

372R0517

20. 3. 72

Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Αριθ. Ν 67/19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 517/72 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της 28ης Φεβρουαρίου 1972****περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για τις τακτικές και ειδικές τακτικές γραμμές με λεωφορεία και πούλμαν μεταξύ των Κρατών μελών**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη :

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως τό άρθρο 75,

τόν κανονισμό αριθ. 117/66/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουλίου 1966 περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών με λεωφορεία και πούλμαν⁽¹⁾, και ιδίως τό άρθρο 7,

τήν πρόταση της Έπιτροπής,

τή γνώμη της Συνελεύσεως,

τή γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Έπιτροπής,

Έκτιμώντας :

δτι είναι αναγκαίο οι τακτικές και οι ειδικές τακτικές γραμμές να υποβάλλονται σε καθεστώς χορηγήσεως αδειών, για την επίτευξη αποτελεσματικού ελέγχου της τηρήσεως των υποχρεώσεων που βαρύνουν τους μεταφορείς δυνάμει του παρόντος κανονισμού· δτι ή διάρκεια ισχύος της άδειας πρέπει να καθορίζεται αφού ληφθεί υπόψη ή προβλεπόμενη διάρκεια των μεταφορικών αναγκών και ή απόσβεση του κεφαλαίου που επενδύθηκε σε μεταφορικό υλικό·

δτι, για τή διευκόλυνση του ελέγχου και τήν απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών, πρέπει να προβλεφθεί έναίο υπόδειγμα έντύπου άδειας, ή οποία θα ισχύει καθ' όλη τή διαδρομή που καλύπτεται από τή γραμμή·

δτι, για τόν καθορισμό των γενικών δρων που διέπουν τήν εκμετάλλευση των τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών, είναι αναγκαίο να θεσπισθεί έναίο, για όλα τά Κράτη μέλη, υπόδειγμα κανονισμού λειτουργίας·

δτι εφόσον δε τίγεται ή οργάνωση των εσωτερικών γραμμών και προκειμένου να ευνυθηθεί ή καλύτερη χρησιμοποίηση του υλικού, πρέπει να επιτραπεί ή εκτέλεση εσωτερικών μεταφορών στο πλαίσιο της λειτουργίας διεθνούς γραμμής·

δτι, για να εξασφαλίζεται ή καλή λειτουργία των γραμμών στο ελάχιστο κόστος για τό κοινωνικό σύνολο, πρέπει αφενός μόν να προσαρμόζεται ή προσφορά στις ειδικές ανάγκες μεταφοράς των προς εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών συνδέσεων, αφετέρου δε να συντονίζονται άποτελεσματικά οι επιβατικές μεταφορές στις σχετικές περιοχές·

δτι πρέπει να καθίσταται δυνατή ή συνεργασία μεταξύ των επιχειρήσεων μεταφορών, ή οποία είναι άποτελεσματικό μέσο για τή βελτίωση της χρησιμοποίησης του υλικού·

δτι πρέπει να προβλέπονται διαδικασίες κατάλληλες, αφενός μόν για να δύνανται οι μεταφορείς να προσαρμόζουν τήν εκμετάλλευση των γραμμών στην εξέλιξη της αγοράς και στις ένδεχόμενες μεταβολές των μεταφορικών αναγκών, αφετέρου δε για να δύνανται οι αρμόδιες αρχές να τροποποιούν τους δρους, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση γραμμής· δτι κρίνεται, εξάλλου, αναγκαίο να προβλεφθεί ή δυνατότητα για τό μεταφορέα να παραιτείται από τήν εκμετάλλευση γραμμής·

δτι, για να διευκολυνθεί ή εφαρμογή των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού, πρέπει να θεσπισθούν κοινοί κανόνες για τή διαδικασία συντάξεως και έκδόσεως των αδειών· δτι για τό σκοπό αυτό πρέπει να θεσπισθεί έναίο υπόδειγμα έντύπου αίτησεως·

δτι πρέπει να προβλεφθούν κοινοτικές διαδικασίες που να επιτρέπουν τήν υπερχρήση των δυσχερειών που δύνανται να αναφθούν κατά τις διαπραγματεύσεις μεταξύ των Κρατών μελών παρέχοντας στην Έπιτροπή και, κατά περίπτωση, στο Συμβούλιο εξουσία λήψεως αποφάσεων επί του θέματος αυτού·

δτι πρέπει οι μεταφορείς να δύνανται να προασπίζουν τά συμφέροντά τους, με πρόσφορα μέσα, έναντι όρισμένων αποφάσεων των Κρατών μελών επί των αιτήσεων·

δτι, για να εξασφαλισθεί ή τήρηση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, πρέπει να προβλεφθούν όρισμένα μέσα ελέγχου· δτι, για να δύνανται οι αρμόδιες αρχές να παρακολουθούν τήν εξέλιξη της αγοράς και να λαμβάνουν τις αναγκαίες πληροφορίες προς εξέταση των αιτήσεων για δημιουργία γραμμής, πρέπει να προβλεφθεί ή καθιέρωση έναίου υπόδειγματος εκθέσεως, μέσω του οποίου πρέπει ό μεταφορέας να παρέχει τά αναγκαία στατιστικά στοιχεία·

δτι, για τήν αντιμετώπιση των ιδιαίτερων αναγκών που είναι δυνατόν να παρουσιάζονται στις γραμμές που λειτουργ-

(1) ΕΕ αριθ. 147 της 9. 8. 1966, σ. 2688/66.

γούν στις παραμεθόριες περιοχές, ένδεικνυται νά επιτραπει στά Κράτη μέλη, κατά παρέκκλιση από όρισμένες διατάξεις του παρόντος κανονισμού, νά εφαρμόζου καθεστώς ελαστικότερο από εκείνο, τό όποίο προβλέπεται γιά τίς άλλες γραμμές·

ότι πρέπει νά προβλεφθού μεταβατικά μέτρα όσον αφορά τή διάρκεια ισχύος των άδειών πού εκδίδουται πριν ό παρών κανονισμός άρχισει νά ισχύει·

ότι γιά τήν ένοποίηση των όρων εφαρμογής των κοινών κανόνων πρέπει νά προβλεφθει διαδικασία κοινοτικών διαβουλεύσεων σχετικά μέ τά μέτρα πού πρέπει νά ληφθού γιά τό σκοπό αυτόν από τά Κράτη μέλη,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ :

ΤΜΗΜΑ Ι

Πεδίο εφαρμογής και γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Ό παρών κανονισμός ισχύει γιά τίς τακτικές και τίς ειδικές τακτικές γραμμές πού αναφέρονται στό άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 177/66 και οι όποιες πληρούν τους όρους πού διατυπώνουται στό άρθρο 4 παράγραφος 1 του έν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 2

Οί τακτικές και οι ειδικές τακτικές γραμμές λειτουργούν, κατά περίπτωση, βάσει άδειας τακτικής γραμμής ή ειδικής τακτικής γραμμής, ή όποία καλείται στό έξής «άδεια».

Η άδεια συντάσσεται και εκδίδεται σύμφωνα μέ τόν παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 3

1. Η άδεια εκδίδεται στό όνομα μεταφορέως πού πληροί στό Κράτος μέλος, όπου είναι έγγεγραμμένα τά όχηματά του, τους όρους πού είναι αναγκαίοι γιά τήν άποδοχή στις διεθνείς έπιβατικές μεταφορές.

2. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος τής άδειας είναι έπτά έτη στην περίπτωση τακτικής γραμμής και δύο έτη στην περίπτωση ειδικής τακτικής γραμμής. Η διάρκεια τής άδειας δύναται νά όρισθει γιά μικρότερο χρονικό διάστημα, είτε κατόπιν αίτησεως είτε στις περιπτώσεις πού ή άδεια εκδίδεται γιά τήν άντιμετώπιση προσωρινών αναγκών μεταφοράς.

3. Η άδεια καθορίζει :

α) τό δρομολόγιο τής γραμμής, ιδίως τά σημεία διελεύσεως των συνόρων, τά σημεία στάσεως, όπου έπιβιβάζουται ή αποβιβάζουται οι έπιβάτες, και, στην περίπτωση ειδικών τακτικών γραμμών, τήν κατηγορία των μεταφερομένων προσώπων και τόν τόπο προορισμού τους,

β) τήν περίοδο εκμεταλλεύσεως,

γ) τή συχνότητα,

δ) τά ώράρια,

ε) τά κόμιστρα,

στ) τό πρόσ χρησιμοποίηση υλικό,

ζ) κατά περίπτωση, τους ειδικούς όρους,

η) τή διάρκεια ισχύος τής άδειας.

4. Η άδεια πρέπει νά είναι σύμφωνη μέ υπόδειγμα πού καθορίζεται διά κανονισμού τής Έπιτροπής κατόπιν διαβουλεύσεων μέ τά Κράτη μέλη, έντός τριών μηνών από τήν έκδοση του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4

1. Η άδεια παρέχει τό δικαίωμα στον κάτοχο τής νά εκτελει, σύμφωνα μέ τους όρους πού καθορίζουται σ' αυτή, τή διεθνή όδική μεταφορά έπιβατών διά μέσου τής έπικρατείας όλων των Κρατών μελών, από όπου διέρχεται τό δρομολόγιο τής τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής.

2. Ό κάτοχος άδειας δέν δύναται νά έπιφέρει καμιά τροποποίηση στους όρους, στους όποιους υπόκειται ή εκμετάλλευση τής γραμμής, χωρίς τήν προηγούμενη άδεια του Κράτους μέλους πού αναφέρεται στό άρθρο 12 παράγραφος 2, ούτε νά καταργήσει τή γραμμή πριν λήξει ή ισχύς τής άδειας.

Άρθρο 5

1. Κάθε τακτική ή ειδική τακτική γραμμή υπόκειται σέ κανονισμό λειτουργίας, τό υπόδειγμα του όποιου θεσπίζεται διά κανονισμό του Συμβουλίου, τό όποίο άποφασίζει μέ ειδική πλειοψηφία προτάσει τής Έπιτροπής.

2. Τό άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 117/66 καταργείται από τήν έναρξη τής ισχύος του κανονισμού του Συμβουλίου, ό όποιος αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 6

Άν Κράτος μέλος επιτρέψει σέ κάτοχο άδειας, ή όποία έχει έκδοθει σύμφωνα μέ τόν παρόντα κανονισμό, νά εκτελει, κατά τή λειτουργία τής γραμμής, έσωτερικές μεταφο-

ρές εντός της επικρατείας του, ενημερώνει σχετικά τα άλλα ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη καθώς και την Έπιτροπή αποστέλλοντάς τους αντίγραφο της άδειας που έχορηγήθη για αυτές τις εσωτερικές μεταφορές.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Δημιουργία τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής, τροποποίηση των δρων, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση γραμμής, κατάργηση γραμμής, ανανέωση άδειας

Άρθρο 7

Οί αιτήσεις για τη δημιουργία τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής, για την τροποποίηση των δρων, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση γραμμής, καθώς και για την ανανέωση άδειας, εξετάζονται σύμφωνα με τα άρθρα 8, 9 και 11 και σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 12 ως 15.

Άρθρο 8

1. Η εξέταση αιτήσεως για δημιουργία τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής αποσκοπεί να εξακριβώσει αν η συγκοινωνία, στην οποία αναφέρεται η αίτηση, δεν εξασφαλίζεται ήδη κατά ικανοποιητικό τρόπο, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, από τις υπάρχουσες γραμμές μεταφοράς επιβατών.

2. Κατά την εξέταση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνονται υπόψη ιδίως :

- α) οί παρούσες και οί προβλεπόμενες ανάγκες μεταφοράς που προτίθεται να ικανοποιήσει ο αίτών,
- β) στην περίπτωση των τακτικών γραμμών, ή κατάσταση της αγοράς των επιβατικών μεταφορών στις σχετικές περιοχές.

3. Κατά την εξέταση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δύνανται όμοιως να ληφθούν υπόψη οί δυνατότητες οργάνωσης αντίστοιχης γραμμής από επιχειρηματίες που ασκούν ήδη τη δραστηριότητά τους στις σχετικές περιοχές.

Άρθρο 9

1. Κατά την εξέταση αιτήσεως για την τροποποίηση των δρων, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής, λαμβάνεται ιδίως υπόψη, εάν οί τροποποιήσεις στις οποίες αναφέρεται η αίτηση :

α) πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 8, και

- β) ανταποκρίνονται στην εξέλιξη της αγοράς και των αναγκών μεταφοράς ή προορίζονται να καταστήσουν όρθολογικότερη και να βελτιώσουν την εκμετάλλευση της γραμμής στο πλαίσιο συμφωνιών συνεργασίας που έχουν συναφθεί με άλλους κατόχους άδειών.

2. Μέ την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 του Συμβουλίου της 26ης Ιουνίου 1969 περί της δράσεως των Κρατών μελών ως προς τις υποχρεώσεις τις συνυφασμένες με την έννοια της δημοσίας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών και με την επιφύλαξη του άρθρου 16 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, τα ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη έχουν την ευχέρεια να τροποποιούν, με κοινή συμφωνία, αφού προηγουμένως άκουσθεί ο κάτοχος της άδειας, τους δρους, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση τακτικής γραμμής. Τροποποιήσεις που ένδεχομένως θά αλλοίωσαν τον αρχικό χαρακτήρα των δρων της άδειας δύνανται να έπελθουν, μόνον αν είναι απαραίτητες για να εξασφαλισθεί έπαρκής εξυπηρέτηση των μεταφορικών γραμμών. Το άρθρο 14 δέν εφαρμόζεται.

Άρθρο 10

1. Η ισχύς της άδειας λήγει μετά τρείς μήνες από την ήμερομηνία που ή άρμόδια αρχή λαμβάνει ειδοποίηση από τον κάτοχο περί της προθέσεώς του να παύσει την εκμετάλλευση της γραμμής. Η ειδοποίηση πρέπει να αιτιολογείται.

Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να ενημερώνει με κατάλληλο τρόπο τό κοινό και τους ένδιαφερομένους επιβάτες περί της προθέσεώς του να παύσει την εκμετάλλευση της γραμμής.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, σε περίπτωση έκλειψως των αναγκών μεταφοράς, ή ισχύς της άδειας για ειδική τακτική γραμμή λήγει την ήμερομηνία που αναφέρεται από τον κάτοχο σε ανακοίνωσή του προς τις άρμόδιες αρχές, με την οποία εκφράζει την πρόθεσή του να παύσει την εκμετάλλευση της γραμμής. Η ανακοίνωση πρέπει να αιτιολογείται.

Άρθρο 11

Η εξέταση αιτήσεως για την ανανέωση άδειας αποσκοπεί στο να εξακριβωθεί, αν ή γραμμή λειτουργήσει κανονικά, σύμφωνα με τις διατάξεις της άδειας και του κανονισμού εκμεταλλεύσεως που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 και αν οί προϋποθέσεις που διατυπώνονται στο άρθρο 8 εξακολουθούν να πληρούνται.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Διαδικασία

Άρθρο 12

1. Οί αιτήσεις για τη δημιουργία τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής και την ανανέωση άδειας πρέπει να είναι σύμφωνες με υπόδειγμα που καθορίζεται διά κανονισμού της Επιτροπής κατόπιν διαβουλεύσεων με τα Κράτη μέλη εντός τριών μηνών από την έκδοση του παρόντος κανονισμού.

2. Οί αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι αιτήσεις για την τροποποίηση των όρων, στους όποιους υπόκειται ή εκμετάλλευση της γραμμής, καθώς και οι ανακοινώσεις για την κατάργηση γραμμής, υποβάλλονται στο Κράτος μέλος, στην επικράτεια του οποίου εδρεύει ή έδρα της επιχείρησης.

3. Στις αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πρέπει να επισυνάπτονται δικαιολογητικά έγγραφα που παρέχουν την απόδειξη, ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που διατυπώνονται στα άρθρα 8, 9 και 11. Για τις αιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, απαιτούνται επί πλέον :

- α) ή απόδειξη ότι ο αιτών πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1,
- β) τα αναγκαία στοιχεία, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 3 παράγραφοι 2 και 3,
- γ) οδικός χάρτης υπό κατάλληλη κλίμακα, στον οποίο σημειώνονται τό δρομολόγιο, καθώς και τα σημεία σταθμεύσεως, όπου επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται οι επιβάτες,
- δ) επί ειδικών τακτικών γραμμών, τό όνομα της επιχείρησης ή του φορέως, για λογαριασμό του οποίου πρέπει να εκτελεσθεί ή μεταφορά.

4. Τό Κράτος μέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 διαβιβάζει στα Κράτη μέλη, από την επικράτεια των οποίων διέρχεται ή σχετική γραμμή, καθώς και στην Επιτροπή, αντίγραφο των αιτήσεων και ανακοινώσεων που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο, καθώς και των εγγράφων που επισυνάπτονται σύμφωνα με την παράγραφο 3· όσον αφορά τις γραμμές με τά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στο άρθρο 20, τά αντίγραφα αυτά διαβιβάζονται μόνο στα προαναφερθέντα Κράτη μέλη.

Άρθρο 13

1. Οί αποφάσεις επί των αιτήσεων για τη δημιουργία τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής, για την τροποποίηση των όρων, στους όποιους υπόκειται ή εκμετάλλευση γραμμής ή για την ανανέωση άδειας, λαμβάνονται με κοινή συμφωνία από τά Κράτη μέλη, στην επικράτεια των οποίων επιβιβάζονται και αποβιβάζονται οι επιβάτες.

2. Τό Κράτος μέλος που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 ενημερώνει τά Κράτη μέλη, από την επικράτεια των οποίων ή διαδρομή διέρχεται υπό διαμετακόμιση, χωρίς να επιβιβασθούν ή να αποβιβασθούν επιβάτες, καθώς και την Επιτροπή περί της προόδου των διαπραγματεύσεων και περί αποφάσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Αύτά τά Κράτη μέλη δύνανται να γνωστοποιούν τις παρατηρήσεις τους.

3. Η Επιτροπή συμμετέχει, εφόσον τό θεωρεί αναγκαίο ή κατόπιν αίτησεως Κράτους μέλους σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2, συμβουλευτικώς στις διαπραγματεύσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

4. Οί αποφάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 τίθενται σε ισχύ ένα μήνα μετά την κοινοποίησή τους στα Κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 2. Όταν τά Κράτη μέλη θεωρούν ότι οι αποφάσεις αυτές δύνανται να προκαλέσουν σοβαρές δυσχέρειες, τά έν λόγω Κράτη μέλη δύνανται να υποβάλλουν ένσταση κατά των έν λόγω αποφάσεων, πριν αυτές τεθούν σε ισχύ, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 14. Στην περίπτωση αυτή, ή εκτέλεση των έν λόγω αποφάσεων αναστέλλεται, μέχρι να περατωθεί ή ανωτέρω διαδικασία.

Αν τά έν λόγω Κράτη μέλη παραιτηθούν ρητά από τό δικαίωμα της ένστάσεως, τά Κράτη αναχωρήσεως και προορισμού δύνανται να καθορίζουν την ήμερομηνία που τίθενται σε ισχύ οι αποφάσεις αυτές πριν την παρέλευση προθεσμίας ενός μηνός.

5. Στην περίπτωση μή ουσιώδους τροποποιήσεως των όρων εκμεταλλεύσεως γραμμής στην επικράτεια του Κράτους μέλους που πρέπει να επιτρέψει την τροποποίηση, αρκεί, κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τό Κράτος αυτό να γνωστοποιεί την έν λόγω τροποποίηση στα άλλα ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη.

Άρθρο 14

1. Έάν οι διαπραγματεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 δέν καταλήξουν σε συμφωνία ή εάν εφαρμόζεται τό άρθρο 13 παράγραφος 4, ή διαφορά δύναται, αίτηση ενδιαφερομένου Κράτους μέλους, να παραπεμφθεί στην Επιτροπή.

Η Επιτροπή κατόπιν διαβουλεύσεων με τά ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη λαμβάνει, τό ταχύτερο δυνατό, απόφαση που κοινοποιείται σ' αύτά τά Κράτη.

2. Η απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 γίνεται εκτελεστή μετά τριάντα ήμέρες, εκτός αν πριν από την παρέλευση της προθεσμίας αυτής τό ζήτημα παραπεμφθεί στο Συμβούλιο από ενδιαφερόμενο Κράτος μέλος.

Στην περίπτωση αυτήν τό Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία εντός τριάντα ήμερών.

3. Οί αποφάσεις της Επιτροπής και του Συμβουλίου που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 εξακολουθούν

νά εφαρμόζονται μέχρι την ένδεχόμενη σύναψη συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων Κρατών μελών ή μέχρι την έκδοση νέων αποφάσεων από την Έπιτροπή ή το Συμβούλιο σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 15

Η Έπιτροπή αποστέλλει κατ' έτος έκθεση στο Συμβούλιο περί της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 16

1. Η αρμόδια αρχή του Κράτους μέλους που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2, ενεργώντας σύμφωνα με την κοινή συμφωνία που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 ή σύμφωνα με τις αποφάσεις που λαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 14 :

- χορηγεί την άδεια για την καθιέρωση τακτικής ή ειδικής τακτικής γραμμής,
- επιτρέπει ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2, γνωστοποιεί στον κάτοχο άδειας την τροποποίηση των δρων, στους οποίους υπόκειται ή εκμετάλλευση γραμμής,
- ανανεώνει την άδεια, ή
- απορρίπτει ρητώς την αίτηση.

2. Οί αποφάσεις που ελήφθησαν από τις αρμόδιες αρχές των Κρατών μελών δυνάμει της παραγράφου 1 πρέπει να αιτιολογούνται.

Τά Κράτη μέλη διασφαλίζουν στις επιχειρήσεις μεταφορών υπό την ιδιότητά τους αυτήν την δυνατότητα να προασπίζουν με πρόσφορα μέσα τά συμφέροντά τους έναντι των αποφάσεων αυτών.

3. Τό αρμόδιο Κράτος μέλος διαβιβάζει στά λοιπά ενδιαφερόμενα Κράτη μέλη αντίγραφο των αποφάσεων που ελήφθησαν δυνάμει της παραγράφου 1 και ενημερώνει περιοδικά την Έπιτροπή για τίς χορηγούμενες άδειες, εκτός από όσες άφορούν τίς γραμμές μέ τά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στο άρθρο 20.

ΤΜΗΜΑ IV

Έλεγχοι και κυρώσεις

Άρθρο 17

1. Πρέπει να εύρισκονται επί του όχηματος και να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τόν έλεγχο :

- ή άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 3 ή κεκρωμένο αντίγραφο, και
- ό κανονισμός λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1.

2. Ό κάτοχος άδειας υποχρεούται να παρέχει ετησίως στο Κράτος μέλος που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2, χωριστά για κάθε τακτική και κάθε ειδική τακτική γραμμή, τίς πληροφορίες για κάθε τρίμηνο σχετικά με :

- a) τόν αριθμό μεταφερθέντων επιβατών,
- β) τά πραγματοποιηθέντα έσοδα ή τό σύνολο επιβατών ανά χιλιόμετρο κατ' έκλογή κάθε Κράτους μέλους σύμφωνα με τίς διατάξεις εφαρμογής που αναφέρονται στο άρθρο 22,
- γ) τόν αριθμό χρησιμοποιηθέντων όχημάτων, καθώς και τίς διαθέσιμες θέσεις,
- δ) τά όχηματοχιλιόμετρα.

3. Οί πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 διαβιβάζονται με έκθεση, τό υπόδειγμα της όποιας καθορίζει διά κανονισμό της Έπιτροπής, κατόπιν διαβουλεύσεων με τά Κράτη μέλη εντός τριών μηνών από την έκδοση του παρόντος κανονισμού. Ό κανονισμός της Έπιτροπής καθορίζει επίσης τούς τρόπους χρησιμοποιήσεως της έκθεσεως· ή τελευταία αντικαθιστά τά ήδη υπάρχοντα παρόμοια έγγραφα.

4. Οί πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 χρησιμοποιούνται μόνο για την εξέταση που αναφέρεται στο άρθρο 8 και για στατιστικούς σκοπούς. Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται για φορολογικούς σκοπούς ή να ανακοινώνονται σε τρίτους.

Άρθρο 18

1. Η άδεια που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος κανονισμού ανακαλείται από τό Κράτος μέλος που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2, αν ό κάτοχος παύσει να πληροί τίς προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

Τό Κράτος μέλος που έχει ανακαλέσει την άδεια ειδοποιεί άμέσως σχετικά τά λοιπά Κράτη μέλη που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 4, καθώς και την Έπιτροπή.

2. Άν υποπέσει στην αντίληψη των αρχών Κράτους μέλους, ότι παράβαση του παρόντος κανονισμού διεπράχθη στην επικράτειά του από τόν κάτοχο άδειας που εξέδόθη από άλλο Κράτος μέλος, αυτές τή γνωστοποιούν στο τελευταίο. Τά Κράτη μέλη ανταλλάσσουν μεταξύ τους πληροφορίες που συμβαίνει να έχουν στην κατοχή τους, όσον άφορά τίς κυρώσεις που επέβλήθησαν για τίς παραβάσεις αυτές.

ΤΜΗΜΑ V

Μεταβατικές και τελικές διατάξεις

Άρθρο 19

Οί τακτικές και οί ειδικές τακτικές γραμμές που αναφέρονται στο άρθρο 1, οί όποιες υπάρχουν ήδη κατά την έναρξη της ισχύος του παρόντος κανονισμού, δύνανται να εξακο-

λουθοῦν νά λειτουργοῦν βάσει ἐθνικῶν ἀδειῶν, μέχρις οὗτος λήξει ἡ ἰσχύς αὐτῶν.

Ἐν τούτοις, ἡ ἀνανέωση τέτοιων ἀδειῶν ἐπιτρέπεται μόνον κατά τό μέτρο πού εἶναι ἀναγκαῖο γιά νά ἐξασφαλισθεῖ ὅτι, ἐφόσον τακτική ἢ εἰδική τακτική γραμμή λειτουργεῖ βάσει περισσοτέρων ἐθνικῶν ἀδειῶν οἱ τελευταῖες αὐτές λήγουν ταυτοχρόνως.

Ἄρθρο 20

1. Στήν περίπτωση τακτικῆς ἢ εἰδικῆς τακτικῆς γραμμῆς πού διέρχεται ἀπό τήν ἐπικράτεια δύο μόνο Κρατῶν μελῶν καλύπτοντας ἀπόσταση μικρότερη τῶν 100 χλμ. πού εὐρίσκεται ἐντός περιοχῆς ἢ ὁποῖα ἐκτείνεται ἑκατέρωθεν τῶν συνόρων σέ βάθος ὄχι μεγαλύτερο τῶν 50 χλμ σέ εὐθεία γραμμή, τά Κράτη μέλη δύνανται νά παρεκκλίνουν ἀπό τό ἄρθρο 3 παράγραφος 3 καί 4, ἀπό τό ἄρθρο 4 παράγραφος 2, ἀπό τό ἄρθρο 10 παράγραφος 1, ἀπό τό ἄρθρο 12 παράγραφος 3 περίπτωση β) — στά σημεία πού γίνεται ἀναφορά στό ἄρθρο 3 παράγραφος 3 —, ἀπό τό ἄρθρο 13 παράγραφος 3 καί ἀπό τό ἄρθρο 17, στό πλαίσιο τῆς κοινῆς συμφωνίας πού ἀναφέρεται στό ἄρθρο 13 παράγραφος 1.

2. Στήν περίπτωση εἰδικῆς τακτικῆς γραμμῆς μέ τά χαρακτηριστικά πού καθορίζονται στήν παράγραφο 1, ἐπιτρέπεται ὁμοίως, παρέκκλιση ἀπό τό ἄρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση β).

Ἄρθρο 21

Ἄρθρο 22

Τά Κράτη μέλη θεσπίζουν πρὶν ἀπό τήν 1η Ὀκτωβρίου 1972 κατόπιν διαβουλεύσεων μέ τήν Ἐπιτροπή τίς νομοθετικές, κανονιστικές καί διοικητικές διατάξεις, τίς ἀναγκαῖες γιά τήν ἐφαρμογή τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Αὐτές οἱ διατάξεις ἀναφέρονται μεταξύ ἄλλων στήν ὀργάνωση, τή διαδικασία καί τά μέσα ἐλέγχου, καθώς καί στίς κυρώσεις πού ἐπιβάλλονται σέ περίπτωση παραβάσεως, ἰδίως σέ περίπτωση μὴ συμμορφώσεως μέ τήν εἰδοποίηση πού ἀναφέρεται στό ἄρθρο 10 παράγραφος 1.

Αὐτές οἱ διατάξεις καθορίζουν ἐπίσης ἂν καί ὑπό ποιῆς προϋποθέσεις δύνανται νά μεταβιβασθεῖ ἡ ἄδεια πού ἀναφέρεται στό ἄρθρο 2 ἢ ἡ ἐκμετάλλευση τῆς γραμμῆς. Γιά τήν μεταβίβαση τῆς ἀδείας εἶναι ἀναγκαῖα ἡ συναίνεση τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

Ἄρθρο 21

Ἄρθρο 22

Τά Κράτη μέλη θεσπίζουν πρὶν ἀπό τήν 1η Ὀκτωβρίου 1972 κατόπιν διαβουλεύσεων μέ τήν Ἐπιτροπή τίς νομοθετικές, κανονιστικές καί διοικητικές διατάξεις, τίς ἀναγκαῖες γιά τήν ἐφαρμογή τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

Αὐτές οἱ διατάξεις ἀναφέρονται μεταξύ ἄλλων στήν ὀργάνωση, τή διαδικασία καί τά μέσα ἐλέγχου, καθώς καί στίς κυρώσεις πού ἐπιβάλλονται σέ περίπτωση παραβάσεως, ἰδίως σέ περίπτωση μὴ συμμορφώσεως μέ τήν εἰδοποίηση πού ἀναφέρεται στό ἄρθρο 10 παράγραφος 1.

Αὐτές οἱ διατάξεις καθορίζουν ἐπίσης ἂν καί ὑπό ποιῆς προϋποθέσεις δύνανται νά μεταβιβασθεῖ ἡ ἄδεια πού ἀναφέρεται στό ἄρθρο 2 ἢ ἡ ἐκμετάλλευση τῆς γραμμῆς. Γιά τήν μεταβίβαση τῆς ἀδείας εἶναι ἀναγκαῖα ἡ συναίνεση τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 28 Φεβρουαρίου 1972.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

G. THORN