άέρια, αυτά πρέπει να διαφεύγουν στον ελεύθερο άέρα χωρίς κανέναν κίνδυνο να εισδύσουν στο έσωτερικό του πλοίου ή να έρθουν σε έπαφή με κάτι που μπορεί να τά αναφλέξει: σε περίπτωση ανάγκης, πρέπει να τοποθετείται ειδικός σωλήνας για τό σκοπό αυτό.
- 8.06.3. Καί οί προστατευτικές διατάξεις καί οί όχτοι έξαερισμού πρέπει να προφυλάγονται από κάθε είσοδο νερού.
- 8.07. **Πιέσεις**
- 8.07.1. ΈΗ πίεση στην έξοδο του τελευταίου μειωτή δέν πρέπει να ξεπερνά την ατμοσφαιρική κατά περισσότερο από 0,05 bar, με άνοχή 10 %.
- 8.07.2. Όταν χρησιμοποιούνται μειωτές δύο σταδίων, ή μέση πίεση δέν πρέπει να ξεπερνά την ατμοσφαιρική κατά περισσότερο από 2,5 bar.
- 8.08. **Σωληνώσεις καί εϋκαμπτοι σωλήνες**
- 8.08.1. Οί σωληνώσεις πρέπει να αποτελούνται από άκαμπτους χαλύβδινους ή χάλκινους σωλήνες. Οί συνδέσεις με τά δοχεία όμως πρέπει να είναι εϋκαμπτοι σωλήνες ύψηλών πιέσεων ή έλικοειδείς σωλήνες κατάλληλοι για προπάνιο. Οί συσκευές ύγραερίου που δέν είναι μόνιμα έγκατεστημένες μπορούν να συνδέονται με τό δίκτυο με κατάλληλους εϋκαμπτους σωλήνες μήκους τό πολύ 1 m.
- 8.08.2. Οί σωληνώσεις πρέπει να άντέχουν σε όλες τις μηχανικές καταπονήσεις καί τις διαβρωτικές επιδράσεις που μπορεί να ύποστούν κατά την κανονική λειτουργία τους στό πλοίο. ΈΗ διάταξη καί τά χαρακτηριστικά τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική παροχή ύγραερίου υπό ικανοποιητική πίεση στις συσκευές που τό καταναλώνουν.
- 8.08.3. Οί σωληνώσεις πρέπει να περιλαμβάνουν όσο λιγότερες ενώσεις γίνεται. Σωλήνες καί ενώσεις πρέπει να είναι αεριοστεγείς καί να μένουν αεριοστεγείς μ' όλους τούς κραδασμούς καί τις διαστολές που ένδεχομένως θά ύποστούν.
- 8.08.4. Οί σωληνώσεις πρέπει να είναι εύκολα προσιτές, στερεωμένες δεόντως καί προφυλαγμένες σε όλα τά σημεία όπου κινδυνεύουν να ύποστούν χτυπήματα ή τριβές, ιδίως εκεί όπου περνούν μέσα από χαλύβδινους τοίχους ή μετάλλινα τοιχώματα. Οί χαλύβδini σωλήνες πρέπει να έχουν ύποστει άντιδιαβρωτική έπεξεργασία σε όλη τους την έξωτερική έπιφάνεια.
- 8.08.5. Οί εϋκαμπτοι σωλήνες καί οί συνδέσεις τους πρέπει να άντέχουν σε όλες τις καταπονήσεις που μπορεί να ύποστούν κατά την κανονική λειτουργία τους στό πλοίο. Πρέπει να είναι βαλμένοι ελεύθερα καί με τρόπο τέτοιο που να μπορούν να έπιθεωρούνται σε όλο τους τό μήκος.
- 8.09. **Δίκτυο διανομής**
- 8.09.1. Κανένα μέρος της έγκατάστασης του ύγραερίου δέν πρέπει να βρίσκεται στό μηχανοστάσιο. Στα δεξαμενόπλοια που ύπόκεινται στους κανονισμούς τούς σχετικούς με τη μεταφορά επικίνδυνων προϊόντων, κανένα μέρος της έγκατάστασης του ύγραερίου δέν πρέπει να βρίσκεται στη ζώνη του φορτίου.
- 8.09.2. ΈΗ παροχή σ' όλόκληρο τό δίκτυο πρέπει να μπορεί να διακόπτεται με τη βοήθεια μιās στρόφιγγας εύκολα καί γρήγορα προσιτής.
- 8.09.3. Κάθε συσκευή ύγραερίου πρέπει να τροφοδοτείται από χωριστό κλάδο του δικτύου διανομής, καί κάθε τέτοιος κλάδος να είναι εφοδιασμένος με χωριστή διάταξη διακοπής της παροχής.
- 8.09.4. Οί στρόφιγγες πρέπει να είναι έγκατεστημένες κατά τό δυνατόν σε σημεία προφυλαγμένα από την κακοκαιρία καί τά χτυπήματα.
- 8.10. **Συσκευές κατανάλωσης καί έγκατάστασή τους**
- 8.10.1. Έπιτρέπεται ή έγκατάσταση μόνο συσκευών ύγραερίου έγκεκριμένων για κατανάλωση προπανίου στό Κράτος μέλος που εξέδωσε τό πιστοποιητικό καί εφοδιασμένων με διατάξεις που να έμποδίζουν άποτελεσματικά τη διαρροή του αερίου καί στην περίπτωση σβησίματος τών φλογών καί στην περίπτωση σβησίματος του όδηγο (βεγιέζας).
- 8.10.2. Κάθε συσκευή πρέπει να είναι έγκατεστημένη καί συνδεδεμένη έτσι ώστε να άποφεύγεται κάθε κίνδυνος να φύγουν τυχαία από τη θέση τους οί σωλήνες σύνδεσης με τό δίκτυο.
- 8.10.3. Οί καυστήρες της θέρμανσης καί οί θερμοσίφωνες πρέπει να έχουν άγωγό που να διοχετεύει έξω τά καυσαέρια.

- 8.10.4. Η εγκατάσταση συσκευών ύγραερίου στην τιμονιέρα επιτρέπεται μόνο αν η τιμονιέρα είναι έτοιμη χτισμένη ώστε τα αέρια που τυχαία διαρρέουν να μην μπορούν να διαφύγουν προς τα πιο κάτω μέρη του πλοίου, ιδίως, μέσω των ανοιγμάτων του συστήματος πηδαλιουχίας, προς το μηχανοστάσιο.
- Σε δεξαμενόπλοια που υπόκεινται στους κανονισμούς τους σχετικούς με τη μεταφορά επικίνδυνων προϊόντων καμιά συσκευή ύγραερίου δεν πρέπει να βρίσκεται στην τιμονιέρα.
- 8.10.5. Η εγκατάσταση συσκευών ύγραερίου στα ύπνωτήρια επιτρέπεται μόνο αν η καύση γίνεται ανεξάρτητα από τον αέρα του δωματίου.
- 8.10.6. Συσκευές ύγραερίου στις οποίες η καύση εξαρτάται από τον αέρα του χώρου όπου βρίσκονται πρέπει να εγκαθίστανται σε χώρους αρκετά μεγάλων διαστάσεων.
- 8.10.7. Σε δεξαμενόπλοια που υπόκεινται στους κανονισμούς τους σχετικούς με τη μεταφορά επικίνδυνων προϊόντων, οι συσκευές ύγραερίου πρέπει να επισημαίνονται με ένα εμφανές κόκκινο σημάδι.
- 8.11. **Έξαερισμός και άπαγωγή των καυσαερίων**
- 8.11.1. Σε δωμάτια με συσκευές ύγραερίου στις οποίες η καύση γίνεται με τον αέρα του περιβάλλοντος, η εισαγωγή νέου αέρα και η άπαγωγή των καυσαερίων πρέπει να εξασφαλίζονται με τη βοήθεια ανοιγμάτων αερισμού αρκετά μεγάλων διαστάσεων, καθοριζόμενων συναρτήσει της ισχύος των συσκευών.
- 8.11.2. Τα ανοίγματα του αερισμού δεν πρέπει να περιλαμβάνουν διατάξεις κλεισίματος ούτε να βλέπουν σε ύπνωτήρια.
- 8.11.3. Οι διατάξεις άπαγωγής πρέπει να είναι έτοιμες σχεδιασμένες ώστε να εξασφαλίζουν την ασφαλή άπαγωγή των καυσαερίων. Πρέπει να είναι ασφαλούς λειτουργίας και αλεξίπυρες. Η καλή λειτουργία τους δεν πρέπει να επηρεάζεται από τους εξαεριστήρες των χώρων.
- 8.12. **Όδηγίες χρήσης και ασφάλειας**
- Μία πινακίδα με οδηγίες για τη χρήση της εγκατάστασης πρέπει να είναι τοποθετημένη στο πλοίο σε κατάλληλο σημείο. Μεταξύ άλλων, η πινακίδα πρέπει να αναγράφει, στη γλώσσα ή στις γλώσσες που πρέπει, τα εξής:
- «οι στρόφιγγες που κλείνουν τα δοχεία που δεν είναι συνδεδεμένα με το δίκτυο διανομής πρέπει να είναι κλειστές, έστω και αν τα δοχεία υποτίθενται αδειαι»,
 - «οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να αλλάζονται μόλις η κατάστασή τους το απαιτεί»,
 - «όλα τα δοχεία πρέπει να μένουν συνδεδεμένα εκτός αν οι αντίστοιχοι συνδετικοί αγωγοί έχουν κλειστεί με στρόφιγγες ή σφραγιστεί».
- 8.13. **Επιθεώρηση**
- Προτού άρχισι να χρησιμοποιείται μία εγκατάσταση ύγραερίου, έπειτα από κάθε τροποποίηση ή επισκευή και σε κάθε ανανέωση της βεβαίωσης που αναφέρεται στο σημείο 8.15, το σύνολο της εγκατάστασης πρέπει να επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο εμπειρογνώμονα του Κράτους μέλους που εκδίδει το πιστοποιητικό. Κατά την επιθεώρηση αυτή, ο εμπειρογνώμονας πρέπει να ελέγξει αν η εγκατάσταση είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του παρόντος κεφαλαίου. Πρέπει να υποβάλει σχετική έκθεση επιθεώρησης στην αρμόδια αρχή που εκδίδει το πιστοποιητικό.
- 8.14. **Δοκιμές**
- Οι δοκιμές της εγκατάστασης πρέπει να γίνονται ως εξής:
- 8.14.1. Σωληνώσεις μέσης πίεσης, ανάμεσα στην έξοδο του πρώτου μειωτή και στις στρόφιγγες πριν από τους τελικούς μειωτές πίεσης:
- α) δοκιμή άντοχής, που εκτελείται με αέρα, με αδρανές αέριο ή με υγρό υπό πίεση κατά 20 bar μεγαλύτερη από την ατμοσφαιρική·
 - β) δοκιμή στεγανότητας, που εκτελείται με αέρα ή με αδρανές αέριο υπό πίεση κατά 3,5 bar μεγαλύτερη από την ατμοσφαιρική.
- 8.14.2. Σωληνώσεις πίεσης χρήσης, ανάμεσα στο μοναδικό ή τον τελικό μειωτή και τις στρόφιγγες τις εγκατεστημένες μπροστά στις καταναλώτριες συσκευές:
- δοκιμή στεγανότητας, που εκτελείται με αέρα ή με αδρανές αέριο υπό πίεση κατά 1 bar μεγαλύτερη από την ατμοσφαιρική.
- 8.14.3. Σωληνώσεις τοποθετημένες ανάμεσα στο μοναδικό ή τον τελικό μειωτή και τους ρυθμιστές των καταναλωτριών συσκευών:
- δοκιμή στεγανότητας υπό πίεση κατά 0,2 bar μεγαλύτερη από την ατμοσφαιρική.

- 8.14.4. Κατά τις δοκιμασίες που αναφέρονται στα σημεία 8.14.1 υπό β, 8.14.2 και 8.14.3, οι άγωγοί θεωρούνται στεγανοί αν, έπειτα από διάστημα άρκετό για την άποκατάσταση της θερμικής ισορροπίας, δέν παρατηρείται τά επόμενα δέκα λεπτά καμία πτώση της πίεσης δοκιμής.
- 8.14.5. Συνδέσεις μέ τά δοχεία, άγωγούς και εξαρτήματα που ύφίστανται την πίεση τών δοχείων, καθώς και συνδέσεις τού μειωτή της πίεσης μέ τό δίκτυο διανομής:
- δοκιμή στεγανότητας, που εκτελείται μέ τή βοήθεια άφρώδους ούσιας, υπό την πίεση λειτουργίας.
- 8.14.6. Όλες οι καταναλώτριες συσκευές πρέπει νά τίθενται σέ λειτουργία και νά δοκιμάζονται υπό την όνομαστική πίεση ώστε νά εξασφαλίζεται ότι ή καύση γίνεται ίκανοποιητικά μέ τά κουμπιά της ρύθμισης στίς διάφορες θέσεις.
- Οί διατάξεις ασφάλειας πρέπει νά ελέγχονται ως προς την καλή τους λειτουργία.
- 8.14.7. Έπειτα από τή δοκιμή τού σημείου 8.14.6 πρέπει, για κάθε καταναλώτρια συσκευή συνδεδεμένη μέ σωλήνα άπαγωγής καυσαερίων, νά ελέγχεται αν — άφού λειτουργήσει πέντε λεπτά υπό την όνομαστική πίεση, μέ κλειστές πόρτες και παράθυρα και μέ τίς διατάξεις εξαερισμού νά λειτουργούν — διαφεύγουν καθόλου καυσαέρια από τόν καπνοφράκτη.
- Άν διαπιστωθεί τέτοια διαφυγή καυσαερίων, εκτός αν είναι στιγμιαία, πρέπει άμέσως νά βρεθεί και νά διορθωθεί ή αίτία. Η χρήση της συσκευής δέν πρέπει νά επιτραπεί προτού διορθωθούν όλα τά έλαττώματα.
- 8.15. **Βεβαίωση**
- 8.15.1. Τό κοινοτικό πιστοποιητικό πρέπει νά περιλαμβάνει βεβαίωση ότι, έπειτα από την επιθεώρηση που αναφέρεται στό σημείο 8.13, όλες οι εγκαταστάσεις ύγραερίου συμφωνούν μέ τίς προδιαγραφές τού κεφαλαίου τούτου.
- 8.15.2. Η διάρκεια της ισχύος της βεβαίωσης είναι τό πολύ τριετής. Δέν μπορεί νά ανανεωθεί παρά μόνο έπειτα από νέα επιθεώρηση σύμφωνα μέ τό σημείο 8.13.
- Έπειτα από αίτιολογημένη αίτηση τού πλοιοκτήτη ή τού εκπροσώπου τού, τό Κράτος μέλος που εξέδωσε τό πιστοποιητικό μπορεί νά παρατείνει, για έξι μήνες τό πολύ, την ισχύ της βεβαίωσης αυτής, χωρίς νά προβεί στην επιθεώρηση τού σημείου 8.13. Η παράταση αυτή πρέπει νά εγγράφεται στό πιστοποιητικό. Η ήμερομηνία της επόμενης επιθεώρησης δέν θά άναβληθεί για τό λόγο της παράτασης αυτής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΡΑΝΤΑΡ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΟΝΟ ΑΤΟΜΟ

- 9.01. **Γενικά**
- Η τιμονιέρα θεωρείται ειδικά διαρρυθμισμένη για όδήγηση μέ ραντάρ από ένα άτομο εφόσον ίκανοποιεί τούς όρους τού κεφαλαίου τούτου.
- 9.02. **Γενικοί όροι κατασκευής**
- 9.02.1. Η τιμονιέρα πρέπει νά είναι σχεδιασμένη για νά μπορεί νά εργάζεται καθιστός ό πηδαλιούχος.
- 9.02.2. Όλες οι συσκευές, τά όργανα και τά κουμπιά πρέπει νά είναι διαρρυθμισμένα έτσι ώστε ό πηδαλιούχος νά μπορεί νά τά χρησιμοποιεί άνετα κατά τόν πλού χωρίς νά φεύγει από τό κάθισμά του ούτε νά άποσπά τό βλέμμα του από την όθόνη τού ραντάρ.
- Τά κουμπιά και άλλα όργανα χειρισμού πρέπει νά μπαίνουν εύκολα στή θέση λειτουργίας, ή όποία πρέπει νά σημαίνεται χωρίς κίνδυνο σύγχυσης.
- 9.02.3. Τά όργανα έλέγχου πρέπει νά είναι ευανάγνωστα και ό φωτισμός τους νά μπορεί νά ρυθμίζεται κατά συνεχή τρόπο μέχρι και τό σβήσιμο, ανεξάρτητα από τίς συνθήκες φωτισμού τού έσωτερικού της τιμονιέρας, ώστε νά μήν ένοχλεί ούτε νά παραβλάπτει την όρατότητα.
- 9.02.4. Η τιμονιέρα πρέπει νά έχει ρυθμιζόμενη θέρμανση. Η διάταξη συσκότισης της τιμονιέρας δέν πρέπει νά επηρεάζει τόν άερισμό.
- 9.03. **Έγκατάσταση ραντάρ και στροφόμετρο**
- 9.03.1. Η όθόνη τού ραντάρ δέν πρέπει νά βρίσκεται αισθητά έξω από τή γραμμή τού βλέμματος τού πηδαλιούχου, όταν αυτός βρίσκεται στην κανονική του θέση.

- 9.03.2. Η εικόνα του ραντάρ πρέπει να είναι πάντοτε πλήρως δρατή, χωρίς τη βοήθεια καλυπτρών και διαφραγμάτων, ανεξάρτητα από τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν έξω από την τιμονιέρα.
- 9.03.3. Ακριβώς από πάνω ή από κάτω από την οθόνη του ραντάρ πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο στροφόμετρο.
- 9.04. Έγκαταστάσεις σήμανσης και έκπομπής σημάτων
- 9.04.1. Τα φανάρια και τα φωτεινά σήματα πρέπει να διευθύνονται από διακόπτες που ή διάταξή τους να ανταποκρίνεται στην πραγματική θέση των φώτων. Η καλή λειτουργία κάθε φαναριού και φωτεινού σήματος πρέπει να ελέγχεται με μία ένδεικτική λυχνία του ίδιου χρώματος με το ελεγχόμενο φως, ενσωματωμένη στον αντίστοιχο διακόπτη ή τοποθετημένη δίπλα του. Η μη λειτουργία του φαναριού ή του φωτεινού σήματος πρέπει να προκαλεί τό σβήσιμο της ένδεικτικής λυχνίας.
- 9.04.2. Τα ήχητικά προειδοποιητικά σήματα πρέπει να διευθύνονται με τό πόδι.
- 9.05. Έγκαταστάσεις κυβέρνησης του πλοίου και των μηχανών
- 9.05.1. Ο μηχανισμός κίνησης του πηδαλίου πρέπει να διευθύνεται με τη βοήθεια οριζόντιου μοχλού. Ο μοχλός αυτός πρέπει να είναι εύκολος στο χειρισμό και ή γωνία που σχηματίζει με την κεντρική γραμμή του πλοίου πρέπει να αντιστοιχεί ακριβώς με τη γωνία απόκλισης των έλασμάτων του πηδαλίου. Ο μοχλός πρέπει να μπορεί να αφήνεται ελεύθερος σε οποιαδήποτε θέση χωρίς να αλλάζει ή θέση των έλασμάτων. Για τις έλικες πηδαλιούχιας και τά συστήματα Voith-Schneider επιτρέπεται ή χρήση ισοδύναμων συστημάτων διεύθυνσης.
- Αν τό πλοίο είναι επιπλέον εφοδιασμένο με πηδάλια οπισθοπορίας ή προωρία πηδάλια, αυτά πρέπει να διευθύνονται με χωριστούς μοχλούς που να ικανοποιούν τις παραπάνω απαιτήσεις.
- 9.05.2. Κάθε προωστικός κινητήρας πρέπει να διευθύνεται από ένα μόνο μοχλό, που να κινείται κατά μήκος τόσου κύκλου σε κατακόρυφο επίπεδο περίπου παράλληλο με τό διαμήκη άξονα του πλοίου. Κίνηση του μοχλού προς την πλώρη πρέπει να κάνει τό πλοίο να κινείται προς τά εμπρός, κίνηση του μοχλού προς την πρύμνη πρέπει να κάνει τό πλοίο να κινείται προς τά πίσω. Η σύμπλεξη και ή αλλαγή της φοράς πορείας πρέπει να γίνονται γύρω στην ουδέτερη θέση του μοχλού. Όταν ο μοχλός έρχεται στην ουδέτερη θέση, πρέπει να ακούγεται ευκρινώς ένα κλικ. Η γωνιακή μετακίνηση του μοχλού από την ουδέτερη θέση στις θέσεις «πρόσω όλοταχώς» και «όπισθεν όλοταχώς» δέν πρέπει να ξεπερνά τις 90°.
- 9.05.3. Η φορά και ή ταχύτητα της περιστροφής των έλικων πρέπει να εμφανίζονται.
- 9.06. Έγκαταστάσεις για τό χειρισμό των πρυμναίων άγκυρών
- Ο πηδαλιούχος πρέπει να μπορεί να ρίχνει την ή τις πρυμναίες άγκυρες χωρίς να φεύγει από τό κάθισμά του. Αυτό δέν ισχύει για τά πλοία των ώθούμενων ή πλαγιοδετημένων πομπών μήκους μέχρι και 86 m.
- 9.07. Έγκαταστάσεις τηλεφωνίας
- 9.07.1. Τό πλοίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εγκατάσταση ραδιοτηλεφωνίας για την επικοινωνία με άλλα πλοία. Η λήψη πρέπει να γίνεται με μεγάφωνο, ή έκπομπή από άκίνητο μικρόφωνο. Ο πηδαλιούχος πρέπει να μπορεί και να εκπέμπει και να λαμβάνει. Τό πέρασμα από την έκπομπή στη λήψη και αντίστροφα πρέπει να γίνεται με τό πάτημα ενός κουμπιού. Ο πηδαλιούχος πρέπει να μπορεί να χρησιμοποιεί την εγκατάσταση αυτή από τό κάθισμά του.
- Οί ίδιες προδιαγραφές ισχύουν, κατά περίπτωση, και για τό δίκτυο της ναυσιπλοΐας.
- 9.07.2. Αν ή τιμονιέρα είναι εφοδιασμένη με εγκατάσταση ραδιοτηλεφωνίας συνδεδεμένη με τό δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο, ή λήψη πρέπει να γίνεται με μεγάφωνο από τό κάθισμα του πηδαλιούχου. Πάντως, σε καμιά περίπτωση δέν πρέπει τό μικρόφωνο της επικοινωνίας με άλλα πλοία να χρησιμοποιείται για επικοινωνίες με τό δημόσιο δίκτυο.
- 9.07.3. Πρέπει να υπάρχει στο πλοίο σύστημα προφορικής επικοινωνίας. Αυτό πρέπει να εξυπηρετεί τά εξής τουλάχιστον σημεία:
- την πλώρη του πλοίου ή του πρώτου πλοίου της συνοδείας,
 - τά ένδιαιτήματα του πληρώματος, και
 - την καμπίνα του πηδαλιούχου.
- Η λήψη γίνεται με χωριστό μεγάφωνο, ή έκπομπή από άκίνητο μικρόφωνο που μπορεί να είναι τό μικρόφωνο της επικοινωνίας με άλλα πλοία, αν αυτό δέν προκαλεί δυσχέρειες στα δύο δίκτυα. Τό πέρασμα από την έκπομπή στην λήψη και αντίστροφα γίνεται με κουμπιά ή με διακόπτες.

- 9.08. **Σήμα συναγερμού**
- 9.08.1. Στη διάθεση του πηδαλιούχου πρέπει να βρίσκεται σήμα συναγερμού, που να ελέγχεται από διακόπτη δύο θέσεων. Δεν επιτρέπεται η χρήση διακοπών που αυτόματα γυρίζουν στη θέση διακοπής άμα αφεθούν ελεύθεροι.
- 9.08.2. Η ένταση αυτού του σήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 75 dB(A) μέσα στα ένδιαιτήματα. Στο μηχανοστάσιο, η ένταση του σήματος πρέπει να ξεπερνά κατά 5 dB(A) το γύρω θόρυβο, όταν λειτουργούν σε πλήρη απόδοση οι προωστικές μηχανές.
- 9.09. **Άλλα όργανα ελέγχου**
- Ο αριθμός των άλλων οργάνων ελέγχου, εκτός από τα προαναφερόμενα, πρέπει να περιορίζεται στο ελάχιστο.
- 9.10. **Σημείωση στο πιστοποιητικό**
- Αν το πλοίο ικανοποιεί τις προδιαγραφές του κεφαλαίου τούτου, στο πιστοποιητικό πρέπει να αναγράφεται ή εξής σημείωση:
- «Εγκρίνεται για οδήγηση με ραντάρ από ένα άτομο.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΟΥΝ ΤΜΗΜΑ ΩΘΟΥΜΕΝΗΣ Ή ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗΣ ΣΥΝΟΔΕΙΑΣ, Ή ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΜΕΝΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.01. **Ώστικά**
- 10.01.1. Τα ώστικά πρέπει να περιλαμβάνουν στο μπρός μέρος μία διάταξη, τη λεγόμενη «πλατφόρμα ώσης», με πλάτος τουλάχιστον ίσο με τα δύο τρίτα του μέγιστου πλάτους του πλοίου. Αυτή ή πλατφόρμα πρέπει να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να επιτρέψει, ήδη από την αρχή των χειρισμών ζεύξης, να περνά το επιφορτισμένο προσωπικό μαζί με τα σύνεργα της ζεύξης από το ένα πλοίο στο άλλο εύκολα και άκινδυνα.
- Η πλατφόρμα αυτή πρέπει επίσης να επιτρέψει στο ώστικό να κρατά σταθερή θέση ως προς τις φορτηγίδες και, ιδιαίτερα, να εμποδίζει την εγκάρσια κίνηση του ώστικού ως προς το πίσω μέρος των φορτηγίδων.
- 10.01.2. Τα ώστικά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις αναγκαίες ζευκτικές διατάξεις· αν οι ζεύξεις γίνονται με σκοινιά, τα ώστικά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο τουλάχιστον ειδικά βαρούλκα ή ισοδύναμες διατάξεις.
- 10.01.3. Οι προωστικές μηχανές πρέπει να μπορούν να διευθύνονται από την τιμονιέρα. Ο έλεγχος της λειτουργίας τους πρέπει να γίνεται με διατάξεις εγκατεστημένες στην τιμονιέρα.
- 10.02. **Φορτηγίδες**
- 10.02.1. Το κεφάλαιο 3 και τα σημεία 7.02, 7.04 και 7.05.1 δεν εφαρμόζονται στις φορτηγίδες. Το σημείο 5.06 δεν εφαρμόζεται στις φορτηγίδες που δεν έχουν ένδιαιτήματα, μηχανοστάσια και λεβητοστάσια.
- 10.02.2. Οι φορτηγίδες πλοίου πρέπει επιπλέον να ανταποκρίνονται στις εξής κατασκευαστικές προδιαγραφές:
- Τα στεγανά διαφράγματα του σημείου 2.02.3 δεν είναι απαραίτητα εφόσον η πρωραία δση μπορεί να υποστεί φόρτο τουλάχιστον ίσο με 2,5 φορές με εκείνον που προβλέπεται για το δρύφακτο σύγκρουσης πλοίου εσωτερικής ναυσιπλοΐας με το ίδιο βύθισμα, κατασκευασμένου σύμφωνα με τις προδιαγραφές υπογνώμονα εγκεκριμένου από το Κράτος μέλος που πρόκειται να εκδώσει το πιστοποιητικό.
 - Κατά παρέκκλιση από το σημείο 2.02.5, τα δυσπρόσιτα διαμερίσματα με διπλό πάτο δεν χρειάζεται να επιδέχονται άντληση, εκτός αν ο όγκος τους υπερβαίνει το 5 % του εκτοπίσματος της φορτηγίδας, όταν αυτή είναι βυθισμένη, όσο επιτρέπεται.
 - Τα καταστώματα, οι πλευρικοί τους διάδρομοι και τα καπάκια των στομιών του κύτους πρέπει να έχουν αντιολισθητική επιφάνεια. Οι κεκλιμένες επιφάνειες πρέπει, όπου χρειάζεται, να εφοδιάζονται με προεξοχές για τα πόδια.
 - Στίς άκρες των καταστροφμάτων και των πλευρικών διαδρόμων πρέπει να υπάρχουν liteaux ή cornières ύψους τουλάχιστον 0,03 m και χειραγωγοί ύψους τουλάχιστον 0,90 m· οι χειραγωγοί αυτοί μπορούν και να βγαίνουν.
- Δεν απαιτούνται χειραγωγοί στην πλώρη.

- 10.03. **Αυτοκινούμενα πλοία και ρυμουλκά ικανά να ώθουν**
- 10.03.1. Για να έχουν δικαίωμα να εκτελούν ώση, τα αυτοκινούμενα πλοία και τα ρυμουλκά πρέπει:
- α) είτε να περιλαμβάνουν την πλατφόρμα ώσης του σημείου 10.01.1·
 - β) είτε να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλες και αποτελεσματικές διατάξεις που να εμποδίζουν την εγκάρσια κίνηση της πλώρης του πλοίου ως προς την πρύμνη του ώθούμενου σκάφους.
- 10.04. **Δοκιμή ώθούμενης συνοδείας**
- 10.04.1. Προκειμένου να εκδώσει πιστοποιητικό ώστικού ή ρυμουλκού-ώστικού, ή να εγγράψει την ένδειξη «ίκανο για ώση» στο πιστοποιητικό ενός αυτοκινούμενου πλοίου ή ενός ρυμουλκού, ή αρμόδια αρχή αποφασίζει αν και ποιές συνοδείες πρέπει να του ανατεθούν, και διενεργεί δοκιμές με τό σχηματισμό ή τούς σχηματισμούς που κατά την κρίση της θα είναι οι δυσμενέστεροι. Τό πιστοποιητικό αναφέρει υπό ποιες προϋποθέσεις βεβαιούται ή ώση ή ισχύει ή ένδειξη «ίκανο για ώση».
- 10.04.2. Οι δοκιμές αυτές πρέπει να αποδεικνύουν ότι:
- α) η συνοδεία διατηρεί ικανοποιητικά σταθερή την πορεία της·
 - β) σημαντική αλλαγή πορείας, ακολουθούμενη άμεσα από επάνοδο στην αρχική πορεία, μπορεί να εκτελεστεί γρήγορα και εύκολα·
 - γ) η ταχύτητα της συνοδείας ως προς τό νερό είναι ικανοποιητική·
 - δ) όπου χρειάζεται, ή ισχύς οπισθοπορίας είναι αρκετή για να μπορεί ή συνοδεία να σταματά όταν πλέει προς τά κατάντη·
 - ε) κατά τή ζεύξη και τήν απόζευξη της συνοδείας, ό χειρισμός των ζευκτικών εξαρτημάτων είναι εύκολος και ακίνδυνος.
- Οι ζεύξεις πρέπει επιπλέον να ικανοποιούν τούς εξής όρους:
- να εξασφαλίζουν τή στερεότητα της συνοδείας,
 - να διατηρούνται ομοιόμορφα τεταμένες με κατάλληλες διατάξεις, κατά προτίμηση με ειδικά βαρούλκα.
- 10.04.3. Κατά τίς προαναφερόμενες δοκιμές, ή αρχή ή αρμόδια για τήν έκδοση του πιστοποιητικού δέν θα λάβει υπόψη τήν ευνόικη επίδραση των ειδικών διατάξεων (πηδαλίων, προωστικών μηχανών κλπ.) που τυχόν βρίσκονται στίς φορηγίδες, εκτός αν οι φορηγίδες αυτές πλέουν πάντοτε στήν ίδια συνοδεία. Στήν περίπτωση αυτή, οι δεκτές φορηγίδες πρέπει να αναφέρονται όνομαστικά στο πιστοποιητικό του πλοίου που κινεί τή συνοδεία.
- 10.05. **Πλοία ικανά να ρυμουλκούν**
- Για να έχει δικαίωμα να ρυμουλκεί, κάθε πλοίο πρέπει να ικανοποιεί τίς εξής προϋποθέσεις:
- α) οι ρυμουλκητικές διατάξεις πρέπει να είναι εγκατεστημένες με τρόπο που ή χρήση τους να μή θέτει σέ κίνδυνο τήν ασφάλεια του πληρώματος ή του φορτίου. Τό πλοίο πρέπει να διατηρεί αρκετή ικανότητα για έλιγμούς και ευστάθεια ένóσω ρυμουλκεί·
 - β) ό πηδαλιούχος πρέπει να μπορεί ό ίδιος να διευθύνει τίς προωστικές μηχανές ή να δίνει σχετικές διαταγές χωρίς να φεύγει από τό χώρο πηδαλιουχίας·
 - γ) όταν ή ρυμούλκηση γίνεται με σκοινιά, πρέπει να υπάρχουν για τή ρυμούλκηση βαρούλκα ή μεγάλος γάντζος που να μπορεί να αποσυνδέεται από τό χώρο πηδαλιουχίας. Οι ρυμουλκητικές αυτές διατάξεις πρέπει να βρίσκονται μπρός από τό επίπεδο των ελίκων. Αυτό όμως δέν ισχύει για τά άρθρωτά ρυμουλκά.
- 10.06. **Πλοία ικανά να κινούν πλαγιodeτημένους σχηματισμούς**
- Για να έχει δικαίωμα να κινεί πλαγιodeτημένους σχηματισμούς, κάθε πλοίο πρέπει:
1. να συμφωνεί με τίς διατάξεις του σημείου 10.05 υπό α και β·
 2. να είναι εφοδιασμένο με συσκευές που, με τόν αριθμό και τή διάταξη τους, να επιτρέπουν ασφαλή σύνδεση της οδηγούμενης πλαγιodeτημένης μονάδας, φορτωμένης ή άδειανής, και του πλοίου που κινεί τό σχηματισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- 11.01. Γενικές διατάξεις
- 11.01.1. Τά πλοία στα όποια απαιτείται συνεχής παρουσία ανθρώπων και έξω από τις ώρες της εργασίας πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα αναγκαία ένδεια.
- 11.01.2. Τά ένδεια πρέπει να έχουν τέτοιο μέγεθος, διαρρύθμιση και εξοπλισμό ώστε να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της υγιεινής, της ασφάλειας και της άνεσης των προσώπων που βρίσκονται στο πλοίο. Τά ένδεια υπόκεινται στις προδιαγραφές των σημείων 11.02 έως 11.12.
- 11.01.3. Οί άρχές που έκτελούν τήν επιθεώρηση μπορούν να επιτρέπουν εξαιρέσεις από τούς κανόνες που ακολουθούν, άμα ή ασφάλεια, ή υγεία και ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο πλοίο εξασφαλίζονται κατά ίσοδύναμο τρόπο με άλλα μέτρα.
- 11.01.4. Τά σημεία 11.03, 11.08.2, 11.09, 11.10 και 11.11 δέν εφαρμόζονται στα ένδεια που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από μέλη του πληρώματος που δέν απασχολούνται ως εργάτες βάσει σύμβασης εργασίας. Οί παρεκκλίσεις αυτές αναγράφονται στο κοινοτικό πιστοποιητικό στο σημείο αριθ. 21.
- 11.02. Διαρρύθμιση των ενδειαμάτων
- 11.02.1. Τά ένδεια πρέπει να βρίσκονται πίσω από τό στεγανό διαφραγμα σύγκρουσης, και όσο γίνεται μεγαλύτερο μέρος τους πρέπει να βρίσκεται πάνω από τό κατάστρωμα.
- Στό εμπρός τμήμα του πλοίου, τά πατώματα δέν πρέπει να βρίσκονται περισσότερο από 1,20 m κάτω από τό επίπεδο του μέγιστου βυθίσματος.
- Έπιτρέπονται εξαιρέσεις για χώρους που δέν κατοικούνται μονίμως.
- 11.02.2. Τά ένδεια πρέπει να έχουν εύκολη και ασφαλή πρόσβαση.
- Κατά γενικό κανόνα, τά ένδεια και τά μαγειρεία πρέπει να συνδέονται με τό κατάστρωμα μέσω διαδρόμου.
- 11.02.3. Τά ένδεια πρέπει να είναι σχεδιασμένα και διαρρυθμισμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται όσο γίνεται ή διείσδυση σ' αυτά μολυσμένου άέρα από άλλα διαμερίσματα του πλοίου (π.χ. μηχανοστάσια και κύπη). Όταν χρησιμοποιείται εγκατάσταση εξαερισμού, τά ανοίγματα εισαγωγής του άέρα πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που να ικανοποιεί τις παραπάνω απαιτήσεις. Ό ακάθαρτος άερας των μαγειρείων και των χώρων υγιεινής πρέπει να διοχετεύεται έξω από τή συντομότερη δυνατή δίοδο.
- 11.02.4. Τά ένδεια πρέπει να προστατεύονται από απαράδεκτα επίπεδα θορύβου και κραδασμών. Η μέγιστη επιτρεπτή στάθμη θορύβου είναι:
- 70 dB (A) στους χώρους διαβίωσης,
 - 60 dB (A) στους χώρους ύπνου, εκτός στα πλοία που ταξιδεύουν μόνο τήν ήμερα.
- 11.02.5. Για να επιτρέπεται ή γρήγορη εκκένωση του πλοίου σε περίπτωση ναυαγίου ή πυρκαϊδας, τά ένδεια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εξόδους κινδύνου, σε απόσταση ει δυνατόν μεταξύ τους, και κατά τό δυνατό στο δεξιό και τό άριστρού του πλοίου.
- Αυτό δέν ισχύει για:
- α) τά ένδεια που έχουν πολλές εξόδους, παράθυρα ή φεγγίτες που να επιτρέπουν γρήγορη εκκένωση
 - β) τούς χώρους υγιεινής.
- 11.02.6. Οί εξοδοι κινδύνου και τά παράθυρα ή φεγγίτες που χρησιμεύουν ως εξοδοι κινδύνου πρέπει να έχουν ωφέλιμο άνοιγμα τουλάχιστον 0,36 m², του όποιου ή μικρότερη διάσταση να είναι τουλάχιστον 0,50 m.
- 11.03. Διαστάσεις των ενδειαμάτων
- 11.03.1. Τό ύψος της όροφής των διαμερισμάτων του πληρώματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 m.
- 11.03.2. Τό διαθέσιμο έμβαδό του πατώματος των ενδειαμάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 m² κατά άτομο. Η επιφάνεια που κατέχεται από μετακίνησιμα έπιπλα, π.χ. τραπέζια και καρέκλες, περιλαμβάνεται στο διαθέσιμο έμβαδό.
- 11.03.3. Ό όγκος του άέρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,5 m³ κατά άτομο στους χώρους διαβίωσης και τουλάχιστον 5 m³ για τόν πρώτο ένοικο και 3 m³ για τόν δεύτερο στους χώρους ύπνου. Ό όγκος του άέρα είναι αυτός που απομένει άφου άφαιρεθούν τά ντουλάπια, οί κουκέτες κλπ.

- 11.03.4. 'Ο όγκος κάθε χώρου διαβίωσης και ύπνου πρέπει να είναι τουλάχιστον 7 m³.
- 11.03.5. Τά αποχωρητήρια θα έχουν επιφάνεια τουλάχιστον 1 m² (πλάτος τουλάχιστον 0,75 m και μήκος τουλάχιστον 1,1 m).
- 11.03.6. Οί καμπίνες ύπνου πρέπει να χρησιμοποιούνται τό πολύ από δύο ενήλικα άτομα.
- 11.04. **Σωληνώσεις στά ένδιναιτήματα**
Σ' ό,τι αφορά τίς σωληνώσεις στά ένδιναιτήματα, εφαρμόζονται οί προδιαγραφές του σημείου 5.05.8.
- 11.05. **Προσβάσεις, πόρτες, σκάλες των ένδιναιτημάτων**
- 11.05.1. Οί προσβάσεις πρόσ τά ένδιναιτήματα πρέπει να έχουν διαρρύθμιση και διαστάσεις τέτοιες ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούνται χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.
'Η προδιαγραφή αυτή θεωρείται ότι ίκανοποιείται έφόσον:
- α) υπάρχει αρκετός χώρος μπροστά στό άνοιγμα της πρόσβασης ώστε να μπαίνει κανείς άνεμπόδιστα·
 - β) οί προσβάσεις βρίσκονται αρκετά μακριά από εγκαταστάσεις πού θα μπορούσαν να δημιουργήσουν κινδύνους, όπως π.χ. βαροϋλκα, διατάξεις έλξης ή ρυμούλκησης, φορτοεκφορτωτικές μηχανές·
 - γ) τό ελεύθερο πλάτος διόδου είναι τουλάχιστον 0,60 m και τό συνολικό ύψος διόδου και βαλβίδας καθόδου να είναι τουλάχιστον 1,90 m. 'Επιτρέπεται τό ύψος αυτό να έπιτυγχάνεται με τή χρήση καλυμμάτων ή στεγασμάτων·
 - δ) βαλβίδες καθόδου τοποθετημένες στά άνοίγματα των θυρών πρέπει να μήν ξεπερνούν τά 0,40 m ύψος, με τήν έπιφύλαξη των διατάξεων άλλων κανονισμών σχετικών με τήν ασφάλεια·
 - ε) ή μόνωση και επικάλυψη των προσβάσεων πρόσ τίς έξόδους κινδύνου γίνονται από δυσανάφλεκτο ύλικό.
- 11.05.2. Πρέπει να έμποδίζεται τό άθέλητο άνοιγμα ή κλείσιμο των θυρών και των γιγλυμωτών καλυμμάτων.
- 11.05.3. Οί πόρτες πρέπει να είναι έφοδιασμένες με διατάξεις άνοίγματος και κλεισίματος πού να μπορεί κανείς να τίς χειρίζεται και από τίς δύο μεριές.
- 11.05.4. "Όταν ή είσοδος των ένδιναιτημάτων δέν είναι στό επίπεδο του καταστρώματος και ή διαφορά του ύψους είναι 0,30 m ή περισσότερο, πρέπει να υπάρχουν σκαλοπάτια πρόσ τά ένδιναιτήματα.
- 11.05.5. Τά σκαλιά πρέπει να είναι άκλόνητα τοποθετημένα. Πρέπει να τά άνεβοκατεβαίνει κανείς χωρίς κίνδυνο. 'Ο όρος αυτός θεωρείται ότι εκπληρώνεται όταν:
- α) οί σκάλες έχουν πλάτος τουλάχιστον 0,50 m·
 - β) τά σκαλοπάτια έχουν βάθος τουλάχιστον 0,15 m·
 - γ) τά σκαλοπάτια είναι άντιολισθητικά·
 - δ) οί σκάλες με πάνω από τέσσερα σκαλοπάτια είναι έφοδιασμένες με έναν τουλάχιστον χειράγωγό.
- 11.06. **Δάπεδα, τοίχοι και όροφές των ένδιναιτημάτων**
- 11.06.1. Τά δάπεδα, οί τοίχοι και οί όροφές πρέπει να είναι φτιαγμένες έτσι ώστε να μπορούν εύκολα να καθαρίζονται. Τά επικαλύμματα του δαπέδου δέν πρέπει να είναι όλισθηρά. Τό ύλικό των επικαλυμμάτων των επιφανειών δέν πρέπει να μπορεί να βλάψει τήν υγεία.
- 11.06.2. Τά ένδιναιτήματα, καθώς και οί διάδρομοι του μέρους του πλοίου πού χρησιμεύει ως κατοικία του πληρώματος, πρέπει να είναι μονωμένα κατά του κρύου και τής ζέστης πού προέρχονται από έξω ή από διπλανούς ή γειτονικούς χώρους.
- 11.07. **Θέρμανση και άερισμός των ένδιναιτημάτων**
- 11.07.1. Τά ένδιναιτήματα πρέπει να είναι έφοδιασμένα με εγκατάσταση θέρμανσης πού να εξασφαλίζει ίκανοποιητική θερμοκρασία δεδομένων των μετεωρολογικών και κλιματολογικών συνθηκών στις όποιες είναι έκτεθειμένο τό πλοίο.
- 11.07.2. Τά ένδιναιτήματα πρέπει να έχουν αρκετό άερισμό, άκόμη και όταν ή πρόσβαση πρόσ αυτά είναι κλειστή.
'Ο άερισμός πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται έτσι πού να υπάρχει διαρκώς αρκετή κυκλοφορία του άέρα σε όλες τίς κλιματολογικές συνθήκες.

11.08. Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των ενδιαιτημάτων

- 11.08.1. Τά ενδιαιτήματα πρέπει να έχουν αρκετό φωτισμό. Οι χώροι διαμονής, τα υπνωτήρια και τα μαγειρεία πρέπει να δέχονται τό φως της ημέρας, και αν είναι δυνατόν να έχουν θέα προς τα έξω.
- 11.08.2. Άρκετός ηλεκτρικός φωτισμός πρέπει να είναι εγκατεστημένος στα ενδιαιτήματα.
- 11.08.3. Αν υπάρχουν φωτιστικά που χρησιμοποιούν υγρό καύσιμο, πρέπει να είναι κατασκευασμένα από μέταλλο και να λειτουργούν αποκλειστικά με καύσιμα με σημείο ανάφλεξης υψηλότερο από 55 °C ή με πετρέλαιο του εμπορίου. Πρέπει να είναι στερεωμένα έτσι που να μη δημιουργούν κανέναν κίνδυνο πυρκαϊάς.

11.09. Επίπλωση των ενδιαιτημάτων

- 11.09.1. Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να διαθέτει μία άτομική κουκέτα. Οι κουκέτες πρέπει να αντιστοιχούν στα βιομετρικά στοιχεία του ανθρώπινου σώματος.
- 11.09.2. Οι κουκέτες δεν πρέπει να είναι τοποθετημένες ή μία δίπλα στην άλλη με τρόπο που να αναγκάζει τον ένοικο της μιάς να περνά από πάνω από την άλλη για να φτάσει στη δική του.
- 11.09.3. Οι κουκέτες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε απόσταση τουλάχιστον 0,30 m από το δάπεδο. Όταν κουκέτες βρίσκονται ή μία πάνω από την άλλη, ή πάνω κουκέτα θα βρίσκεται περίπου στη μέση του διαστήματος ανάμεσα στον πάτο της κάτω κουκέτας και στο κάτω μέρος των δοκαριών του ταβανιού· πρέπει να υπάρχει ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 0,60 m πάνω από κάθε κουκέτα.
- 11.09.4. Οι κουκέτες καθώς και τα πλαίσιά τους πρέπει να είναι φτιαγμένες από σκληρά και λεία υλικά. Αν κουκέτες βρίσκονται ή μία πάνω από την άλλη, κάτω από την πάνω κουκέτα πρέπει να τοποθετείται κάλυμμα αδιαπέραστο από τη σκόνη.
- 11.09.5. Πρέπει να προβλέπεται για κάθε μέλος του πληρώματος ένα κατάλληλο ντουλάπι ρούχων που να κλειδώνει. Τα ντουλάπια πρέπει να έχουν ωφέλιμο ύψος τουλάχιστον 1,70 m και ωφέλιμη επιφάνεια τουλάχιστον 0,25 m².
- 11.09.6. Πρέπει να προβλέπονται εύαερες εγκαταστάσεις έξω από τους χώρους διαμονής, τα υπνωτήρια και τις τραπέζιες, για τη φύλαξη των ρούχων που χρησιμοποιούνται για εργασία σε κακοκαιρία ή για εργασίες που λερώνουν.

11.10. Μαγειρεία, εστιατόρια, αποθήκες

- 11.10.1. Τα πλοία πρέπει γενικά να έχουν ένα τουλάχιστον διαμέρισμα, χωρισμένο από τα υπνωτήρια, που θα χρησιμοποιείται για μαγειρείο ή για διαμονή και μαγειρείο συνδυασμένα.
- 11.10.2. Τα μαγειρεία και οι συνδυασμένοι χώροι διαμονής και μαγειρείων πρέπει να περιέχουν:
- α) εγκατάσταση μαγειρέματος·
 - β) νεροχύτη με αποχέτευση·
 - γ) εγκατάσταση παροχής πόσιμου νερού·
 - δ) ψυγείο χωρητικότητας ανάλογης με τον αριθμό των μελών του πληρώματος·
 - ε) τις αναγκαίες ντουλάπες και ντουλάπια.
- 11.10.3. Τα εστιατόρια και οι συνδυασμένοι χώροι διαμονής και μαγειρείων πρέπει να επαρκούν για τον αριθμό των μελών του πληρώματος που τα χρησιμοποιούν κανονικά ταυτόχρονα· το πλάτος των καθισμάτων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 0,60 m.
- 11.10.4. Στα εστιατόρια και στους συνδυασμένους χώρους διαμονής και μαγειρείων πρέπει να βρίσκονται αρκετά τραπέζια και καθίσματα με ράχη.
- 11.10.5. Στα πλοία όπου υπάρχει μόνιμο πλήρωμα πρέπει να υπάρχουν ψυγεία και χώροι αποθήκευσης των τροφίμων. Οι χώροι αυτοί πρέπει να διατηρούνται στεγνοί και να αερίζονται καλά. Πρέπει να μπορούν να διατηρούνται σε άψογη κατάσταση από άποψη υγιεινής. Τα ψυγεία και οι ψυκτικοί θάλαμοι πρέπει να μπορούν να ανοίγουν από μέσα ακόμα και αν έχουν κλειστεί από έξω.

11.11. Έγκαταστάσεις υγιεινής

- 11.11.1. Τα πλοία που περιλαμβάνουν ενδιαιτήματα πρέπει να περιέχουν τουλάχιστον τις εξής εγκαταστάσεις υγιεινής:
- α) ένα νιπτήρα με παροχή ζεστού και κρύου πόσιμου νερού για κάθε μονάδα ενδιαιτημάτων ή για κάθε τέσσερα μέλη του πληρώματος. Οι νιπτήρες πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις και να είναι κατασκευασμένοι από λείο υλικό που να μη ραγίζει ούτε να υφίσταται διάβρωση·

- β) ένα λουτρό ή ντους με παροχή ζεστού και κρύου πόσιμου νερού για κάθε μονάδα ενδιαιτημάτων ή για κάθε έξι μέλη του πληρώματος· και
- γ) ένα αποχωρητήριο για κάθε μονάδα ενδιαιτημάτων ή για κάθε έξι μέλη του πληρώματος.
- 11.11.2. Οί εγκαταστάσεις υγιεινής πρέπει να βρίσκονται πολύ κοντά στα ενδιαιτήματα. Τά αποχωρητήρια δεν πρέπει να συγκοινωνούν άμεσα με τά μαγειρεία, τά εστιατόρια και τούς συνδυασμένους χώρους διαμονής και μαγειρείων.
- 11.11.3. Οί χώροι πού περιέχουν εγκαταστάσεις υγιεινής πρέπει να ικανοποιούν τίσ εξής προδιαγραφές:
- α) τά δάπεδα και οί τοίχοι πρέπει να αποτελούνται από ανθεκτικά και αδιάβροχα υλικά·
- β) οί άρμοί τών τοίχων με τό δάπεδο πρέπει να είναι υδατοστεγείς.
- 11.11.4. Τά αποχωρητήρια πρέπει να αερίζονται από τόν ελεύθερο άέρα.
- 11.11.5. Τά αποχωρητήρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καζανάκια. Τά καθίσματα τών αποχωρητηρίων πρέπει να καθαρίζονται εύκολα.
- 11.12. **Έγκατάσταση πόσιμου νερού**
- 11.12.1. α) Τά πλοία πού περιλαμβάνουν ενδιαιτήματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μία ή περισσότερες δεξαμενές πόσιμου νερού ή με εγκατάσταση ανακάθαρσης του πόσιμου νερού.
- β) Η χωρητικότητά τους πρέπει να ανταποκρίνεται στόν αριθμό τών ατόμων πού βρίσκονται στο πλοίο, και να είναι τουλάχιστον 150 λίτρα κατά άτομο.
- 11.12.2. Οί δεξαμενές πόσιμου νερού πρέπει να είναι σχεδιασμένες και διαρρυθμισμένες έτσι πού τό πόσιμο νερό να μήν κινδυνεύει να μολυνθεί ή να ύποστεί αλλοιώσεις στη γεύση ή τήν όσμή του, ιδίως από τήν επίδραση ύγρων καυσίμων και λιπαντικών λαδιών.
- Οί δεξαμενές πόσιμου νερού πρέπει κατά τό δυνατό να προστατεύονται από υπερθέρμανση του πόσιμου νερού.
- 11.12.3. Οί δεξαμενές πόσιμου νερού πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μετρητή τής στάθμης του νερού.
- 11.12.4. Οί δεξαμενές πόσιμου νερού δεν πρέπει να έχουν κοινά τοιχώματα με δεξαμενές προοριζόμενες για άλλους σκοπούς.
- 11.12.5. Οί δεξαμενές πόσιμου νερού πρέπει να έχουν άνοιγμα ή άνθρωποθυρίδα πού να επιτρέπει τόν έσωτερικό καθαρισμό.
- 11.12.6. Δεξαμενές πόσιμου νερού υπό πίεση πρέπει να λειτουργούν μόνο με πεπιεσμένο άέρα φυσικής σύστασης. Αν ό πεπιεσμένος άερας άντλείται από δεξαμενές υπό πίεση πού χρησιμοποιούνται για τή λειτουργία του πλοίου ή για άλλους σκοπούς, ή παράγεται με τή βοήθεια συμπιεστών, πρέπει να τοποθετείται ακριβώς πριν από τήν υπό πίεση ύδατοδεξαμενή φίλτρο του άέρα ή διαχωριστής λαδιού, έκτός αν ό άερας χωρίζεται από τό νερό με μεμβράνη.
- 11.12.7. Οί άγωγοί του πόσιμου νερού δεν πρέπει να περνούν από μέσα από δοχεία ή δεξαμενές πού περιέχουν άλλα ύγρά. Άγωγοί μεταφοράς άλλων ύγρων ή αερίων δεν πρέπει να περνούν μέσα από δεξαμενές πόσιμου νερού.
- Άπαγορεύεται κάθε συγκοινωνία του δικτύου του πόσιμου νερού με άλλες σωληνώσεις.
- Οί σωλίνες του πόσιμου νερού πρέπει να είναι ανθεκτικοί, με λείο περίβλημα, και εφοδιασμένοι με στόμια για να συνδέονται με τούς κρουνοús τών αποβαθρών.
- 11.12.8. Τά στόμια και οί σωλίνες σύνδεσης πού χρησιμεύουν για τό γέμισμα τών δοχείων και δεξαμενών πόσιμου νερού πρέπει να είναι έπισημασμένα έτσι ώστε όποιος τά χρησιμοποιεί να είδοποιείται ότι μόνο για πόσιμο νερό προορίζονται.
- 11.13. **Διατάξεις ασφάλειας**
- 11.13.1. Τά πλοία πρέπει να είναι διαρρυθμισμένα με τέτοιον τρόπο ώστε τό πλήρωμα να μπορεί να κυκλοφορεί και να εργάζεται χωρίς κίνδυνο. Όπου χρειάζεται, τά κινητά μέρη και τά άνοίγματα του καταστρώματος πρέπει να είναι εφοδιασμένα με διατάξεις ασφάλειας και πρέπει να είναι εγκατεστημένα στηθαία, κιγκλιδώματα και χειραγωγοί. Τά βαρούλκα και οί γάντζοι τής ρυμούλκησης πρέπει να είναι σχεδιασμένοι έτσι πού να εξασφαλίζουν τήν ασφάλεια τής εργασίας.
- Όλες οί εγκαταστάσεις οί αναγκαίες για τήν εργασία στο πλοίο πρέπει να είναι σχεδιασμένες, διαρρυθμισμένες και προφυλαγμένες με τρόπο πού να καθιστά εύκολο και ασφαλές τό χειρισμό, τή συντήρηση και τίσ έπισκευές τους.

- 11.13.2. Τό κατάστρωμα γύρω στά βαρουλκα καί στίς δέστρες καθώς καί οί πλευρικοί διάδρομοι, τό δάπεδο του μηχανοστασίου, τά κεφαλόσκαλα, οί σκάλες καί τό πάνω μέρος των δεστρών του πλευρικού διαδρόμου του καταστρώματος πρέπει νά είναι αντιολισθηρά.
- 11.13.3. Τό πάνω μέρος των δεστρών του πλευρικού διαδρόμου του καταστρώματος καί τά εμπόδια των ζωνών κυκλοφορίας (π.χ. τά σκαλοπάτια) πρέπει νά επισημαίνονται μέ ανοιχτόχρωμη μπογιά.
- 11.13.4. Κατάλληλες διατάξεις πρέπει νά υπάρχουν γιά νά κρατούν στή θέση τους τίς στήλες των σωρών των καπακιών.
- 11.14. **Χώροι εργασίας – Προσιτότητα**
- 11.14.1. Οί χώροι εργασίας πρέπει νά είναι προσιτοί εύκολα καί μέ ασφάλεια.
- 11.14.2. Σκάλες, σκαλιά, σκαλοπάτια καί τά παρόμοια πρέπει νά υπάρχουν σέ όλες τίς εισόδους, τίς εξόδους καί τά περάσματα όπου υπάρχουν διαφορές επιπέδου μεγαλύτερες από 0,50 m. Στά μέρη όπου εργάζονται μονίμως άνθρωποι, πρέπει νά υπάρχουν χτιστά σκαλιά όταν ή διαφορά του επιπέδου είναι πάνω από 1 m.
- 11.14.3. Οί εξοδοι κινδύνου πρέπει νά επισημαίνονται μέ ειδικό τρόπο.
- 11.14.4. Ο αριθμός, ή διαρρύθμιση καί οί διαστάσεις των εξόδων, όπου συμπεριλαμβάνονται καί οί εξοδοι κινδύνου, πρέπει νά ανταποκρίνονται στή χρήση καί στίς διαστάσεις των χώρων.
- 11.15. **Διαστάσεις των χώρων εργασίας**
- 11.15.1. Οί διαστάσεις των χώρων εργασίας πρέπει νά εξασφαλίζουν αρκετή ελευθερία κινήσεων σέ κάθε μέλος του πληρώματος πού απασχολείται εκεί.
- 11.15.2. Οί χώροι όπου εργάζεται μονίμως πλήρωμα πρέπει νά έχουν αρκετά μεγάλες διαστάσεις ώστε νά εξασφαλίζεται:
- α) καθαρός όγκος άέρα τουλάχιστον 7 m³ έκτός στήν τιμονιέρα των πλοίων πού έχουν μήκος μικρότερο από 40 m·
 - β) ελεύθερη επιφάνεια δαπέδου καί ύψος αρκετό σέ κάθε θέση εργασίας, ώστε νά παρέχεται αρκετή ελευθερία κινήσεων γιά τό χειρισμό καί τόν έλεγχο καί γιά τίς τρέχουσες εργασίες συντήρησης καί επισκευών.
- 11.15.3. Τό ελεύθερο πλάτος του πλευρικού διαδρόμου του καταστρώματος πρέπει νά είναι τουλάχιστον 0,60 m, μπορεί νά είναι μικρότερο στά σημεία όπου βρίσκονται οί δέστρες.
- 11.16. **Προστασία από πτώσεις**
- 11.16.1. Οί τόποι εργασίας, πού βρίσκονται κοντά στό νερό ή σέ σημεία μέ διαφορές επιπέδου μεγαλύτερες από 1 m, πρέπει νά παρέχουν κατάλληλη προστασία από κινδύνους γλιστρήματος καί πτώσεων.
- 11.16.2. Στά πλοία πού έχουν πλήρωμα, τήν ασφάλεια κατά των πτώσεων καί γλιστρημάτων πρós τά έξω πρέπει νά τήν εξασφαλίζει στηθαίο μέ όριζόντια κάγκελα στό ύψος των χειρών, των γονάτων καί των άστραγάλων. Στά πλοία πού δέν έχουν πλήρωμα άρκει ένας χειραγωγός.
- 11.17. **Προσβάσεις, πόρτες, σκάλες των χώρων εργασίας**
- 11.17.1. Τά περάσματα, οί προσβάσεις καί οί διάδρομοι όπου κυκλοφορούν άνθρωποι καί φορτία πρέπει νά έχουν διαστάσεις καί διαρρύθμιση πού νά εξασφαλίζουν τήν άκίνδυνη χρήση τους. Θεωρείται ότι ικανοποιούνται οί ελάχιστες προϋποθέσεις εφόσον:
- α) υπάρχει αρκετός χώρος μπροστά στό άνοιγμα τής πρόσβασης ώστε νά κινείται κανείς άνεμπόδιστα·
 - β) τά ανοίγματα βρίσκονται άρκετά μακριά από εγκαταστάσεις πού θά μπορούσαν νά αποτελέσουν πηγή κινδύνων·
 - γ) τό ελεύθερο πλάτος του διαδρόμου ανταποκρίνεται στον προορισμό του χώρου εργασίας καί είναι τουλάχιστον 0,60 m, έκτός στά πλοία πλάτους μικρότερου από 8 m, στά όποια τό πλάτος των διαδρόμων μπορεί νά μειωθεί στά 0,50 m·
 - δ) τό συνολικό ύψος του διαδρόμου καί τής βαλβίδας του είναι τουλάχιστον 1,90 m.
- 11.17.2. Οί πόρτες πρέπει νά είναι κατασκευασμένες καί εγκατεστημένες έτσι πού νά μή θέτουν σέ κίνδυνο τούς ανθρώπους πού τίς άνοίγουν ή τίς κλείνουν. Πρέπει νά εμποδίζονται νά κλείνουν ή νά άνοίγουν από μόνες τους, καί πρέπει ή εγκατάστασή τους νά επιτρέπει νά κλείνονται καί νά άνοίγονται καί από τίς δύο πλευρές.
- 11.17.3. Οί σκάλες, τά σκαλοπάτια καί ό,τι άλλο χρησιμεύει γιά τό πέραςμα από ένα επίπεδο σέ άλλο, πρέπει νά μπορούν νά χρησιμοποιούνται χωρίς κίνδυνο· οί ελάχιστες προϋποθέσεις θεωρείται ότι ικανοποιούνται εφόσον τηρούνται οί παρακάτω ελάχιστες διατάξεις:

- α) οι κάθε είδους σκάλες είναι εγκατεστημένες ακλόνητα και εξασφαλισμένες από κινδύνους γλιστρήματος ή άνατροπής·
 - β) το πλάτος των σκαλοπατιών είναι τουλάχιστον 0,50 m, ή απόσταση ανάμεσα στους χειραγωγούς τουλάχιστον 0,60 m, το πλάτος των κατακόρυφων σκαλών και των σκαλοπατιών τουλάχιστον 0,30 m·
 - γ) το βάθος των σκαλιών είναι τουλάχιστον 0,15 m·
 - δ) τα σκαλοπάτια μπορούν να χρησιμοποιούνται ακίνδυνα και εμποδίζουν το γλιστρημα προς το πλάι· τα σκαλοπάτια πρέπει να είναι ορατά από πάνω·
 - ε) οι σκάλες με περισσότερα από τέσσερα σκαλιά είναι εφοδιασμένες με χειραγωγούς·
 - στ) οι κατακόρυφες σκάλες είναι εφοδιασμένες με χειρολαβές πάνω από τα ανοίγματα εξόδου·
 - ζ) οι φορητές σκάλες (για την κάθοδο στο κύτος) προστατεύονται από άνατροπή και γλιστρημα και έχουν αρκετό μήκος ώστε, σχηματίζοντας κλίση 60° προς την οριζόντια, να έχουν κατά 1 m από το πάνω άκρο του στομίου του κύτους. Πρέπει να έχουν ελάχιστο πλάτος 0,40 m και 0,50 m στη βάση·
 - η) τα σκαλοπάτια είναι έτσι στερεωμένα στα σκέλη της σκάλας ώστε να μην μπορούν ούτε να στραφούν ούτε να αποκολληθούν, και η μέγιστη απόσταση από το ένα στο άλλο είναι 0,30 m.
- 11.17.4. Οι εξοδοί κινδύνου ή τα παράθυρα και οι φεγγίτες που χρησιμεύουν ως εξοδοί κινδύνου πρέπει να έχουν επιφάνεια ελεύθερου ανοίγματος τουλάχιστον 0,36 m² και η μικρότερή τους διάσταση να είναι τουλάχιστον 0,50 m.
- 11.18. **Δάπεδα, επιφάνειες του καταστρώματος, επενδύσεις των κυτών, τοίχοι, όροφές, παράθυρα και φεγγίτες**
- 11.18.1. Τα πατώματα και οι επενδύσεις των κυτών στις εσωτερικές θέσεις εργασίας, οι επιφάνειες του καταστρώματος στις εξωτερικές θέσεις εργασίας και οι επιφάνειες στις οποίες βαδίζει το προσωπικό πρέπει να είναι στέρεα φτιαγμένες και να προστατεύουν από γλιστρήματα και πτώσεις.
- 11.18.2. Τα ανοίγματα στα καταστρώματα και στα πατώματα πρέπει, όταν είναι ανοιχτά, να είναι εφοδιασμένα με διατάξεις προστασίας του προσωπικού από πτώσεις.
- 11.18.3. Τα πατώματα, οι επιφάνειες του καταστρώματος, οι επενδύσεις των κυτών, οι τοίχοι και τα ταβάνια πρέπει να μπορούν να καθαρίζονται εύκολα.
- 11.18.4. Τα παράθυρα και οι φεγγίτες πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένα και εγκατεστημένα ώστε να επιτρέπουν ακίνδυνο χειρισμό και καθαρισμό.
- 11.19. **Άερισμός και θέρμανση των χώρων εργασίας**
- 11.19.1. Οι κλειστοί χώροι όπου εκτελούνται εργασίες, εκτός από τις αποθήκες, πρέπει να μπορούν να αερίζονται. Οι διατάξεις αερισμού πρέπει να μη δημιουργούν ρεύματα και να εξασφαλίζουν κανονική και ικανοποιητική ανανέωση του αέρα των χώρων εργασίας για τους ανθρώπους που βρίσκονται εκεί.
- “Αν δεν αρκεί η φυσική ανανέωση του αέρα, πρέπει να παρέχεται μηχανικός αερισμός. Ο αερισμός θεωρείται ικανοποιητικός αν ο αέρας ανανεώνεται τουλάχιστον πέντε φορές την ώρα.
- 11.19.2. Οι συσκευές καύσης ή αερισμού δεν πρέπει να χειροτερεύουν την ποιότητα του αέρα των χώρων εργασίας.
- 11.19.3. Οι μόνιμα χρησιμοποιούμενοι χώροι εργασίας του εσωτερικού του πλοίου πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με διατάξεις θέρμανσης που να εξασφαλίζουν ικανοποιητική θερμοκρασία.
- 11.20. **Φυσικός και τεχνητός φωτισμός των χώρων εργασίας**
- 11.20.1. Οι χώροι εργασίας πρέπει κατά το δυνατόν να έχουν αρκετό φυσικό φωτισμό ακόμη και με κλειστές τις πόρτες. Οι μόνιμα χρησιμοποιούμενοι χώροι εργασίας πρέπει να έχουν άμεση θέα προς τα έξω, στο μέτρο που οι απαιτήσεις της λειτουργίας ή της κατασκευής του πλοίου το επιτρέπουν.
- 11.20.2. Ο τεχνητός φωτισμός πρέπει να είναι διαρρυθμισμένος έτσι που να μη γίνεται εκτυφλωτικός.
- 11.20.3. Οι διακόπτες του φωτισμού των χώρων εργασίας πρέπει να βρίσκονται σε ευπρόσιτα μέρη κοντά στις πόρτες.
- 11.21. **Προστασία από το θόρυβο και τους κραδασμούς**
- 11.21.1. Οι μόνιμα χρησιμοποιούμενοι χώροι εργασίας καθώς και οι εκεί εγκαταστάσεις πρέπει να έχουν τέτοια κατασκευή και ήχομόνωση ώστε να μην κινδυνεύει από το θόρυβο και τους κραδασμούς η ασφάλεια και η υγεία όσων τους χρησιμοποιούν.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των σημείων 2.06.7 και 3.15, η στάθμη του θορύβου του περιβάλλοντος στους μόνιμα χρησιμοποιούμενους χώρους εργασίας δεν πρέπει να ξεπερνά τα 90 dB(A) στο ύψος του κεφαλιού του απασχολούμενου προσωπικού, και κάθε πρόσβαση πρέπει να είναι εφοδιασμένη με σαφή προειδοποιητική πινακίδα.

- 11.21.2. Άν υπερβαίνεται η ήχοστάθμη αυτή, πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες σε αρκετό αριθμό ατομικές συσκευές προστασίας της ακοής.
- 11.21.3. Οι χώροι εργασίας πρέπει να είναι τοποθετημένοι, διαρρυθμισμένοι και εξοπλισμένοι έτσι ώστε τα μέλη του πληρώματος να μην εκτίθενται σε βλαβερούς κραδασμούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ 4 ΚΑΙ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ 3

(Οι προδιαγραφές των σημείων 4.02 και 4.03 δεν ισχύουν για τις πλωτές οδούς της ζώνης 3)

12.01. Ύποχρεώσεις για τη ναυπήγηση

Πλοία, ώθούμενες συνοδεΐες και πλαγιοδετημένοι σχηματισμοί των οποίων το μέγιστο μήκος υπερβαίνει τα 86 m.

- 12.01.1. Κάθε πλοίο εφοδιασμένο με μηχανικά μέσα πρόωσης και του οποίου το μέγιστο μήκος υπερβαίνει τα 86 m πρέπει να είναι κατασκευασμένο και εξοπλισμένο κατά τρόπο ώστε να μπορεί να σταματά έγκαιρα με την πλώρη κατάντη, διατηρώντας ταυτόχρονα σε ικανοποιητικό βαθμό την ικανότητά του να εκτελεί χειρισμούς κατά και μετά τη στάση. Ο δρος αυτός ισχύει επίσης και για τις ώθούμενες συνοδεΐες και για πλαγιοδετημένους σχηματισμούς των οποίων το μήκος υπερβαίνει τα 86 m.

Για το λόγο αυτό επιβεβαιώνεται, με δοκιμή στάσης, αν η προωστική δύναμη της κίνησης ανάποδα είναι ικανοποιητική. Αν η εκπλήρωση του δρου αυτού τεκμηριώνεται με κάποιον άλλον τρόπο ή δοκιμή στάσης δεν είναι απαραίτητη.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο εκτόπισμα του πλοίου ή της συνοδείας όταν πλέει κατάντη καθορίζεται ανάλογα με τα αποτελέσματα της δοκιμής στάσης ή με την αιτιολόγηση και η αντίστοιχη ένδειξη αναγράφεται στο πιστοποιητικό επιθεώρησης.

- 12.01.2. Το πλοίο, ή ώθούμενη συνοδεία ή ο πλαγιοδετημένος σχηματισμός, πρέπει να μπορεί να επιτυγχάνει ικανοποιητική ελάχιστη ταχύτητα.

12.02. Ύψος εξάλων, απόσταση ασφαλείας και βυθοσήμανση

12.02.1. Όρισμοί

Στό κεφάλαιο αυτό:

- α) ο δρος «μήκος L» σημαίνει το μέγιστο μήκος του σκάφους, μη συμπεριλαμβανομένων του πηδαλίου και του προβόλου·
- β) ο δρος «πλάτος B» σημαίνει το μέγιστο πλάτος το οποίο μετράται στο εξωτερικό του περιβλήματος, μη συμπεριλαμβανομένων των τροχών με κώπες·
- γ) ο δρος «μέσο του πλοίου» σημαίνει το μέσο του μήκους L·
- δ) ο δρος «κλειστή υπερκατασκευή» σημαίνει μία κατασκευή που αποτελείται από συμπαγείς και στεγανούς τοίχους, ή οποία υψώνεται πάνω από το κατάστρωμα και συνδέεται με αυτό κατά τρόπο μόνιμο και στεγανό:
 - το «πλάτος της υπερκατασκευής» είναι το μέσο πλάτος της, και
 - το «ύψος της υπερκατασκευής» είναι το μέσο ύψος μετρούμενο κατακόρυφα από το πλευρό του πλοίου μεταξύ του ανώτατου καταστρώματος της υπερκατασκευής και του καταστρώματος εξάλων· αν στους τοίχους υπάρχουν ανοίγματα όπως πόρτες ή παράθυρα, το ύψος της υπερκατασκευής μετράται μόνο μέχρι το χαμηλότερο σημείο των ανοιγμάτων αυτών·
- ε) τα στοιχεία κατασκευής ή οι διατάξεις θεωρούνται στεγανά όταν είναι κατασκευασμένα ώστε να εμποδίζουν κάθε είσοδο νερού στο πλοίο:
 - υπό την επίδραση πίεσης που αντιστοιχεί σε ύψος νερού 1 m για ένα λεπτό, ή
 - υπό την επίδραση προβολής νερού με πίεση τουλάχιστον 1 bar ή οποία εφαρμόζεται επί 10 λεπτά τουλάχιστον προς όλες τις κατευθύνσεις και σε όλόκληρη την επιφάνεια·
- στ) τα στοιχεία κατασκευής και οι διατάξεις θεωρούνται ανθεκτικά στις γεκάδες της θάλασσας και στην κακοκαιρία όταν είναι κατασκευασμένα ώστε να επιτρέπουν την είσοδο μόνο μικρής ποσότητας νερού υπό κανονικές συνθήκες.

12.02.2. Απόσταση ασφάλειας

1. Η απόσταση ασφάλειας πρέπει να είναι τουλάχιστον 30 cm.
 2. Η απόσταση ασφάλειας αυξάνεται κατά 20 cm για τα πλοία των οποίων τα ανοίγματα δεν είναι δυνατόν καλυφθούν με καλύμματα ανθεκτικά στις ψεκάδες της θάλασσας και την κακοκαιρία καθώς και για τα πλοία που ταξιδεύουν με ακάλυπτο τό κύτος.
- Πάντως, για τα πλοία με ακάλυπτο κύτος, η αύξηση αυτή ισχύει μόνο για τα παραπέτα του ακάλυπτου κύτους και μόνο μέχρι να επιτευχθεί η καθορισμένη απόσταση 50 cm μεταξύ του επιπέδου μέγιστου βυθίσματος και της ανώτατης άκμης του παραπέτου.

12.02.3. Ύψος εξάλων

1. Το ύψος εξάλων των πλοίων με συνεχές κατάστρωμα, χωρίς σιμότητα και χωρίς υπερκατασκευές είναι 150 mm.
- Η τιμή αυτή είναι επίσης το ύψος εξάλων βάσης για τα πλοία με σιμότητα και υπερκατασκευές.
2. Για τα πλοία με σιμότητα και υπερκατασκευές, το ύψος εξάλων υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$F = F_o (1 - \alpha) - \frac{\beta_1 \cdot Se_1 + \beta_2 \cdot Se_2}{15}$$

Η τιμή του F δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να είναι ίση με το μηδέν.

Στόν τύπο αυτόν:

- F_o είναι το ύψος εξάλων που αναφέρεται στο σημείο 12.02.3 υπό 1 (σε mm),
- α είναι ένας διορθωτικός συντελεστής, ο οποίος λαμβάνει υπόψη όλες τις εξεταζόμενες υπερκατασκευές,
- ο συντελεστής α υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\alpha = \frac{\Sigma l_e}{L}$$

όπου:

- l_e είναι το αποτελεσματικό μήκος της υπερκατασκευής (σε m), και
- L είναι το μήκος του πλοίου όπως καθορίζεται στο σημείο 12.2.1 (σε m),
- Se_1 και Se_2 είναι, αντίστοιχα, η εμπρόσθια αποτελεσματική σιμότητα και η όπισθια σιμότητα (σε mm),
- β_1 και β_2 είναι διορθωτικοί συντελεστές της επίδρασης, αντίστοιχα, της εμπρόσθιας σιμότητας και της όπισθιας σιμότητας, οι οποίοι προκύπτουν από την ύπαρξη υπερκατασκευών στα άκρα του πλοίου.

Ο συντελεστής β_1 υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\beta_1 = 1 - \frac{3l_{e1}}{L}$$

Ο συντελεστής β_2 υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\beta_2 = 1 - \frac{3l_{e2}}{L}$$

Στους τύπους αυτούς:

- l_{e1} είναι το αποτελεσματικό μήκος των εμπρόσθιων υπερκατασκευών (σε m),
- l_{e2} είναι το αποτελεσματικό μήκος των όπισθιων υπερκατασκευών (σε m).

Πάντως, το αποτελεσματικό μήκος λαμβάνεται υπόψη μόνο όταν βρίσκεται στο πρωραίο ή το πρυμναίο τέταρτο του μήκους L του πλοίου.

3. Η αποτελεσματική σιμότητα υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$Se = p S$$

όπου:

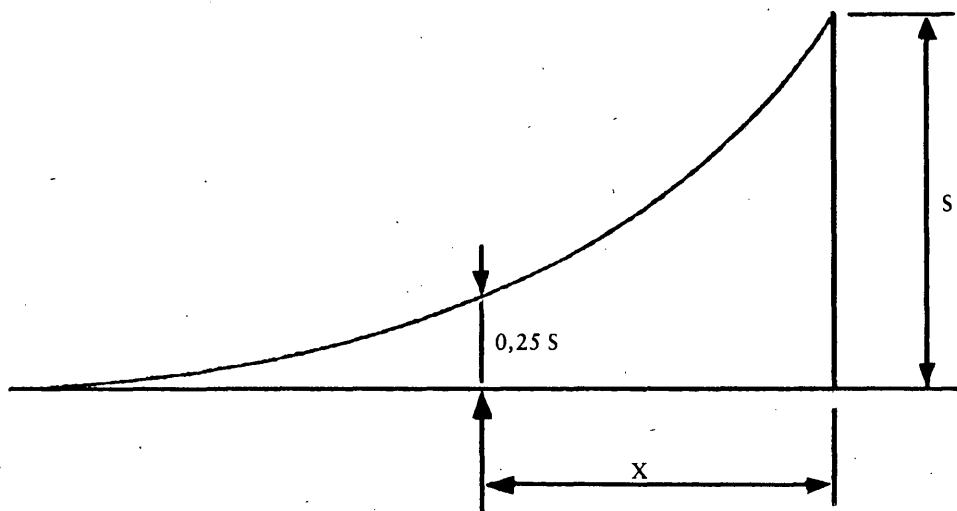
- S είναι η πραγματική σιμότητα στο εξεταζόμενο άκρο (σε mm),
- S πρωραία δεν μπορεί να λαμβάνεται μεγαλύτερη από 1 000 mm,
- S πρυμναία δεν μπορεί να λαμβάνεται μεγαλύτερη από 500 mm, και

- p είναι ο συντελεστής που λαμβάνεται από τον ακόλουθο πίνακα σε συνάρτηση με το λόγο $\frac{X}{L}$:

$\frac{X}{L}$	0,25 και μεγαλύτερο	0,20	0,15	0,10	0,05	0
p	1	0,8	0,6	0,4	0,2	0

Για τις ενδιάμεσες τιμές του λόγου $\frac{X}{L}$, ο συντελεστής p προσδιορίζεται με γραμμική παρεμβολή.

X είναι η τετμημένη, μετρούμενη από το άκρο του σημείου όπου η σιμότητα είναι ίση με 0,25 S (βλέπε το παρακάτω σχεδιάγραμμα)



Αν το $\beta_2 Se_2$ είναι μεγαλύτερο από το $\beta_1 Se_1$, ως τιμή του $\beta_2 Se_2$ λαμβάνεται η τιμή του $\beta_1 Se_1$.

4. Το αποτελεσματικό μήκος μιας υπερκατασκευής υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$l_e = 1 \left(2,5 \frac{b}{B} - 1,5 \right) \frac{h}{0,6 \times 0,6}$$

όπου:

- l είναι το πραγματικό μήκος της εξεταζόμενης υπερκατασκευής (σε m),
- b είναι το πλάτος της εξεταζόμενης υπερκατασκευής (σε m),
- B είναι το πλάτος του πλοίου, όπως ορίζεται στο σημείο 12.02.1 (σε m)
(πάντως, ως τιμή του l_{e1} και του l_{e2} λαμβάνεται το πλάτος του πλοίου στο μέσον του μήκους της εξεταζόμενης υπερκατασκευής),
- h είναι το ύψος της εξεταζόμενης υπερκατασκευής (σε m)
(πάντως, για τα στόμια του κύτους, το h λαμβάνεται μειώνοντας το ύψος του παραπέτου κατά το ήμισυ της απόστασης που αναφέρεται στο σημείο 12.02.2).

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να λαμβάνεται για το h τιμή μεγαλύτερη από $0,6 \times 0,6$ m (δηλαδή 0,36 m).

Αν ο λόγος $\frac{b}{B}$ είναι μικρότερος από 0,6, η τιμή της παρένθεσης πρέπει να θεωρείται ίση προς το μηδέν (δηλαδή το μήκος l_e πρέπει να θεωρείται ίσο με το μηδέν).

12.02.4. Έλάχιστο ύψος εξάλων

Έχοντας υπόψη τις μειώσεις που αναφέρονται στο σημείο 12.02.3, το ελάχιστο ύψος εξάλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 50 mm.

Πάντως, η αρμόδια αρχή μπορεί να καθορίσει χαμηλότερο ύψος αν βεβαιωθεί ότι το πλήρωμα έχει δυνατότητα να κυκλοφορεί χωρίς κίνδυνο σε όλο το μήκος του πλοίου για τις ανάγκες της ύπηρεσίας.

12.02.5. . Σημεία του βυθίσματος

Γιὰ τὰ πλοῖα πού ναυσιπλοοῦν στὶς διάφορες ζώνες τῶν πλωτῶν ὁδῶν ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας (ζώνες 1, 2, 3 καὶ 4), στὰ πρωοράϊ καὶ τὰ πρυμναῖα σημεῖα τοῦ βυθίσματος, πρέπει νὰ ὑπάρχει μία κάθετη γραμμὴ καὶ μία ἢ περισσότερες πρόσθετες γραμμὲς βυθίσματος μήκους 150 mm με κατεύθυνση πρὸς τὴν πλώρη γιὰ μία ἢ περισσότερες πλωτὲς ὁδοὺς ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας.

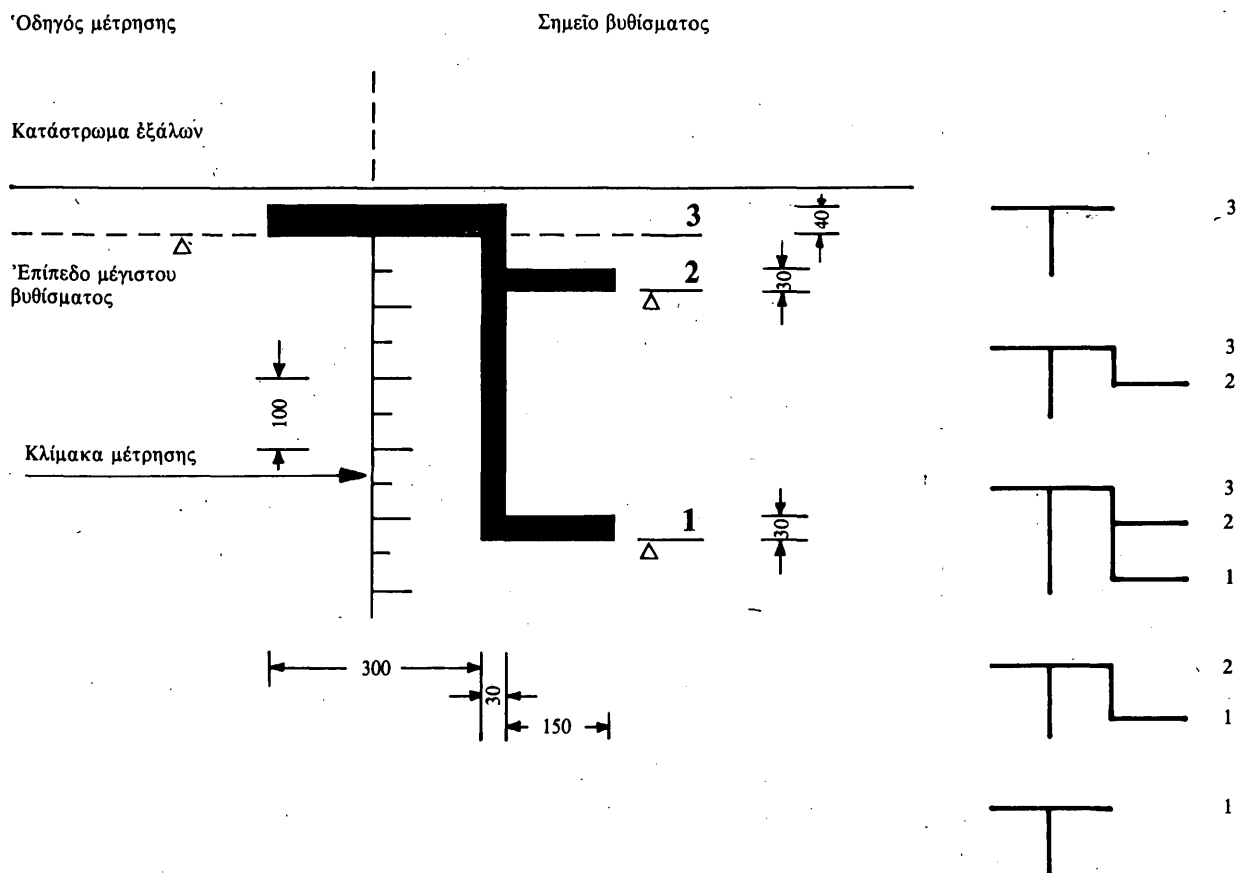
Αυτή ή κάθετη γραμμή και οι οριζόντιες γραμμές πρέπει να έχουν πλάτος 30 mm. Δίπλα από κάθε σημείο του βυθίσματος με κατεύθυνση προς την πλώρη πρέπει να αναγράφεται ο αριθμός της αντίστοιχης ζώνης με διαστάσεις 60 x 40 mm (βλέπε σχήματα 1 και 2).

12.03. Ἑξαρχία

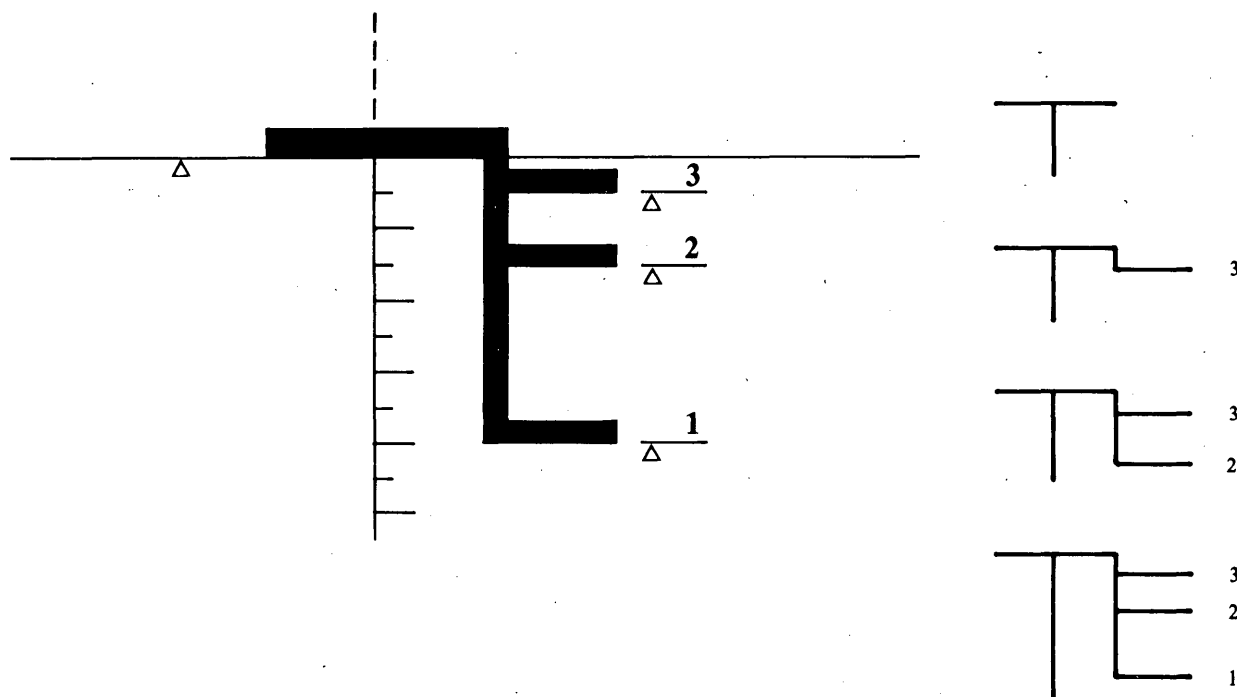
Κυκλικά καί σφαιρικά σωσίβια καί σωσίβιες ζώνες.

Επίσης τὰ μηχανοκίνητα πλοῖα μήκους μέχρι 40 m πρέπει νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ τρία τουλάχιστον σφαιρικά σωσίβια ἢ μὲ δύο κυκλικά καὶ δύο σφαιρικά σωσίβια.

Σχήμα 1



Σχήμα 2



Σχήμα 2

12.04. **Ιδιαίτερες διατάξεις για τα πλοία που προορίζονται να αποτελέσουν τμήμα ωθούμενης συνοδείας, ρυμουλκούμενης συνοδείας ή πλαγιοδετημένου σχηματισμού**

12.04.1. Τα ωστικά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μηχανοκίνητους εργάτες για το χειρισμό των άγκυρων.

12.04.2. *Πλοία ικανά για ρυμούλκηση*

Για να μπορούν να εκτελούν τους χειρισμούς ρυμούλκησης κατάντη, τα πλοία πρέπει να ανταποκρίνονται στους ακόλουθους δρους:

α) Τό μήκος των πλοίων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 86 m· κατ' εξαίρεση, ή τοπικά αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέπει σε πλοία μήκους μεγαλύτερου των 86 m να ρυμουλκούν κατάντη αν πληρούνται όρισμένες συνθήκες που θα καθορίζει ή αρχή αυτή· το ίδιο ισχύει και για τα ωστικά που προορίζονται για να ώθουν συνοδείες διαστάσεων τουλάχιστον 86 x 12 m.

β) Στην περίπτωση που υπάρχει κίνδυνος να εμπλακούν τα καλώδια ρυμούλκησης στην πρύμνη του πλοίου, πρέπει να υπάρχουν κιγκλιδώματα ρυμούλκησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

13.01. Τα πλοία τα οποία, κατά την 1η Ιανουαρίου 1985, κυκλοφορούν ήδη ή των οποίων έχει αρχίσει ή ναυπήγηση πριν από την ημερομηνία αυτή, αλλά των οποίων ή κατασκευή και ή εξοπλισμός δεν είναι τελείως συμμορφωμένοι προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, πρέπει, μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία της πρώτης τεχνικής επιθεώρησης που προβλέπεται από το άρθρο 8 παράγραφος 2 της οδηγίας, να συμμορφωθούν στις διατάξεις αυτές, εκτός από τις διατάξεις που αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα 1, για τις οποίες ισχύουν οι ακόλουθοι δροι:

α) Οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στην πρώτη στήλη του πίνακα πρέπει να εκπληρωθούν μέσα σε πέντε χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 της οδηγίας.

β) Οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στη δεύτερη στήλη δεν ισχύουν για τα πλοία εν υπηρεσία μόνον εφόσον ή ασφάλεια του πλοίου και του πληρώματος εξασφαλίζεται κατά κάποιον άλλο κατάλληλο τρόπο.

- γ) Όταν πραγματοποιούνται μετατροπές ή αντικαταστάσεις, οι παρεκκλίσεις που αναφέρονται στα σημεία 13.01 υπό α και β δεν ισχύουν για τα τμήματα που μετατράπηκαν ή αντικαταστάθηκαν.
- δ) Σε περίπτωση που οι υποχρεώσεις που αναφέρονται στο σημείο 13.01, στο σημείο 13.01 υπό α (μετά την έκπνοή της μεταβατικής προθεσμίας) και στο σημείο 13.01 υπό γ δένειναι πρακτικά έφικτες ή επιφέρουν υπερβολικές δαπάνες, οι αρμόδιες αρχές για τη χορήγηση του πιστοποιητικού μπορούν να παραχωρήσουν παρεκκλίσεις.
- ε) Οι παρεκκλίσεις που αναφέρονται στο σημείο 13.01 υπό α πρέπει να αναγράφονται μαζί με τις σχετικές λεπτομέρειες στο πιστοποιητικό κατά την πρώτη επιθεώρηση μετά τη θέση σε ισχύ της οδηγίας αυτής· οι παρεκκλίσεις που αναφέρονται στο σημείο 13.01 υπό δ πρέπει να αναγράφονται κατά τη στιγμή που παραχωρούνται.

13.02. "Όσον αφορά το κεφάλαιο 9, τα πλοία που έχουν ήδη εγκριθεί για ναυσιπλοία με ραντάρ με ένα μόνο πρόσωπο, διαθέτουν προθεσμία 5 χρόνων για να συμμορφωθούν προς τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού. Τα πλοία που ζητούν για πρώτη φορά την έγκριση αυτή πρέπει να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του κεφαλαίου 9 πριν τους χορηγηθεί η έγκριση αυτή.

13.03. Τα πλοία που κατά την 1η Ιανουαρίου 1985 έχουν μόνιμες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν CO₂ ως πυροσβεστικό παράγοντα μπορούν να διατηρήσουν τις εγκαταστάσεις αυτές με την προϋπόθεση ότι αυτές ανταποκρίνονται στους ακόλουθους όρους:

Για τις μόνιμες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις, η χρησιμοποίηση του CO₂ ως πυροσβεστικού παράγοντα επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους:

α) Οι πυροσβεστικές εγκαταστάσεις με CO₂ μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο στα μηχανοστάσια, τα λεβητοστάσια και τα άντλιοστάσια.

β) Κάθε μόνιμη πυροσβεστική εγκατάσταση με CO₂ πρέπει να είναι εφοδιασμένη με προειδοποιητικό σύστημα του οποίου τα σήματα ακούγονται καθαρά, ακόμα και υπό συνθήκες λειτουργίας που αντιστοιχούν στο υψηλότερο δυνατό επίπεδο ιδίου θορύβου, σε όλους τους χώρους που πρέπει να κατακλυσθούν από CO₂ και τα όποια είναι διαφορετικά από όλα τα άλλα ακουστικά προειδοποιητικά σήματα που χρησιμοποιούνται στο πλοίο.

Αυτά τα προειδοποιητικά σήματα για το CO₂ πρέπει επίσης να ακούγονται καθαρά στους γειτονικούς χώρους, όταν οι πόρτες επικοινωνίας είναι κλειστές και υπό συνθήκες λειτουργίας που αντιστοιχούν στο μέγιστο δυνατό επίπεδο ιδίου θορύβου, αν οι χώροι αυτοί πρέπει να εκκενωθούν μέσω του χώρου που πρέπει να κατακλυσθεί με άεριο CO₂.

Στην είσοδο και την έξοδο όλων των χώρων στους οποίους μπορεί να φθάσει το CO₂ πρέπει να αναρτάται σε κατάλληλο σημείο πινακίδα με το ακόλουθο κείμενο, γραμμένο με κόκκινα γράμματα σε λευκό φόντο στα γερμανικά, στα γαλλικά και στα ολλανδικά καθώς και στην ή στις γλώσσες των Κρατών μελών στα όποια κυκλοφορεί το πλοίο:

«Έγκαταλείψατε άμεσα τον χώρο αυτό μόλις ακουστεί το σήμα CO₂ (περιγραφή του σήματος) – Κίνδυνος άσφυξίας».

γ) Κοντά σε κάθε συσκευή ενεργοποίησης πυροσβεστικής εγκατάστασης με CO₂ πρέπει να αναρτάται ο τρόπος χρήσης στα γερμανικά, στα γαλλικά και στα ολλανδικά, καθώς και στην ή στις γλώσσες του Κράτους μέλους όπου κυκλοφορεί το πλοίο· η αναγραφή πρέπει να είναι ευανάγνωστη και μόνιμη.

Οι σωληνώσεις που καταλήγουν στους διάφορους χώρους όπου μπορεί να φθάσει το CO₂ πρέπει να διαθέτουν σύστημα κλεισίματος.

Το προειδοποιητικό σήμα που αναφέρεται στο σημείο β πρέπει να ενεργοποιείται αυτόματα πριν την έναρξη λειτουργίας της πυροσβεστικής εγκατάστασης.

δ) Οι δεξαμενές του CO₂ πρέπει να βρίσκονται σε χώρο αεριοστεγή και χωριστό από τους άλλους χώρους.

Η πρόσβαση στο χώρο αυτό πρέπει να είναι δυνατή μόνο από το εξωτερικό. Ο χώρος αυτός πρέπει να διαθέτει ικανοποιητικό και ανεξάρτητο εξαερισμό, τελείως χωριστό από τα άλλα συστήματα αερισμού του πλοίου.

Η θερμοκρασία στο χώρο αυτό δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60 °C.

Κάθε δεξαμενή υπό πίεση πρέπει να έχει την ένδειξη «CO₂» με λευκά γράμματα σε κόκκινο φόντο. Το ύψος των χαρακτήρων πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 cm.

ε) Οι δεξαμενές, τα εξαρτήματα και σωληνώσεις του CO₂ υπό πίεση πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν στο Κράτος μέλος που εξέδωσε το πιστοποιητικό. Πρέπει να έχουν την επίσημη σφραγίδα που βεβαιώνει ότι έχουν υποστεί με επιτυχία τις κανονικές δοκιμασίες.

στ) Ο προειδοποιητικός μηχανισμός που αναφέρεται στο παραπάνω σημείο β πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον κάθε 12 μήνες.

Οι πυροσβεστικές εγκαταστάσεις πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- την εξωτερική επιθεώρηση του συνόλου της εγκατάστασης,
 - τον έλεγχο της λειτουργίας του συστήματος σωληνώσεων και των ακροφυσίων,
 - τον έλεγχο της λειτουργίας ενεργοποίησης,
 - τον έλεγχο των αποθεμάτων CO₂ σε κάθε δεξαμενή.
- ζ) Τά πιστοποιητικά επιθεώρησης υπογραμμένα από τους ελεγκτές πρέπει να βρίσκονται επί του πλοίου. Τά πιστοποιητικά αυτά πρέπει να αναγράφουν τουλάχιστον τους παραπάνω ελέγχους καθώς και τά αποτελέσματά τους και την ημερημνία έλέγχου.
- η) Άν τό πλοίο είναι εφοδιασμένο μέ μία ή περισσότερες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις πού λειτουργούν μέ CO₂ και πού έχουν υποστεί επιθεώρηση, στό σημείο αριθ. 18 του πιστοποιητικού πού χορηγείται γιά τό πλοίο πρέπει νά αναγράφεται ή ακόλουθη παρατήρηση:
« . . (αριθμός) μόνιμες πυροσβεστικές εγκαταστάσεις πού λειτουργούν μέ CO₂. Τά απαιτούμενα πιστοποιητικά πρέπει νά βρίσκονται επί του πλοίου».
- 13.04. Οί διατάξεις του κεφαλαίου 11 εφαρμόζονται μόνο στά πλοία πού αναφέρονται στό άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας. Πάντως, γιά λόγους ασφαλείας, οί διατάξεις των σημείων 11.01.1, 11.01.3, 11.01.4 καθώς και, μέσα στην αναφερόμενη προθεσμία, οί διατάξεις του πίνακα 2 του παρόντος κεφαλαίου ισχύουν και γιά τά πλοία πού αναφέρονται στό σημείο 13.01 του παρόντος κεφαλαίου.
- 13.05. Στά υπάρχοντα πλοία πού έχουν πλευρικό κατάστρωμα πλάτους κατωτέρου από 0,50 m, ό χειραγωγός μπορεί νά αντικαθίσταται από κιγκλίδωμα υπό μορφή καλωδίου κατά μήκος του νερού ή από κιγκλίδωμά στερεωμένο στό στόμιο του κύτους.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Παρεκκλίσεις	Υποχρεώσεις για τα πλοία εν ύπηρεσία, σε προθεσμία πέντε χρόνων από την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης		Υποχρεώσεις που δεν ισχύουν για τα πλοία εν ύπηρεσία	
Κεφάλαιο	Σημείο	Παράγραφος	Σημείο	Παράγραφος
2. Υποχρεώσεις για τη ναυπήγηση	2.03	2, 3	2.02	3, 6, 7
	2.04	1, 2, 3, 4, 5		
	2.05	1, 2, 3		
	2.06	3, 5, 6	2.06	2, 7
3. Μηχανισμός πηδαλιουχίας και τιμονιέρα	3.01	2		
	3.03	2	3.02	
	3.04	1, 2, 3	3.03	1
	3.05	1, 2		
	3.06	1, 2		
	3.08	1, 2, 3, 4		
	3.09	1, 2		
	3.10			
	3.11			
	3.12			
	3.13	2, 3, 4, 5		
	3.14			
	3.16	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	3.15	
			3.17	
4. Ύψος εξάλων, απόσταση ασφάλειας και βυθοσήμανση	4.05	1, 2, 3		
5. Κατασκευή των μηχανημάτων	5.02	2, 3	5.01	3
			5.03	2/άμοιβαίως
	5.05	2, 3, 4, 5, 6	5.04	1, 2, 3, 4
	5.06	8	5.05	7, 8
			5.06	2, 3, 4, 5, 6, 7
			5.08	1, 2
			5.09	2
6. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις			6.01	2, 3
	6.03	1, 2, 3, 4	6.02	1, 2
			6.04	1, 2
	6.05	1, 2, 5, 6, 7, 8	6.05	3
	6.06	1, 2, 3, 4, 5		
	6.08		6.07	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
	6.09	1, 2	6.09	3
	6.11	1, 2, 3, 4	6.10	1, 2, 3
			6.12	1, 2, 3
7. Έξαρτία	7.03	6	7.03	5
	7.04	1, 2	7.04	3, 4
			7.05	2, 3, 5
8. Έγκαταστάσεις ύγραριού για οικιακές χρήσεις	Όλα τα κεφάλαια εκτός από το σημείο 8.15	Τρία χρόνια αντί για πέντε χρόνια		
12. Διατάξεις σχετικές με τις τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες συμπληρώνουν τις προδιαγραφές της ζώνης 4 και οι οποίες ισχύουν για τα πλοία που χρησιμοποιούν τις εσωτερικές οδούς της ζώνης 3			12.02	2, 3, 4
			12.03	

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Παρεκκλίσεις	Υποχρεώσεις για τα πλοία εν ύπηρεσία, σέ προθεσμία πέντε χρόνων από την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης		Υποχρεώσεις για τα πλοία εν ύπηρεσία, σέ προθεσμία ενός χρόνου από την ημερομηνία της πρώτης επιθεώρησης	
Κεφάλαιο	Σημείο	Παράγραφος	Σημείο	Παράγραφος
11. Υγιεινή και ασφάλεια των ενδιατημάτων και των χώρων εργασίας	11.01	2		
	11.02	5		
	11.05	2		
	11.12	5, 6, 7	11.08	3
	11.13	1, 2, 3, 4	11.12	8
	11.16	1, 2	11.14	1, 3, 4
	11.17	2	11.17	3 υπό α
	11.18	1, 2, 4		
	11.20	2, 3	11.21	2

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

14.01. Αίτηση επιθεώρησης

Η διαδικασία για την υποβολή αίτησης επιθεώρησης και ο καθορισμός του τόπου και του χρόνου της έμπιπτουν στην αρμοδιότητα των αρχών που εκδίδουν τα πιστοποιητικά. Η διαδικασία αυτή είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατή η πραγματοποίηση της επιθεώρησης μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υποβολή της αίτησης.

14.02. Παρουσίαση του πλοίου στην επιθεώρηση

14.02.1. Ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του πρέπει να παρουσιάζουν το πλοίο κατά την επιθεώρηση χωρίς φορτίο, καθαρό και εξαρτημένο. Είναι επίσης υποχρεωμένος να παρέχει την απαραίτητη βοήθεια κατά την επιθεώρηση, π.χ. να προμηθεύει κατάλληλη βάρκα και προσωπικό, να διευκολύνει την εξέταση των μερών του κύτους ή των εγκαταστάσεων που δεν είναι άμεσα προσιτές ή όρατες.

14.02.2. Αν υπάρχουν ειδικοί λόγοι, ή αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει και τους ακόλουθους ελέγχους:

- α) επιθεώρηση έξω από το νερό·
- β) δοκιμή κατά τη λειτουργία·
- γ) απόδειξη, με υπολογισμό, της άντοχης του σκάφους·
- δ) απόδειξη, με υπολογισμό, της σταθερότητας, ανάλογα με την περίπτωση, βάσει δοκιμής εγκάρσιας σταθερότητας.

14.03. Έξοδα

Όταν ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του είναι υπεύθυνος για τα έξοδα της επιθεώρησης και της έκδοσης του πιστοποιητικού σύμφωνα με λεπτομέρες τιμολόγιο που καθορίζει κάθε Κράτος μέλος, δεν πρέπει να γίνεται καμία διάκριση σχετικά με τη χώρα νηολόγησης, την ιθαγένεια ή τον τόπο κατοικίας του πλοιοκτήτη.

11.04. Πληροφορίες

Τα πρόσωπα που αποδεδειγμένα έχουν βάσιμο συμφέρον να γνωρίζουν το περιεχόμενο του πιστοποιητικού ενός πλοίου μπορούν να λάβουν γνώση του από την αρχή που το εκδίδει. Ο οργανισμός αυτός τους χορηγεί, με έξοδά τους, αποσπάσματα ή ακριβή αντίγραφα του πιστοποιητικού, τα οποία φέρουν το χαρακτηρισμό αυτό.

14.05. Μητρώο κοινοτικών πιστοποιητικών

14.05.1. Οι αρχές που εκδίδουν το πιστοποιητικό του δίνουν αυξοντα αριθμό και το καταχωρούν σε μητρώο.

- 14.05.2. Οι αρχές που εκδίδουν τό πιστοποιητικό διατηρούν αντίγραφα όλων των πιστοποιητικών που έχουν εκδόσει και αναγράφουν σ' αυτά όλες τις ενδείξεις και τις τροποποιήσεις καθώς και τις ακυρώσεις και αντικαταστάσεις των πιστοποιητικών.
- 14.06. **Συμπλήρωση του κοινοτικού πιστοποιητικού**
1. Τό πιστοποιητικό συμπληρώνεται με γραφομηχανή ή με κεφαλαία στοιχεία, μαύρου ή γαλανού χρώματος.
 2. Όσες ενδείξεις, που παραπέμπουν σε ύποσημείωση, δεν αρμόζουν, διαγράφονται με μαύρο ή γαλανό μελάνι.
 3. Αν μία ένδειξη δεν έχει αντικείμενο, ή κενή γραμμή διαγράφεται σε όλο τό μήκος της με συνεχή οριζόντια γραμμή μαύρη ή γαλανή.
 4. Οί ενδείξεις που έχουν αναγραφεί, και που πρέπει νά τροποποιηθούν, διαγράφονται με κόκκινο μελάνι. Οί ενδείξεις που έχουν διαγραφεί με μαύρο ή γαλανό μελάνι υπογραμμίζονται με κόκκινο μελάνι.
 5. Η νέα ένδειξη πρέπει νά αναγράφεται στό σημείο αριθ. 23 του πιστοποιητικού με μαύρο ή γαλανό μελάνι.
- 14.07. **Παρατηρήσεις σχετικές με τά διάφορα σημεία του πιστοποιητικού**
2. Για νά δηλωθεί ό τύπος του πλοίου, πρέπει νά χρησιμοποιούνται κατά τό δυνατόν οί όροι του κεφαλαίου 1. Πρέπει επίσης νά αναγράφεται ή αναφορά στους όρους αυτούς (π.χ. «Ρυμουλκό τύπου 1 υπό ε»).
 3. Ό επίσημος αριθμός είναι ό οριζόμενος επίσημος αριθμός ναυσιπλοΐας του Ρήνου και του Μοζέλα ή, αν έχει ορισθεί, ό αριθμός κατά τήν εθνική νομοθεσία.
 4. Έγκυρη ταχυδρομική διεύθυνση του πλοιοκτήτη.
- 15 και 17. Όταν μία αρχή εκδίδει μόνο ένα πιστοποιητικό για όρισμένες ζώνες, οί άλλες θέσεις διαγράφονται. Στόν κάτοχο ενός τέτοιου πιστοποιητικού μπορεί νά χορηγηθεί αργότερα συμπληρωματικό πιστοποιητικό που νά ισχύει στίς άλλες ζώνες, ή μπορεί νά γίνει τροποποίηση του πιστοποιητικού που κατέχει.
15. Ένδείξεις σύμφωνα με τό πιστοποιητικό καταμέτρησης χωρητικότητας με δύο δεκαδικά ψηφία.
16. Αναγράφεται μόνο ή μάζα, τό μήκος και τό αποτελεσματικό φορτίο θραύσης. Οί ενδείξεις της στήλης αυτής περιγράφουν τίς άγκυρες και τίς άλυσίδες που βρίσκονταν επί του πλοίου κατά τήν επιθεώρηση.
20. Ό κατάλογος μπορεί νά συμπληρώνεται με ενδείξεις σχετικές με τόν έξοπλισμό ή τά στοιχεία έξαρτίας που απαιτούνται από τήν εθνική νομοθεσία.
- Μόνο ή αναγραφή του αριθμού των στοιχείων είναι υποχρεωτική. Η ένδειξη του τύπου είναι προαιρετική.
21. Αναγράφονται οί διαρκείς και προσωρινές διατάξεις με αναφορά στά σχετικά άρθρα και τήν ήμερομηνία λήξης.
- Στό σημείο αυτό μπορούν επίσης νά αναγραφούν και οί ειδικοί όροι ή διατάξεις που σχετίζονται με τή ναυσιπλοΐα, τή φόρτωση κλπ. Μπορεί νά αναφερθεί έδω ένα πιστοποιητικό για τή μεταφορά επικίνδυνων ουσιών.
- 22 έως 25. Αν είναι αναγκαίο, μπορούν νά προστεθούν ειδικές σελίδες για μελλοντικές ενδείξεις. Οί σελίδες αυτές έχουν τούς αριθμούς 5α, 5β, 6α, 6β κλπ. Οί σελίδες του πρωτοτύπου πρέπει νά μένουν μέσα στό πιστοποιητικό.
- Η σελίδα 10 και ένδεχόμενα οί σελίδες 10α, 10β κλπ. χρησιμοποιούνται για τίς εθνικές έγκρίσεις, δηλώσεις και/ή βεβαιώσεις.
- Τό πιστοποιητικό πρέπει νά φυλάγεται σε άνθεκτική θήκη. Αν ή θήκη αυτή δεν είναι διαφανής, στό κάλυμμά της πρέπει νά φαίνεται ή επικεφαλίδα του πιστοποιητικού (τουλάχιστον ή πρώτη σελίδα μέχρι τή γραμμή «Όνομα του πλοίου»).

ΠΑΡΑΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

(Άρθρο 3 της οδηγίας)

Πιστοποιητικό αριθ.

Σελίδα 1

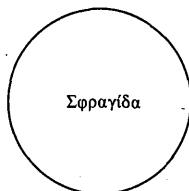
ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

(Χώρος για το έμβλημα του κράτους)

ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Όνομασία και διεύθυνση της αρμόδιας αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό

1. Όνομα του σκάφους
2. Τύπος του σκάφους Κώδικας
3. Επίσημος αριθμός (ένδεχομένως)
4. Όνομα και διεύθυνση του πλοιοκτήτη
.....
5. Τόπος και αριθμός νηολόγησης
6. Χώρα νηολόγησης και/ή λιμένας αναχώρησης (1)
7. Χρονολογία ναυπήγησης
8. Όνομα και τόπος ναυπηγείου
9. Τό παρόν πιστοποιητικό αντικαθιστά το πιστοποιητικό αριθ.
τό οποίο εκδόθηκε την από
.....
10. Η ισχύς του παρόντος πιστοποιητικού λήγει την
11. Έκδόθηκε στ την
12.



.....(2)

.....
(Υπογραφή)

(1) Διαγράφεται, διότι δεν χρειάζεται.

(2) Όνομασία της αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό.

Σελίδα 2

Πιστοποιητικό αριθ.

13. Τό σκάφος πού περιγράφεται στο παρόν πιστοποιητικό, μετά από επιθεώρηση πού έγινε τήν (1)

..... καί βάσει πιστοποιητικού του εκδόθηκε τήν

από (1)

αναγνωρίζεται αξιόπλοο για τις εσωτερικές πλωτές οδούς:

— της(τών) κοινοτικής(ών) ζώνης(ών) (1)

— της(τών) ζώνης(ών) (1)

[*Όνομα(τα) του(τών) Κράτους(ών) μέλους(ών) (1)]

μέ εξαίρεση

— για τις εξής πλωτές οδούς

[*Όνομα(τα) του(τών) Κράτους(ών) μέλους(ών) (1)]

14. Τό σκάφος πού περιγράφεται στο παρόν πιστοποιητικό είναι κατάλληλο για να (1):

— ρυμουλκεῖ πρὸς τὰ ἀνάντη καὶ πρὸς τὰ κατάντη

— ρυμουλκεῖ μόνο πρὸς τὰ ἀνάντη

— ρυμουλκεῖ ὡς ἐπικουρικό ρυμουλκοῦ

— ἔλκει ἐκ παραλλήλου

— ὠθεῖ

— ρυμουλκεῖται

— ἔλκεται ἐν παραλλήλῳ

— ὠθεῖται

— πηδαλιουχεῖται ἀπὸ ἓνα μόνο ἄτομο μέ ραντάρ

15. ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Συνολικό μήκος m

Συνολικό πλάτος m

Άριθμός κυτῶν χωρισμένων με ἀκίνητα διαφράγματα

Όλική ἰσχύς τοῦ κύριου προωστικοῦ μέσου kW/ἵπποι

(1) Διαγράφεται ὅ,τι δέν χρειάζεται.

Πιστοποιητικό αριθ.		Σελίδα 3				
Νεκρό φορτίο τόνοι						
Πιστοποιητικό καταμέτρησης αριθ. της						
Γραφείο καταμέτρησης πλοίων						
		Ζώνες και/ή πλωτές όδοι (1)				
		4	3	2	1	
Ύψος εξάλων (cm)	μέ τά κύτη κλειστά					
	μέ τά κύτη άνοιχτά					

16. ΑΓΚΥΡΕΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΓΚΥΡΩΝ

Σημείωση: Τά στοιχεία σχετικά μέ τίς άγκυρες έχουν άπλώς πληροφοριακή άξία.

Αριθμός πρωραίων άγκυρών	
Όλικό βάρος πρωραίων άγκυρών (kg)	
Αριθμός πρυμναίων άγκυρών	
Όλικό βάρος πρυμναίων άγκυρών (kg)	
Αριθμός πρωραίων άλυσίδων άγκυρών	
Μήκος κάθε άλυσίδας	
Φορτίο θραύσης (kg)	
Αριθμός πρυμναίων άλυσίδων άγκυρών	
Μήκος κάθε άλυσίδας	
Φορτίο θραύσης (kg)	

17. ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

	Ζώνες (1)			
	4	3	2	1
Αριθμός σωσιβίων λεμβών, μέ χωρητικότητα καθεμιάς άτομα				
Αριθμός σωσιβίων λεμβών, μέ χωρητικότητα καθεμιάς άτομα				
Αριθμός σωσιβίων ζωνών				
Αριθμός κυκλικών σωσιβίων				
Αριθμός σφαιρικών σωσιβίων				

(1) Διαγράφεται ό,τι δέν χρειάζεται.

Σελίδα 4

Πιστοποιητικό αριθ.

18. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Αριθμός φορητών πυροσβεστήρων

Αριθμός ακίνητων πυροσβεστικών εγκαταστάσεων

Πυροσβεστικό υλικό

Άλλες εγκαταστάσεις

.....

19. ΑΝΤΑΝΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Αριθμός άντλιών με κινητήρα Ολική δυναμικότητα (1)

Αριθμός χειροκίνητων άντλιών Ολική δυναμικότητα (1)

20. ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΕΞΑΡΤΙΑ

Φανοί σημάσεως

Έφεδρικοί φανοί σημάσεως

Σκοινιά και καλώδια

.....

Ρίποι συγκρούσεως

Τηλεβόες

Βυθομετρικές ράβδοι

Κιβώτιο πρώτων βοηθειών

Πινακίδα οδηγιών για τη σωτηρία όσων κινδυνεύουν
σε περίπτωση ναυαγίου

Δοχείο για λαδωμένα πανιά

Σκάλα επιβίβασης

.....

.....

21. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

(1) Τιμή και μονάδα μετρήσεως.

Πιστοποιητικό αριθ.

Σελίδα 5

Σε περίπτωση τροποποίησης, ανακατασκευής ή σοβαρής επισκευής, ο πλοιοκτήτης έχει υποχρέωση να ενημερώσει άμεσα την αρμόδια αρχή.

22. ΠΑΡΑΤΑΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

— (1)

έπιθεώρησε το σκάφος την (2)

— Βεβαίωση ημερομηνίας της έγκεικριμένης ύπηρεσίας

..... (2)

υποβλήθηκε στην αρμόδια αρχή (2)

Βάσει του αποτελέσματος της έπιθεώρησης/της βεβαίωσης (2), ή ισχύς του πιστοποιητικού αριθ.

..... παρατείνεται/άνανεώνεται (2) μέχρι

(Τόπος)

(Ημερομηνία)



..... (3)

(Υπογραφή)

22. ΠΑΡΑΤΑΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

— (1)

έπιθεώρησε το σκάφος την (2)

— Βεβαίωση ημερομηνίας της έγκεικριμένης ύπηρεσίας

..... (2)

υποβλήθηκε στην αρμόδια αρχή (2)

Βάσει του αποτελέσματος της έπιθεώρησης/της βεβαίωσης (2), ή ισχύς του πιστοποιητικού αριθ.

..... παρατείνεται/άνανεώνεται (2) μέχρι

(Τόπος)

(Ημερομηνία)



..... (3)

(Υπογραφή)

(1) Όνομασία της αρχής πού έπιθεώρησε το σκάφος.

(2) Διαγράφεται ό,τι δέν χρειάζεται.

(3) Όνομασία της αρχής πού παρατείνει/άνανεώνει το πιστοποιητικό.

Σελίδα 6

Πιστοποιητικό αριθ.

23. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ αριθ.

Τροποποιείται(ούνται) τό(τά) σημείο(α)

ώς εξής:

.....

.....

.....

.....

.....

(Τόπος)

(Ημερομηνία)

(¹)



Σφραγίδα

(Υπογραφή)

23. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ αριθ.

Τροποποιείται(ούνται) τό(τά) σημείο(α)

ώς εξής:

.....

.....

.....

.....

.....

(Τόπος)

(Ημερομηνία)

(¹)



Σφραγίδα

(Υπογραφή)

(¹) Όνομασία της αρχής που τροποποιεί το πιστοποιητικό.

Πιστοποιητικό αριθ.

Σελίδα 7

23. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ἀριθ.

Τροποποιείται(ούνται) τό(τά) σημείο(α)

ώς έξής:

.....

.....

.....

.....

(Τόπος)

(Ἡμερομηνία)

$$\dots\dots\dots (1)$$

(Υπογραφή)

Σφραγίδα



24. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Οι εγκαταστάσεις υγραερίου του σκάφους

.....

.....
 επιθεωρήθηκαν από τον εμπειρογνώμονα (2) :

.....,

καί, βάσει της βεβαίωσης αριθ. του (2)

ἀνταποκρίνονται στις νόμιμες προδιαγραφές.

Οί εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν τής εξής καταναλώτριες συσκευές:

Έγκατάσταση	Αριθμός κατασκευής	Είδος	Μάρκα	Τύπος	Θέση

(1) Ὀνομασία τῆς ἀρχῆς πού ἐξέδωσε τό πιστοποιητικό.

(²) Διαγράφεται ό,τι δέν χρειάζεται.

Σελίδα 8	Πιστοποιητικό αριθ.						
Η βεβαίωση αυτή ισχύει μέχρι τις <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%; text-align: center;"> (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή) </td> <td style="width: 20%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Σφραγίδα </td> <td style="width: 40%; text-align: right;"> (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή) </td> </tr> </table> 25. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ Η ισχύς της βεβαίωσης για τις εγκαταστάσεις υγραερίου του σκάφους μέ ημερομηνία παρατείνεται μέχρι τις — μετά από επιθεώρηση του έμπειρογνώμονα (2) — βάσει της βεβαίωσης αριθ. με ημερομηνία (2) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%; text-align: center;"> (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή) </td> <td style="width: 20%; text-align: center; vertical-align: middle;"> Σφραγίδα </td> <td style="width: 40%; text-align: right;"> (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή) </td> </tr> </table> 25. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ Η ισχύς της βεβαίωσης για τις εγκαταστάσεις υγραερίου του σκάφους μέ ημερομηνία παρατείνεται μέχρι τις — μετά από επιθεώρηση του έμπειρογνώμονα (2) (1) Όνομασία της αρχής που εξέδωσε το πιστοποιητικό. (2) Διαγράφεται, διότι δεν χρειάζεται.		 (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή)	Σφραγίδα	 (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή)	 (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή)	Σφραγίδα	 (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή)
..... (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή)	Σφραγίδα	 (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή)					
..... (Τόπος) Ο έμπειρογνώμων (Υπογραφή)	Σφραγίδα	 (Ημερομηνία) (1) (Υπογραφή)					

Πιστοποιητικό αριθ.

Σελίδα 9

— βάσει της βεβαίωσης αριθ. μέ ημερομηνία (1)

(Τόπος)

(Ημερομηνία)

Ο έμπειρογνώμων

Σφραγίδα

(2)

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)

(1) Διαγράφεται, τι δεν χρειάζεται.

(2) Ονομασία της αρχής που εξέδωσε το πιστοποιητικό.

Σελίδα 10

Πιστοποιητικό αριθ.

26. Ειδική(ές) σελίδα(ες) για εθνικές εγκρίσεις, δηλώσεις και/ή βεβαιώσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

(Άρθρο 4 της οδηγίας)

Παράρτημα του πιστοποιητικού επιθεώρησης για τον Ρήνο αριθ.

Σελίδα 1

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΥΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

(Χώρος για το έμβλημα του κράτους)

ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Όνομασία και διεύθυνση της αρμόδιας αρχής που εκδίδει το συμπληρωματικό πιστοποιητικό

1. Όνομα του σκάφους
2. Επίσημος αριθμός
3. Τόπος και αριθμός νηολόγησης
4. Χώρα νηολόγησης και/ή λιμένας αναχώρησης (¹)
5. Βάσει του πιστοποιητικού επιθεώρησης για τον Ρήνο αριθ.
μέ ημερομηνίατό οποίο ισχύει μέχρι τις
6. Βάσει του πορίσματος της επιθεώρησης από
..... μέ ημερομηνία
7. Τό εν λόγω σκάφος αναγνωρίζεται ως κατάλληλο να πλέει στις κοινοτικές πλωτές οδούς της(των)
ζώνης(ων)
.....
8. Η ισχύς του παρόντος συμπληρωματικού πιστοποιητικού λήγει στις
.....
9. Έκδόθηκε στ στίς
- 10.

Σφραγίδα

.....
Η αρμόδια αρχή.....
(Υπογραφή)

(¹) Διαγράφεται, τι δεν χρειάζεται.

Σελίδα 2 Παράρτημα του πιστοποιητικού επιθεώρησης για τον Ρήνο αριθ.

		Ζώνες και/ή πλωτοί όδοι ⁽¹⁾				
		4	3	2	1	
Υψος εξάλων (cm)	μέ τα κύτη κλειστά					
	μέ τα κύτη άνοιχτά					

12. Παρεκκλίσεις από τό πιστοποιητικό επιθεώρησης για τον Ρήνο αριθ.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

13. Οί ένδείξεις του πιστοποιητικού επιθεώρησης για τον Ρήνο οί σχετικές μέ τον αριθμό των μελών του πληρώματος δέν ισχύουν.

14. Βάσει του πιστοποιητικού επιθεώρησης για τον Ρήνο αριθ.

μέ ήμερομηνία τό όποιο ισχύει μέχρι τίς

Βάσει του πορίσματος της επιθεώρησης από

..... μέ ήμερομηνία

ή διάρκεια της ισχύος του παρόντος συμπληρωματικού πιστοποιητικού παρατείνεται/άνανεώνεται ⁽¹⁾

μέχρι τίς

..... (Τόπος) (Ημερομηνία)



.....
Η άρμόδια αρχή

.....
(Υπογραφή)

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δέν χρειάζεται.