

380L1263

31.12.80

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Άριθ. Ν 375/1

ΠΡΩΤΗ ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Δεκεμβρίου 1980

περί καθιέρωσης κοινοτικής άδειας οδηγίσεως

(80/1263/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ίδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και ιδίως τό άρθρο 75 παράγραφος 1 περίπτωση γ),

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως(1),

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής(2),

Έκτιμώντας:

ότι, στό πλαίσιο τών σκοπών της κοινής πολιτικής μεταφορών, γιά νά γίνει πιό ασφαλής ή όδική κυκλοφορία και γιά νά διευκολυνθεί ή κυκλοφορία τών προσώπων πού εγκαθίστανται σέ άλλο Κράτος Μέλος από εκείνο στό όποιο έδωσαν εξετάσεις γιά τήν απόκτηση άδειας οδηγίσεως ή τών προσώπων πού δικαιούνται στό έσωτερικό της Κοινότητας, είναι σκόπιμο νά καθιερωθεί μία κοινοτική άδεια οδηγίσεως·

ότι ή καθιέρωση κοινοτικής άδειας οδηγίσεως προϋποθέτει τήν έναρμόνιση τών υπαρχόντων έθνικών συστημάτων εξέτασεων οδηγίσεως και ότι ό στόχος αυτός μόνο σταδιακά μπορεί νά πραγματοποιηθεί· ότι τό πρώτο στάδιο αυτής της έναρμόνισης μπορεί νά έπιτευχθεί μέ τήν κατάρτιση ενός κοινοτικού υπόδειγματος έθνικής άδειας οδηγίσεως, τήν άμοιβαία αναγνώριση από τά Κράτη Μέλη τών έθνικών άδειών οδηγίσεως και τήν άλλαγή τών άδειών όταν οί κάτοχοί τους αλλάζουν τόπο διαμονής ή εργασίας από ένα Κράτος Μέλος σέ άλλο·

ότι τό κοινοτικό υπόδειγμα έθνικής άδειας οδηγίσεως πρέπει νά έχει ως βάση εκείνο της τελικής πράξεως της συμβάσεως περί της όδικής κυκλοφορίας πού καταρτίστηκε στή Βιέννη, τόν Νοέμβριο του 1968, από τή διάσκεψη τών Ηνωμένων Έθνών γιά τήν όδική κυκλοφορία·

ότι τόσο ή άμοιβαία αναγνώριση τών άδειών οδηγίσεως, πού εκδίδονται από τά διάφορα Κράτη Μέλη, όσο και ή άλλαγή της άδειας, στην περίπτωση πού ό κάτοχος της αλλάζει τόπο διαμονής ή εργασίας από μία χώρα της Κοινότητας σέ άλλη, προϋποθέτουν μία πρώτη έναρμόνιση τών διατάξεων πού άφορούν τήν έκδοση και ισχύ τών άδειών·

ότι, μέ τήν επιφύλαξη τών όριστικων διατάξεων πού θά θεσπίσει τό Συμβούλιο γιά τίς κατηγορίες όχημάτων, είναι σκόπιμο νά θεσπισθούν κοινοί κανόνες σχετικά μέ τήν ισχύ τών άδειών οδηγίσεως τών διαφόρων κατηγοριών όχημάτων, έτσι ώστε ή άδεια κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα νά χορηγείται υπό παρεμφερείς προϋποθέσεις·

ότι, πάντως, στό πλαίσιο αυτής της πρώτης έναρμόνισης και έν άναμονή θεσπίσεως του όριστικού συστήματος, είναι σκόπιμο νά γίνει δεκτό ότι τά Κράτη Μέλη δύνανται νά καθορίζουν τίς προϋποθέσεις πού άφορούν τήν ηλικία και τή διάρκεια ισχύος τών άδειών, καθώς και υπό όρισμένες προϋποθέσεις, νά παρεκκλίνουν από τίς κατηγορίες, τίς ταχύτητες και τίς προϋποθέσεις ισχύος πού προβλέπονται από αυτή τήν οδηγία και κατά περίπτωση νά έλέγχουν τήν τήρηση τών προσθέτων όρων πού απαιτούνται γιά τήν άλλαγή τών άδειών οδηγίσεως όρισμένων κατηγοριών όχημάτων·

ότι είναι σκόπιμο νά πραγματοποιηθεί τό συντομότερο δυνατό μία περαιτέρω έναρμόνιση τών κανόνων πού άφορούν τίς εξετάσεις τών υποψηφίων οδηγών και τήν έκδοση τών άδειών οδηγίσεως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τά Κράτη Μέλη καθιερώνουν μία έθνική άδεια οδηγίσεως κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα του άρθρου 2. Η άδεια οδηγίσεως κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα, μέ τήν επιφύλαξη του άρθρου 8, παρέχει στον κάτοχο της τό δικαίωμα νά οδηγεί, τόσο στό έσωτερικό της χώρας όσο και διεθνώς, όχηματα τών κατηγοριών, γιά τίς όποιες ή άδεια αυτή έχει έκδοθεί.

(1) ΕΕ άριθ. Α 238 της 11.10.1976, σ. 43.

(2) ΕΕ άριθ. Α 197 της 23.8.1976, σ. 32.

Η άδεια οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα εκδίδεται από τα Κράτη Μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης οδηγίας.

Άρθρο 2

Η άδεια οδήγησης του άρθρου 1 εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι.

Στο έλλειψοειδές σχήμα της πρώτης σελίδας του υποδείγματος πρέπει να εγγραφεται το διακριτικό σήμα του Κράτους Μέλους που εκδίδει την άδεια.

Κατόπιν διαβουλεύσεως με την Έπιτροπή, τα Κράτη Μέλη μπορούν να επιφέρουν στο υπόδειγμα του παραρτήματος Ι τις τροποποιήσεις που είναι αναγκαίες:

- για την επεξεργασία των στοιχείων του διπλώματος από ηλεκτρονικό υπολογιστή,
- για την έγγραφη στην άδεια οδήγησης των κατηγοριών οχημάτων που κατ' εφαρμογή του άρθρου 9, διαφέρουν από τις κατηγορίες που προβλέπονται στο άρθρο 3.

Τα Κράτη Μέλη θεσπίζουν όλες τις αναγκαίες διατάξεις για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πλαστογραφίας των αδειών οδήγησης.

Άρθρο 3

1. Με την επιφύλαξη των οριστικών διατάξεων που θά θεσπισθούν από το Συμβούλιο σχετικά με τις κατηγορίες οχημάτων, η άδεια οδήγησης του άρθρου 1 παρέχει στον κάτοχό της το δικαίωμα να οδηγεί σε δημόσιους δρόμους οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών:

κατηγορία Α: μοτοσυκλέτες με ή χωρίς καλάθι

κατηγορία Β: αυτοκίνητα εκτός από εκείνα της κατηγορίας Α, των οποίων το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος δεν υπερβαίνει τα 3 500 χλγρ. και ο αριθμός των θέσεων, εκτός από τη θέση του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 8.

κατηγορία Γ: αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος περισσότερο από 3 500 χλγρ.

κατηγορία Δ: αυτοκίνητα που προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις εκτός από τη θέση του οδηγού.

κατηγορία Ε: συνδυασμοί οχημάτων, ο έλκυστήρας των οποίων υπάγεται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες Β, Γ ή Δ για τις οποίες

ισχύει η άδεια του οδηγού αλλά που οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές.

2. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1:

α) στα αυτοκίνητα της κατηγορίας Β που αναφέρονται παραπάνω μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 750 χλγρ. Μπορεί επίσης να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο όχημα με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 750 χλγρ., εφόσον πληρούνται και οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει το απόβαρο του αυτοκινήτου, και
- το ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος του συνδυασμού οχημάτων δεν υπερβαίνει τα 3 500 χλγρ.

β) στα αυτοκίνητα των κατηγοριών Γ και Δ μπορεί να προσαρτηθεί ρυμουλκούμενο με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 750 χλγρ.

3. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου:

— ο όρος «μοτοσυκλέττα» υποδηλώνει κάθε δίκυκλο ή τρίκυκλο όχημα με ανώτατη ταχύτητα εκ κατασκευής περισσότερη από 50 χλμ. την ώρα, ή, αν πρόκειται για όχημα με θερμικό κινητήρα προωθήσεως, με χωρητικότητα κυλίνδρων περισσότερη από 50 κ.κ. Αν πρόκειται για τρίκυκλο όχημα το απόβαρό του πρέπει να μην υπερβαίνει τα 400 χλγρ.

— ο όρος «μηχανοκίνητο όχημα» υποδηλώνει κάθε όχημα με κινητήρα προωθήσεως και αυτοκινούμενο, εκτός από τα οχήματα που κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές.

— ο όρος «αυτοκίνητο» υποδηλώνει τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός από τις μοτοσυκλέτες, που χρησιμοποιούνται κανονικά για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει τα τρόλεϋ, τα οχήματα δηλαδή που συνδέονται με γραμμή ηλεκτρικού ρεύματος και δεν κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές. Δεν περιλαμβάνει τους γεωργικούς και δασικούς έλκυστήρες.

— ο όρος «γεωργικός ή δασικός έλκυστήρας» υποδηλώνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα με τροχούς ή ερπύστριες, που έχει δύο τουλάχιστον άξονες και η κύρια λειτουργία του συνίσταται στην έλκτική του δύναμη. Έχει σχεδιασθεί ειδικά για να έλκει, να ώθει, να μεταφέρει ή να θέτει σε κίνηση όρισμα εργαλεία, μηχανήματα ή ρυμουλκούμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις γεωργικές ή δασικές εργασίες και η χρησιμοποίησή του για την οδική

μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για την οδική έλξη οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων έχει μόνο δευτερεύοντα χαρακτήρα.

Άρθρο 4

1. Η ισχύς της άδειας οδήγησης που προβλέπεται από το άρθρο 1 καθορίζεται ως εξής:

α) οι άδειες που χορηγούνται για τις κατηγορίες Γ και Δ, ισχύουν επίσης και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Β·

β) η άδεια που χορηγείται για την κατηγορία Ε ισχύει για την οδήγηση συνδυασμού οχημάτων με την επιφύλαξη των διατάξεων της περιπτώσεως γ)·

γ) η άδεια για τα οχήματα της κατηγορίας Ε χορηγείται μόνο στους οδηγούς που έχουν ήδη το δικαίωμα να οδηγούν οχήματα των κατηγοριών Β, Γ ή Δ.

2. Οι άδειες που χορηγούνται σε άτομα έχοντα αναπηρία φέρουν ειδική ένδειξη που ορίζει τους όρους με τους οποίους τα άτομα αυτά έχουν το δικαίωμα να οδηγούν.

Άρθρο 5

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 του Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου 1969 περί έναρμονίσεως ορισμένων διατάξεων κοινωνικού περιεχομένου στον τομέα των οδικών μεταφορών⁽¹⁾, κάθε Κράτος Μέλος ορίζει το ελάχιστο όριο ηλικίας που απαιτείται για τη χορήγηση άδειας οδήγησης.

2. Τα Κράτη Μέλη δύνανται να μην αναγνωρίσουν στην επικράτειά τους την ισχύ οποιασδήποτε άδειας οδήγησης που χορηγήθηκε σε άτομα ηλικίας κάτω των 18 ετών.

Άρθρο 6

1. Για την έκδοση άδειας οδήγησης απαιτείται επίσης:

α) ο υποψήφιος να έχει επιτύχει σε μία πρακτική και θεωρητική εξέταση και να εκπληρώνει ορισμένες προϋποθέσεις υγείας, τα ελάχιστα όρια των οποίων δεν μπορούν να διαφέρουν ουσιαστικά από εκείνα που καθορίζονται στα παραρτήματα II και III·

β) ο υποψήφιος να έχει τη διαμονή του στο έδαφος του Κράτους Μέλους, το οποίο εκδίδει την άδεια, έφ' όσον αυτό προβλέπεται από την νομοθεσία του εν λόγω Κράτους.

2. Κατά την έκδοση αδειών οδήγησης τα Κράτη Μέλη δύνανται να εφαρμόζουν τις σχετικές διατάξεις της εθνικής τους νομοθεσίας, που αναφέρονται σε προϋποθέσεις άλλες από αυτές της παραγράφου I του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Με την επιφύλαξη των διατάξεων που θά θεσπίσει σχετικά το Συμβούλιο, κάθε Κράτος Μέλος διατηρεί το δικαίωμα να καθορίζει, σύμφωνα με τα εθνικά κριτήρια, τη διάρκεια ισχύος των αδειών οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα, τις οποίες εκδίδει ή αλλάζει σύμφωνα με το άρθρο 8.

Άρθρο 8

Τα Κράτη Μέλη θεσπίζουν τις αναγκαίες διατάξεις ώστε αν ο κάτοχος ισχυούσης εθνικής άδειας ή άδειας κατά το κοινοτικό υπόδειγμα που έχει εκδοθεί από ένα Κράτος Μέλος, αποκτήσει διαμονή σε ένα άλλο Κράτος Μέλος, ή άδειά του να διατηρεί την ισχύ της για διάστημα ενός έτους, κατ' ανώτατο όριο, από την απόκτηση της νέας διαμονής. Έντός αυτής της προθεσμίας και αφού ο κάτοχος υποβάλει σχετική αίτηση και καταθέσει την άδειά του, το κράτος της νέας διαμονής του χορηγεί άδεια οδήγησης (κατά το κοινοτικό υπόδειγμα) της αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών χωρίς να τηρηθούν οι προϋποθέσεις του άρθρου 6. Πάντως το Κράτος Μέλος μπορεί να άρνηθεί την αλλαγή της άδειας στην περίπτωση που η εθνική του νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων προϋποθέσεων υγείας, αποκλείει τη χορήγηση της άδειας.

Πριν από την αλλαγή ο αιτών πρέπει να δηλώσει ότι η άδεια οδήγησης εξακολουθεί να ισχύει. Έναπόκειται στο Κράτος Μέλος που προβαίνει στην αλλαγή να εξακριβώσει, κατά περίπτωση, αν αυτή η δήλωση είναι αληθής. Το Κράτος Μέλος που προβαίνει στην αλλαγή αποστέλλει την παλιά άδεια οδήγησης στις αρχές του Κράτους Μέλους που την εξέδωσε.

2. Τα Κράτη Μέλη που, βάσει του άρθρου 9, δεν δέχονται τις κατηγορίες Γ, Δ και Ε όπως καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 δύνανται:

— είτε να αλλάξουν τις άδειες των κατηγοριών Γ, Δ και Ε όπως ορίζει η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου,

— είτε να ζητήσουν από τον αιτούντα να αποδείξει την πείρα του ως οδηγός αυτοκινήτου και στην περίπτωση αυτή να του χορηγήσουν άδεια οδήγησης οχημάτων της εθνικής κατηγορίας για την οποία απέδειξε ότι έχει επαρκή πείρα, ή οχημάτων μιας κατώτερης κατηγορίας.

Σε κάθε περίπτωση τα κράτη αυτά χορηγούν στον αιτούντα άδεια οδήγησης των οχημάτων της κατώτε-

(1) ΕΕ αριθ. Ν 77 της 29.3.1969, σ. 49.

ρης εθνικής κατηγορίας που αντιστοιχεί στις κατηγορίες Γ, Δ και Ε που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

*Αν ο οδηγός δεν έχει ζητήσει την αλλαγή της άδειάς του, τα κράτη αυτά αναγνωρίζουν ότι έχει ισοδύναμη τουλάχιστον ισχύ με τις άδειες της κατώτερης αντίστοιχης εθνικής κατηγορίας κατά τη διάρκεια του έτους μετά την απόκτηση της νέας διαμονής.

3. Όταν ένα Κράτος Μέλος αλλάζει άδεια που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα με άδεια οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα, ή αλλαγή αυτή πρέπει να αναγράφεται στην άδεια όπως και κάθε μεταγενέστερη ανανέωση ή αντικατάσταση. Σε περίπτωση μεταγενέστερης αλλαγής της άδειας τα Κράτη Μέλη δεν είναι υποχρεωμένα να εφαρμόσουν την παράγραφο 1. Πάντως, άδεια οδήγησης κατά το κοινοτικό υπόδειγμα χορηγείται μόνο έφ' όσον η εκδοθείσα από τρίτη χώρα άδεια οδήγησης έχει παραδοθεί στις αρμόδιες αρχές του Κράτους Μέλους που την εκδίδει.

Άρθρο 9

Μέχρι θεσίσεως του οριστικού καθεστώτος, τα Κράτη Μέλη δύνανται κατόπιν διαβουλεύσεως με την Έπιτροπή να παρεκκλίνουν, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναγράφεται στην άδεια, από τις διατάξεις της παρούσης οδηγίας όσον αφορά:

- τις κατηγορίες που καθορίζονται στο άρθρο 3, παράγραφος 1·
- τις ταχύτητες που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3, περίπτωση 1, με την προϋπόθεση ότι προβλέπουν μικρότερες ταχύτητες·
- τις προϋποθέσεις ισχύος που προβλέπονται στο άρθρο 4.

Έπί πλέον σε περίπτωση που οι εθνικές κατηγορίες διαφέρουν, τα Κράτη Μέλη καθορίζουν κατά τη διαδικασία του άρθρου 12 την αντιστοιχία μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών.

Άρθρο 10

Τό Συμβούλιο μετά από πρόταση της Έπιτροπής, θα προει, τό συντομότερο δυνατόν, σε περαιτέρω έναρμόνιση των κανόνων που άφορούν τις εξετάσεις των

ύποψηφίων οδηγών και την έκδοση των άδειών οδήγησης, με στόχο, μεταξύ άλλων, να γίνει στο μέλλον πιο άσφαλής ή οδική κυκλοφορία στο σύνολο της Κοινότητας.

Άρθρο 11

Τά Κράτη Μέλη καθορίζουν τις λεπτομέρειες αντικατάστασεως των έν ισχύϊ εθνικών άδειών οδήγησης που έχουν εκδώσει, με άδειες κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα της αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών. Η αντικατάσταση αυτή γίνεται χωρίς συμμετοχή στις εξετάσεις που προβλέπει τό άρθρο 6, κατόπιν καταθέσεως της παλιάς άδειας και ανταλλαγής με αυτήν.

Άρθρο 12

1. Κατόπιν διαβουλεύσεως με την Έπιτροπή, τά Κράτη Μέλη θεσιπίζουν εγκαιρα, τό άργότερο μέχρι τις 30 Ιουνίου 1982, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις για την εφαρμογή της παρούσης οδηγίας από 1ης Ιανουαρίου 1983.

2. Παρ' όλα αυτά, ένα Κράτος Μέλος δύναται, με την επιφύλαξη των άλλων διατάξεων της παρούσης οδηγίας, να όρίσει ότι οι άδειες οδήγησης κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα θά άρχίσουν να εκδίδονται σε μία μεταγενέστερη ήμερομηνία αλλά όχι άργότερα από την 1η Ιανουαρίου 1986.

3. Για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας τά Κράτη Μέλη παρέχουν άμοιβαία τή συνδρομή τους.

Άρθρο 13

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στα Κράτη Μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 4 Δεκεμβρίου 1980.


Για τό Συμβούλιο

Ό Πρόεδρος

J. BARTHEL

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ (1)

		ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ  ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ Korekort Führerschein Driving Licence Permis de conduire Ceadunas Tiomana Parente di guida Rijbewijs Ύπόδειγμα των ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ													
1. Έπώνυμο 2. Όνομα 3. Ημερομηνία και τόπος γεννήσεως 4. Κατοικία 5. Έκδόθηκε από 6. Τόπος και ημερομηνία έκδοσεως 7. Ίσχύει μέχρι 8. Αριθ. (Υπογραφή κλπ.)	(Φωτογραφία)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ισχύει η άδεια</th> <th>Χαρτόσημο</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A Μοτοσυκλέτες δίκυκλες ή τρίκυκλες με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 χλμ. την ώρα, με ή χωρίς καλάθι</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B Αυτοκίνητα εκτός από εκείνα που υπάγονται στην κατηγορία Α με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόν. και με θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού, όχι περισσότερες από οκτώ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Αυτοκίνητα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο από 3,5 τόν.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D Αυτοκίνητα που προορίζονται για την μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E Συνδυασμοί οχημάτων εφόσον ο ελκυστήρας τους υπάγεται στις κατηγορίες Β, Γ ή Δ άλλα οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ισχύει η άδεια	Χαρτόσημο	A Μοτοσυκλέτες δίκυκλες ή τρίκυκλες με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 χλμ. την ώρα, με ή χωρίς καλάθι		B Αυτοκίνητα εκτός από εκείνα που υπάγονται στην κατηγορία Α με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόν. και με θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού, όχι περισσότερες από οκτώ		C Αυτοκίνητα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο από 3,5 τόν.		D Αυτοκίνητα που προορίζονται για την μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού		E Συνδυασμοί οχημάτων εφόσον ο ελκυστήρας τους υπάγεται στις κατηγορίες Β, Γ ή Δ άλλα οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές		Συμπληρωματικά στοιχεία
Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ισχύει η άδεια	Χαρτόσημο														
A Μοτοσυκλέτες δίκυκλες ή τρίκυκλες με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 χλμ. την ώρα, με ή χωρίς καλάθι															
B Αυτοκίνητα εκτός από εκείνα που υπάγονται στην κατηγορία Α με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 3,5 τόν. και με θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού, όχι περισσότερες από οκτώ															
C Αυτοκίνητα προοριζόμενα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και με ανώτατο επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο από 3,5 τόν.															
D Αυτοκίνητα που προορίζονται για την μεταφορά προσώπων και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις, εκτός από τη θέση του οδηγού															
E Συνδυασμοί οχημάτων εφόσον ο ελκυστήρας τους υπάγεται στις κατηγορίες Β, Γ ή Δ άλλα οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές															

222 χλστ.

(1) Στη σελίδα 6 αυτού του παραρτήματος αναγράφονται οι έπεξηγηματικές σημειώσεις για τό κοινοτικό υπόδειγμα άδειας οδήγησεως. Στη σελίδα 7 αυτού του παραρτήματος υπάρχει παράδειγμα άδειας οδήγησεως κατά τό κοινοτικό υπόδειγμα (Βελγική άδεια).

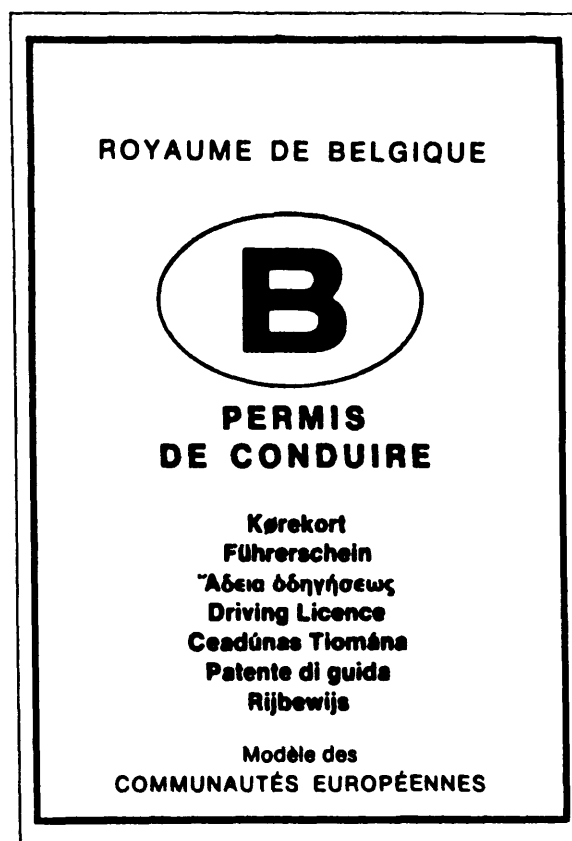
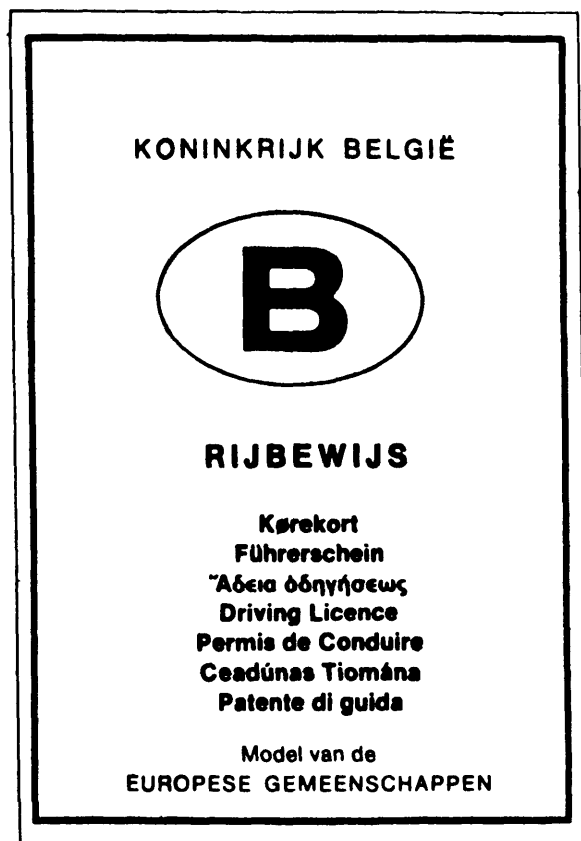
Έπεξηγηματικές σημειώσεις για τό υπόδειγμα άδειας οδηγήσεως τής σελίδας 1

1. Τό χρώμα τής κοινοτικής άδειας είναι ρόζ.
2. Στο έξώφυλλο:
 - ή μνεία του όνόματος του εκδίδοντος τήν άδεια Κράτους Μέλους είναι προαιρετική,
 - στο έλλειψοειδές σχήμα έγγραφεται τό διακριτικό σήμα του Κράτους Μέλους που εκδίδει τήν άδεια,
 - ή ένδειξη «άδεια οδηγήσεως» αναγράφεται μέ κεφαλαία στή γλώσσα ή στίς γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει τήν άδεια, καί μετά τό απαραίτητο διάστημα αναγράφεται μέ μικρά τυπογραφικά στοιχεία σέ όλες τές άλλες γλώσσες των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·
 - ή ένδειξη «υπόδειγμα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» αναγράφεται στή γλώσσα ή στίς γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει τήν άδεια.
3. Τό περιεχόμενο των άλλων σελίδων συντάσσεται στή γλώσσα ή στίς γλώσσες του Κράτους Μέλους που εκδίδει τήν άδεια.
4. Η σελίδα που επιγράφεται «Συμπληρωματικά στοιχεία» προορίζεται για τήν άναγραφή, κατά περίπτωση, περιορισμών ή έπεκτάσεων των προϋποθέσεων ισχύος τής άδειας. Στην ίδια σελίδα μπορεί επίσης νά άναγραφεί καί ή διάρκεια ισχύος τής άδειας σέ περίπτωση που ποικίλλει.

Συμπληρωματικά στοιχεία	
Ίσχύει μέχρι:	Άνανεώθηκε μέχρι:
.....
Ημερομ. έκδόσεως	ήμερομ.

5. Άλλες παρατηρήσεις μπορούν νά καταχωρηθούν στίς κενές σελίδες. Τά Κράτη Μέλη μπορούν, κατά περίπτωση, νά άναγράφουν κατηγορίες που δέν προβλέπονται από τήν παρούσα οδηγία ή ύποδιαίρεσεις των κατηγοριών Α, Β, Γ, Δ καί Ε στήν αντίστοιχη σελίδα.
6. Τά Κράτη Μέλη έχουν τή δυνατότητα.
 - νά καταργήσουν τή φωτογραφία·
 - νά αντικαταστήσουν τήν κατοικία μέ τήν ταχυδρομική διεύθυνση·
 - νά αντικαταστήσουν τήν ήμερομηνία έκδόσεως μέ τήν ήμερομηνία έναρξεως ισχύος τής άδειας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ: ΒΕΛΓΙΚΗ ΑΔΕΙΑ
(ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τρόπος διεξαγωγής

1. Η θεωρητική εξέταση θα διεξάγεται κατά τρόπο που θα είναι δυνατό να διαπιστώνεται αν ο υποψήφιος έχει την απαιτούμενη γνώση και κατανόηση των θεμάτων που απαριθμούνται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος παραρτήματος.

Περιεχόμενο

2. Γνώση και κατανόηση των σχετικών ρυθμίσεων και ειδικότερα των διατάξεων που αφορούν τη χρήση των οχημάτων της κατηγορίας που αντιστοιχεί στον τύπο της ζητούμενης άδειας:
 - 2.1. Γνώση και κατανόηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, της φωτεινής σηματοδότησεως, της κατακόρυφης και οριζόντιας σημάνευσεως και της σημασίας τους.
 - 2.2. Στοιχειώδης γνώση και κατανόηση των τεχνικών κανονισμών που αφορούν την ασφάλεια των οχημάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία.
 - 2.3. Γνώση και κατανόηση των κανόνων που αφορούν τον οδηγό σχετικά με την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας. Για τους οδηγούς των κατηγοριών Γ και Δ μόνο, συμπεριλαμβάνονται και οι κανόνες που αφορούν τις ώρες εργασίας και τις περιόδους αναπαύσεως.
 - 2.4. Γνώση και κατανόηση των κανόνων που ορίζουν τι πρέπει να κάνει ο οδηγός σε περίπτωση άτυχηματός.
3. Γνώση και κατανόηση άλλων τομέων:
 - 3.1. Έπαρκής γνώση και κατανόηση της σπουδαιότητας των ζητημάτων ασφαλείας της οδικής κυκλοφορίας και ειδικώς των ακόλουθων παραγόντων άτυχηματών:
 - 3.1.1. Κίνδυνοι που προέρχονται από τον τρόπο οδηγήσεως, όπως ο κίνδυνος κατά την προσέλαση, ή εσφαλμένη εκτίμηση της ταχύτητας (επιπτώσεις στην απόσταση πεδήσεως και ασφαλείας), ή επίδραση των ατμοσφαιρικών συνθηκών (χιόνι, βροχή, ομίχλη, πλάγιος άνεμος, υδρολίσθηση), ή συμπεριφορά των άλλων ατόμων που χρησιμοποιούν το δρόμο και ιδιαίτερα των ηλικιωμένων και των παιδιών.
 - 3.1.2. Παράγοντες που ενδέχεται να αμβλύνουν την προσοχή του οδηγού και τη φυσική και πνευματική του ικανότητα, όπως κόπωση, αρρώστεια, οινόπνευμα, ναρκωτικά κλπ.
 - 3.1.3. Παράγοντες ασφαλείας σχετικά με τό φορτίο του οχήματος και τά μεταφερόμενα πρόσωπα.
 - 3.2. Μόνο για τά οχήματα των κατηγοριών Α και Β: βασική γνώση των εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν ουσιαστική σημασία για την προστασία των επιβατών και την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, όπως τά φρένα, τά ελαστικά, ή στάθμη των δορυκταίων, οί ζώνες ασφαλείας κλπ.

Μόνο για τά οχήματα των κατηγοριών Γ, Δ και Ε: γνώση της λειτουργίας και άπλης συντηρήσεως των εξαρτημάτων που προαναφέρθηκαν και όλων των άλλων μηχανισμών και εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που έχουν ιδιαίτερη σημασία από άποψη ασφαλείας.
 - 3.3. Γνώση των μέτρων που πρέπει να ληφθούν, κατά περίπτωση, για τη βοήθεια των θυμάτων οδικών άτυχηματών.

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

Τό δχημα και ό εξοπλισμός του

4. Άν ό ύποψήφιος εξεταστέϊ σέ δχημα μέ αυτόματη άλλαγή ταχυτήτων αυτό άναγράφεται στήν άδεια πού τού χορηγείται μέ δάση αυτή τήν εξέταση.
 - Όχηματα τής κατηγορίας Γ: τό άνώτατο επιτρεπόμενο δάρος δέν θά είναι κατώτερο άπό 7 000 χλγρ·
 - Όχηματα τής κατηγορίας Δ: οί θέσεις δέν θά είναι λιγότερες άπό 28 και τό μήκος τού όχηματος μικρότερο άπό 7 μ·
 - Όχηματα τής κατηγορίας Ε: εάν ό έλκυστήρας άνήκει στήν κατηγορία Γ και δέν πρόκειται για ήμικυβερνητικό δχημα, τό ρυμουλκούμενο δχημα θά έχει τουλάχιστον δύο άξονες πού θά άπέχουν μεταξύ τους περισσότερο άπό 1 μέτρο.

Περιεχόμενο

5. Χειρισμός τού όχηματος: οί κυριώτεροι έλιγμοί πού θά πρέπει νά πραγματοποιήσει ό ύποψήφιος για νά άποδείξει ότι έχει τόν έλεγχο τού όχηματος είναι οί άκόλουθοι:
 - 5.1. Ξεκίνημα σέ άνηφόρα·
 - 5.2. Μόνο για τά όχηματα τών κατηγοριών Β, Γ, Δ και Ε: όπισθοπορεία και στροφή κατά τήν όπισθοπορεία·
 - 5.3. Πέδηση και στάση σέ διάφορες ταχύτητες, περιλαμβάνεται και ή διακοπή πορείας σέ έκτακτες περιπτώσεις έφ' όσον οί συνθήκες τού δρόμου και τής κυκλοφορίας τό επιτρέπουν·
 - 5.4. Μόνο για τά όχηματα τών κατηγοριών Β, Γ, Δ και Ε πλάγια στάθμευση σέ άνηφόρα ή σέ κατηφόρα·
 - 5.5. Στροφή 180° σέ περιορισμένο χώρο·
 - 5.6. Μόνο για τά όχηματα τής κατηγορίας Α: δδήγηση μέ μικρή ταχύτητα.
6. Συμπεριφορά κατά τήν κυκλοφορία
Θά πρέπει κυρίως νά διαπιστωθεί άν ό ύποψήφιος:
 - 6.1. Όδηγεί τό αυτοκίνητό του στό σωστό μέρος τού δδοστρώματος·
 - 6.2. Παίρνει σωστά τίς δεξιές και άριστερές στροφές·
 - 6.3. Έκτελεϊ σωστά τούς χειρισμούς άλλαγής λωρίδας και κατευθύνσεως στίς διασταυρώσεις·
 - 6.4. Προσέχει τήν κυκλοφορία·
 - 6.5. Συμπεριφέρεται σωστά στίς διασταυρώσεις λαμβάνοντας ύπόψη όλες τίς κινήσεις τών άλλων άτόμων πού χρησιμοποιούν τό δρόμο και ιδίως άν τηρεί τίς προτεραιότητες·
 - 6.6. Προσαρμόζει τήν ταχύτητά του στίς περιστάσεις·
 - 6.7. Χρησιμοποιεί τούς καθρέφτες τού αυτοκινήτου·
 - 6.8. Σηματοδοτεί σωστά τούς χειρισμούς πού προτίθεται νά κάνει·
 - 6.9. Ξέρει νά θέτει σέ λειτουργία τά φώτα τού όχηματος, τούς μηχανισμούς προειδοποίησης και τούς άλλους βοηθητικούς μηχανισμούς·
 - 6.10. Όδηγεί μέ τήν άπαιτούμενη σύνεση και προσοχή για τούς πεζούς και τά άλλα άτομα πού χρησιμοποιούν τό δρόμο·
 - 6.11. Συμπεριφέρεται σωστά άπέναντι στα δημόσια συγκοινωνιακά όχηματα·

- 6.12. Συμμορφώνεται με τή φωτεινή σηματοδότηση και τις ύποδειξεις των αστυφυλάκων τροχαίας κινήσεως·
- 6.13. Άντιδρά σωστά στά καθορισμένα από τή νομοθεσία σήματα τών άλλων ατόμων πού χρησιμοποιούν τό δρόμο·
- 6.14. Συμμορφώνεται με τήν οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και προσέχει τις διαβάσεις τών πεζών·
- 6.15. Τηρεί έπαρκή απόσταση από τό δχημα πού προηγείται και από τά δχηματα πού κινούνται παράλληλα με τό δικό του·
- 6.16. Έκτελει τούς σωστούς χειρισμούς κατά τήν προσπέραση.
- 6.17. Χρησιμοποιεί σωστά τή ζώνη ασφαλείας έφ' όσον ή τοποθέτησή της στό δχημα είναι ύποχρεωτική.

Σειρά διεξαγωγής τών επιμέρους δοκιμασιών τής πρακτικής εξέτασεως

7. Τό τμήμα τής πρακτικής εξέτασεως πού περιγράφεται στην παράγραφο 5 θά πρέπει, έφόσον αυτό είναι δυνατό, νά προηγηθεί εκείνου πού περιγράφεται στην παράγραφο 6.

Διάρκεια τής εξέτασεως

8. Ή διάρκεια τής εξέτασεως και ή απόσταση πού θά διανύσει ό ύποψήφιος όδηγός πρέπει νά είναι έπαρκείς για νά διαπιστωθεί ή ικανότητα εκτελέσεως τών επί μέρους δοκιμασιών τών παραγράφων 5 και 6. Ή διάρκεια του τμήματος τής εξέτασεως πού περιγράφεται στην παράγραφο 6 πρέπει νά είναι μεγαλύτερη από 30 λεπτά και σε καμμία περίπτωση δέν μπορεί νά είναι μικρότερη από 20 λεπτά.

Τόπος διεξαγωγής τής πρακτικής εξέτασεως

9. Τό τμήμα τής εξέτασεως πού περιγράφεται στην παράγραφο 5 μπορεί νά διεξαχθεί σε ειδικό εξέταστικό χώρο. Στην περίπτωση αυτή πρέπει νά τεθούν επακριβώς καθορισμένα κριτήρια πού θά επιτρέψουν τήν αντικειμενική εκτίμηση τής ικανότητας του ύποψήφιου νά χειρίζεται τό δχημα. Τό τμήμα τής εξέτασεως πού προβλέπεται στην παράγραφο 6 πρέπει, έφ' όσον αυτό είναι δυνατό, νά διεξαχθεί σε δρόμους πού βρίσκονται έξω από τις κατοικημένες περιοχές, σε αυτοκινητόδρομους καθώς και μέσα στην αστική κυκλοφορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Γιά τούς σκοπούς τοῦ παρόντος παραρτήματος οἱ ὀδηγοί κατατάσσονται σέ δύο ομάδες:
 - 1.1. Ὑμάδα 1: ὀδηγοί ὀχημάτων τῶν κατηγοριῶν Α καί Β.
 - 1.2. Ὑμάδα 2: ὀδηγοί ὀχημάτων τῶν κατηγοριῶν Γ, Δ καί Ε.
2. Κατ' ἀναλογία, οἱ ὑποψήφιοι γιά ἔκδοση ἢ ἀνανέωση ἀδείας ὀδηγήσεως κατατάσσονται στήν ὀμάδα στήν ὁποία θά ἀνήκουν μετά τήν ἔκδοση ἢ τήν ἀνανέωση τῆς ἀδείας.

ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

3. Ὑμάδα 1: Οἱ ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νά ὑποβληθοῦν σέ ἰατρική εξέταση ἄν, κατά τήν ἐκπλήρωση τῶν ἀπαιτούμενων διατυπώσεων ἢ κατά τή διάρκεια τῶν ἐξετάσεων στίς ὁποῖες πρέπει νά συμμετάσχουν γιά τήν ἀπόκτηση τῆς ἀδείας, διαπιστωθεῖ ὅτι παρουσιάζουν μία ἢ περισσότερες ἀπό τίς ἀνικανότητες πού ἀναφέρονται στό παρόν παράρτημα γιά τήν ὀμάδα αὐτή.
4. Ὑμάδα 2: Οἱ ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νά ὑποβληθοῦν σέ ἰατρική εξέταση, πρὶν ἀπό τήν πρώτη ἔκδοση ἀδείας καί στή συνέχεια νά ὑποβάλλονται στίς περιοδικές ἐξετάσεις πού πιθανόν προβλέπονται ἀπό τήν ἐθνική νομοθεσία.

Ὅραση

5. Ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι ἀδείας ὀδηγήσεως πρέπει νά ὑποβληθοῦν σέ εξέταση ἀπό κατάλληλα εἰδικευμένο προσωπικό. Στίς ἀμφισβητούμενες περιπτώσεις ἡ εξέταση πρέπει νά γίνει ἀπό ἀρμόδια ἰατρική ἀρχή. Κατά τήν εξέταση τῆς ὁράσεως πρέπει νά δοθεῖ ἰδιαίτερο βάρος στήν ὀξύτητα τῆς ὁράσεως, στό ὀπτικό πεδίο, στήν ὀπτική ἰκανότητα κατά τή νύχτα, στίς προοδευτικά ἐπιδεινούμενες ὀφθαλμικές παθήσεις κλπ. Ἐάν ἡ ἀρχή πού ἐκδίδει τήν ἀδεια θεωρεῖ ἀπαραίτητη γιά τήν ὀδήγηση τή χρήση διορθωτικῶν φακῶν, αὐτό πρέπει νά ἀναγράφεται στήν ἀδεια ὀδηγήσεως.
6. Ὑμάδα 1: Οἱ ὀδηγοί αὐτῆς τῆς ὀμάδας πρέπει νά ὑποβληθοῦν σέ εξέταση τῆς ὁράσεως τό ἀργότερο σέ ἡλικία 70 ἐτῶν ἄν καί θά ἦταν προτιμότερο ἡ εξέταση αὐτή νά γίνει νωρίτερα. Στή συνέχεια οἱ ἐξετάσεις πρέπει νά ἐπαναλαμβάνονται περιοδικά στά κατάλληλα διαστήματα. Στήν περίπτωση ὀδηγῶν ἢ ὑποψηφίων πού εἶναι τουλάχιστον 40 ἐτῶν καί παρὰ τή χρήση διορθωτικῶν φακῶν ἔχουν ὄραση κατώτερη ἀπό τή κανονική, ἐνῶ ταυτόχρονα ἐκπληρώνουν τίς ἐλάχιστες προϋποθέσεις πού ἀναγράφονται στίς παραγράφους 6.1 καί 6.2, ἀναζητεῖται ἡ αἰτία τῆς ἐλαττώσεως τῆς ὁράσεως πρὶν ἀπό τήν ἔκδοση ἢ τήν ἀνανέωση τῆς ἀδείας. Ἐάν διαπιστωθεῖ ἢ πιθανολογεῖται ἡ ὑπαρξη κάποιας ὀφθαλμικῆς παθήσεως οἱ περιοδικές ἐξετάσεις πρέπει νά γίνονται σέ συχνά διαστήματα.
 - 6.1. Οἱ ὑποψήφιοι γιά τήν ἔκδοση ἢ ἀνανέωση ἀδείας ὀδηγήσεως πρέπει νά ἔχουν ὀξύτητα ὁράσεως, μέ διορθωτικούς φακούς ἄν εἶναι ἀπαραίτητο, τουλάχιστον 0,4 καί κατά προτίμηση μεγαλύτερη στό ὑγιέστερο μάτι ἢ τουλάχιστον 0,5 καί στά δύο μάτια μαζί καί τουλάχιστον 0,2, ἐξακριβωμένη μετά ἀπό ἰατρική εξέταση στό ἀσθενέστερο μάτι. Ἐάν ὀδηγήσεως δέν χορηγεῖται οὔτε ἀνανεώνεται ἄν διαπιστωθεῖ μετά ἀπό ἰατρική εξέταση ὅτι ἡ ὄραση τοῦ ὑποψηφίου ἢ τοῦ ὀδηγοῦ ἔχει ἐλαττωθεῖ περισσότερο ἀπό 20 βαθμούς στό κροταφικό μέρος τοῦ ὀπτικοῦ πεδίου ἢ ἄν ὁ ὑποψήφιος ἢ ὁ ὀδηγός πάσχει ἀπό διπλωπία ἢ ἀμφοτεροφθάλμιο ἐλάττωμα τῆς ὁράσεως.
 - 6.2. Ἐάν οἱ ὑποψήφιοι ἢ οἱ ὀδηγοί δέν βλέπουν ἀπό τό ἕνα μάτι, εἶναι δυνατόν νά τούς χορηγηθεῖ ἀδεια ὀδηγήσεως ἢ νά ἀνανεωθεῖ ἡ ὑφιστάμενη ἀδεια μέ τήν προϋπόθεση ὅτι ἀρμόδια ἰατρική ἀρχή θά πιστοποιήσει ὅτι ἡ κατάσταση αὐτή τῆς μονοφθάλμιας προϋπάρχει ἤδη γιά ἀρκετό διάστημα ὥστε ὁ ἐνδιαφερόμενος νά ἔχει προσαρμοστεῖ σ' αὐτήν καί ὅτι ἡ ὀξύτητα τῆς ὁράσεως, μέ διορθωτικούς φακούς ἄν εἶναι ἀπαραίτητο, εἶναι τουλάχιστον 0,8. Αὐτά τά πρόσωπα πρέπει νά ἔχουν ἀπεριοριστο πεδίο ὁράσεως ἀπό αὐτό τό μάτι.

7. **Όμάδα 2:** Οι υποψήφιοι και οι οδηγοί αυτής της ομάδας πρέπει να υποβληθούν σε εξέταση της όρασης κατά την αίτηση εκδόσεως άδειας οδήγησεως· στη συνέχεια θα ήταν σκόπιμο ή εξέταση αυτή να επαναλαμβάνεται σε περιοδικά χρονικά διαστήματα. Στην περίπτωση οδηγών ή υποψηφίων που είναι τουλάχιστον 40 ετών και παρά τη χρήση διορθωτικών φακών έχουν δραση κατώτερη από την κανονική ενώ ταυτόχρονα εκπληρώνουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις της κατωτέρω παραγράφου 7.1, αναζητείται η αιτία της ελαττώσεως της όρασεως πριν από την έκδοση ή ανανέωση της άδειας.
- 7.1. Οι υποψήφιοι για έκδοση ή ανανέωση άδειας οδήγησεως, πρέπει να έχουν αμφοτερόφθαλμη δραση και όξυτητα όρασεως, με διορθωτικούς φακούς αν είναι αναγκαίο, τουλάχιστον 0,75 στο υγιέστερο μάτι και τουλάχιστον 0,5 στο ασθενέστερο μάτι. Αν ο ενδιαφερόμενος χρησιμοποιεί διορθωτικούς φακούς, η δραση του χωρίς αυτούς δεν πρέπει να είναι κατώτερη από 0,1. Η χρήση των φακών πρέπει να είναι ικανοποιητικά άνεκτη από τον ενδιαφερόμενο. Άδεια οδήγησεως δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται αν ο υποψήφιος ή ο οδηγός έχει ελαττωμένο οπτικό πεδίο ή αν πάσχει από διπλωπία ή αμφοτεροφθάλμιο ελάττωμα της όρασεως.
- 7.2. Η χρησιμοποίηση φακών έπαφής από τους οδηγούς αυτής της ομάδας μπορεί να επιτραπεί αν υπάρχει σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας ιατρικής αρχής.

Άκοή

8. Άδεια οδήγησεως δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψήφιο ή οδηγό της ομάδας 2 αν η άκοή του είναι τόσο κακή ώστε να επιδρά δυσμενώς στην εκπλήρωση των καθηκόντων του.

Γενική κατάσταση και σωματικές αναπηρίες

9. **Όμάδα 1:** Άδεια οδήγησεως χωρίς περιοριστικούς όρους δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε σωματικά μειονεκτούντες υποψηφίους οδηγούς εκτός αν υποβληθούν σε εξέταση οδήγησεως και διαπιστωθεί ότι έχουν την ικανότητα να οδηγούν όχημα με συνήθη μηχανισμό κινήσεως.
- 9.1. Άδειες οδήγησεως με περιοριστικούς όρους είναι δυνατόν να χορηγηθούν ή να ανανεωθούν σε σωματικά μειονεκτούντες υποψηφίους ή οδηγούς εφ' όσον τα όχημα που οδηγούν είναι προσαρμοσμένα στην κατάστασή τους. Κάθε περιορισμός που αναγράφεται στην άδεια οδήγησεως πρέπει να διευκρινίζει το είδος της μετατροπής που πρέπει να γίνει στο όχημα.
- 9.2. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ο υποψήφιος, κατόπιν ιατρικής εξέτασεως από την αρμόδια αρχή θα υποβληθεί σε μία πρακτική εξέταση για να εξακριβωθούν οι ικανότητές του, και στη συνέχεια, είναι δυνατό να εκδοθεί μία άδεια περιορισμένης ισχύος, εάν είναι σκόπιμο, έτσι ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθηση της περιπτώσεώς του. Η εκτίμηση των σωματικών αναπηριών πρέπει να βασίζεται κυρίως σε κριτήρια κινητικότητας, που να επιτρέπουν να εξακριβωθεί αν η διαπιστωμένη αναπηρία ενδέχεται για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα να εμποδίσει έναν αποτελεσματικό και ταχύ έλιγμο ή να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό των μηχανισμών έλεγχου, ιδίως σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
10. **Όμάδα 2:** Άδεια οδήγησεως δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται στους υποψηφίους ή τους οδηγούς που πάσχουν από αναπηρία ή όποια ενδέχεται να εμποδίσει την όρθη και ακίνδυνη οδήγηση οχήματος.
- 10.1. Η ιατρική εξέταση των υποψηφίων ή των οδηγών πρέπει να καλύπτει το σύνολο των κινήσεων του σώματος — μυϊκή δύναμη, έλεγχος και συντονισμός — ιδιαίτερα όσον αφορά τα άνω και κάτω άκρα.
- 10.2. Όταν μία αναπηρία, που υπάρχει κίνδυνος να εμποδίζει την όρθη και ακίνδυνη οδήγηση οχήματος, προκληθεί μετά τη χορήγηση της άδειας, ο οδηγός οφείλει να σταματήσει να οδηγεί και να υποβληθεί σε εξέταση που θα πραγματοποιήσει ή αρμόδια ιατρική αρχή.

Καρδιοαγγειακές παθήσεις

11. Άδεια οδήγησεως δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σε υποψηφίους ή οδηγούς που υποφέρουν από καρδιοαγγειακές παθήσεις, εκτός αν ή αίτηση βασίζεται σε αρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση.
12. Όσον αφορά τους υποψηφίους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, ή αρμόδια ιατρική αρχή πρέπει να λάβει υπόψη της, τους πρόσθετους κινδύνους, που μπορεί να προκύψουν από την οδήγηση των οχημάτων που έμπιπτουν σε αυτή την ομάδα.

Ένδοκρινικές άνωμαλίες

13. Η νομοθεσία τών Κρατών Μελών πρέπει νά περιλαμβάνει κατάλληλες διατάξεις σχετικά με τήν έκδοση και ανανέωση άδειών οδηγήσεως σέ άτομα πού πάσχουν από σοβαρές ένδοκρινικές άνωμαλίες έκτός από τό διαβήτη.
14. Όμάδα 1: Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται, ούτε ανανεώνεται σέ διαβητικούς ύποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από οφθαλμικές, νευρικές ή καρδιοαγγειακές επιπλοκές ή από μη αντιρροπηθείσα όξέωση.
- 14.1. Άδεια οδηγήσεως περιορισμένης διάρκειάς είναι δυνατό νά χορηγηθεί ή νά ανανεωθεί σέ διαβητικούς ύποψήφιους ή οδηγούς, έφ' όσον δέν παρουσιάζουν καμμία από τίς επιπλοκές πού προαναφέρθηκαν στην παράγραφο 14, με τήν προϋπόθεση ότι βρίσκονται κάτω από ιατρική παρακολούθηση.
15. Όμάδα 2: Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ διαβητικούς ύποψήφιους ή οδηγούς πού έχουν ανάγκη θεραπείας με ίνσουλίνη.

Παθήσεις του νευρικού συστήματος

16. Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ ύποψήφιους ή οδηγούς οί όποιοί πάσχουν:
 - α) από έγκεφαλίτιδα, σκλήρυνση κατά πλάκας, βαρειάς μορφής μυασθένεια ή κληρονομικές παθήσεις του νευρικού συστήματος, πού συνεπάγονται προοδευτική μυϊκή άτροφία ή συγγενείς μυοτονικές άνωμαλίες·
 - β) από ασθένειες του περιφερειακού νευρικού συστήματος· ή
 - γ) από τραυματισμούς του κεντρικού ή περιφερειακού νευρικού συστήματος, έκτός άν ή αίτηση βασίζεται σέ άρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση και οί ένδιαφερόμενοι είναι σέ θέση νά χειρίζονται με ασφάλεια τούς μηχανισμούς έλέγχου του όχηματος και νά τηρούν τούς κανόνες όδικής κυκλοφορίας. Οί περιπτώσεις αυτές πρέπει νά επανεξετάζονται περιοδικά.
17. Όμάδα 1: Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ έπιληπτικούς ύποψήφιους ή οδηγούς. Η ένθνική νομοθεσία είναι δυνατό νά προβλέπει ότι μπορεί νά χορηγηθεί άδεια οδηγήσεως σέ άτομα πού υπέφεραν στο παρελθόν από έπιληψία και δέν έχουν παρουσιάσει κρίσεις για μεγάλο χρονικό διάστημα (π.χ. δύο χρόνια) κατόπιν ιατρικής γνωματεύσεως χορηγούμενης άρμοδίως.
- 17.1. Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ ύποψήφιους ή οδηγούς πού ύποφέρουν από έγκεφαλοαγγειακές παθήσεις, έκτός άν ή αίτηση συνοδεύεται από άρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση και με τήν προϋπόθεση ότι έχουν γίνει οί αναγκαίες αναδιατάξεις ή μετατροπές τών μηχανισμών έλέγχου του όχηματος ή ότι χρησιμοποιείται ό κατάλληλος ειδικός τύπος όχηματος. Οί άδειες πού εκδίδονται ή ανανεώνονται στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα πού έξαρτάται από τήν ιατρική γνωμάτευση.
- 17.2. Άδεια χορηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ ύποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από βλάβη του νωτιαίου μυελού, ή όποία έχει προκαλέσει παραπληγία, έκτός άν τό όχημα είναι έφοδιασμένο με ειδικούς μηχανισμούς έλέγχου.
18. Όμάδα 2: Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ ύποψήφιους ή οδηγούς οί όποιοί πάσχουν ή έπασχαν στο παρελθόν από έπιληψία, έγκεφαλοαγγειακή πάθηση ή βλάβη του νωτιαίου μυελού πού έχει προκαλέσει παραπληγία.

Διανοητικές διαταραχές

19. Άδεια οδηγήσεως δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ ύποψήφιους ή οδηγούς οί όποιοί:
 - α) πάσχουν από διανοητικές διαταραχές πού όφείλονται σέ ασθένειες, τραυματισμούς ή χειρουργικές επεμβάσεις στο κεντρικό νευρικό σύστημα·
 - β) παρουσιάζουν μεγάλη διανοητική καθυστέρηση·
 - γ) ύποφέρουν από ψύχωση πού έχει προκαλέσει ιδίως γενική παράλυση· ή
 - δ) ύποφέρουν από νευροψυχικές διαταραχές ή διαταραχές τής προσωπικότητας,

έκτός αν ή αίτηση συνοδεύεται από άρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση.

20. Όσον αφορά τους υποψήφιους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, ή άρμοδια ιατρική άρχή πρέπει νά λάβει υπόψη της, τους πρόσθετους κινδύνους πού μπορεί νά προκύψουν από τήν οδήγηση των όχημάτων πού έμπιπτουν στήν ομάδα αυτή.

Οινόπνευμα

21. Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται, ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από χρόνιο άλκοολισμό. Άν ή αίτηση συνοδεύεται από άρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση είναι δυνατό νά χορηγηθεί ή νά ανανεωθεί άδεια οδήγησης περιορισμένης διαρκείας σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού έπασχαν στο παρελθόν από χρόνιο άλκοολισμό, οι περιπτώσεις αυτές πρέπει νά επανεξετάζονται περιοδικά.
22. Όσον αφορά τους υποψήφιους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, ή άρμοδια ιατρική άρχή πρέπει νά λάβει υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους πού είναι δυνατό νά προκύψουν από τήν οδήγηση των όχημάτων πού έμπιπτουν στήν ομάδα αυτή.

Ναρκωτικά και φάρμακα

23. Κατάχρηση ναρκωτικών: άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού βρισκονται σέ κατάσταση έξαρτήσεως από ψυχότροπες ουσίες.
24. Τακτική λήψη ναρκωτικών ή φαρμάκων: άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού παίρνουν τακτικά ναρκωτικά για θεραπευτικούς λόγους ή φάρμακα πού ενδέχεται νά επηρεάσουν δυσμενώς τήν ικανότητά τους νά οδηγούν χωρίς κίνδυνο, εκτός αν ή αίτησή τους συνοδεύεται από άρμοδίως χορηγούμενη ιατρική γνωμάτευση.
- 24.1. Όσον αφορά τους υποψήφιους ή τους οδηγούς της ομάδας 2, ή άρμοδια ιατρική άρχή πρέπει νά λάβει υπόψη της τους πρόσθετους κινδύνους πού μπορεί νά προκύψουν από τήν οδήγηση των όχημάτων πού έμπιπτουν σέ αυτή τήν ομάδα.

Άσθένειες του αίματος

25. Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται στους υποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από σοβαρές ασθένειες του αίματος, εκτός αν ή αίτηση συνοδεύεται από επίσημη ιατρική γνωμάτευση χορηγούμενη άρμοδίως.

Παθήσεις του γεννητικού ούροποιητικού συστήματος

26. Άδεια οδήγησης δέν χορηγείται ούτε ανανεώνεται σέ υποψήφιους ή οδηγούς πού πάσχουν από σοβαρή νεφρική ανεπάρκεια.

ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

27. Η έθνική νομοθεσία πρέπει νά περιλαμβάνει διατάξεις για τήν ανάκληση της άδειας οδήγησης, κατόπιν άρμοδίως χορηγούμενης ιατρικής γνωματεύσεως, όταν οι άρμοδιες άρχές πληροφορηθούν ότι ή κατάσταση της υγείας του κατόχου της είναι τέτοια ώστε αίτηση χορηγησης ή ανανέωσης της άδειας δέν θά γινόταν δεκτή.

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- i) Οι διατάξεις του παρόντος παρατήματος δέν έμποδίζουν τά Κράτη Μέλη νά όρίσουν ότι οδηγός πού απέκτησε άδεια οδήγησης πριν από τήν 1η Ιανουαρίου 1983 μέ προϋποθέσεις λιγότερο αυστηρές από αυτές πού προβλέπονται στο παρόν παράρτημα, μπορεί νά ανανεώνει περιοδικά τήν άδειά του μέ τίς προϋποθέσεις πού ίσχυαν όταν τήν απέκτησε.
- ii) Τά Κράτη Μέλη μπορούν νά παρεκκλίνουν από τίς διατάξεις του παρόντος παρατήματος έφ' όσον, ανάλογα μέ τήν ανάπτυξη της ιατρικής επιστήμης, οι παρεκκλίσεις αυτές συμβιβάζονται μέ τους κανόνες πού περιέχονται στο παράρτημα. Οι παρεκκλίσεις αυτές εφαρμόζονται μόνο αν οι αίτούντες έχουν υποβληθεί σέ ιατρική εξέταση και βασίζονται τήν αίτησή τους σέ ιατρική γνωμάτευση χορηγούμενη άρμοδίως.