

374L0151

28. 3. 74

Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Άρ. 9. Ν 84/25

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Μαρτίου 1974

περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων σε
 όρισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των γεωργικών ή δασικών έλκυστήρων με
 τροχούς

(74/151/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ
 ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Έχοντας υπόψη:

Άρθρο 1

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οίκο-
 νομικής Κοινότητος, και ιδίως τό άρθρο 100,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως ⁽¹⁾,

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπι-
 τροπής ⁽²⁾,

Έκτιμώντας:

ότι οι τεχνικές προδιαγραφές των έθνικών νομοθε-
 σιών τίς όποιες πρέπει νά πληρούν οι έλκυστήρες
 αναφέρονται μεταξύ άλλων στό μέγιστο έπιτρεπό-
 μενο βάρος μετά φορτίου, στή θέση και στήν το-
 ποθέτηση των όπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας,
 στίς δεξαμενές ύγρου καυσίμου, στίς χρησιμοποιού-
 μενες μάζες ως έρμα, στό ήχητικό όργανο, στό
 αποδεκτό ήχητικό επίπεδο και στό σύστημα εξα-
 τμίσεως (σιγαστήρες).

ότι οι έν λόγω προδιαγραφές διαφέρουν από τό
 ένα Κράτος μέλος στό άλλο, και ως έκ τούτου
 είναι ανάγκη όπως οι αυτές προδιαγραφές θεσπι-
 σθούν από όλα τά Κράτη μέλη είτε συμπληρωμα-
 τικά είτε σε αντικατάσταση των ισχυουσών ρυθμί-
 σεών τους, ιδίως για νά καταστεί δυνατή ή εφαρ-
 μογή για κάθε τύπο έλκυστήρα της διαδικασίας
 έγκρίσεως ΕΟΚ ή όποια ρυθμίζεται από την όδη-
 γία του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1974 περί
 της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών
 μελών των αναφερομένων στην έγκριση των γεωρ-
 γικών ή δασικών έλκυστήρων με τροχούς ⁽³⁾,

1. Ός «γεωργικός ή δασικός έλκυστήρας», όσον
 αφορά την παρούσα όδηγία, νοείται κάθε όχημα
 με κινητήρα, με τροχούς ή έρπύστριες, έχον τουλά-
 χιστον δύο άξονες, του όποιου ή λειτουργία έγκει-
 ται στην ισχύ έλξεώς του και τό όποιο είναι ειδικά
 σχεδιασμένο για νά έλκει, ώθει, φέρει ή θέτει σε
 κίνηση όρισμένα έργαλεία, μηχανές ή ρυμουλκού-
 μενα προοριζόμενα για χρήση στή γεωργική ή δα-
 σική έκμετάλλευση. Είναι δυνατόν νά ρυθμισθεί
 για νά μεταφέρει φορτίο και συνοδούς.

2. Η παρούσα όδηγία δέν έχει εφαρμογή είμή
 μόνο επί των έλκυστήρων των καθοριζόμενων
 στην παράγραφο 1 και φερόντων έλαστικά, δύο
 άξονες και μία έκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα
 από 6 ως 25 χμ/ω.

Άρθρο 2

Τά Κράτη μέλη δέν δύνανται νά άρνηθουν την
 έγκριση ΕΟΚ ούτε την έγκριση από έθνικής πλευ-
 ράς ενός έλκυστήρα για λόγους οι όποιοι αναφέ-
 ρονται:

- στό μέγιστο έπιτρεπόμενο βάρος με φορτίο,
- στή θέση και τοποθέτηση των όπισθίων πινα-
 κίδων κυκλοφορίας,
- στίς δεξαμενές ύγρου καυσίμου,
- στό χρησιμοποιούμενο έρμα,
- στό ήχητικό όργανο,

⁽¹⁾ ΕΕ άρ. 9. 28 της 17. 2. 1967, σ. 462/67.

⁽²⁾ ΕΕ άρ. 9. 42 της 7. 3. 1967, σ. 620/67.

⁽³⁾ ΕΕ άρ. 9. Ν 84 της 28. 3. 1974, σ. 10.

— στο αποδεκτό ήχητικό επίπεδο και στο σύστημα εξατμίσεως,

αν τα ανωτέρω πληρούν τις αναφερόμενες στά αντίστοιχα παραρτήματα προδιαγραφές.

Άρθρο 3

Τα Κράτη μέλη δεν δύνανται να άρνηθούν την καταχώρηση στά μητρώα, να άπαγορεύσουν την πώληση, την έναρξη κυκλοφορίας ή τη χρήση των έλκυστήρων για λόγους οι όποιοι αναφέρονται στά στοιχεία ή στά χαρακτηριστικά τά όποια προβλέπονται στό άρθρο 2, αν αυτά πληρούν τις προδιαγραφές τις αναφερόμενες στά παραρτήματα.

Άρθρο 4

Οι άναγκαίες τροποποιήσεις προς προσαρμογή των προδιαγραφών των παραρτημάτων στην τεχνολογική πρόοδο, έκτός αυτών πού αναφέρονται στά σημεία I.1 και I.4.1.2 του παραρτήματος IV, εκδίδονται σύμφωνα μέ τη διαδικασία την προβλεπόμενη στό άρθρο 13 της οδηγίας του Συμβουλίου περί έγκρίσεως των γεωργικών ή δασικών έλκυστήρων μέ τροχούς.

Άρθρο 5

1. Τά Κράτη μέλη θέτουν σέ ισχύ τις άναγκαίες διατάξεις για να συμμορφωθούν μέ την παρούσα οδηγία εντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνών από της κοινοποιήσεώς της και ενημερώνουν άμέσως επ' αυτών την Έπιτροπή.

2. Τά Κράτη μέλη μεριμνούν για την άνακοίνωση στην Έπιτροπή του κειμένου των ούσιωδών διατάξεων του έσωτερικού δικαίου τό όποιο θεσπίζουν στον τομέα πού διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία άπευθύνεται στά Κράτη μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 4 Μαρτίου 1974.

Γιά τό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

W. SCHEEL

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I**ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ**

1. Τό μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό βάρος με φορτίο τό υποδεικνύμενο από τόν κατασκευαστή θεσπίζεται ως μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο υπό της αρμοδίας διοικήσεως υπό την επιφύλαξη:
 - 1.1. ότι είναι ικανοποιητικοί οι πραγματοποιούμενοι υπό της διοικήσεως έλεγχοι, ιδίως σ' ότι αφορά τό σύστημα πεδήσεως καί τό σύστημα διευσθύνσεως·
 - 1.2. ότι τό μέγιστο βάρος με φορτίο δέν υπερβαίνει τούς 14 τόνους καί τό μέγιστο βάρος σέ καθέναν από τούς άξονες τούς 10 τόνους.
2. Όποιαδήποτε καί άν είναι ή κατάσταση φορτώσεως του έλκυστήρα, τό μεταδιδόμενο φορτίο επί του οδοστρώματος υπό των τροχών του έμπροσθίου άξονα του έλκυστήρα δέν πρέπει νά είναι κατώτερο του 20 % του βάρους του έλκυστήρα χωρίς φορτίο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

1. ΣΧΗΜΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Οί έν λόγω θέσεις περιλαμβάνουν μία επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια ή κατά προσέγγιση επίπεδη πού έχει τουλάχιστον τίσ κατωτέρω διαστάσεις:

- μήκος 240 μμ,
- ύψος 165 μμ.

2. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οί θέσεις είναι τέτοιες ώστε μετά τη σωστή τοποθέτηση οί πινακίδες νά παρουσιάζουν τά ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- 2.1. **Θέση της πινακίδας κατά τό πλάτος**

Τό μέσο της πινακίδας δέν δύναται νά εύρίσκεται δεξιότερα από τό επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα στά Κράτη μέλη στά όποία ή κυκλοφορία διεξάγεται δεξιά, καί άριστερότερα του επιπέδου συμμετρίας του έλκυστήρα στά Κράτη μέλη στά όποία ή κυκλοφορία διεξάγεται άριστερά.

Στίς χώρες στίς όποιες ή κυκλοφορία διεξάγεται δεξιά, τό άριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δέν δύναται νά εύρίσκεται άριστερότερα του κατακόρυφου επιπέδου του παραλλήλου προς τό επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα καί τό όποιο εφάπτεται στό σημείο όπου ή έγκαρσία τομή του έλκυστήρα, κατά πλάτος, άπ' άκρο σ' άκρο, παρουσιάζει τή μεγαλύτερη της διάσταση.

Στίς χώρες πού ή κυκλοφορία διεξάγεται άριστερά, τό δεξιό πλάγιο άκρο της πινακίδας δέν δύναται νά εύρίσκεται δεξιότερα του κατακόρυφου επιπέδου του παραλλήλου προς τό επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα καί τό όποιο εφάπτεται στό σημείο όπου ή έγκαρσία τομή του έλκυστήρα, κατά πλάτος, άπ' άκρο σ' άκρο, παρουσιάζει τή μεγαλύτερη διάσταση.

2.2. Θέση της πινακίδας σε σχέση προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα

Η πινακίδα είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το επίπεδο συμμετρίας του έλκυστήρα.

2.3. Θέση της πινακίδας σε σχέση προς την κατακόρυφο

Η πινακίδα είναι κατακόρυφος με επιτρεπόμενη ανοχή κλίσεως 5°. Εντούτοις, κατά το μέτρο που το σχήμα του έλκυστήρα το απαιτεί, δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο, κατά:

2.3.1. μία γωνία μή υπερβαίνουσα τις 30°, όταν η φέρουσα τον αριθμό κυκλοφορίας όψη είναι έστραμμένη προς τα άνω και υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανωτέρου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν υπερβαίνει το 1,20 μ.

2.3.2. μία γωνία μή υπερβαίνουσα τις 15°, όταν η φέρουσα τον αριθμό κυκλοφορίας όψη είναι έστραμμένη προς τα κάτω και υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανωτέρου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος υπερβαίνει το 1,20 μ.

2.4. Ύψος της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος

Το ύψος του κατωτέρου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν είναι μικρότερο των 0,30 μ. το ύψος του ανωτέρου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν είναι μεγαλύτερο του 1,20 μ. Εντούτοις, όταν υπάρχει πρακτική αδυναμία να τηρηθεί η τελευταία αυτή διάταξη, το ύψος δύναται να υπερβεί το 1,20 μ, αλλά τότε πρέπει να είναι πλησίον του ορίου αυτού τόσοσον όσο τα χαρακτηριστικά κατασκευής του έλκυστήρα το επιτρέπουν και εν πάση περιπτώσει να μην υπερβαίνει τα 2,5 μ.

2.5. Προσδιορισμός του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος

Τα ύψη που αναφέρονται στα σημεία 2.3 και 2.4 μετρώνται με τον έλκυστήρα χωρίς φορτίο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΓΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**

- Οι δεξαμενές καυσίμου πρέπει να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιον τρόπο ώστε να ανθίστανται στη διάβρωση. Πρέπει να πληρούν τις δοκιμές στεγανότητας οι οποίες πραγματοποιούνται από τον κατασκευαστή σε πίεση ίση προς το διπλάσιο της πίεσεως λειτουργίας και εν πάση περιπτώσει ίση τουλάχιστον με 1,3 bar. Κάθε πιθανή υπερπίεση ή κάθε πίεση υπερβαίνουσα την πίεση λειτουργίας πρέπει να ισοσταθμίζεται αυτόματα διά καταλλήλων διατάξεων (όπες, βαλβίδες ασφαλείας κλπ.). Οι όπες αερισμού πρέπει να έχουν σχεδιασθεί κατά τρόπον ώστε να προλαμβάνουν κάθε κίνδυνο αναφλέξεως. Το καύσιμο δεν πρέπει να δύναται να εκρέει από το πώμα της δεξαμενής ή από διατάξεις οι οποίες προβλέπονται για την ισοστάθμιση της υπερπίεσεως ακόμη και στην περίπτωση πλήρους ανατροπής της δεξαμενής· η πτώση σταγόνων είναι επιτρεπτή.
- Οι δεξαμενές καυσίμου πρέπει να εγκαθίστανται κατά τρόπον ώστε να προφυλάσσονται από τις συνέπειες μιάς κατά μέτωπο συγκρούσεως ή μιάς συγκρούσεως ή οποια θά συμβεί στο όπισθιο τμήμα του έλκυστήρα. Πρέπει να αποφεύγεται η τοποθέτηση πλησίον των δεξαμενών, προεξοχών, αίχμηρων άκρων κλπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**ΕΡΜΑ**

*Αν ο έλκυστήρας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με έρμα για να πληροί τις άλλες προδιαγραφές τις προβλεπόμενες για την έγκριση ΕΟΚ, το έρμα αυτό πρέπει να χορηγείται από τον κατασκευαστή του έλκυστήρα, να είναι μεταλλικό και με πρόβλεψη τοποθέτησεως, να φέρει το σήμα κατασκευής ως επίσης και την ένδειξη του κατά προσέγγιση βάρους του σε χγρ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**ΗΧΗΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ**

1. Τό ήχητικό όργανο πρέπει να φέρει το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, το οποίο προβλέπεται από την οδηγία του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στο ήχητικό όργανο των οχημάτων με κινητήρα (¹).
2. **Χαρακτηριστικά του τοποθετημένου επί του έλκυστήρα ήχητικού οργάνου**
 - 2.1. **Άκουστικές δοκιμές**

Κατά την έγκριση ενός τύπου έλκυστήρα, ο έλεγχος των χαρακτηριστικών του ήχητικού οργάνου του τοποθετημένου επί αυτού του τύπου έλκυστήρα πραγματοποιείται ως ακολούθως:

 - 2.1.1. Η τιμή του επιπέδου άκουστικής πίεσεως του τοποθετημένου επί του έλκυστήρα οργάνου μετρείται σε απόσταση 7 μ εμπροσθεν του έλκυστήρα, τούτου εύρισκομένου σε άνοικτο χώρο, επί εδάφους όσο τό δυνατόν λείου και έχοντος τόν κινητήρα του σθηστό. Η πραγματική τάση είναι ή οριζόμενη στο σημείο 1.2.1 του παραρτήματος I της αναφερομένης στο σημείο I οδηγίας.
 - 2.1.2. Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται επί της καμπύλης ισοσταθμίσεως A των προτύπων κανονισμών CΕI (Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή).
 - 2.1.3. Τό μέγιστο του επιπέδου άκουστικής πίεσεως αναζητείται εντός ενός τομέως περιλαμβανομένου μεταξύ 0,5 μ και 1,5 μ υπεράνω του εδάφους.
 - 2.1.4. Τό εύρισκόμενο μέγιστο πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο πρός 93 dB (A).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**I. ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ****I.1. Όρια**

Τό ήχητικό επίπεδο των αναφερομένων έλκυστήρων στο άρθρο I της παρούσης οδηγίας, μετρούμενο υπό συνθήκες οι όποιες προβλέπονται υπό του παρόντος παραρτήματος, δέν πρέπει να υπερβαίνει τά ακόλουθα όρια:

89 dB (A) για τούς έλκυστήρες άνευ φορτίου, βάρους μεγαλύτερου 1,5 τόννου·

85 dB (A) για τούς έλκυστήρες άνευ φορτίου, βάρους μικρότερου ή ίσου του 1,5 τόννου.

(¹) ΕΕ αριθ. Ν 176 της 10. 8. 1970, σ. 12.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΡΜΑ

*Αν ο έλκυστήρας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με έρμα για να πληροί τις άλλες προδιαγραφές τις προβλεπόμενες για την έγκριση ΕΟΚ, το έρμα αυτό πρέπει να χορηγείται από τον κατασκευαστή του έλκυστήρα, να είναι μεταλλικό και με πρόβλεψη τοποθέτησεως, να φέρει το σήμα κατασκευής ως επίσης και την ένδειξη του κατά προσέγγιση βάρους του σε χγρ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΗΧΗΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ

1. Τό ήχητικό όργανο πρέπει να φέρει τό σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, τό όποιο προβλέπεται από την όδηγία του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στό ήχητικό όργανο των όχημάτων μέ κινητήρα (*).
2. **Χαρακτηριστικά του τοποθετημένου επί του έλκυστήρα ήχητικού όργάνου**
 - 2.1. **Άκουστικές δοκιμές**

Κατά την έγκριση ενός τύπου έλκυστήρα, ό έλεγχος των χαρακτηριστικών του ήχητικού όργάνου του τοποθετημένου επί αυτού του τύπου έλκυστήρα πραγματοποιείται ως ακόλουθως:

 - 2.1.1. Η τιμή του επιπέδου άκουστικής πίεσεως του τοποθετημένου επί του έλκυστήρα όργάνου μετρείται σε απόσταση 7 μ έμπροσθεν του έλκυστήρα, τούτου εύρισκομένου σε άνοιक्तό χώρο, επί εδάφους όσο τό δυνατόν λείου και έχοντος τόν κινητήρα του σθιστό. Η πραγματική τάση είναι ή όριζόμενη στό σημείο 1.2.1 του παραρτήματος I της αναφερομένης στό σημείο I όδηγίας.
 - 2.1.2. Οί μετρήσεις πραγματοποιούνται επί της καμπύλης ίσοσταθμίσεως Α των προτύπων κανονισμών CΕI (Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Έπιτροπή).
 - 2.1.3. Τό μέγιστο του επιπέδου άκουστικής πίεσεως αναζητείται έντός ενός τομέως περιλαμβανομένου μεταξύ 0,5 μ και 1,5 μ υπεράνω του εδάφους.
 - 2.1.4. Τό εύρισκόμενο μέγιστο πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο πρός 93 dB (Α).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

I. ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΗΧΗΤΙΚΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

1.1. Όρια

Τό ήχητικό επίπεδο των αναφερομένων έλκυστήρων στό άρθρο I της παρούσης όδηγίας, μετρούμενο υπό συνθήκες οι όποιες προβλέπονται υπό του παρόντος παραρτήματος, δέν πρέπει να υπερβαίνει τά ακόλουθα όρια:

89 dB (Α) για τούς έλκυστήρες άνευ φορτίου, βάρους μεγαλύτερου 1,5 τόννου·

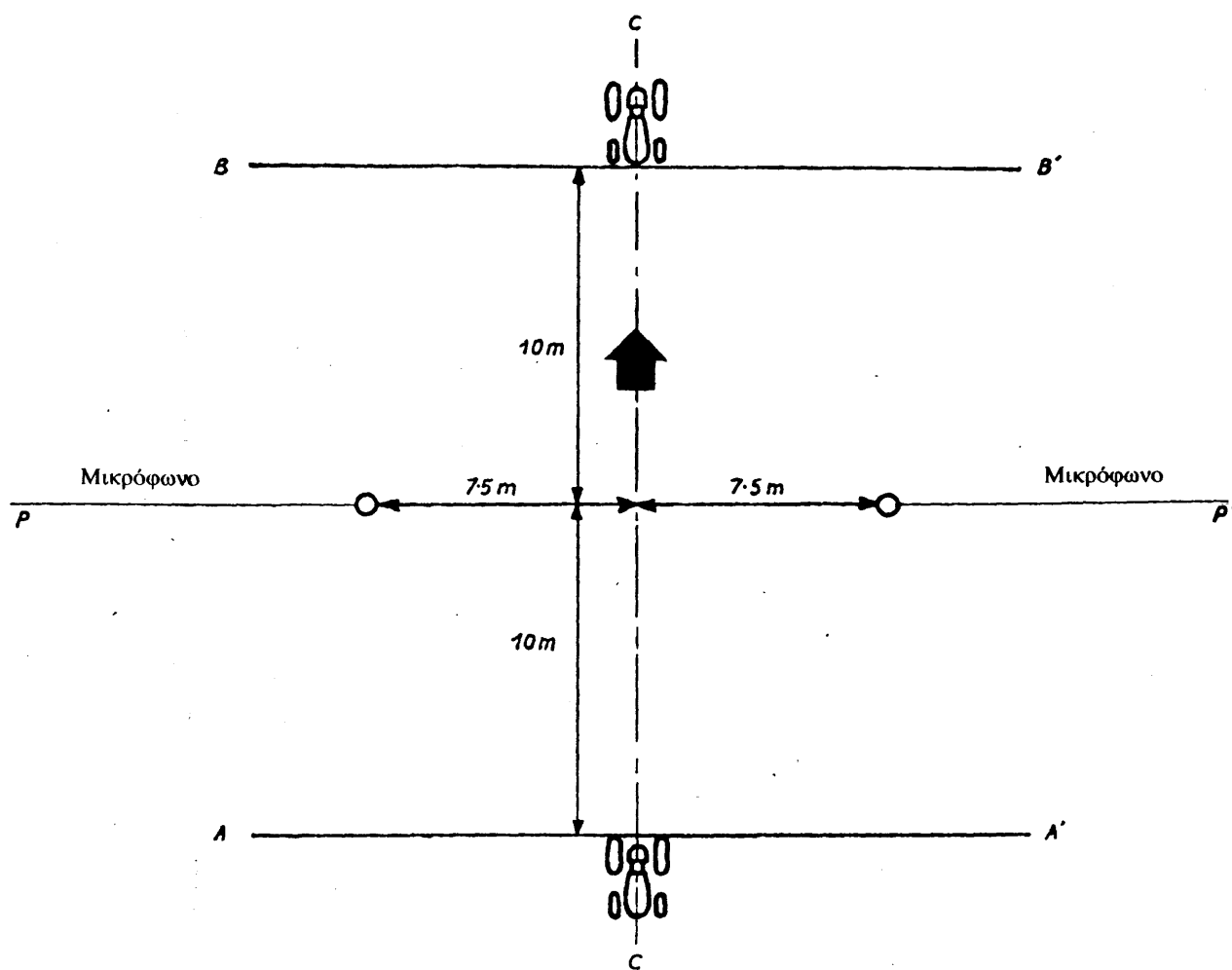
85 dB (Α) για τούς έλκυστήρες άνευ φορτίου, βάρους μικρότερου ή ίσου του 1,5 τόννου.

(*) ΕΕ αριθ. Ν 176 της 10. 8. 1970, σ. 12.

1.4.1.2. Έρμηνεία των αποτελεσμάτων

- 1.4.1.2.1. Για να ληφθούν υπόψη τα πιθανά σφάλματα των συσκευών μετρήσεως, το αποτέλεσμα κάθε μετρήσεως είναι ή υποδεικνυόμενη στη συσκευή τιμή, μειωμένη κατά 1 dB (A).
- 1.4.1.2.2. Οι μετρήσεις ισχύουν εφόσον ή διαφορά δύο διαδοχικών μετρήσεων από την ίδια πλευρά του έλκυστήρα δεν υπερβαίνει τα 2 dB (A).
- 1.4.1.2.3. Η τελικώς λαμβανομένη τιμή είναι το πλέον υψηλό αποτέλεσμα των μετρήσεων. Στην περίπτωση όπου ή τιμή αυτή είναι μεγαλύτερη κατά 1 dB (A) από το μέγιστο αποδεκτό επίπεδο για την κατηγορία στην οποία ανήκει ο δοκιμαζόμενος έλκυστήρας, ούτος υποβάλλεται σε μία δεύτερη σειρά δύο μετρήσεων. Τρία εκ των τεσσάρων τοιουτοτρόπως ληφθέντων αποτελεσμάτων πρέπει να κείνται εντός των προδιαγραφέντων ορίων.

Θέσεις για τη δοκιμή των έλκυστήρων εν κινήσει



Εικόνα 1

1.4.2. Μέτρηση του θορύβου των έλκυστήρων εν στάσει (όχι για την έγκριση).

1.4.2.1. Θέση του ήχομέτρου

Τό σημείο της μετρήσεως είναι τό σημείο τό υποδεικνύόμενο στην εικόνα 2, τό όποιο εύρίσκεται σέ απόσταση 7 μ από την πλησιέστερη επιφάνεια του έλκυστήρα.

Τό μικρόφωνο τοποθετείται 1,2 μ υπεράνω του επιπέδου του εδάφους.

1.4.2.2. Άριθμός μετρήσεων

Διενεργούνται τουλάχιστον δύο μετρήσεις.

1.4.2.3. Συνθήκες δοκιμής του έλκυστήρα

Ό κινητήρας ενός έλκυστήρα χωρίς ρυθμιστή ταχύτητος τίθεται σέ κατάσταση λειτουργίας ή όποία δίνει έναν άριθμό στροφών ισοδύναμο μέ τά τρία τέταρτα του άριθμού των στροφών/λεπτό, ό όποιος, κατά τόν κατασκευαστή, αντιστοιχεί στή μέγιστη ισχύ του κινητήρα. Ό άριθμός των στροφών/λεπτό του κινητήρα μετρείται μέ τή δοήθεια ενός ανεξαρτήτου όργάνου, παραδείγματος χάρη ενός κυλινδροφόρου πάγκου καί ενός ταχυμέτρου. Άν ό κινητήρας είναι έφοδιασμένος μέ ρυθμιστή ταχύτητος ό όποιος έμποδίζει τόν κινητήρα νά υπερβεί τόν άριθμό στροφών πού αντιστοιχούν στή μέγιστη ισχύ του, τόν θέτουμε σέ κίνηση μέ τή μέγιστη επιτρεπόμενη από τό ρυθμιστή ταχύτητα.

Ό κινητήρας τίθεται στην κανονική θερμοκασία λειτουργίας του πριν υποβληθεί στις μετρήσεις.

1.4.2.4. Έρμηνεία των αποτελεσμάτων

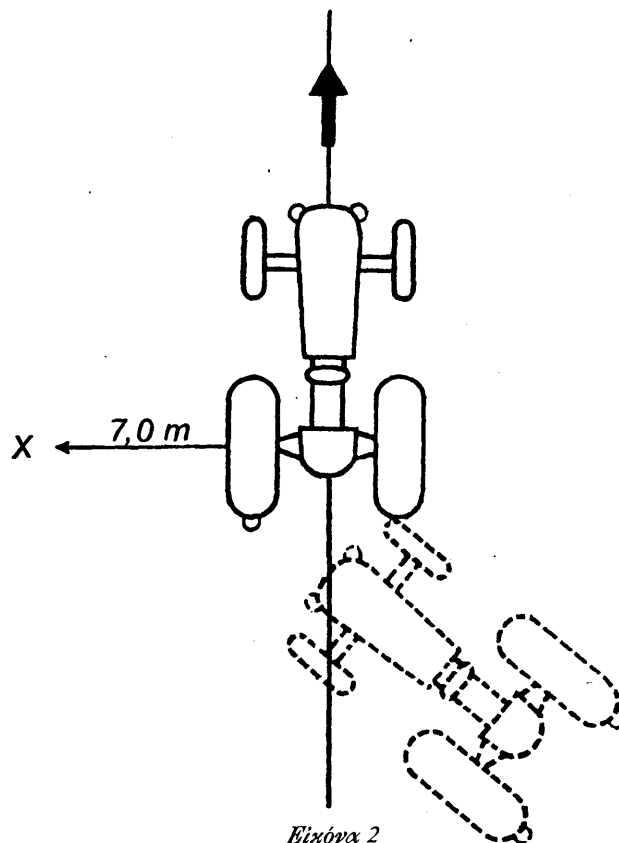
Όλες έν γένει οι άναγνώσεις του ήχητικού επιπέδου σημειώνονται στό πρακτικό.

Σημειώνεται επίσης, ένδεχομένως, ό τρόπος έκτιμήςεως της ισχύος του κινητήρα. Πρέπει επίσης νά σημειώνεται ή κατάσταση φορτώσεως του έλκυστήρα.

Οι μετρήσεις ισχύουν έφόσον ή διαφορά μεταξύ δύο διαδοχικών μετρήσεων από την ίδια πλευρά του έλκυστήρα δέν υπερβαίνει τά 2 dB (A).

Ός αποτέλεσμα των μετρήσεων θεωρείται ή ύψηλότερη τιμή.

Θέσεις κατά τη δοκιμή των εν στάσει έλκυστήρων



Εικόνα 2

II. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΣ (ΣΙΓΑΣΤΗΡΕΣ)

- II.1. Έφόσον ο έλκυστήρας είναι έφοδιασμένος με μηχανισμούς προοριζόμενους για τη μείωση του θορύβου της εξατμίσεως (σιγαστήρες), ακολουθούνται οι προδιαγραφές του παρόντος σημείου II. Έφόσον ο σωλήνας αναρροφήσεως του κινητήρα είναι έφοδιασμένος με φίλτρο αέρος, απαραίτητο για να εξασφαλισθεί η τήρηση του αποδεκτού ήχητικού επιπέδου, τό φίλτρο αυτό θεωρείται ότι αποτελεί τμήμα του σιγαστήρα καί οι προδιαγραφές του παρόντος σημείου II εφαρμόζονται επίσης για τό φίλτρο αυτό.
- II.2. Τό σχήμα του μηχανισμού εξατμίσεως πρέπει να έπισυνάπτεται στο δελτίο έγκρίσεως του έλκυστήρα.
- II.3. Ό σιγαστήρας πρέπει να είναι σημειωμένος με τό σήμα καί τόν τύπο εύκρινως αναγνώσιμα καί ανεξίτηλα.
- II.4. Τά ινώδη απορροφητικά ύλικά χρησιμοποιούνται στην κατασκευή των σιγαστήρων μόνον έφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:
- II.4.1. τά ινώδη απορροφητικά ύλικά δέν δύνανται να εύρίσκονται έντός των τμημάτων του σιγαστήρα από τά όποια διέρχονται τά άέρια.
- II.4.2. Κατάλληλοι μηχανισμοί πρέπει να εξασφαλίζουν τη συγκράτηση των ινώδων απορροφητικών ύλικών στη θέση τους καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσεως του σιγαστήρα.
- II.4.3. Τά ινώδη απορροφητικά ύλικά πρέπει να άνθίστανται σε θερμοκρασία τουλάχιστον κατά 20 % μεγαλύτερη της θερμοκρασίας λειτουργίας (σε βαθμούς C) ή όποια δύναται να παρουσιάζεται στο χώρο του σιγαστήρα όπου εύρίσκονται τά ινώδη απορροφητικά ύλικά.