

379R2622

29.11.79

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Άριθ. Ν 303/1

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2622/79 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 23ης Νοεμβρίου 1979

περί καθορισμού ορισμένων τεχνικών μέτρων διατήρησης των αλιευτικών πόρων που εφαρμόζονται στα σκάφη που φέρουν σημαία εντός των Κρατών Μελών και αλιεύουν στη ζώνη διακανονισμού που καθορίζεται από τη σύμβαση NAFO

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Έχοντας υπόψη:

*Άρθρο 1*

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 43,

Τά σκάφη που φέρουν τη σημαία ενός Κράτους Μέλους και αλιεύουν στη ζώνη διακανονισμού που καθορίζεται από το άρθρο 1 παράγραφος 2 της συμβάσεως NAFO υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τα μέτρα διατήρησης που θεσπίζονται από τον παρόντα κανονισμό.

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3179/78 του Συμβουλίου της 28ης Δεκεμβρίου 1978 περί συνάψεως από την Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα της συμβάσεως περί μελλοντικής πολυμερούς συνεργασίας στον τομέα της αλιείας του βορειοδυτικού Ατλαντικού<sup>(1)</sup>,

*Άρθρο 2*

τήν πρόταση της Επιτροπής<sup>(2)</sup>,

Η χρησιμοποίηση μηχανότρατας που έχει σ' ένα από τα μέρη της δίκτυα με διάκενα διαστάσεων κατωτέρων των 130 χιλιοστομέτρων απαγορεύεται για την άπειθειας αλιεία των ειδών που αναφέρονται στο παράρτημα I. Οι διαστάσεις αυτές αφορούν τα δίκτυα από μανίλλα τα οποία μετρούνται θρεγμένα μετά τη χρήση. Αντίστοιχες διαστάσεις διακένων καθορίζονται στο παράρτημα II για άλλα υλικά μηχανότρατας, τα οποία μετρούνται στεγνά πρό της χρήσεως.

τή γνώμη της Συνελεύσεως<sup>(3)</sup>,

*Άρθρο 3*

Έκτιμώντας:

δτι η σύμβαση περί μελλοντικής πολυμερούς συνεργασίας στον τομέα της αλιείας του βορειοδυτικού Ατλαντικού, καλουμένη στο έξις «σύμβαση ICNAF», καθίσταται μέτρο εκτελεστό για κάθε συμβαλλόμενο μέρος ως προς τη ζώνη διακανονισμού που καθορίζεται από τη σύμβαση NAFO·

Παρεμπίπτουσα αλιεία ειδών που αναφέρονται στο παράρτημα I πραγματοποιείται από σκάφη αλιεύοντα είδη άλλα από εκείνα που αναφέρονται στο παράρτημα I με δίκτυα έχοντα διάκενα διαστάσεως κατωτέρας εκείνης που ορίζεται στο άρθρο 2, δέν πρέπει να υπερβεί για κάθε είδος επί του σκάφους που αναφέρεται στο παράρτημα I, 2 500 χιλιόγραμμα ή 10% του θάρους όλων των ιχθύων που βρίσκονται στο σκάφος, εάν η τελευταία ποσότητα είναι η πιό σημαντική.

δτι το άρθρο XXIII της συμβάσεως NAFO αναφέρει δτι κατά την έναρξη ισχύος της, κάθε πρόταση ή όποια άρχισε ήδη να ισχύει δυνάμει της διεθνούς συμφωνίας του έτους 1949 για την αλιεία του βορειοδυτικού Ατλαντικού, ή όποια καλείται στο έξις «σύμβαση ICNAF», καθίσταται μέτρο εκτελεστό για κάθε συμβαλλόμενο μέρος ως προς τη ζώνη διακανονισμού που καθορίζεται από τη σύμβαση NAFO·

*Άρθρο 4*

δτι όρισμένες προτάσεις εισάγουσες μέτρα τα όποια λαμβάνονται στο πλαίσιο της συμβάσεως ICNAF, καθίστανται, κατά συνέπεια, εκτελεστά μέτρα δυνάμει της συμβάσεως NAFO·

δτι η Κοινότης υποχρεούται να θεσπίσει τις διατάξεις που θά έξασφαλίσουν την εφαρμογή των μέτρων αυτών στα κοινοτικά σκάφη,

1. Η χρησιμοποίηση εξοπλισμού ή μεθόδων, άλλων από εκείνες που αναφέρονται στην παράγραφο 2, οι όποιες έμποδίζουν τα διάκενα του δικτύου ή μειώνουν τις διαστάσεις, απαγορεύονται.

(<sup>1</sup>) ΕΕ αριθ. Ν 378 της 30.12.1978, σ. 1.

(<sup>2</sup>) ΕΕ αριθ. Α 193 της 31.7.1979, σ. 11.

(<sup>3</sup>) ΕΕ αριθ. Α 289 της 19.11.1979, σ. 47.

2. Ιστιόπανο, δίκτυα και άλλα υλικά δύνανται να προσδεθούν κάτω του μπούγγου (σάκου), προς τόν σκοπό μειώσεως ή αποφυγής φθοράς.

3. Διάφορα υλικά δύνανται να προσδεθούν στο ανώτερο μέρος του μπουγγου (σάκου) υπό τον όρο ότι δεν εμποδίζουν τα διάκενα αυτού. Η χρησιμοποίηση προστατευτικών δικτύων περιορίζεται σε εκείνα που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ.

*Άρθρο 5*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος Μέλος.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 23 Νοεμβρίου 1979.

*Γιά τό Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

R. Mac SHARRY

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

## Είδη που αναφέρονται στο άρθρο 2

Βακαλάος (*Gadus morhua*)  
Καλαρίες (*Melanogrammus aeglefinus*)  
Σεβαστοί του Ατλαντικού (*Sebastes marinus*)<sup>(1)</sup>  
Γλωσσοειδή (*Hippoglossus hippoglossus*)  
Πλάτακες γκριζοί (*Glyptocephalus cynoglossus*)  
Χωματίδα (*Limanda ferruginea*)  
Πλάτακες του Καναδά (*Hippoglossoides platessoides*)  
Γλωσσοειδή μαύρα (*Reinhardtius hippoglossoides*)  
Γάδοι μέλανες (*Pollachius virens*)  
Μερλούκιοι λευκοί (*Urophycis tenuis*)

<sup>(1)</sup> Εξαιρέσει των σεβαστών του Ατλαντικού που αναφέρονται στις στατιστικές υποδιαιρέσεις 3N, 3O και 3P.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

## Αντιστοιχία των διαστάσεων των διακένων

Τύποι δικτύων	Μέγεθος διακένων
Μηχανότρατα (seine)	110 mm
Κάθε τμήμα δικτύου από κάνναβι, ίνες πολυαμιδίου ή πολυεστέρων	120 mm
Κάθε μέρος δικτύου από μανίλλα ή άλλα υλικά, εξαιρέσει των ανωτέρω αναφερομένων	130 mm

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## Έπιτρεπόμενα προστατευτικά φύλλα δικτύου στο άκραιο σημείο των μηχανότρατων

## 1. Προστατευτικό του τύπου ICNAF

Όρθογώνιο φύλλο δικτύου προσδεμένο στο άκραιο σημείο της πρύμνης της μηχανότρατας για να μειωθεί ή αποφευχθεί ή καταστροφή της τελευταίας, τό όποιο πληροί τούς έξής όρους:

- a) τό φύλλο πρέπει να έχει βρόχους διαστάσεως κατωτέρας εκείνης του δικτύου της μηχανότρατας αυτού καθ' έαυτο·
- β) τό φύλλο πρέπει να προσδεθεί από την πρύμνη της μηχανότρατας από τά εμπρόσθια, έσωτερικά και πλάγια μέρη του. Πρέπει να τοποθετηθεί κατά τρόπο που να μήν έπεκτείνεται σε τέσσερις κατ' ανώτατο όριο βρόχους πέρα από τόν θωλοκόπο της πρύμνης και να μήν τελειώνει τουλάχιστον τέσσερις βρόχους από τό σκοινάκι της πρύμνης που δένουν τά πανιά. Έν έλλείψει θωλοκόπου της πρύμνης, τό προστατευτικό φύλλο δικτύου πρέπει να καλύπτει περισσότερο από τό τρίτο της επιφανείας της πρύμνης της μηχανότρατας, μετρούμενο από τέσσερις τουλάχιστον βρόχους από τό σκοινάκι της πρύμνης·
- γ) ό αριθμός των βρόχων που υπολογίζεται κατά τό πλάτος του προστατευτικού φύλλου πρέπει να υπερβαίνει τουλάχιστον μία και ήμισία φορά εκείνο τόν αριθμό που αντιπροσωπεύει τό πλάτος του καλυμμένου μέρους της πρύμνης (τά δύο αυτά πλάτη μετρούμενα κάθετα προς τόν επιμήκη άξονα της πρύμνης της μηχανότρατας).

## 2. Προστατευτικά φύλλα δικτύου πολλαπλής όψεως (multiple flap)

Φύλλα δικτύου που έχουν σε όλα τους τά μέρη βρόχους των όποιων οι διαστάσεις, μετρούμενες σε ύγρα ή ξηρά κατάσταση, είναι τουλάχιστον ίσες με εκείνες των βρόχων των δικτύων της μηχανότρατας στην όποία έχουν προσδεθεί υπό τόν όρο:

- i) ότι καθένα από τά φύλλα αυτά:
  - a) έχει προσδεθεί στην πρύμνη αποκλειστικά από την έσωτερική πλευρά κάθετα προς τόν επιμήκη άξονα της πρύμνης της μηχανότρατας·
  - β) έχει πλάτος τουλάχιστον ίσο προς εκείνο της πρύμνης της μηχανότρατας (τό πλάτος αυτό μετρούμενο κάθετα προς τόν επιμήκη άξονα της πρύμνης της μηχανότρατας, στο σημείο της προσδέσεως)·
  - γ) δέν έχει περισσότερους από 10 βρόχους κατά μήκος·
- ii) τό συνολικό μήκος των προστατευτικών αυτών φύλλων τοιουτοτρόπως προσδεθέντων ώστε να μήν υπερβαίνει τά δύο τρίτα εκείνου της πρύμνης της μηχανότρατας.

## 3. Προστατευτικά δίκτυα πλατιών βρόχων (τροποποιημένος πολωνικός τύπος)

Δικτυωτό φύλλο όρθογώνιο, που κατασκευάσθηκε με νήματα του ίδιου ύλικού με εκείνου της πρύμνης του πλοίου ή με άπλά νήματα, χονδρά, χωρίς κόμβους, προσδεμένο στο όπισθιο άκραιο σημείο της πρύμνης της μηχανότρατας, καλύπτοντάς την συνολικά ή εν μέρει, που έχει σ' όλη την επιφάνειά του βρόχους των όποιων οι διαστάσεις, μετρούμενες σε ύγρα κατάσταση, είναι διπλάσιες εκείνων της πρύμνης του πλοίου και τοποθετούμενο στην τελευταία αποκλειστικά από τίς εμπρόσθιες έσωτερικές, όπίσθιες και πλάγιες πλευρές, κατά τρόπο ώστε κάθε ένας από αυτούς τούς βρόχους να συμπίπτει άκριβώς με τέσσερις βρόχους της πρύμνης του πλοίου.