

378L0318

28.3.78

Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Αριθ. Ν 81/49

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 21ης Δεκεμβρίου 1977

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί των διατάξεων
ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος
των οχημάτων με κινητήρα

(78/318/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 100,

τήν πρόταση της Επιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως⁽¹⁾,

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽²⁾,

Έκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των εθνικών νομοθεσιών τις οποίες πρέπει να πληρούν τα οχήματα με κινητήρα αφορούν μεταξύ άλλων στους ύαλοκαθαριστήρες και τους έκτοξευτήρες ύδατος των οχημάτων με κινητήρα·

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από το ένα Κράτος μέλος στο άλλο, και ως εκ τούτου είναι ανάγκη να υιοθετηθούν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τα Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σε αντικατάσταση των υφισταμένων ρυθμίσεων, ιδίως για να καταστεί δυνατή η εφαρμογή για κάθε τύπο οχήματος της διαδικασίας έγκρίσεως ΕΟΚ που ρυθμίζεται από την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους⁽³⁾, τροποποιηθείσα από την οδηγία 78/315/ΕΟΚ⁽⁴⁾·

ότι είναι σκόπιμο να διαμορφωθούν οι τεχνικές προδιαγραφές κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιδιώκουν τον αυτό σκοπό με εκείνο που επιδιώκεται διά των εργασιών επί του θέματος αυτού των πραγματοποιούμενων υπό της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ·

ότι οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται στα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας Μ₁ της διεθνούς ταξινόμησης των οχημάτων με κινητήρα που αναφέρεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ·

ότι η προσέγγιση των εθνικών νομοθεσιών που αφορούν στα οχήματα με κινητήρα περιλαμβάνει την αναγνώριση μεταξύ Κρατών μελών των διενεργηθέντων ελέγχων από κάθε ένα από αυτά με βάση τις κοινές προδιαγραφές·

ότι οι διατάξεις έκτοξευτήρα ύδατος είναι ήδη εμπορεύσιμες τόσον κεχωρισμένως όσον και μετά την τοποθέτηση επί ενός οχήματος· ότι καθ' ό μέτρο δύνανται εξ ίσου να ελεγχθούν πρό της τοποθέτησής επί ενός οχήματος ή ελευθέρα διακίνησή τους δύναται να διευκολυνθεί διά της θεσπίσεως μίας έγκρίσεως ΕΟΚ των διατάξεων αυτών θεωρουμένων ως τεχνικών ολότητων υπό την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Ός οχήματα κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας νοείται κάθε όχημα με κινητήρα της κατηγορίας Μ₁, προσδιοριζομένης στο παράρτημα Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, έχον τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χμ/ώρα.

Άρθρο 2

Τα Κράτη μέλη δέν δύνανται να άρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ούτε την έγκριση από εθνικής πλευράς ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις διατάξεις ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος ή μία διάταξη έκτοξευτήρα ύδατος:

— άν τό όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι έως V όσον άφορά στις διατάξεις ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος·

(1) ΕΕ αριθ. Α 118 της 16.5.1977, σ. 33.

(2) ΕΕ αριθ. Α 114 της 11.5.1977, σ. 8.

(3) ΕΕ αριθ. Ν 42 της 23.2.1970, σ. 1.

(4) ΕΕ αριθ. Ν 81 της 28.3.1978, σ. 1.

- αν η διάταξη αυτή έκτοξευτήρα ύδατος, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητας κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι·
- αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μία διάταξη έκτοξευτήρα ύδατος ή οποία έχει γίνει αποδεκτή σάν τεχνική ολότητας κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και ή οποία έχει τοποθετηθεί σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι, σημείο 6.2.5.

Άρθρο 3

1. Τά Κράτη μέλη δεν δύνανται να άρνηθούν ή να άπαγορεύσουν την πώληση, την καταχώρηση στά μητρώα, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση των οχημάτων για λόγους άφορώντες:
 - τις διατάξεις ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτές πληρούν τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι έως V,
 - τη διάταξη έκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτή έχει γίνει αποδεκτή σάν τεχνική ολότητας κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και αν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι, σημείο 6.2.5.
2. Τά Κράτη μέλη δεν δύνανται να άπαγορεύσουν τη διάθεση στην αγορά μιās διατάξεως έκτοξευτήρα ύδατος, θεωρουμένης ως τεχνικής ολότητος κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, αν αυτή είναι σύμφωνη προς ένα έγκυριο τύπο σύμφωνα προς τό άρθρο 2 δεύτερη περίπτωση.

Άρθρο 4

Τό Κράτος μέλος πού προέβη στην έγκριση λαμβάνει τά μέτρα πού είναι αναγκαία για να ενημερωται επί πάσης τροποποιήσεως ενός των στοιχείων ή ενός των χαρακτηριστικών πού προβλέπονται στό παράρτημα Ι σημείο 2.2. Οί άρμόδιες άρχές του Κράτους μέλους

έκτιμούν αν πρέπει να προβούν επί του τροποποιημένου τύπου οχήματος σε νέες δοκιμές συνοδευόμενες από ένα νέο πρακτικό. Σε περίπτωση κατά την οποία προκύπτει από τις δοκιμές ότι δεν τηρήθηκαν οι προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας ή τροποποίηση δεν επιτρέπεται.

Άρθρο 5

Οί τροποποιήσεις πού είναι αναγκαίες για να προσαρμοσθούν στην τεχνική πρόοδο οι προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι έως VII εκδίδονται σύμφωνα προς τη διαδικασία πού προβλέπεται στό άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Έντούτοις ή διαδικασία αυτή δεν εφαρμόζεται στις τροποποιήσεις πού αποβλέπουν στην είσαγωγή προδιαγραφών πού άφορούν στις διατάξεις ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος άλλες εκτός αυτών του άλεξημένου.

Άρθρο 6

1. Τά Κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις διατάξεις πού είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνών από της κοινοποιήσεώς της. Ένημερώνουν άμέσως περί αυτού την Έπιτροπή.

2. Τά Κράτη μέλη μεριμνούν για τη γνωστοποίηση στην Έπιτροπή του κειμένου των ούσιωδών διατάξεων έσωτερικού δικαίου τις όποιες θεσπίζουν στον τομέα πού διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 7

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 21 Δεκεμβρίου 1977.

Γιά τό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. CHABERT

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, όρισμοί, αίτηση έγκρισης ΕΟΚ, έγκριση ΕΟΚ, εξειδικεύσεις, διαδικασία δοκιμής(*)
- Παράρτημα II: Διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τον προσδιορισμό του σημείου H και της πραγματικής γωνίας κλίσεως του έρεισινώτου και για την εξακρίβωση της σχετικής θέσεως των σημείων H και R και του λόγου μεταξύ της προβλεπόμενης γωνίας και της πραγματικής γωνίας κλίσεως του έρεισινώτου(*)
- Παράρτημα III: Μέθοδος για τον προσδιορισμό των σχέσεων των διαστάσεων μεταξύ των άρχικών σημείων αναγνωρίσεως του οχήματος και του τριδιαστάτου συστήματος αναφοράς(*)
- Παράρτημα IV: Διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τον προσδιορισμό των ζωνών όρασεως επί των άλεξηνέμων των οχημάτων της κατηγορίας M₁ σε σχέση προς τα σημεία V(*)
- Παράρτημα V: Μίγμα για τη δοκιμή των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου(*)
- Παράρτημα VI: Παράρτημα στο δελτίο έγκρισης ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά στους μηχανισμούς ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου
- Παράρτημα VII: Δελτίο έγκρισης μιας τεχνικής όλότητας

(*) Οι τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού αναπαράγονται σε άπαιτήσεις άνάλογες εκείνων του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Έπιτροπής για την Εύρώπη του ΟΗΕ επί του θέματος. Έτσι έχουν διατηρηθεί οι ύποδιαφέσεις σε σημεία. Άν ένα σημείο του σχεδίου κανονισμού δέν έχει αντίστοιχο στά παραρτήματα της όδηγίας, ό άριθμός του αναφέρεται για ύπενθύμηση έντός παρενθέσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ.

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 - 1.1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στο οπτικό πεδίο των οδηγών οχημάτων της κατηγορίας M₁ που εκτείνεται σε γωνία 180° προς τα εμπρός.
 - 1.1.1. Σκοπεί στην εξασφάλιση καλής ορατότητας σε κακοκαιρία εξειδικεύοντας τις σχετικές προδιαγραφές προς τους μηχανισμούς υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων της κατηγορίας M₁.
 - 1.1.2. Οι προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας όπως έχουν συνταχθεί εφαρμόζονται στα όχημα της κατηγορίας M₁ επί των οποίων η θέση οδηγήσεως βρίσκεται στο άριστο. Στην περίπτωση των οχημάτων της κατηγορίας M₁ στα όποια η θέση οδηγήσεως βρίσκεται στο δεξιό οι προδιαγραφές αυτές είναι εφαρμοστέες *mutatis mutandis* δι' αντίστροφης των εξειδικευμένων κριτηρίων.
2. ΟΡΙΣΜΟΙ
 - (2.1)
 - 2.2. Τύπος οχήματος όσον αφορά στους μηχανισμούς υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος

Ός «τύπος οχήματος όσον αφορά στους μηχανισμούς υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος» νοούνται τα όχημα με κινητήρα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές ως προς τα κατωτέρω βασικά στοιχεία:

 - 2.2.1. τα σχήματα και τις εξωτερικές και εσωτερικές διαρρυθμίσεις που, στην οριζόμενη στο σημείο 1 ζώνη, δύνανται να επηρεάσουν την ορατότητα.
 - 2.2.2. το σχήμα, τις διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά του άλεξημένου και τη στερέωσή του.
 - 2.2.3. τα χαρακτηριστικά των μηχανισμών υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος.
 - 2.3. Τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς

Ός «τρειςδιάστατο σύστημα αναφοράς» νοείται ένα σύστημα αναφοράς που συνίσταται από ένα κατακόρυφο διάμηκες επίπεδο X-Z, ένα οριζόντιο επίπεδο X-Y και ένα εγκάρσιο κατακόρυφο επίπεδο Y-Z (βλ. παράρτημα ΙΙΙ εικόνα 2) και που χρησιμεύει για τον προσδιορισμό των σχετικών αποστάσεων μεταξύ της προβλεπόμενης θέσεως για τα σημεία επί των επιπέδων και της πραγματικής θέσεώς τους επί του οχήματος. Η μέθοδος που επιτρέπει τον εντοπισμό του οχήματος σε σχέση προς τα τρία επίπεδα υποδεικνύεται στο παράρτημα ΙΙΙ. Όλες οι συντεταγμένες που αναφέρονται στην αρχή συντεταγμένων στο έδαφος πρέπει να υπολογισθούν για ένα όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, όπως ορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, σύν έναν επιβάτη καθήμενο επί του εμπροσθίου καθίσματος που έχει μάζα 75 kg ± 1%.

 - 2.3.1. Τα όχημα τα όποια είναι εφοδιασμένα με σύστημα αναρτήσεως που επιτρέπει τη ρύθμιση της απόστασης εκ του εδάφους θα δοκιμάζονται υπό τις κανονικές συνθήκες χρήσεως που εξειδικεύονται από τον κατασκευαστή.
 - 2.4. Άρχικά σημεία αναγνώρισεως

Ός «άρχικά σημεία αναγνώρισεως» νοούνται οι όπες, επιφάνειες, σήματα και σημεία προσδιορισμού επί του αμαξώματος του οχήματος. Ο τύπος του χρησιμοποιούμενου σημείου αναγνώρισεως και η θέση κάθε σημείου αναγνώρισεως (σε συντεταγμένες X, Y και Z του τρισδιάστατου συστήματος αναφοράς) καθώς επίσης και η απόστασή τους σε σχέση με ένα θεωρητικό επίπεδο που παριστάνει το έδαφος πρέπει να υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή. Αυτά τα σημεία αναγνώρισεως δύνανται να είναι εκείνα που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του αμαξώματος.
 - 2.5. Γωνία κλίσεως του έρεισινώτου

(βλ. παράρτημα ΙΙ).

- 2.6. **Πραγματική γωνία κλίσεως του έρεισινώτου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.7. **Προβλεπομένη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.8. **Σημεία V**
‘Ως «σημεία V» νοούνται τά σημεία των οποίων ή θέση στό έσωτερικό του θαλάμου έπιδατών προσδιορίζεται διά κατακορύφων διαμήκων επιπέδων διερχομένων διά των κέντρων των προβλεπομένων άκροτάτων θέσεων καθημένων επί της έμπροσθίας σειράς καθισμάτων, καί σέ σχέση πρός τό σημείο R καί τήν προβλεπομένη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου, τά όποία χρησιμεύουν γιά τήν έπαλήθευση τής πιστότητας πρός τίς σχετικές άπαιτήσεις πρός τό όπτικό πεδίο (βλ. παράρτημα IV).
- 2.9. **Σημείο R ή σημείο άναφοράς θέσεως καθημένου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.10. **Σημείο H**
(Βλ. Παράρτημα II).
- 2.11. **Σημεία άναφοράς του άλεξηνέμου**
‘Ως «σημεία άναφοράς του άλεξηνέμου» νοούνται τά σημεία πού εύρίσκονται στήν τομή μετά του άλεξηνέμου των γραμμών, οί όποιες άκτινοειδώς έκκινούν πρός έμπρός εκ των σημείων V μέχρι τής έξωτερικής έπιφανείας του άλεξηνέμου.
- 2.12. **Διαφανής έπιφάνεια ενός άλεξηνέμου**
‘Ως «διαφανής έπιφάνεια ενός άλεξηνέμου» νοείται τό τμήμα τής έπιφανείας αυτής του όποιου ό συντελεστής φωτεινής μεταδόσεως μετρούμενος καθέτως πρός τήν έπιφάνεια είναι τουλάχιστον 70%.
- 2.13. **Εύρος όριζοντίου ρυθμίσεως του καθίσματος**
‘Ως «εύρος όριζοντίου ρυθμίσεως του καθίσματος» νοείται ή περιοχή των κανονικών θέσεων όδηγήσεως ή όποία προβλέπεται από τόν κατασκευαστή γιά τή ρύθμιση του καθίσματος όδηγού κατά τόν άξονα X (βλ. σημείο 2.3).
- 2.14. **Συμπληρωματικό εύρος μετατοπίσεως του καθίσματος**
‘Ως «συμπληρωματικό εύρος μετατοπίσεως του καθίσματος» νοείται ή περιοχή ή όποία προβλέπεται από τόν κατασκευαστή γιά τή μετατόπιση του καθίσματος κατά τόν άξονα X (βλ. σημείο 2.3), πέραν του εύρους των κανονικών θέσεων όδηγήσεως τό όποιο άναφέρεται στό σημείο 2.13 καί τό όποιο χρησιμοποιείται κατά τή μετατροπή των καθισμάτων σέ κλίνες ή γιά τή διευκόλυνση τής εισόδου στό όχημα.
- 2.15. **Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα**
‘Ως «μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα» νοείται τό σύνολο πού αποτελείται από ένα μηχανισμό πού χρησιμεύει γιά τόν καθαρισμό τής έξωτερικής έπιφανείας του άλεξηνέμου, καί τά παρεπόμενα καί τά όργανα χειρισμού, άπαραίτητα γιά τή θέση σέ λειτουργία καί τήν παύση λειτουργίας του μηχανισμού.
- 2.16. **Πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα**
‘Ως «πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα» νοείται ή περιοχή τής έξωτερικής έπιφανείας ενός βρεγμένου άλεξηνέμου πού σαρώνεται από τόν ύαλοκαθαριστήρα.
- 2.17. **Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένας μηχανισμός πού χρησιμεύει γιά τήν άποθήκευση καί τήν έναπόθεση ενός υγρού επί τής έξωτερικής έπιφανείας του άλεξηνέμου, μετά των άπαραιτήτων όργάνων χειρισμού, γιά τή θέση σέ λειτουργία καί τήν παύση λειτουργίας του μηχανισμού.
- 2.18. **Όργανο χειρισμού του έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «όργανο χειρισμού του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένα μέσο ή παρεπόμενο θέσεως σέ λειτουργία καί παύσεως τής λειτουργίας του μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος. ‘Η θέση σέ λειτουργία καί ή παύση δύνανται νά συνδυάζονται μέ τή λειτουργία του ύαλοκαθαριστήρα ή νά είναι τελείως άνεξάρτητες αυτού.
- 2.19. **Άντλία του έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «άντλία του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένας μηχανισμός πού χρησιμεύει γιά νά φέρει τό υγρό του έκτοξευτήρα ύδατος από τήν άποθήκη στήν έπιφάνεια του άλεξηνέμου.

- 2.20. **Άκροφύσιο**
 'Ός «άκροφύσιο» νοείται ένας ρυθμιζόμενος ως προς τόν προσανατολισμό μηχανισμός χρησιμεύων για να κατευθύνει τό ύγρό του έκτοξευτήρα ύδατος επί του άλεξηνέμου.
- 2.21. **Λειτουργία μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος**
 'Ός «λειτουργία μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ή ικανότης ενός μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος να έναποθέτει τό ύγρό επί της σκοπευομένης περιοχής του άλεξηνέμου χωρίς να προκαλείται διαρροή ή έμπλοκή ενός σωλήνος του έκτοξευτήρα ύδατος, όταν ό μηχανισμός χρησιμοποιείται κανονικά.
3. **ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ**
- 3.1. **Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχήματος, όσον άφορά στους μηχανισμούς ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος**
- 3.1.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχήματος όσον άφορά στους μηχανισμούς ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου πρέπει να ύποβάλλεται από τόν κατασκευαστή του όχήματος ή από τόν έντολοδόχο του.
- 3.1.2. Πρέπει να συνοδεύεται από τά κατωτέρω άναφερόμενα έγγραφα, σέ τρία αντίτυπα, καί από τίς ακόλουθες πληροφορίες:
- 3.1.2.1. περιγραφή του όχήματος όσον άφορά τά προβλεπόμενα στό σημείο 2.2 κριτήρια, συνοδευομένη από σχέδια διαστάσεων καί είτε από μία φωτογραφία είτε από μία άναπεταμένη όψη του θαλάμου έπιβατών. Οί άριθμοί καί/ή τά σύμβολα τά όποία έξειδικεύουν τόν τύπο του όχήματος πρέπει να προσδιορίζονται.
- 3.1.2.2. πληροφορίες δεόντως λεπτομερείς επί των άρχικών σημείων άναγνωρίσεως, για να ύπάρχει ή δυνατότης να έξακριβώνονται ταχέως καί να επαληθεύεται ή θέση εκάστου έξ αυτών σέ σχέση προς τά άλλα καί προς τό σημείο R.
- 3.1.2.3. τεχνική περιγραφή των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος συνοδευομένη ύπό έπαρκώς λεπτομερών πληροφοριών.
- 3.1.2.4. ένα όχημα άντιπροσωπευτικό του τύπου όχήματος προς έγκριση πρέπει να παρουσιασθεί στην έπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία.
- 3.2. **Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος ως τεχνικής όλότητας**
- 3.2.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος θεωρουμένου ως τεχνικής όλότητας ύπό τήν έννοια του άρθρου 9α της όδηγίας 70/156/ΕΟΚ πρέπει να παρουσιασθεί από τόν κατασκευαστή του όχήματος ή του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος, ή ύπό των άντιστοιχων έντολοδόχων των.
- 3.2.2. Για κάθε τύπο μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος ή αίτηση συνοδεύεται:
- 3.2.2.1. από έγγραφα, σέ τρία αντίτυπα, τά όποια δίδουν τήν περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του μηχανισμού.
- 3.2.2.2. από ένα δείγμα του τύπου του μηχανισμού. 'Η άρμοδία άρχή, άν τό κρίνει άπαραίτητο, δύναται να άπαιτήσει ένα επιπλέον δείγμα. Τά δείγματα αυτά πρέπει να φέρουν, εύκρινώς άναγνώσιμα καί άνεξίτηλα, τό βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του αίτούντος καθώς επίσης καί τήν ένδειξη του τύπου.
4. **ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ**
- (4.1.)
- (4.2.)
- 4.3. Στο δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ έπισυνάπεται ένα δελτίο όμοιο προς τό άπεικονιζόμενο ύπόδειγμα:
- 4.3.1. στό παράρτημα VI, όσον άφορά στην προβλεπόμενη στό σημείο 3.1 αίτηση.
- 4.3.2. ή στό παράρτημα VII, όσον άφορά στην προβλεπόμενη στό σημείο 3.2 αίτηση.
- (4.4.)
- (4.5.)

- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
5. ΕΞΕΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
- 5.1. Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα
- 5.1.1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με έναν τουλάχιστον αυτόματο μηχανισμό ύαλοκαθαριστήρα, δηλαδή δυνάμενο να λειτουργήσει όταν ο κινητήρας του οχήματος περιστρέφεται, χωρίς άλλη παρέμβαση του οδηγού εκτός από την απαραίτητη για να τεθεί σε λειτουργία ο ύαλοκαθαριστήρας και για να σταματήσει.
- 5.1.2. Τό πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 80% της ζώνης οράσεως Β που προσδιορίζεται στο σημείο 2.3 του παραρτήματος IV.
- 5.1.2.1. Πρέπει εξ άλλου να αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 98% της ζώνης οράσεως Α που προσδιορίζεται στο σημείο 2.2 του παραρτήματος IV.
- 5.1.3. Ό ύαλοκαθαριστήρας πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο συχνότητες σαρώσεως:
- 5.1.3.1. ή μία των συχνοτήτων πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 45 κύκλων ανά λεπτό, ενός κύκλου αποτελούντος μίαν πλήρη κίνηση μεταβάσεως μετ' επανόδου του σαρώθρου.
- 5.1.3.2. μία άλλη συχνότης πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 κύκλοι και τό μέγιστο 55 κύκλοι ανά λεπτό.
- 5.1.3.3. Η διαφορά μεταξύ της ύψηλοτέρας συχνότητος και μιᾶς τουλάχιστον εκ των χαμηλοτέρων συχνοτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 κύκλοι ανά λεπτό.
- 5.1.4. Οί υποδεικνύμενες στο σημείο 5.1.3 συχνότητες πρέπει να επιτυγχάνονται όπως υποδεικνύεται στα σημεία 6.1.1 έως 6.1.6, 6.1.8 και 6.1.9.
- 5.1.5. Προκειμένου να πληρωθούν οί προδιαγραφές του σημείου 5.1.3 επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα διαλείποντος συστήματος, υπό τόν όρο ότι ή μία εκ των συχνοτήτων τηρεί τίς προδιαγραφές του σημείου 5.1.3.1, και ότι μία εκ των άλλων συχνοτήτων, οί όποιες επιτυγχάνονται διά διακοπής της κυρίας συχνότητος, δύναται να φθάσει τήν τιμή των 10 τουλάχιστον κύκλων ανά λεπτό.
- 5.1.6. Όταν ο μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα παύει να λειτουργεί διά της χρήσεως του όργάνου χειρισμού, τά σάρωθρα όφείλουν να επανέλθουν αυτόμάτως στην θέση ήρεμίας τους.
- 5.1.7. Ό μηχανισμός πρέπει να δύναται να άνέχεται μίαν έμπλοκή επί δεκαπέντε δευτερόλεπτα. Η διαδικασία και οί όροι της δοκιμής περιγράφονται στο σημείο 6.1.7.
- 5.1.8. Τό πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να πληροί τίς ελάχιστες απαιτήσεις του σημείου 5.1.2, όταν οί ύαλοκαθαριστήρες δοκιμάζονται σε μία συχνότητα που ίκανοποιεί τίς διατάξεις του σημείου 5.1.3.2 και υπό τούς όρους οί όποιοι αναφέρονται στο σημείο 6.1.10.
- 5.1.9. Τά αεροδυναμικά αποτελέσματα τά όποια συνδέονται πρός τίς διαστάσεις και τό σχήμα του άλεξηνέμου και ή αποτελεσματικότης του μηχανισμού του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να προσδιορισθούν υπό τίς ακόλουθες συνθήκες:
- 5.1.9.1. όταν υποβάλλονται σε έναν άνεμο σχετικής ταχύτητος ίσης πρός τό 80% της μεγίστης ταχύτητος του οχήματος αλλά που δέν υπερβαίνει τά 160 χμ/ώρα, οί μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα λειτουργούντες στην ύψηλότερη συχνότητα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τό σαρωμένο πεδίο εξακολουθεί να πληροί με τήν αυτή αποτελεσματικότητα τίς προβλεπόμενες στο σημείο 5.1.2.1 απαιτήσεις.
- 5.1.10. Ό βραχίων του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατά τρόπον ώστε να δύναται να άπομακρυνθεί εκ του άλεξηνέμου για να επιτρέψει τόν καθαρισμό αυτού διά της χειρός.
- 5.1.11. Ό μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί επί δύο λεπτά επί στεγνού άλεξηνέμου όταν ή έξωτερική θερμοκρασία είναι $-18 \pm 3^{\circ} \text{C}$, υπό τίς περιγραφόμενες στο σημείο 6.1.11 συνθήκες.

5.2. Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος

- 5.2.1. Κάθε δχημα πρέπει νά είναι έφοδιασμένο μέ ένα μηχανισμό έκτοξευτήρα ύδατος ικανό νά άνθίσταται στά δημιουργούμενα φορτία όταν τά άκροφύσια είναι έμφραγμένα και όταν τό σύστημα τίθεται σέ λειτουργία σύμφωνα πρός τή διαδικασία πού περιγράφεται στά σημεία 6.2.1 και 6.2.2.
- 5.2.2. Ή λειτουργία των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος δέν πρέπει νά διαταράσσεται έκ τής έκθέσεως στους προδιαγραφόμενους στά σημεία 6.2.3 και 6.2.4 κύκλους θερμοκρασίας.
- 5.2.3. Ό μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πρέπει νά δύναται νά παρέχει ικανή ποσότητα ύγρου γιά νά άπελευθερώνει 60% τής προσδιοριζομένης στό σημείο 2.2 του παραρτήματος IV ζώνης υπό τους περιγραφόμενους στό σημείο 6.2.5 του παρόντος παραρτήματος όρους.
- 5.2.4. Ή χωρητικότητα τής δεξαμενής ύγρου δέν πρέπει νά είναι κατώτερη του 1 λίτρου.

6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

6.1. Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα

- 6.1.1. Πλήν άντιθέτων διατάξεων οί περιγραφόμενες κατωτέρω δοκιμές πρέπει νά έκτελούνται μέ τους άκολούθους όρους:
- 6.1.2. ή θερμοκρασία περιβάλλοντος δέν πρέπει νά είναι κατώτερη των 10° C ούτε άνωτερη των 40° C.
- 6.1.3. τό άλεξηέμεμο διατηρείται σταθερά βρεγμένο.
- 6.1.4. άν πρόκειται περί ενός ηλεκτρικού μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα πρέπει νά συντρέχουν οί άκόλουθοι συμπληρωματικοί όροι:
- 6.1.4.1. ό συσσωρευτής πρέπει νά είναι πλήρως φορτισμένος.
- 6.1.4.2. ό κινητήρας πρέπει νά περιστρέφεται μέ ταχύτητα άντιστοιχούσα στό 30% του ρυθμού λειτουργίας, μεγίστης ισχύος.
- 6.1.4.3. οί φανοί διασταυρώσεως πρέπει νά είναι άναμμένοι.
- 6.1.4.4. οί μηχανισμοί θερμάνσεως και/ή του άνεμιστήρα πρέπει νά λειτουργούν μέ ρυθμό λειτουργίας άντιστοιχούντα σέ μέγιστη κατανάλωση ρεύματος.
- 6.1.4.5. οί διατάξεις έξουδετερώσεως τής πάχνης και τής δρόσου, άν ύπάρχουν, πρέπει νά λειτουργούν μέ ρυθμό λειτουργίας άντιστοιχούντα σέ μέγιστη κατανάλωση ρεύματος.
- 6.1.5. Οί μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα διά πεπιεσμένου άέρα ή δι' ύποπίεσεως πρέπει νά δύναται νά λειτουργούν συνεχώς στίς προδιαγραφόμενες συχνότητες, όποιοσδήποτε και άν είναι ό ρυθμός λειτουργίας και τό φορτίο του κινητήρα.
- 6.1.6. Οί συχνότητες σαρώσεως των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα πρέπει νά πληρούν τίς άναφερόμενες στό σημείο 5.1.3 προδιαγραφές μετά ένα προκαταρκτικό χρόνο λειτουργίας του μηχανισμού είκοσι λεπτών επί βρεγμένης έπιφανείας.
- 6.1.7. Οί άναφερόμενοι στό σημείο 5.1.7 όροι πληρούνται όταν οί βραχίονες έχουν άκίνητοποιηθεί στην κατακόρυφη θέση τους επί ένα συνεχές διάστημα 15 δευτερολέπτων, του όργάνου χειρισμού του μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα ρυθμισμένου στην ύψηλότερη συχνότητα σαρώσεως.
- 6.1.8. Ή έξωτερική έπιφάνεια του άλεξηέμεμου είναι τελείως άπηλλαγμένη λιπών διά έκφυλισμένου οίνοπνεύματος ή δι' ενός ίσοδυνάμου διαλυτικού μέσου. Μετά τήν ξήρανση τίθεται μία διάλυση άμμωνίας τουλάχιστον 3% και τό μέγιστο 10% αφήνεται νά στεγνώσει και σκουπίζεται ή έπιφάνεια του άλεξηέμεμου μέ ένα κομμάτι βαμβάκερου ύφάσματος.
- 6.1.9. Ή επί τής έξωτερικής έπιφανείας του άλεξηέμεμου έναποτίθεται ένα όμοιόμορφο στρώμα μίγματος δοκιμής (δείτε παράρτημα V), πού αφήνεται νά στεγνώσει.
- 6.1.10. Γιά τήν μέτρηση του πεδίου του μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα πού προδιαγράφεται στά σημεία 5.1.2 και 5.1.2.1, ή έξωτερική έπιφάνεια του άλεξηέμεμου ύπόκειται στην ύποδεικνυόμενη στά σημεία 6.1.8 και 6.1.9 έπεξεργασία ή σέ μία άλλη ίσοδύναμη έπεξεργασία.
- 6.1.10.1. Τό πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα σχεδιάζεται και συγκρίνεται πρός τό διάγραμμα των ζωνών όράσεως οί όποιες ξεϊδικεύονται στά σημεία 5.1.2 και 5.1.2.1, γιά νά έπαληθευθεί ότι πληρούνται οί προδιαγραφές.
- 6.1.11. Οί προδιαγραφές του σημείου 5.1.11 πληρούνται, όταν τό δχημα ύπόκειται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^{\circ} \text{C}$ επί μίαν έλαχίστη χρονική διάρκεια 4 ώρων. Οί μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα ρυθμίζονται στην θέση του όργάνου χειρισμού, ή όποία άντιστοιχεί στην ύψηλότερη συχνότητα, πληρουμένων των συνθηκών του σημείου 6.1.4. Καμμία προδιαγραφή άφορώσα τό σαρωμένο πεδίο δέν έπιβάλλεται.

6.2. Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος

Συνθήκες δοκιμής

6.2.1. Δοκιμή αριθ. 1

- 6.2.1.1. Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πληροῦται ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν, στή συνέχεια ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$ ἐπὶ ἕν ἐλάχιστον χρονικόν διάστημα 4 ὥρῶν. Ὅλα τὰ ἀκροφύσια εἶναι ἐμφραγμένα καί τό ὄργανο χειρισμοῦ ἐνεργοποιεῖται ἕξη φορές ἀνά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεῖ τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Ἄν ὁ μηχανισμός ἐνεργοποιεῖται διά τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τοῦ ὀδηγοῦ, ἡ προδιαγραφόμενη δύναμη δεικνύεται στόν κατωτέρω πίνακα:

Τύπος ἀντλίας	Προδιαγραφόμενη δύναμη
Χειροκίνητος	11 ἕως 13,5 daN
Ποδοκίνητος	40 ἕως 44,5 daN

- 6.2.1.2. Στήν περίπτωση τῶν ἡλεκτρικῶν ἀντλιῶν, ἡ τάση δοκιμῆς πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον ἴση πρὸς τήν ὀνομαστική τάση χωρίς πάντως νά ὑπερβαίνει αὐτήν τήν τελευταία πλέον τῶν 2 volt.

- 6.2.1.3. Ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος, ὅταν ἔχει πραγματοποιηθεῖ ἡ δοκιμή, πρέπει νά ἀνταποκρίνεται στίς προβλεπόμενες στό σημείο 2.21 ἀπαιτήσεις.

6.2.2. Δοκιμή αριθ. 2

Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ὕδατος εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν καί ἐκτεθειμένος σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ ἕνα τουλάχιστο χρονικό διάστημα 4 ὥρῶν. Τό ὄργανο χειρισμοῦ ἐνεργοποιεῖται 6 φορές ἀνά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεῖ τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα, ἀσκεῖται ἡ προδιαγραφόμενη στήν τό σημείο 6.2.1. δύναμη. Ο μηχανισμός στή συνέχεια ὑπόκειται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$, ἕως ὅτου ὁ πάγος λειώσῃ τελείως. Ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος ἐπαληθεύεται ἐν συνεχείᾳ διά τῆς ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.3. Δοκιμή αριθ. 3 (δοκιμή ἐκθέσεως σέ χαμηλές θερμοκρασίες)

- 6.2.3.1. Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ὕδατος πληροῦται μέ ὕδωρ μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν καί ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ μίαν ἐλάχιστη χρονική διάρκεια 4 ὥρῶν, καί ἐπιβεβαιοῦται, ὅτι ὅλο τό περιεχόμενο ὕδωρ στόν μηχανισμό ἐπάγασε. Στή συνέχεια ὁ μηχανισμός ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$ μέχρις ὅτου λειώσῃ τελείως ὁ πάγος. Ο κύκλος αὐτός πῆξεως-τήξεως ἐπαναλαμβάνεται ἕξη φορές. Στή συνέχεια ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά συμμορφώσεως, διά τῆς ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

- 6.2.3.2. Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ὕδατος εἶναι πλήρης μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν δι' ἐνός ὕγρου εἰδικοῦ γιά τή λειτουργία τοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος σέ χαμηλές θερμοκρασίες. Τό ὕγρό εἶναι μία διάλυση 50% μεθανόλης ἡ ἰσοπροπυλικῆς ἀλκοόλης σέ ὕδωρ τοῦ ὁποῖου ἡ σκληρότης δέν εἶναι μεγαλύτερη τῶν 205 g/1 000 Kg.

- 6.2.3.2.1. Ο μηχανισμός ἐκτίθεται σέ μία θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ μίαν ἐλάχιστη χρονική διάρκεια 4 ὥρῶν. Ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.4. Δοκιμή αριθ. 4 (δοκιμή ἐκθέσεως σέ ὑψηλές θερμοκρασίες)

- 6.2.4.1. Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ὕδατος εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν καί ἐκτεθειμένος σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $80 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ ἕνα ἐλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ὥρῶν, στή συνέχεια σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$. Ὅταν ἡ θερμοκρασία ἔχει σταθεροποιηθεῖ, ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

- 6.2.4.2. Ἄν ἕνα τμήμα τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος εὐρίσκεται ἐντός τοῦ χώρου τοῦ κινητήρα, ὁ μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεῖ ὕδατος, μέχρι τῶν ἀκροφυσιῶν καί νά ἐκτεθεῖ σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $80 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ ἐλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ὥρῶν. Ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

- 6.2.4.3. Άν κανένα τμήμα του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος δέν εύρίσκεται έντός του χώρου του κινητήρα, ό μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεί ύδατος μέχρι των άκροφυσίων και νά έκτεθεί σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος $60 \pm 3^\circ \text{C}$ επί ένα έλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ώρων. Έπαληθεύεται ή λειτουργία του μηχανισμού διά ένεργοποίησώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές του σημείου 6.2.1.
- 6.2.5. Δοκιμή άριθ. 5 (δοκιμή τής άποτελεσματικότητας του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος προβλεπομένη στό σημείο 5.2.3.)
- 6.2.5.1. Ό μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πρέπει νά είναι πλήρης ύδατος μέχρι των άκροφυσίων. Ένώ τό όχημα εύρίσκεται σέ στάση και χωρίς άξιοσημείωτη επίδραση του άνέμου, τό ή τά άκροφύσια του έκτοξευτήρα ύδατος ρυθμίζονται μέ διεύθυνση προς τήν ζώνη-στόχο τής έξωτερικής έπιφανείας του άλεξινέμου. Για νά πραγματοποιηθεί αυτό, άν ό μηχανισμός ένεργοποιείται διά τής μυϊκής ένεργείας του όδηγου, ή δύναμη που θά χρησιμοποιηθεί δέν πρέπει νά υπερβαίνει τήν προβλεπομένη στό σημείο 6.2.1.1. Άν ό μηχανισμός ένεργοποιείται διά μιās ήλεκτρικής άντλίας, εφαρμόζονται οί προδιαγραφές του σημείου 6.1.4.
- 6.2.5.2. Η έξωτερική έπιφάνεια του άλεξινέμου ύπόκειται στην ύποδεικνυομένη στά σημεία 6.1.8. και 6.1.9. έπεξεργασία.
- 6.2.5.3. Ό μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος ένεργοποιείται στή συνέχεια όπως ύποδεικνύεται από τόν κατασκευαστή κατά τή διάρκεια 10 κύκλων αυτόματου λειτουργίας του ύαλοκαθαριστήρα στην ύψηλότερη συχνότητα και μετράται ή άναλογία τής ζώνης όρατότητας που προσδιορίζεται στό σημείο 2.2. του παραρτήματος IV, και έχει έτσι καθαρισθεί.
- 6.3. Όλες οί δοκιμές του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος, που περιγράφονται στά σημεία 6.2.1. έως 6.2.4. πραγματοποιούνται είτε επί ενός και του αυτού μηχανισμού τοποθετημένου επί ενός όχήματος άντιπροσωπευτικού του τύπου όχήματος προς έγκριση, είτε επί ενός και του αυτού μηχανισμού μή τοποθετημένου επί ενός όχήματος, για τόν όποιο έχει αίτηθεί ή έγκριση ΕΟΚ ως τεχνικής όλότητας.
- (7.)
- (8.)
- (9.)
- (10.)
- (11.)
- (12.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ Η ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ Η ΚΑΙ R ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Τό παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί του πεδίου δράσεως του οδηγού των όχημάτων μέ κινητήρα⁽¹⁾ είναι εφαρμοστέο.

(¹) ΕΕ αριθ. Ν 267 της 19.10.1977, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γιά νά ελεγχθοῦν οἱ χαρακτηριστικές διαστάσεις στό ἐσωτερικό καί τό ἐξωτερικό τοῦ πρὸς ἔγκριση παρουσιασθέντος οχήματος σύμφωνα πρὸς τήν παρούσα οδηγία, πρέπει γιά νά ἐπανευρεθοῦν ἐπὶ τοῦ πραγματικοῦ οχήματος κατασκευασθέντος βάσει τῶν σχεδίων τοῦ κατασκευαστή, τά εἰδικά σημεῖα τά ὁποῖα ἀπεικονίζονται στά σχέδια τοῦ κατασκευαστή, νά προσδιορισθοῦν ἐπακριβῶς οἱ σχέσεις μεταξύ τῶν συντεταγμένων, οἱ ὁποῖες καθορίσθηκαν στά πρῶτα στάδια τῆς μελέτης τοῦ οχήματος στά πλαίσια τοῦ τρισδιαστάτου συστήματος, πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.3. τοῦ παραρτήματος I καί ἡ θέση τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως, πού προσδιορίζονται στό σημεῖο 2.4. τοῦ παραρτήματος I.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Γιά νά προσδιορισθοῦν οἱ σχέσεις αὐτές, λαμβάνεται ἓνα ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, πού φέρει τοὺς διαβαθμισμένους ἄξονες τῶν x καί y . Ἡ εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ παραρτήματος στό παρὸν παράρτημα δεικνύει τήν μέθοδο πού πρέπει νά χρησιμοποιηθεῖ πρὸς τόν σκοπό αὐτό. Τό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς συνίσταται ἀπὸ μία ἐπιφάνεια σκληρῆ ἐπίπεδη καί ὀριζόντια ἐπὶ τῆς ὁποίας εὐρίσκεται τό ὄχημα καί ἐπὶ τῆς ὁποίας ἔχουν τοποθετηθεῖ στερεῶς δύο κλίμακες μετρήσεως διαβαθμισμένες σέ χιλιοστόμετρα, πού ὀφείλουν νά ἔχουν ἐλάχιστο μήκος 8 μέτρων γιά τόν ἄξονα τῶν x καί 4 μέτρων γιά τόν ἄξονα τῶν y . Πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένες καθέτως ἢ μία πρὸς τήν ἄλλη, ὅπως ἐμφαίνεται στήν εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ παραρτήματος στό παρὸν παράρτημα. Ἡ τομή τῶν κλιμάκων αὐτῶν εἶναι ἡ «ἀρχὴ συντεταγμένων στό ἔδαφος».

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Γιά νά ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἀνισότητες στάθμης στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἢ τήν ἐπιφάνεια δοκιμῆς, εἶναι ἀπαραίτητο νά μετρηθοῦν οἱ ἀποκλίσεις σέ σχέση πρὸς τήν ἀρχὴ συντεταγμένων στό ἔδαφος κατὰ μήκος τῶν δύο κλιμάκων τῶν συντεταγμένων x καί y , ἀνά διαστήματα τῶν 250 mm, καί νά καταγραφοῦν τά ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων γιά νά ἐπέλθουν οἱ ἐπιθυμητές διορθώσεις κατὰ τόν ἔλεγχο τοῦ οχήματος.

4. ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Γιά νά ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἐλάχιστες ἀποκλίσεις ὕψους ἀναρτήσεως, κλπ. εἶναι ἀπαραίτητο νά ὑπάρχει ἓνα μέσο ἐπαναφορᾶς τῶν σημείων ἀναγνωρίσεως πρὸ τῆς διενεργείας τῶν μετρήσεων,

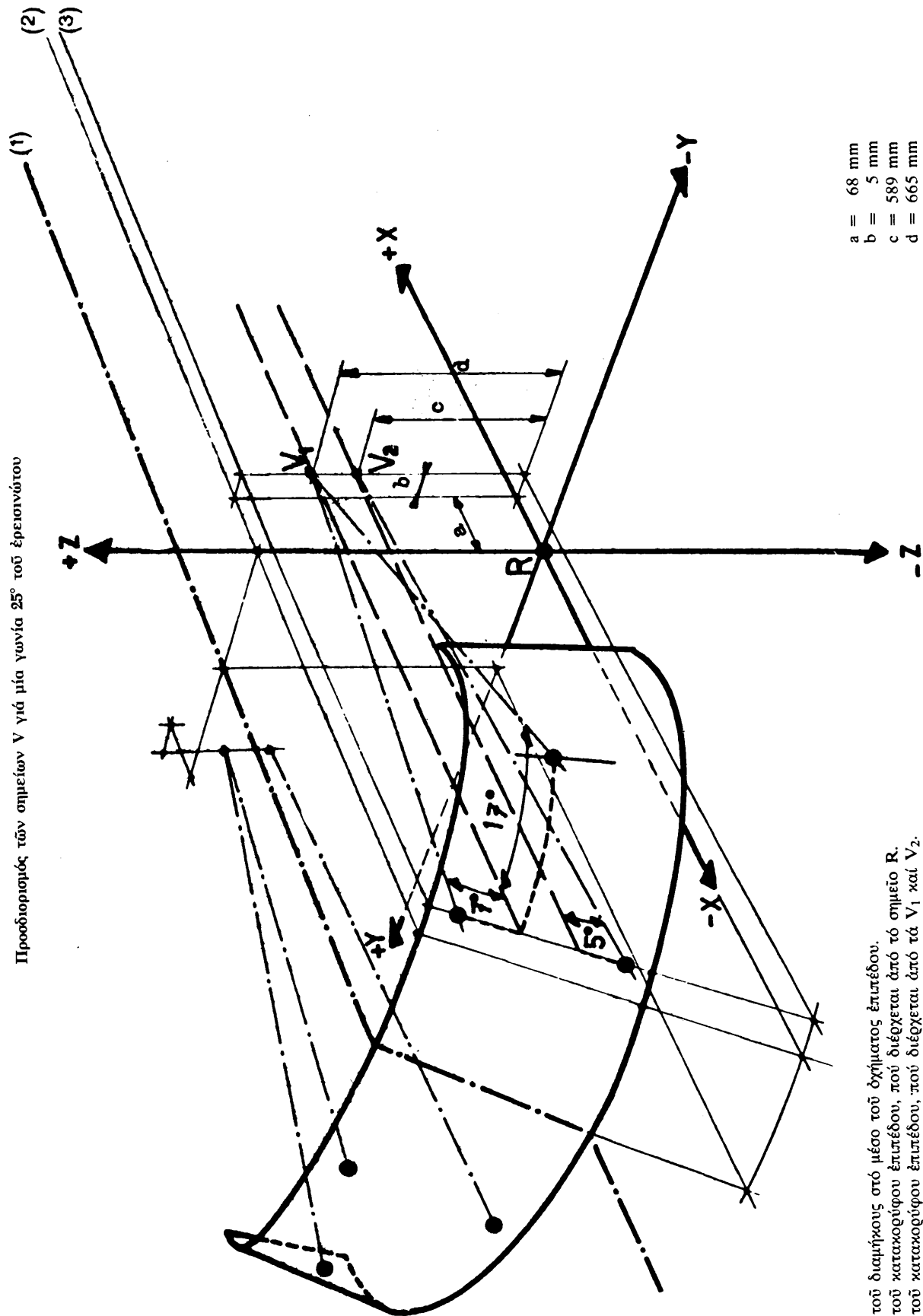
στις θέσεις, των οποίων οι συντεταγμένες είχαν προσδιορισθεί κατά το στάδιο των μελετών. Έξ άλλου, πρέπει να υφίσταται δυνατότητα ελαφράς μετακινήσεως του οχήματος έγκαιρως και/ή κατά μήκος για να τοποθετείται όρθως εν σχέσει προς τα επίπεδα αναφοράς.

5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τοῦ οχήματος τοποθετηθέντος όρθά σέ σχέση προς τό σύστημα αναφοράς καί στήν προβλεπομένη θέση κατά τό στάδιο τῶν μελετῶν, εἶναι εύκολο νά προσδιορισθεῖ ἡ θέση τῶν σημείων πού εἶναι ἀπαραίτητα γιά τή μελέτη τῶν συνθηκῶν ορατότητας προς τά εμπρός. Για νά προσδιορισθοῦν οἱ ὅροι αὐτοί, δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν θεοδόλιχοι, φωτεινές πηγές ἢ συστήματα φερομένων σκιῶν, ἢ ὅποιοσδήποτε ἄλλος μηχανισμός τοῦ ὁποίου ἡ ἰσοδυναμία θά εἶναι δυνατόν νά ἀποδειχθεῖ.

Εικόνα 1

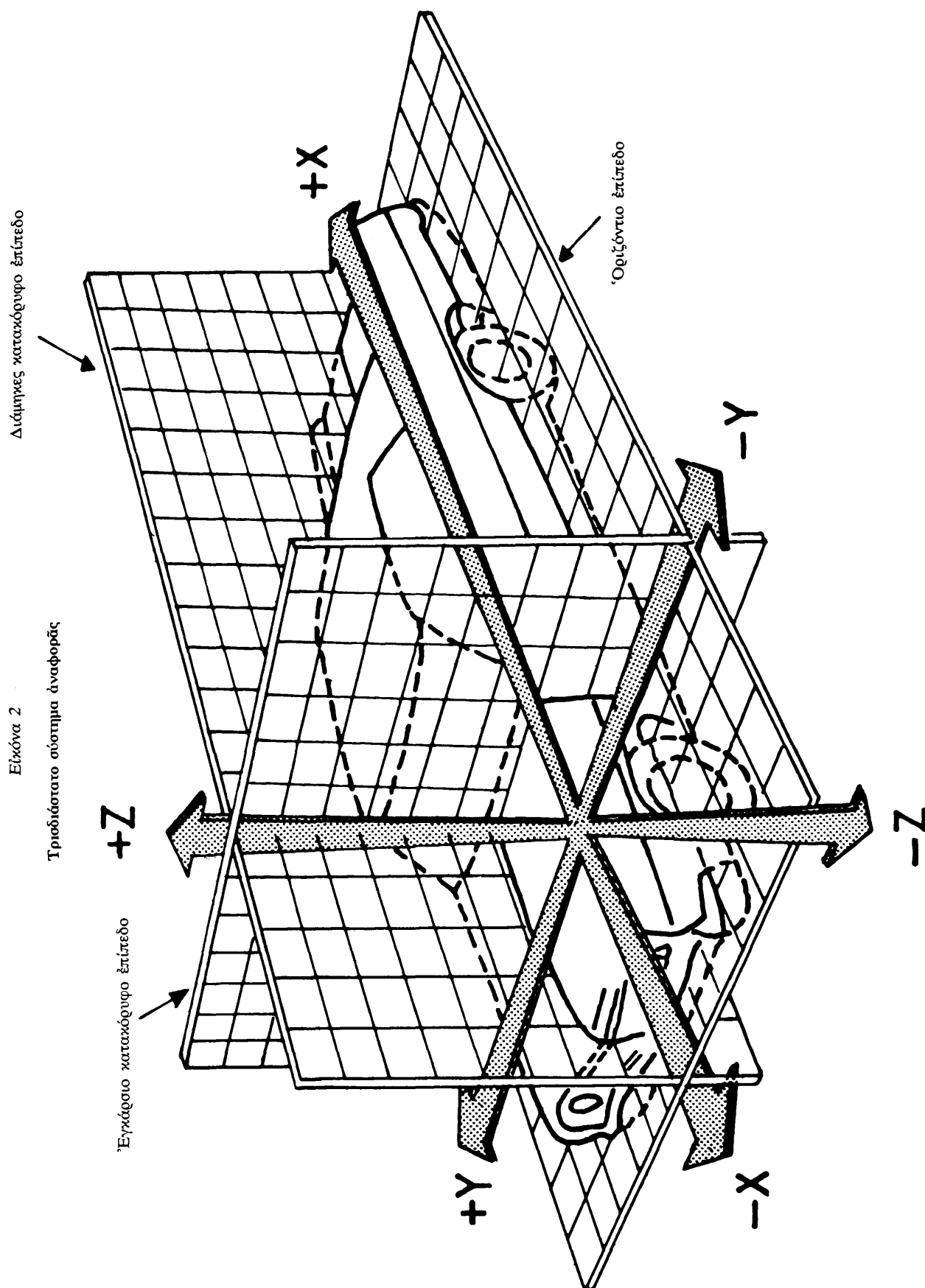
Προσδιορισμός των σημείων V για μία γωνία 25° του ξρειαινιώτου



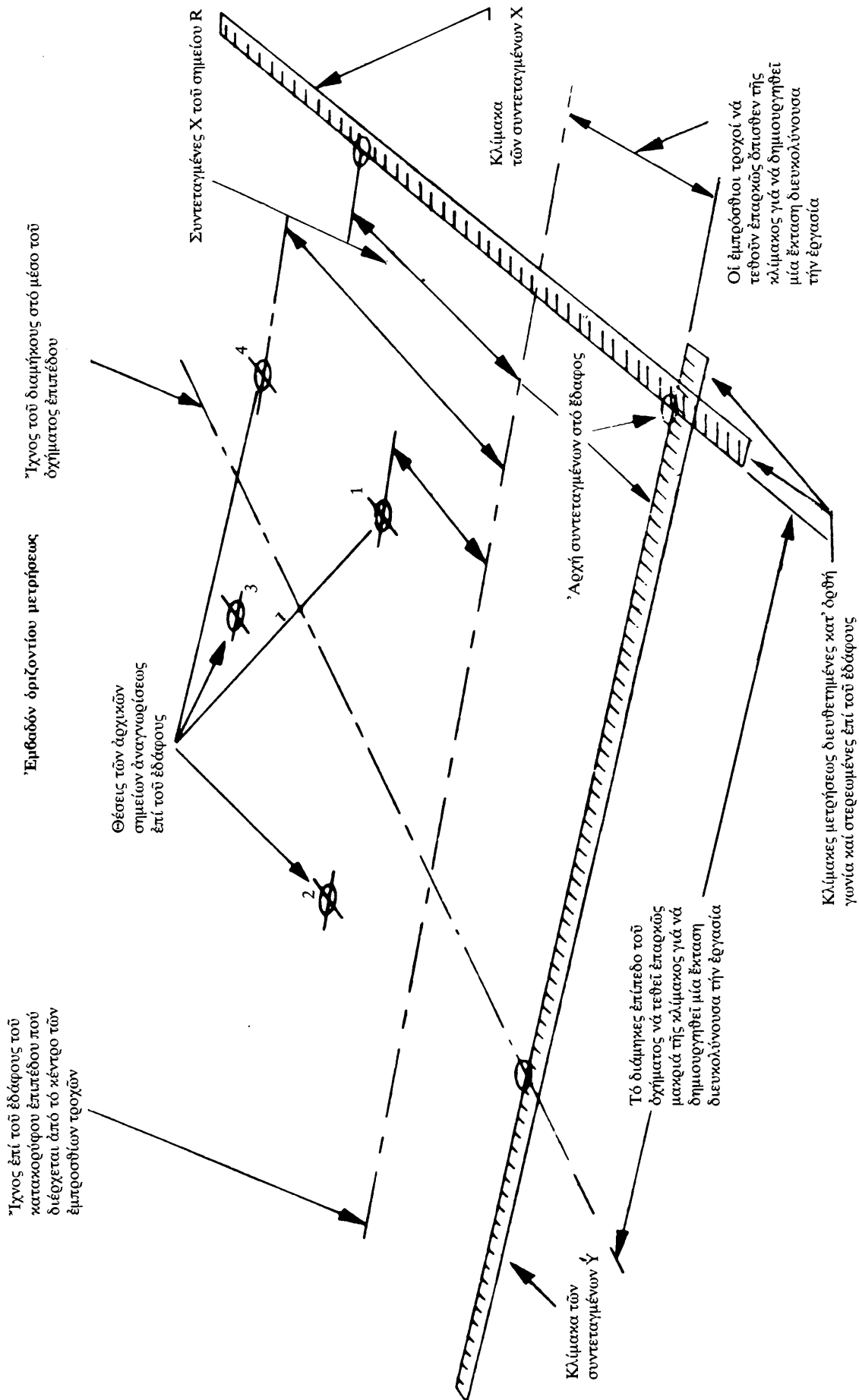
$a = 68 \text{ mm}$
 $b = 5 \text{ mm}$
 $c = 589 \text{ mm}$
 $d = 665 \text{ mm}$

- (1) Ίχνος του διαμήκους στο μέσο του οχήματος επιπέδου.
- (2) Ίχνος του κατακορύφου επιπέδου, που διέρχεται από το σημείο R.
- (3) Ίχνος του κατακορύφου επιπέδου, που διέρχεται από τα V_1 και V_2 .

Εικόνα 2



Εικόνα 3



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΟΡΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΕΞΙΝΕΜΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M₁ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ V

1. ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ V

1.1. Οί πίνακες I και II δεικνύουν τη θέση των σημείων V σε σχέση προς το σημείο R, όπως αυτή εξάγεται από τις συντεταγμένες X, Y και Z, στο τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς.

1.2. Ο πίνακας I δεικνύει τις συντεταγμένες βάσεως για μία προβλεπόμενη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου 25°. Η θετική διεύθυνση των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα III, εικόνα 1.

ΠΙΝΑΞ I

Σημείο V	X	Y	Z
V ₁	68 mm	— 5 mm	665 mm
V ₂	68 mm	— 5 mm	589 mm

1.3. Διόρθωση που πρέπει να επέλθει στις προβλεπόμενες γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου του καθίσματος, τις διαφορετικές των 25°

1.3.1. Ο πίνακας II δεικνύει τις συμπληρωματικές διορθώσεις που πρέπει να επέλθουν στις συντεταγμένες X και Z κάθε σημείου V, όταν η προβλεπόμενη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου διαφέρει των 25°. Η θετική διεύθυνση των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα III, εικόνα 1.

ΠΙΝΑΞ II

Γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου	Όριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z	Γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου	Όριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z
5	— 186 mm	28 mm	23	— 18 mm	5 mm
6	— 177 mm	27 mm	24	— 9 mm	3 mm
7	— 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	— 157 mm	27 mm	26	9 mm	— 3 mm
9	— 147 mm	26 mm	27	17 mm	— 5 mm
10	— 137 mm	25 mm	28	26 mm	— 8 mm
11	— 128 mm	24 mm	29	34 mm	— 11 mm
12	— 118 mm	23 mm	30	43 mm	— 14 mm
13	— 109 mm	22 mm	31	51 mm	— 18 mm
14	— 99 mm	21 mm	32	59 mm	— 21 mm
15	— 90 mm	20 mm	33	67 mm	— 24 mm
16	— 81 mm	18 mm	34	76 mm	— 28 mm
17	— 72 mm	17 mm	35	84 mm	— 32 mm
18	— 62 mm	15 mm	36	92 mm	— 35 mm
19	— 53 mm	13 mm	37	100 mm	— 39 mm
20	— 44 mm	11 mm	38	108 mm	— 43 mm
21	— 35 mm	9 mm	39	115 mm	— 48 mm
22	— 26 mm	7 mm	40	123 mm	— 52 mm

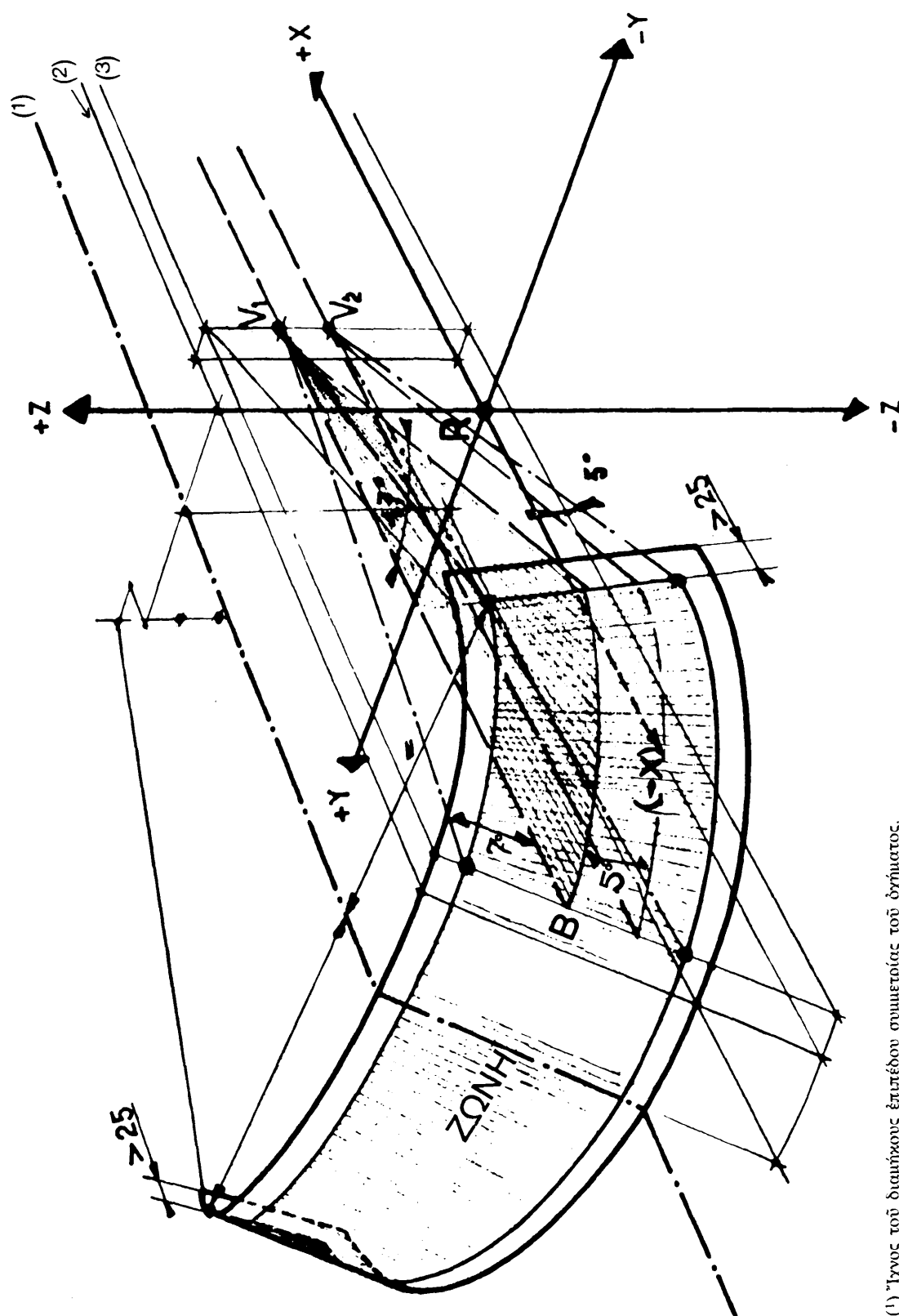
2. ΖΩΝΕΣ ΟΡΑΣΕΩΣ

2.1. Δύο ζώνες οράσεως καθορίζονται από τα σημεία V.

2.2. Η ζώνη οράσεως A είναι η ζώνη της εξωτερικής φαινομένης επιφανείας του αλεξινέμου, που περιορίζεται από τα 4 ακόλουθα επίπεδα, τα όποια εκκινούνται εκ των σημείων V, εκτείνονται προς τα εμπρός (βλέπε εικόνα 1):

- ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τα V_1 και V_2 και σχηματίζει προς τα αριστερά με τον άξονα των X μία γωνία 13° .
 - ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα Y διερχόμενο από το σημείο V_1 και σχηματίζον προς τα άνω με τον άξονα των X μία γωνία 3° .
 - ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα των Y διερχόμενο εκ του σημείου V_2 και σχηματίζον προς τα κάτω με τον άξονα των X μία γωνία 1° .
 - ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τα V_1 και V_2 και σχηματίζει προς τα δεξιά με τον άξονα των X μία γωνία 20° .
- 2.3. Η ζώνη οράσεως B είναι ή ζώνη της εξωτερικής επιφανείας του αλεξινέμου, που κείται πλέον των 25 mm εκ του πλευρικού άκρου της διαφανούς επιφανείας και περιορίζεται από την τομή της εξωτερικής επιφανείας του αλεξινέμου με τα 4 ακόλουθα επίπεδα (βλέπε εικόνα 2):
- ένα επίπεδο προσανατολισμένο κατά 7° προς τα άνω σε σχέση προς τον άξονα των X που διέρχεται εκ του σημείου V_1 και παράλληλο προς τον άξονα των Y .
 - ένα επίπεδο προσανατολισμένο κατά 5° προς τα κάτω σε σχέση προς τον άξονα των X , που διέρχεται από το σημείο V_2 και παράλληλο προς τον άξονα των Y .
 - ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τα V_1 και V_2 και σχηματίζει προς τα αριστερά με τον άξονα των X μία γωνία 17° .
 - ένα επίπεδο συμμετρικό του προηγούμενου σε σχέση προς το διάμηκες στο μέσο του όχηματος επίπεδο.

Εικόνα 2
Ζώνη όρασης B



- (1) Ίχνος του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του οχήματος.
- (2) Ίχνος του διαμήκους επιπέδου, που διέρχεται από το σημείο R.
- (3) Ίχνος του διαμήκους επιπέδου, που διέρχεται από τα σημεία V_1 και V_2 .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΜΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ

Τό μίγμα δοκιμής, πού προβλέπεται στο σημείο 6.1.9 του παραρτήματος I, περιέχει, κατ' όγκο 92,5% ύδατος (σκληρότητα κατωτέρα των 205 g/1 000 kg κατόπιν εξατμίσεως), 5% κεκορεσμένου υδατώδους διαλύματος άλατος (χλωριούχο νάτριο) και 2,5% κόνεως της οποίας η σύνθεση δίδεται από τούς πίνακες I και II.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Ανάλυση της κόνεως δοκιμής

Ένωση	Ποσοστό % μάζης		
SiO ₂	67	ξως	69
Fe ₂ O ₃	3	ξως	5
Al ₂ O ₃	15	ξως	17
CaO	2	ξως	4
MgO	0,5	ξως	1,5
Άλκάλια	3	ξως	5
Απώλειες κατά την καύση (στάχτες)	2	ξως	5

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Κατανομή χονδροειδούς της κόνεως σύμφωνα προς την διάσπαση των κόκκων

Διάσπαση των κόκκων (σε μm)	Κατανομή σύμφωνα προς τη διάσπαση (σε %)
0 ξως 5	12 ± 2
5 ξως 10	12 ± 3
10 ξως 20	14 ± 3
20 ξως 40	23 ± 3
40 ξως 80	30 ± 3
80 ξως 200	9 ± 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχῆμα A4 (210 × 297 mm))

Ἐνδειξη τῆς Διοικήσεως

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΙ-
ΝΕΜΟΥ**

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καὶ ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ὅσον ἀφορᾷ στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινήτηρα καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους).

- Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ
1. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα τοῦ ὀχήματος
 2. Τύπος ὀχήματος
 3. Ὀνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ
 4. Ὀνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ
 5. Περιληπτική περιγραφή τοῦ ὀχήματος
 6. Χαρακτηριστικά τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος.....
 7. Δεδομένα πού ἐπιτρέπουν τόν προσδιορισμό τοῦ σημείου ἀναφορᾶς R τῆς θέσεως καθημένου, ἢ ὁποία ἔχει ὀρισθεῖ γιά τόν ὀδηγό σέ σχέση πρός τή θέση τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως
 8. Ἐξακρίδωση, θέσεις τοποθετήσεως καὶ σχετικές θέσεις τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως
 9. Τό ὄχημα ὑπεβλήθη γιά ἔγκριση τήν
 10. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως
 11. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ
 12. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ
 13. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾷ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου ἔχορηγήθη/ἀπερρίφθη (*)
 14. Τόπος
 15. Ἡμερομηνία

(*) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

-
16. Ὑπογραφή
17. Τά ἀκόλουθα ἔγγραφα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται ἀνωτέρω,
ἐπισυνάπτονται στήν παρούσα γνωστοποίηση:
..... σχέδια μέ διαστάσεις
..... ἀναπεταμένη ὀψη ἢ φωτογραφία τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν
18. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχῆμα A4 (210 × 297 mm))

Ἐνδειξη τῆς Διοικήσεως

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Ἄρθρο 9 δῖς τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν, τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους).

Τεχνική ὁλότης: Τύπος μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου

- Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ τῆς τεχνικῆς ὁλότητος
1. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα τοῦ μηχανισμοῦ
2. Τύπος τοῦ μηχανισμοῦ
3. Ὄνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ
4. Ὄνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ
5. Περιγραφή τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ μηχανισμοῦ
6. Ἐνδεχόμενες ἠλεκτρικές ἀντλίες, ὀνομαστική τάση τοῦ κινητήρα τῆς ἀντλίας
7. Περιορισμοί πού ἀφοροῦν στή χρήση καί ἐνδεχόμενες προδιαγραφές τοποθετήσεως
8. Ἡμερομηνία παρουσιάσεως τοῦ μηχανισμοῦ γιά τή χορήγηση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος
9. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές γιά τή χορήγηση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος.....
10. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ
11. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ
12. Ἡ ἔγκριση ΕΟΚ τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου ὡς τεχνικῆς ὁλότητος ἐχορηγήθη/ἀπερίφθη (*)
13. Τόπος
14. Ἡμερομηνία
15. Ὑπογραφή
16. Τά ἀκόλουθα ἔγγραφα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω ἐπισυνάπτονται στήν παρούσα γνωστοποίηση:
..... (πρός συμπλήρωση, ἂν εἶναι ἀπαραίτητο)
17. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις

(*) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.