

374D0149

Αριθ. Ν 84/8

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

28. 3. 74

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Μαρτίου 1974

περί τροποποιήσεως της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές (όδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων)»

(74/149/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Άρθρο 2

Έχοντας υπόψη :

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75 παράγραφος 1,

τήν πρόταση της Επιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως,

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

δτι πρέπει να προσαρμοσθούν οι διατάξεις που εφαρμόζονται στις μεταφορές στην εξέλιξη των συναλλαγών μεταξύ των Κρατών μελών· δτι, σέ συνάρτηση με την ανάγκη αυτή, πρέπει να ελευθερωθούν ορισμένοι τύποι μεταφορών που εκτελούνται με όχηματα μικρής μεταφορικής ικανότητας από οποιοδήποτε καθεστώς ποσοστώσεως ή αδειών· δτι πρέπει, πέραν τούτου, να καταργηθούν οι περιορισμοί στις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων οι οποίοι προβλέπονται στο άρθρο 1 της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές (όδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων) (1), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία της 19ης Δεκεμβρίου 1972(2),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ,

Άρθρο 1

Ο τίτλος της οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο :

«Πρώτη οδηγία του Συμβουλίου περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένους τύπους οδικών μεταφορών εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών.»

Τό κάτωθι εδάφιο προστίθεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 της οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 :

«Κάθε Κράτος μέλος πρέπει να ελευθεροποιήσει, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3, τις διεθνείς όδικές μεταφορές εμπορευμάτων για ίδιο λογαριασμό με άλλα Κράτη μέλη, οι οποίες αποτελούν το αντικείμενο των παραρτημάτων I και II της παρούσας οδηγίας και που εκτελούνται προς ή από την επικράτεια αυτού του Κράτους μέλους ή διά διελύσεως υπό διαμετακόμιση από την επικράτεια αυτού του Κράτους μέλους.»

Άρθρο 3

Τά κάτωθι σημεία προστίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 :

- «10. Μεταφορές εμπορευμάτων με όχηματα, των οποίων τό επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό μικτό βάρος, συμπεριλαμβανομένου και του βάρους του ρυμουλκουμένου, δέν υπερβαίνει τους 6 τόννους, ή τό επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο των οποίων, συμπεριλαμβανομένου και του ωφελίμου φορτίου του ρυμουλκουμένου, δέν υπερβαίνει τους 3,5 τόννους.
11. Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περιθάλψεως για επείγουσα βοήθεια, ιδίως σέ περιπτώσεις θεομηνιών.
12. Μεταφορές πολυτίμων εμπορευμάτων (π.χ. πολύτιμα μέταλλα) που εκτελούνται με ειδικά όχηματα, τά όποια συνοδεύονται από τήν αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.»

Άρθρο 4

Τό παράρτημα II της οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962, τροποποιείται ως ακολούθως :

- α) ή πρώτη πρόταση της παραγράφου 1 αντικαθίσταται ως ακολούθως :
«Μεταφορές από τό Κράτος μέλος, προς παραμεθόριο ζώνη όμορου Κράτους μέλους που εκτείνεται σέ βάθος 25 χιλ. σέ εϋθεία γραμμή από τά κοινά σύνορα και αντίστροφως.»

(1) ΕΕ αριθ. 70 της 6. 8. 1962, σ. 2005/62.

(2) ΕΕ αριθ. Ν 291 της 28. 12. 1972, σ. 155.

β) η παράγραφος 2 καταργείται και οι παράγραφοι 3, 4, 5 και 6 γίνονται 2, 3, 4 και 5 αντίστοιχως·

γ) οι ακόλουθοι παράγραφοι προστίθενται :

«6. Μεταφορές ανταλλακτικών για την θαλάσσια ναυσιπλοΐα.

7. Μεταφορές ζώων ζώων εξαιρουμένων εκείνων που προορίζονται για σφαγή και των καθαροαίμων αλόγων.»

Άρθρο 5

Τά Κράτη μέλη λαμβάνουν τά αναγκαία μέτρα προκειμένου να ελευθερώσουν, τό αργότερο μέχρι την 1η Ιουλίου 1974, τις μεταφορές που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3 και στο άρθρο 4 περιπτώσεις α) και γ) της παρούσας οδηγίας.

Κάθε Κράτος μέλος, εντός τριών μηνών από της κοινοποίησης της παρούσας οδηγίας και σε κάθε περίπτωση πριν από την 1η Ιουλίου 1974 ενημερώνει την Έπιτροπή περί των ληφθέντων μέτρων για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα Κράτη μέλη.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις 4 Μαρτίου 1974.

Γιά τό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

W. SCHEEL