

375L0322

Άριθ. Ν 147/28

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

9. 6. 75

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Μαΐου 1975

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων των παραγομένων από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένοι οι γεωργικοί ή δασικοί έλκυστήρες με τροχούς

(75/322/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τό άρθρο 100, τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως⁽¹⁾,τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής⁽²⁾,

Έκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των έθνικών νομοθεσιών, τίς όποιες πρέπει νά πληρουν οι έλκυστήρες, αναφέρονται μεταξύ άλλων στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων των παραγομένων υπό των εν λόγω έλκυστήρων

ότι οι προδιαγραφές αυτές διαφέρουν από τό ένα Κράτος μέλος στό άλλο και ώς εκ τούτου είναι ανάγκη νά θεσπισθουν οι ίδιες προδιαγραφές από όλα τά Κράτη μέλη είτε συμπληρωματικά είτε σέ αντικατάσταση των ισχυουσών ρυθμίσεων, ιδίως για νά καταστεί δυνατή ή εφαρμογή για κάθε τύπο έλκυστήρα της διαδικασίας έγκρίσεως ΕΟΚ πού ρυθμίζεται από τήν οδηγία 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των γεωργικών ή δασικών έλκυστήρων με τροχούς⁽³⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Ός έλκυστήρας (γεωργικός ή δασικός) νοείται κάθε όχημα με κινητήρα, τροχούς ή έρπύστριες έχον τουλάχιστον δύο άξονες, του όποιου ή λειτουργία έγκειται βασικά στην ισχύ έλξεώς του και τό όποιο είναι ειδικά σχεδιασμένο για νά σύρει, ώθει, φέρει ή θέτει σέ κίνηση όρισμένα έργαλεία, μηχανές ή

(1) ΕΕ άριθ. Α 160 της 18. 12. 1969, σ. 29.

(2) ΕΕ άριθ. Α 48 της 16. 4. 1969, σ. 21.

(3) ΕΕ άριθ. Ν 84 της 28. 3. 1974, σ. 10.

ρυμουλκούμενα προοριζόμενα για χρήση στη γεωργική ή δασική έκμετάλλευση. Είναι δυνατόν νά διαρρυθμισθει για νά μεταφέρει φορτίο και συνοδούς.

2. Η παρούσα οδηγία έχει εφαρμογή μόνο επί των έλκυστήρων των καθοριζόμενων στην παράγραφο 1 και φερόντων ελαστικά, δύο άξονες και εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα από 6 έως 25 χιλιομέτρα ανά ώρα και κινητήρα εφοδιασμένο διά συστήματος ανάφλεξεως ύψηλης τάσεως.

Άρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά άρνηθουν τήν έγκριση ΕΟΚ ούτε τήν έγκριση από έθνικής πλευράς ενός έλκυστήρα για λόγους πού αναφέρονται στις ραδιοηλεκτρικές διαταραχές, οι όποιες παράγονται από τό ήλεκτρικό σύστημα ανάφλεξεως του κινητήρα προωθήσεώς του, αν ό έλκυστήρας αυτός είναι εφοδιασμένος με διάταξη εξουδετερώσεως των παρασίτων ανταποκρινόμενη στις αναφερόμενες στά παραρτήματα προδιαγραφές.

Άρθρο 3

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά άρνηθουν τήν καταχώρηση στά μητρώα ή νά άπαγορεύσουν τήν πώληση, τήν έναρξη κυκλοφορίας ή τή χρήση ενός έλκυστήρα για λόγους πού αναφέρονται στις ραδιοηλεκτρικές διαταραχές τίς παραγόμενες από τό ήλεκτρικό σύστημα ανάφλεξεως του κινητήρα προωθήσεώς του, αν ό έλκυστήρας αυτός είναι εφοδιασμένος με διάταξη εξουδετερώσεως των παρασίτων ανταποκρινόμενη στις προδιαγραφές πού αναφέρονται στά παραρτήματα.

Άρθρο 4

Τό Κράτος μέλος πού εχορήγησε τήν έγκριση λαμβάνει τά αναγκαία μέτρα για νά ενημερωθαι επί κάθε τροποποιήσεως ενός των στοιχείων ή ενός των χαρακτηριστικών των αναφερομένων στό παράρτημα Ι παράγραφος 2.2. Οι αρμόδιες άρχές του Κράτους αυτού έκτιμουν αν πρέπει νά προβουν σέ νέες δοκιμές επί του τύπου του τροποποιημένου έλκυστήρα συνοδευόμενες από ένα νέο πρακτικό.

Σε περίπτωση που συνάγεται από τις δοκιμές ότι οι προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας δεν ετηρήθησαν, δεν επιτρέπεται ή τροποποίηση.

Άρθρο 5

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις προς προσαρμογή των προδιαγραφών των παραρτημάτων στην τεχνική πρόοδο θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 13 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ.

Άρθρο 6

1. Τα Κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνών από της κοινοποίησής της και ενημερώνουν επ' αὐτῶν ἀμέσως τὴν Ἐπιτροπή.

2. Τα Κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Ἐπιτροπή τὸ κείμενο τῶν οὐσιωδῶν διατάξεων τοῦ ἐσωτερικοῦ δικαίου ποὺ θεσπίζουν στὸν τομέα ποὺ διέπεται ἀπὸ τὴν παρούσα οδηγία.

Άρθρο 7

Ἡ παρούσα οδηγία ἀπευθύνεται στὰ Κράτη μέλη.

Ἐγινε στὶς Βρυξέλλες, στὶς 20 Μαΐου 1975.

Γιὰ τὸ Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

R. RYAN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (1)

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΓΡΑΦΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(1.)

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας νοείται:

(2.1.)

2.2. Ός «τύπος έλκυστήρα όσον άφορά τή διαδικασία έξουδετέρωσης των παρασίτων» νοούνται οι έλκυστήρες πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές. Οι διαφορές αυτές δύνανται νά αναφέρονται ιδίως στά ακόλουθα σημεία:

2.2.1. Στά σχήματα ή ύλικά του τμήματος του άμαξώματος πού άποτελούν τό τμήμα κινητήρας και τό τμήμα του θαλάμου επιβατών τό όποίο είναι τό πλησιέστερο πρός τό τμήμα αυτό.

2.2.2. Τόν τύπο του κινητήρα (δίχρονος ή τετράχρονος, άριθμός και όγκος των κυλίνδρων, άριθμός εξαερωτήρων, διάταξη των βαλβίδων, μεγίστη ισχύς και αντίστοιχη κατάσταση περιστροφής κλπ.).

2.2.3. Θέση ή ύπόδειγμα των διατάξεων του κυκλώματος άναφλέξεως (πολλαπλασιαστής, έκκινητής, σπινθηριστές, θωρακίσεις καλωδίων, κλπ.).

2.2.4. Θέση των μεταλλικών στοιχείων των εύρισκομένων στό τμήμα κινητήρας (παραδείγματος χάρη, συσκευές θερμάνσεως, έφεδρικός τροχός, φίλτρο άερος κλπ.).

2.3. Ός «περιορισμός των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων» νοείται μία αίσθητή μείωση των ραδιοηλεκτρικών διαταραχών στις ζώνες συχνοτήτων έκπομπής του ραδιοφώνου και της τηλεόρασεως, σέ τέτοιο επίπεδο ώστε ή λειτουργία των συσκευών λήψεως, οι όποιες δέν άποτελούν τμήμα του έλκυστήρα, νά μήν διαταράσσεται κατά τρόπο αίσθητό. Ό όρος αυτός θεωρείται ότι πληροδται έφ' όσον τό διαταράσσον επίπεδο παραμένει κατώτερο των έπιβαλλομένων υπό των προδιαγραφών της παραγράφου 6.2.2 όρίων.

2.4. Ός «σύστημα έξουδετέρωσης των παρασίτων» νοείται ένα πλήρες σύνολο στοιχείων άπαραιτήτων για τόν περιορισμό των ραδιοηλεκτρικών διαταραχών πού έκπέμπονται από τό σύστημα άναφλέξεως ενός έλκυστήρα μέ κινητήρα. Τό σύστημα έξουδετέρωσης των παρασίτων περιλαμβάνει επίσης τά πολύκλιωνα καλάδια γειώσεως και τά στοιχεία θωρακίσεως των καλωδίων πού έχουν τοποθετηθεί ειδικά για τήν έξουδετέρωση των παρασίτων.

2.5. Ός «συστήματα έξουδετέρωσης των παρασίτων διαφορετικών τύπων» νοούνται τά συστήματα πού παρουσιάζουν μεταξύ τους βασικές διαφορές, των έν λόγω διαφορών δυναμένων νά αναφέρονται ιδιαίτερας επί των ακόλουθων σημείων:

2.5.1. τά συστήματα των όποιων τά στοιχεία φέρουν διαφορετικό βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα·

2.5.2. τά συστήματα των όποιων τά χαρακτηριστικά «σέ ύψηλή συχνότητα» ενός οιουδήποτε στοιχείου είναι διαφορετικά ή των όποιων τά στοιχεία έχουν σχήμα ή μορφή διαφορετική·

2.5.3. τά συστήματα για τά όποια οι άρχές λειτουργίας ενός τουλάχιστον στοιχείου είναι διαφορετικές·

2.5.4. τά συστήματα των όποιων τά στοιχεία συνδυάζονται κατά διάφορο τρόπο.

(1) Τό κείμενο των παρατημάτων είναι άνάλογο μέ έκείνο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 1972 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων πού παράγονται από τους κινητήρες μέ έπιβαλλόμενη άναφλέξη μέ τους όποιους είναι έφοδιασμένα τά όχηματα μέ κινητήρα (ΕΕ άριθ. Ν 152 της 6. 7. 1972, σ. 15.).

- 2.6. Ός «στοιχείο συστήματος εξουδετέρωσης των παρασίτων» νοείται ένα εκ των μεμονωμένων στοιχείων των οποίων τό σύνολο σχηματίζει σύστημα εξουδετέρωσης των παρασίτων.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
- 3.1. Η αίτηση έγκρισεως ΕΟΚ ενός τύπου έλκυστήρα, εις ό,τι αφορά τή διαδικασία εξουδετέρωσης των παρασίτων παρουσιάζεται από τόν κατασκευαστή του έλκυστήρα ή τόν έντολοδόχο του.
- 3.2. Συνοδεύεται από τά αναφερόμενα κατωτέρω στοιχεία εις τριπλούν και από τίς ακόλουθες ένδείξεις:
- 3.2.1. Περιγραφή του τύπου έλκυστήρα όσον αφορά τά αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2 σημεία, συνοδευομένη από αναπεπταμένη όψη ή από φωτογραφία του τμήματος κινητήρα. Πρέπει να αναφέρονται οι αριθμοί και/ή τά σύμβολα πού χαρακτηρίζουν τόν τύπο του κινητήρα και αυτόν του έλκυστήρα.
- 3.2.2. Κατάλογο των στοιχείων, καταλλήλως χαρακτηρισμένων, τά όποια σχηματίζουν τό σύστημα εξουδετέρωσης των παρασίτων.
- 3.2.3. Λεπτομερή σχέδια σχετικά μέ τό κάθε στοιχείο τά όποια επιτρέπουν τόν εύκολο έντοπισμό και τήν αναγνώρισή τους.
- 3.2.4. Ένδειξη τής όνομαστικής τιμής των αντίστασεων μετρουμένη σε συνεχές ρεύμα και ειδικότερα για τά έχοντα αντίσταση καλώδια αναφλέξεως ένδειξη τής όνομαστικής αντίστασεως ανά μέτρο.
- 3.3. Επί πλέον ή αίτηση έγκρισεως ΕΟΚ συνοδεύεται από ένα δείγμα του συστήματος εξουδετέρωσης των παρασίτων.
- 3.4. Ένας έλκυστήρας, αντιπροσωπευτικός του προς έγκριση τύπου έλκυστήρα, πρέπει να παρουσιασθεί στην τεχνική ύπηρεσία τήν επιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έγκρισεως.
4. ΕΓΓΡΑΦΕΣ
- 4.1. Τά στοιχεία του συστήματος εξουδετέρωσης των παρασίτων φέρουν:
- 4.1.1. τό βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του κατασκευαστού, του συστήματος και των στοιχείων του·
- 4.1.2. τή δοθείσα από τόν κατασκευαστή έμπορική έπωνυμία·
- 4.2. Οι έγγραφές πρέπει να επαναλαμβάνονται επί των καλωδίων εξουδετέρωσης των παρασίτων, τουλάχιστον κάθε δώδεκα εκατοστόμετρα.
- 4.3. Τά σήματα αυτά πρέπει να είναι εύανάγνωστα και άνεξίτηλα.
5. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ
- (5.1.)
- (5.2.)
- 5.3. Ένα δελτίο σύμφωνο προς τό υπόδειγμα πού εμφανίζεται στο παράρτημα IV επισυνάπτεται στο δελτίο έγκρισεως ΕΟΚ.
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)

6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

6.1. Έξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα

Τά στοιχεία του συστήματος εξουδετέρωσης των παρασίτων πρέπει να έχουν σχεδιασθεί, κατασκευασθεί και τοποθετηθεί κατά τέτοιον τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως, ο έλκυστήρας να δύναται να πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

6.2. Ραδιοηλεκτρικές εξειδικεύσεις

6.2.1. Μέθοδος μετρήσεως

Η μέτρηση της διαταρασσούσης ακτινοβολίας, ή όποια παράγεται υπό του παρουσιασθέντος προς έγκριση τύπου έλκυστήρα πραγματοποιείται σύμφωνα με την περιγραφόμενη στό παράρτημα II μέθοδο.

6.2.2. Όρια αναφοράς

6.2.2.1. Τά όρια της ακτινοβολίας βασιζόμενα επί μετρήσεων σχεδόν κορυφής πρέπει να είναι $50 \mu\text{V}/\mu$ εντός της ζώνης συχνοτήτων από 40 μέχρι 75 MHz και 50 ως 120 $\mu\text{V}/\mu$ εντός της ζώνης συχνοτήτων από 75 μέχρι 250 SMHz, του όριου αυτού αυξανόμενου γραμμικώς μετά της συχνότητας υπεράνω των 75 MHz.6.2.2.2. Όταν οι μετρήσεις πραγματοποιούνται με μία συσκευή μετρήσεως κορυφής, τά αναγινωσκόμενα αποτελέσματα, τά όποια εκφράζονται σε $\mu\text{V}/\mu$, διαίρονται διά 10.

6.2.3. Επί του παρουσιασθέντος προς έγκριση τύπου έλκυστήρα σε ό,τι αφορά τή διαδικασία εξουδετέρωσης των παρασίτων οι μετρούμενες τιμές πρέπει να είναι κατώτερες τουλάχιστον κατά 20 % των όριων αναφοράς.

7. ΔΟΚΙΜΕΣ

Ό έλεγχος της τηρήσεως των προδιαγραφών του σημείου 6 πραγματοποιείται σύμφωνα με την υποδεικνυόμενη στό παράρτημα II μέθοδο.

(8.)

9. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(9.1.)

9.2. Κατά τόν έλεγχο της πιστότητας ενός έλκυστήρα δειγματοληπτικώς ληφθέντος από τή σειρά, θεωρείται ότι ή παραγωγή είναι σύμφωνη με τίς διατάξεις της παρούσας οδηγίας, άν τά μετρούμενα επίπεδα δέν είναι ανώτερα των 25 % των προδιαγραφομένων στην παράγραφο 6.2.2 όριων.

9.3. Άν ένα τουλάχιστον από τά μετρούμενα επίπεδα επί του δειγματοληπτικώς ληφθέντος έλκυστήρα είναι ανώτερο των 25 % των προδιαγραφομένων στό σημείο 6.2.2 όριων, ό κατασκευαστής έχει τή δυνατότητα να ζητήσει τήν πραγματοποίηση μετρήσεων επί ενός δείγματος τουλάχιστον έξι έλκυστήρων δειγματοληπτικώς ληφθέντων από τή σειρά. Τά αναφερόμενα αποτελέσματα συχνοτήτων σε κάθε ζώνη πρέπει να έρμηνευθουν σύμφωνα με τήν αναφερομένη στό παράρτημα III στατιστική μέθοδο.

(10.)

(11.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΕΩΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ

1. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Ο εξοπλισμός μετρήσεως πληροί τις εξειδικεύσεις της δημοσίευσής αριθ. 2 (πρώτη έκδοση, 1961) της διεθνούς ειδικής επιτροπής για τις ραδιοηλεκτρικές διαταραχές (CISPR) ή τις εξειδικεύσεις τις εφαρμοστές στη συσκευή μετρήσεως του τύπου «κορυφή», όπως υποδεικνύεται στη δημοσίευση αριθ. 5 (πρώτη έκδοση, 1967) της CISPR.

Σημείωση:

Όταν ο διατιθέμενος εξοπλισμός δεν ανταποκρίνεται πλήρως σ' όλες αυτές τις εξειδικεύσεις, πρέπει να προσδιορίζονται οι διαφορές.

2. ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τά αποτελέσματα των μετρήσεων πρέπει να εκφράζονται σε $\mu V/\mu$ για ένα πλάτος ζώνης συχνοτήτων 120 kHz. Για τα στατιστικά αποτελέσματα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ή λογαριθμική μονάδα εις dB ($\mu V/\mu$). Αν, για ορισμένες συχνότητες, το πραγματικό πλάτος ζώνης B (εκφραζόμενο σε kHz) της συσκευής μετρήσεως είναι ελαφρώς διάφορο των 120 kHz, οι αναγινωσκόμενες τιμές ανάγονται στο πλάτος ζώνης 120 kHz διά πολλαπλασιασμού των με τόν παράγοντα $\frac{120}{B}$.

3. ΘΕΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Πρέπει να ληφθεί ως χώρος μετρήσεως ένα οριζόντιο γήπεδο, το οποίο δεν περιέχει στο εσωτερικό έλλειψως έχουσης μεγάλο άξονα 20 μ και μικρό άξονα 17,3 μ , επιφάνειες των οποίων ή αντανακλαστική ικανότης είναι αισθητή. Η κεραία και το κέντρο του κινητήρα τοποθετούνται επί του μεγάλου άξονος της έλλειψως, του επιπέδου συμμετρίας του έλκυστήρα όντος παραλλήλου προς το μικρό άξονα. Η κεραία και η τομή της πλησιεστέρας προς την κεραία πλευράς του κινητήρα με το μεγάλο άξονα τοποθετούνται κάθε μία χωριστά σε έστια της έλλειψως. Η συσκευή μετρήσεως ή επίσης ο θάλαμος ή ο έλκυστήρας, που την περιέχει, δύναται να εδρίσκεται στο εσωτερικό της έλλειψως, υπό την προϋπόθεση να εδρίσκεται σε οριζόντια απόσταση από την κεραία τουλάχιστον 3 μ και εν σχέσει προς αυτήν από την αντίθετη πλευρά του υποβαλλομένου στις μετρήσεις έλκυστήρα. Πρέπει επί πλέον να εξασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν ούτε διαταραχή ούτε σήμα ξένο προς τις μετρήσεις, που δύναται να επηρεάζουν αυτές αισθητά. Προς το σκοπό αυτό πραγματοποιείται έλεγχος πρό και μετά τη μέτρηση, ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Η μέτρηση δεν δύναται να θεωρηθεί ως ικανοποιητική παρά μόνο αν υπερβαίνει τουλάχιστον κατά 10 dB τη μεγαλύτερη αναγινωσκόμενη τιμή κατά τούς έλέγχους πρό και μετά τη μέτρηση.

4. ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ

- 4.1. Μόνο οι βοηθητικές ήλεκτρικές συσκευές οι απαραίτητες για τη λειτουργία του κινητήρα πρέπει να είναι σε λειτουργία.
- 4.2. Ο κινητήρας πρέπει να έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια κάθε μετρήσεως ή κατάσταση του κινητήρα πρέπει να είναι ή ακόλουθη:

| Αριθμός κυλίνδρων | Μέθοδος μετρήσεως | |
|--------------------|---------------------------------|-----------------|
| | Κορυφή | Σχεδόν-κορυφή |
| Ένας | Υπεράνω της καταστάσεως ρελαντί | 2 500 στρ/λεπτό |
| Δύο ή περισσότεροι | Υπεράνω της καταστάσεως ρελαντί | 1 500 στρ/λεπτό |

- 4.3. Οι μετρήσεις δεν πρέπει να πραγματοποιούνται όταν βρέχει επί του έλκυστήρα και κατά τά 10 λεπτά που ακολουθούν μετά την παύση της βροχής.

5. ΚΕΡΑΙΑ

5.1. Ύψος

Τό κέντρο του διπόλου να εürίσκεται στά 3 μ υπεράνω του εδάφους.

5.2. Απόσταση μετρήσεως

Η οριζόντια απόσταση τής κεραίας από τό πλησιέστερο μεταλλικό τμήμα του έλκυστήρα πρέπει να είναι 10 μ.

5.3. Θέση τής κεραίας σε σχέση πρós τόν έλκυστήρα

Η κεραία τοποθετείται διαδοχικά στά άριστερά και στά δεξιά του έλκυστήρα σε δύο θέσεις μετρήσεως παράλληλα πρós τό επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα και σε εüθεία γραμμή πρós τό κέντρο του κινητήρα (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα του παρόντος παραρτήματος).

5.4. Πόλωση τής κεραίας

Γιά κάθε σημείο μετρήσεως οι άναγνώσεις (των τιμών) πρέπει να πραγματοποιούνται με τό δίπολο σε οριζόντια και σε κατακόρυφη θέση (βλ. συμπληρωματικό παράρτημα του παρόντος παραρτήματος).

5.5. Άναγινωσκόμενες τιμές

Η μέγιστη των τεσσάρων άναγνώσεων πρέπει να ληφθεί σαν χαρακτηριστική τιμή τής συχνότητας στην όποία πραγματοποιήθησαν οι μετρήσεις.

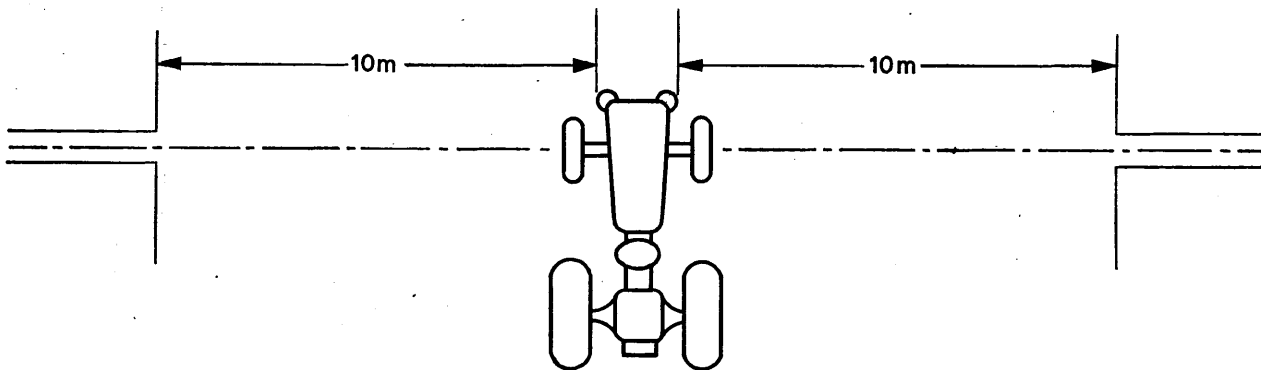
6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

Οι μετρήσεις πρέπει να πραγματοποιηθούν εντός τής περιοχής από 40 ως 250 MHz. Κρίνεται ότι ό έλκυστήρας πληροί με μεγάλη πιθανότητα τις όριακές προδιαγραφόμενες τιμές εντός τής περιοχής συχνότητων, άν τις πληροί για τις ακόλουθες έξι τιμές συχνότητων: 45, 65, 90, 150, 180 και 220 MHz (± 5 MHz). (Η άνοχη των 5 MHz που εφαρμόζεται στις έξι έκλεγμένες τιμές συχνότητας πρέπει να έπιτρέπει τήν υπερέκλυψη, κατά περίπτωση, μίας διαταραχής προκαλουμένης από έκπομπές επί τής όνομαστικής τιμής τής συχνότητας).

Προσάρτημα

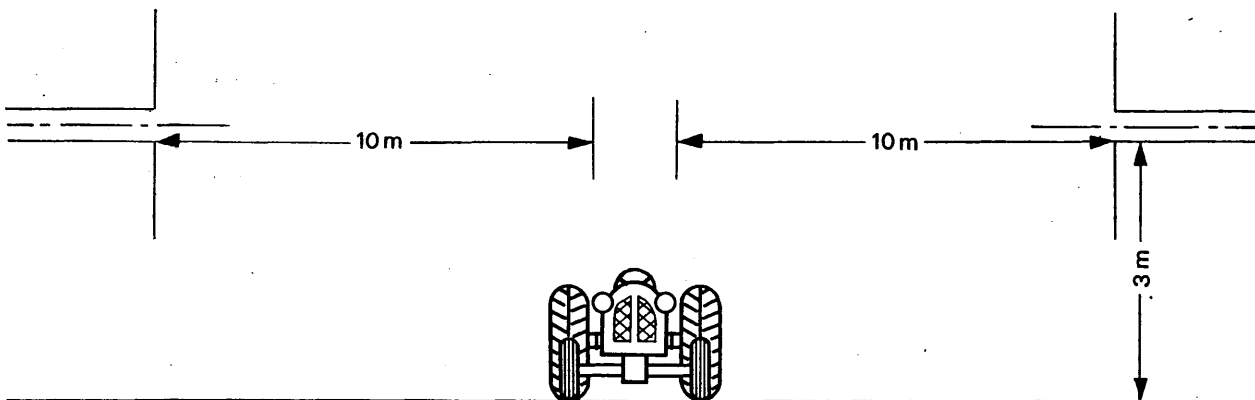
ΠΟΛΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Παράδειγμα



Κάτοψη

Κεραία δίπολος σε θέση προς μέτρηση της οριζοντίου συνιστώσας της ακτινοβολίας



Όψη

Κεραία δίπολος σε θέση προς μέτρηση της κατάκορυφου συνιστώσας της ακτινοβολίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ
ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

Πρέπει να πληροδται ή προϋπόθεση που ακολουθεί για να καταστεί δυνατή ή βεβαιότης με πιθανότητα 80 %, ότι 80 % των κατασκευασθέντων έλκυστήρων ανταποκρίνονται προς τό προσδιορισθέν όριο L:

$$\bar{x} + kS_n \leq L$$

- όπου \bar{x} = ό μέσος αριθμητικός όρος των αποτελεσμάτων επί n έλκυστήρων
 k = ό στατιστικός παράγων εξαρτώμενος από τό n και προκύπτων από τόν κατωτέρω πίνακα:

| | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|
| n = 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| k = 1,42 | 1,35 | 1,30 | 1,27 | 1,24 | 1,21 | 1,20 |

S_n = μέση απόκλιση των αποτελεσμάτων επί n έλκυστήρων

$$S_n^2 = \sum(x - \bar{x})^2 / (n - 1)$$

x = τυχόν αποτέλεσμα

L = προσδιορισθέν όριο

S_n , x , \bar{x} και L εκφράζονται σε dB ($\mu V/m$).

Αν τό πρώτο δείγμα των n έλκυστήρων δέν πληροί τίς προδιαγραφές, ένα δεύτερο δείγμα από n έλκυστήρες πρέπει να υποβληθεί στη δοκιμή και όλα τά αποτελέσματα πρέπει να θεωρηθούν ως προερχόμενα έξ ενός συνόλου 2n έλκυστήρων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ένδειξη της διοικήσεως

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

- Αριθμός Έγκρισεως
1. Σήμα (εταιρική επωνυμία)
 2. Τύπος και έμπορική επωνυμία του έλκυστήρα
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του ενδεχομένου εντολοδόχου του κατασκευαστή
 5. Περιληπτική περιγραφή του συστήματος εξουδετερώσεως των παρασίτων και του εξοπλισμένου με τό σύστημα τουτο έλκυστήρα
 6. Έλκυστήρας παρουσιάσθεις προς έγκριση τήν
 7. Τεχνική ύπηρεσία έπιφορτισθείσα με τίς δοκιμές έγκρισεως
 8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος υπό τής ύπηρεσίας αυτής πρακτικού
 9. Αριθμός του χορηγηθέντος υπό τής ύπηρεσίας αυτής πρακτικού
 10. Η έγκριση όσον άφορά τή διαδικασία εξουδετερώσεως των παρασίτων έχορηγήθη/ άπερρίφθη (1)
 11. Τόπος
 12. Ημερομηνία
 13. Υπογραφή
 14. Έπισυνάπτονται τά ακόλουθα έγγραφα στην παρούσα γνωστοποίηση φέροντα τόν αριθμό έγκρισεως πού αναφέρεται άνωτέρω:
 -σχέδια, σχήματα και σκαριφήματα του κινητήρα και του χώρου του,
 -φωτογραφίες του κινητήρα και του χώρου του,
 -κατάλογος των στοιχείων δεόντως πιστοποιηθέντων, πού άποτελούν τό σύστημα εξουδετερώσεως των παρασίτων.

(1) Διαγράψετε τήν περιττή ένδειξη.