

378R2788

30.11.78

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Άριθ. Ν 333/25

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2788/78 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Νοεμβρίου 1978

περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 «περί καθορισμού των όρων από τους οποίους εξαρτάται ή εισαγωγή προϊόντων προοριζομένων για όρισμένες κατηγορίες αεροδυναμών ή πλοίων με τό ευεργέτημα ευνόικου δασμολογικού καθεστώτος»

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 97/69 του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 1969 περί των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την ομοιομορφή εφαρμογή της ονοματολογίας του Κοινού Δασμολογίου<sup>(1)</sup>, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 280/77<sup>(2)</sup>, και ιδίως τα άρθρα 3 και 4,

τόν κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 222/77 του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1976 περί της κοινοτικής διαμετακομίσεως, και ιδίως τό άρθρο 57 παράγραφος 1 β) και γ)<sup>(3)</sup>,

Έκτιμώντας:

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 της Έπιτροπής<sup>(4)</sup> καθορίζει τους όρους από τους οποίους εξαρτάται ή εισαγωγή προϊόντων προοριζομένων για όρισμένες κατηγορίες αεροδυναμών ή πλοίων με τό ευεργέτημα ευνόικου δασμολογικού καθεστώτος· και ότι, έν τούτοις, ή δεύτερη παράγραφος του άρθρου 1 του ίδιου κανονισμού προβλέπει ότι, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1978, αυτές οί διατάξεις δέν εφαρμόζονται «στά ύλικά που αποστέλλονται αεροπορικώς από ένα Κράτος Μέλος προς άλλο, για τή συντήρηση ή επισκευή αεροδυναμών, είτε στό πλαίσιο συμφωνίας ανταλλαγών που άφορā αυτά τά ύλικά είτε των ιδίων τους άναγκών, από αεροπορικές εταιρείες που άναλαμβάνουν διεθνείς μεταφορές»·

ότι, έν τούτοις, ή εφαρμογή από 1ης Ιανουαρίου 1979 των διατάξεων του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 έπ' αυτών των ύλικών θά ήταν τέτοιας φύσεως που θά ήδύνατο να προκαλέσει δυσχέρειες στις αεροπορικές εταιρείες, δοθέντος ότι αυτά τά ύλικά προορίζονται

κατά γενικό κανόνα να άποσταλούν έπειγόντως για να συναρμολογηθούν στα άκίνητοποιημένα αεροσκάφη·

ότι, για να ύπερνηκηθούν αυτές οί δυσχέρειες, ένδεικνυται να άπλοποιηθούν οί διατυπώσεις που άφορούν τή διαδικασία τής έσωτερικής κοινοτικής διαμετακομίσεως στό πλαίσιο τής οποίας πραγματοποιείται ή άποστολή των ύλικών αυτών και να προβλεφθεί, λαμβανομένου ύπόψη του είδικου χαρακτήρος τής μεταφορās αυτών των ύλικών, ή εφαρμογή μιās περισσότερο έλαστικής διαδικασίας από εκείνη του ύποδείγματος έλέγχου Τ5· και ότι, ως έκ τούτου, ένδεικνυται να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77·

ότι οί διατάξεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνες με τή γνώμη τής Έπιτροπής Κοινοτικής Διαμετακομίσεως και τής Έπιτροπής Όνοματολογίας του Κοινού Δασμολογίου,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Ό κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2695/77 τροποποιείται ως άκολουθως:

1. Τό άρθρο 1 και τό άρθρο 2 αντικαθίστανται από τά κατωτέρω άρθρα 1 έως 10:

## « Άρθρο 1

Μέ τήν έπιφύλαξη των διατάξεων των κατωτέρω άρθρων 2 έως 10, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77 εφαρμόζεται στα προϊόντα που άναφέρονται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 2

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77, ή προθεσμία χρησιμοποίησης του έμπορεύματος είναι πενταετής.

## Άρθρο 3

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του κανονισμού

(1) ΕΕ αριθ. Ν 14 της 21.1.1969, σ. 1.

(2) ΕΕ αριθ. Ν 40 της 11.2.1977, σ. 1.

(3) ΕΕ αριθ. Ν 38 της 9.2.1977, σ. 1.

(4) ΕΕ αριθ. Ν 314 της 8.12.1977, σ. 14.

(ΕΟΚ) αριθ. 1535/77, αλλά με την επιφύλαξη των ισχυουσών διατάξεων για τον έλεγχο των εμπορευμάτων κατά την εισαγωγή και την εξαγωγή, το έντυπο ελέγχου T5 δεν απαιτείται για τη μεταφορά υλικών που αποστέλλονται αεροπορικώς από ένα Κράτος Μέλος σ' ένα άλλο, για τη συντήρηση ή επισκευή αεροδυνάμων, είτε στο πλαίσιο συμφωνίας ανταλλαγών που αφορούν αυτά τα υλικά είτε των ιδίων τους των αναγκών, από αεροπορικές εταιρείες που αναλαμβάνουν διεθνείς μεταφορές. Επί πλέον, γι' αυτά τα ίδια υλικά, οι διατυπώσεις οι σχετικές με τη διαδικασία της εσωτερικής κοινοτικής διαμετακομίσεως απλουστεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4 έως 8.

#### Άρθρο 4

Η αεροπορική φορτωτική ή το αντίστοιχο έγγραφο επέχει θέση δηλώσεως ή εγγράφου T2 με την προϋπόθεση ότι φέρει τουλάχιστον τις ακόλουθες ενδείξεις:

- α) την ονομασία της αποστελλούσης αεροπορικής εταιρείας·
- β) την ονομασία του αερολιμένος αναχωρήσεως·
- γ) την ονομασία της παραλήπτριας αεροπορικής εταιρείας·
- δ) την ονομασία του αερολιμένος προορισμού·
- ε) την περιγραφή των υλικών·
- στ) τον αριθμό των τεμαχίων.

Οι ενδείξεις που διαλαμβάνονται στο προηγούμενο εδάφιο δύναται να παρουσιάζονται επίσης με την μορφή κώδικος ή με αναφορά προς ένα έγγραφο που προσαρτάται σ' αυτό.

Επί πλέον, η αεροπορική φορτωτική ή το αντίστοιχο έγγραφο, πρέπει να φέρει στην εμπροσθία σελίδα, με κεφαλαία γράμματα, μία των ακόλουθων ενδείξεων:

- T 2 — Destination particulière,
- T 2 — Saerligt anvendelsesformål,
- T 2 — Besondere Verwendung,
- T 2 — End-use,
- T 2 — Destinazione particolare,
- T 2 — Bijzondere bestemming.

#### Άρθρο 5

Η αεροπορική εταιρεία που αποστέλλει τα υλικά είναι ο κυρίως υπόχρεος για τη διενέργεια της μεταφοράς.

#### Άρθρο 6

Σε κάθε Κράτος Μέλος κάθε αεροπορική εταιρεία αποστολέας ή παραλήπτρια των υλικών που αναφέρονται στο άρθρο 3, θέτει στη διάθεση των αρμοδίων τελωνειακών αρχών, για τους σκοπούς του ελέγχου των πράξεων της κοινοτικής διαμετακομίσεως, τα λογιστικά βιβλία που προβλέπονται

στο άρθρο 3 παράγραφος 2 γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77.

#### Άρθρο 7

1. Η αποστέλλουσα αεροπορική εταιρεία φυλάσσει ένα αντίτυπο της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου ως λογιστικό στοιχείο και θέτει, κατά τους όρους που καθορίζονται από τις τελωνειακές αρχές του Κράτους Μέλους αναχωρήσεως, ένα άλλο αντίτυπο στη διάθεση του τελωνείου αναχωρήσεως.

2. Η παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία φυλάσσει ένα αντίτυπο της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου ως λογιστικό στοιχείο και παραδίδει, κατά τους όρους που καθορίζονται από τις τελωνειακές αρχές του Κράτους Μέλους προορισμού, ένα άλλο αντίτυπο στο τελωνείο προορισμού.

3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 3 παράγραφος 2 ε) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77, τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 υλικά, τα οποία μεταφέρονται κατά τη διαδικασία που καθιερώνει ο παρών κανονισμός, δεν προσκομίζονται ούτε στο τελωνείο αναχωρήσεως ούτε στο τελωνείο προορισμού.

#### Άρθρο 8

1. Ο κυρίως υπόχρεος εκπληρώνει τις διατυπώσεις που βαρύνουν αυτόν, δυνάμει του άρθρου 13 α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 222/77, κατά τον χρόνο κατά τον οποίο, αφ' ενός, τα υλικά, αθικτα και τα αντίτυπα της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, τα οποία, κατά το άρθρο 7 παράγραφος 2 συνόδευαν την αποστολή, παραδίδονται στην παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία, στους έγκεικτιμένους από τις τελωνειακές αρχές του Κράτους Μέλους προορισμού χώρους, και όπου, αφ' ετέρου, τα υλικά αυτά καταχωρούνται στα λογιστικά βιβλία που προβλέπονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2 γ) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77.

2. Η παράδοση των υλικών, των αντιτύπων της αεροπορικής φορτωτικής ή του αντίστοιχου εγγράφου, καθώς επίσης και η καταχώρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, πρέπει να ενεργούνται το βραδύτερο εντός προθεσμίας πέντε ημερών από την ημερομηνία αναχωρήσεως του αεροσκάφους που μεταφέρει τα εν λόγω υλικά.

#### Άρθρο 9

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον εν λόγω κανονισμό μετατίθενται από την αποστέλλουσα στην παραλήπτρια αεροπορική εταιρεία, κατά τον χρόνο που αναφέρεται στο άρθρο 8.

**Άρθρο 10**

Κατά παρέκκλιση των άρθρων 10 εδάφιο 1 και 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1535/77, ή χρησιμοποίηση του εμπορεύματος για προορισμό διάφορο από τον προβλεπόμενο στο εϋνοϊκό δασμολογικό καθεστώς του άρθρου 1 του εν λόγω κανονισμού, ή η εξαγωγή του εμπορεύματος εκτός του τελωνειακού εδάφους της Κοινότητας, είναι αποδεκτή από τις αρμόδιες αρχές όταν, κατά τη

γνώμη τους, οικονομικοί λόγοι δικαιολογούν τούτο».

2. Τό άρθρο 3 και τό άρθρο 4 γίνονται αντίστοιχως άρθρο 11 και άρθρο 12.

**Άρθρο 2**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει νά ισχύει τήν 1η Ιανουαρίου 1979.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα του τά μέρη και ισχύει άμεσα σέ κάθε Κράτος Μέλος.

Έγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 29 Νοεμβρίου 1978.

Γιά τήν Έπιτροπή

Étienne DAVIGNON

Μέλος τής Έπιτροπής