

## ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Φεβρουαρίου 1978

περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για όρισμένες  
όδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών»

(78/175/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη :

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75 παράγραφος 1,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως (1),

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής (2),

Έκτιμώντας :

δτι είναι σκόπιμο να υπάρχει δυνατότης ευελιξίας κατά τον καθορισμό των ορίων των μεθοριακών ζωνών, που προβλέπονται στην πρώτη οδηγία του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για όρισμένες όδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών (3), όπως έτροποποιήθη τελευταία από την οδηγία 77/158/ΕΟΚ (4), ανάλογα με τη διοικητική οργάνωση, τις γεωγραφικές ιδιομορφίες ή την οικονομική διάρθρωση των Κρατών μελών και δτι για να ευνωηθεί το άνοιγμα των περιοχών αυτών, είναι σκόπιμο να ελευθερωθούν οι μεταφορές εντός αυτών για μακρύτερες διαδρομές από αυτές που πραγματοποιούνται μέχρι σήμερα·

δτι όρισμένες άλλες μεταφορές δύνανται να ελευθερωθούν από όλους τούς περιορισμούς,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ :

## Άρθρο 1

1. Τό παράρτημα 1 της πρώτης οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 τροποποιείται ως ακόλουθος :

α) τό σημείο 1 εδάφιο πρώτο αντικαθίσταται από τό ακόλουθο κείμενο :

«1. Παραμεθόριες μεταφορές σε ζώνη που εκτείνεται και στις δύο πλευρές των συνόρων σε βάθος 25

χιλιομέτρων σε εϑθεία γραμμή, εφόσον ή συνολική διαδρομή για τή μεταφορά δέν υπερβαίνει τά 100 χιλιόμετρα σε εϑθεία γραμμή.

Η ζώνη αυτή δύνανται να επεκταθεί από κάθε Κράτος μέλος ανάλογα με τή διοικητική του οργάνωση, τις γεωγραφικές ιδιομορφίες ή την οικονομική του διάρθρωση.»

β) τό σημείο 5 αντικαθίσταται από τό ακόλουθο κείμενο :

«5. Μεταφορές όχημάτων που έχουν υποστεί ζημιές ή που πρόκειται να επισκευασθούν.»

2. Τό παράρτημα 2 της πρώτης οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 τροποποιείται ως ακόλουθος :

α) τό σημείο 1 εδάφιο πρώτο αντικαθίσταται από τό ακόλουθο κείμενο :

«1. Μεταφορές που εκτελούνται από ένα Κράτος μέλος με προορισμό παραμεθόρια ζώνη συνορευόντος Κράτους μέλους και αντίστροφα· τά δρια της παραμεθόριας ζώνης καθορίζονται όπως προβλέπεται στό παράρτημα 1 σημείο 1.»

β) τό σημείο 6 αντικαθίσταται από τό ακόλουθο κείμενο :

«6. Μεταφορές ανταλλακτικών για πλοία και αεροπλάνα.»

## Άρθρο 2.

Τά Κράτη μέλη λαμβάνουν τά μέτρα που είναι αναγκαία για να συμμορφωθούν προς τήν παρούσα οδηγία όσο τό δυνατό συντομότερα, τό αργότερο δέ τήν 1η Ιουλίου 1978. Ένημερώνουν σχετικά τήν Έπιτροπή πρό της 1ης Μαΐου 1978.

## Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στα Κράτη μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 20 Φεβρουαρίου 1978.

Για τό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Per HAEKKERUP

(1) ΕΕ αριθ. Α 293 της 13. 12. 1976, σ. 50.

(2) ΕΕ αριθ. Α 281 της 22. 11. 1976, σ. 2.

(3) ΕΕ αριθ. 70 της 6. 8. 1962, σ. 2005/62.

(4) ΕΕ αριθ. Ν 48 της 19. 2. 1977, σ. 30.