

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ**  
**για την εφαρμογή της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της αλιείας μεταξύ της Δημοκρατίας της**  
**Γκαμπόν και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (2021-2026)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ, καλούμενη εφεξής «Ένωση»,

και

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ, καλούμενη εφεξής «Γκαμπόν»,

εφεξής καλούμενες από κοινού «μέρη»,

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ τη στενή συνεργασία μεταξύ των μερών, ιδίως στο πλαίσιο των σχέσεων μεταξύ του Οργανισμού Κρατών της Αφρικής, της Καραϊβικής και του Ειρηνικού (ΑΚΕ) και της Ένωσης, καθώς και την κοινή επιθυμία τους να ενισχύσουν την εν λόγω σχέση,

ΟΝΤΑΣ μέρη της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της αλιείας μεταξύ της Δημοκρατίας της Γκαμπόν και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (στο εξής: «συμφωνία»),

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ τις διατάξεις της συμφωνίας,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ, επίσης, την αρχή που ορίζει ότι όλα τα κράτη πρέπει να θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η βιώσιμη διαχείριση και η διατήρηση των θαλάσσιων πόρων και να συνεργάζονται μεταξύ τους για τον σκοπό αυτό,

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τον στόχο που συνίσταται στη διασφάλιση της βιώσιμης εκμετάλλευσης των πλεοναζόντων θαλάσσιων βιολογικών πόρων,

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ, επίσης, τον στόχο της διασφάλισης της βιώσιμης από κοινού εκμετάλλευσης και διαχείρισης των κοινών αποθεμάτων,

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ότι είναι σημαντικό να προαχθεί η διεθνής συνεργασία στον τομέα της επιστημονικής έρευνας,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ τα εξής:

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

**Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος πρωτοκόλλου, ισχύουν οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο 1 της συμφωνίας. Ισχύουν, επίσης, οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «αλιευτική δραστηριότητα»: κάθε δραστηριότητα που συνδέεται με την αναζήτηση αλιευμάτων, τη ρίψη, την πόντιση, τη σύρση ή την ανύψωση αλιευτικών εργαλείων, την ανάσυρση αλιευμάτων επί του σκάφους και τη μεταφόρτωση, τη διατήρηση επί του σκάφους, τη μεταποίηση επί του σκάφους, τη μεταβίβαση, τον εγκλωβισμό, την πάχυνση και την εκφόρτωση ιχθύων και αλιευτικών προϊόντων·
- 2) «ενωσιακές αρχές»: η Ευρωπαϊκή Επιτροπή·
- 3) «αρχές της Γκαμπόν»: το αρμόδιο για την αλιεία υπουργείο της Γκαμπόν·
- 4) «αλιεύματα»: θαλάσσια υδρόβια είδη που αλιεύονται με αλιευτικά εργαλεία που ποντίζονται από αλιευτικό σκάφος·
- 5) «εκφόρτωση»: η εκφόρτωση οποιασδήποτε ποσότητας αλιευτικών προϊόντων από αλιευτικό σκάφος στην ξηρά·
- 6) «αντιπροσωπεία»: η αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Γκαμπόν·
- 7) «σοβαρή διαφορά»: διαφωνία που προκύπτει από την ερμηνεία του παρόντος πρωτοκόλλου και παρεμποδίζει την εφαρμογή του·

- 8) «διάταξη συγκέντρωσης ιχθύων» ή «ΔΣΙ»: τεχνητό ή φυσικό αντικείμενο στην επιφάνεια του νερού, κάτω από το οποίο συγκεντρώνονται διάφορα είδη ψαριών που προσελκύονται από αυτό, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η δυνατότητα αλιεύσης των ειδών αυτών·
- 9) «νομοθεσία της Γκαμπόν»: η νομοθεσία σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες της Γκαμπόν·
- 10) «άδεια αλιείας»: διοικητική άδεια που χορηγείται από τις αρχές της Γκαμπόν σε επιχειρηματία και του δίνει το δικαίωμα να αλιεύει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν για συγκεκριμένη περίοδο· ισοδυναμεί με την άδεια αλιείας όπως ορίζεται στην ενωσιακή νομοθεσία·
- 11) «σκάφος της Ένωσης»: αλιευτικό σκάφος ή σκάφος υποστήριξης που φέρει τη σημαία κράτους μέλους της Ένωσης και είναι νηολογημένο στην Ένωση·
- 12) «σκάφος υποστήριξης»: κάθε σκάφος πλην λέμβου που βρίσκεται επί του πλοίου το οποίο δεν είναι εξοπλισμένο με λειτουργικά αλιευτικά εργαλεία σχεδιασμένα για την αλιεύση ή την προσέλκυση ιχθύων και το οποίο διευκολύνει, υποστηρίζει ή προπαρασκευάζει αλιευτικές δραστηριότητες·
- 13) «παρατηρητής»: το πρόσωπο το οποίο εξουσιοδοτείται από εθνική αρχή, σύμφωνα με το παράρτημα, να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που εφαρμόζονται στην αλιευτική δραστηριότητα ή να παρακολουθεί τη δραστηριότητα αυτή για επιστημονικούς σκοπούς·
- 14) «επιχειρηματίας»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διευθύνει ή κατέχει επιχείρηση η οποία ασκεί οποιαδήποτε δραστηριότητα συνδεδεμένη με οποιοδήποτε στάδιο της παραγωγής, μεταποίησης, εμπορίας, διανομής και λιανικής πώλησης των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας·
- 15) «αλιευτικές δυνατότητες»: ποσοτικοποιημένο νόμιμο δικαίωμα αλιεύσης, το οποίο εκφράζεται με βάση τα αλιεύματα ή την αλιευτική προσπάθεια·
- 16) «πρωτόκολλο»: το παρόν πρωτόκολλο για την εφαρμογή της συμφωνίας, καθώς και το παράρτημα και τα προσαρτήματά του·
- 17) «απορρίψεις»: τα αλιεύματα που δεν διατηρούνται επί του σκάφους·
- 18) «πλεόνασμα των επιτρεπόμενων αλιευμάτων»: εκείνο το μέρος των επιτρεπόμενων αλιευμάτων που ένα παράκτιο κράτος δεν εκμεταλλεύεται, με αποτέλεσμα το συνολικό ποσοστό εκμετάλλευσης για μεμονωμένα αποθέματα να παραμένει κάτω από τα επίπεδα στα οποία είναι ικανά να αποκατασταθούν από μόνα τους και να διατηρούνται πληθυσμοί αλιεύομενων ειδών πάνω από τα επιθυμητά επίπεδα που καθορίζονται από τις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις·
- 19) «μεταφόρτωση»: η μεταφορά μέρους ή του συνόλου των αλιευμάτων που αλιεύτηκαν από ένα αλιευτικό σκάφος σε άλλο σκάφος, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν, μέσω αποθήκευσης σε εμπορευματοκιβώτια ή σε οποιαδήποτε άλλη συσκευασία·
- 20) «αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν»: το μέρος των υδάτων υπό τη δικαιοδοσία της Γκαμπόν, στο οποίο η Γκαμπόν επιτρέπει στα σκάφη της Ένωσης να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες σύμφωνα με το άρθρο 5 της συμφωνίας.

## Άρθρο 2

### Στόχος και περίοδος εφαρμογής

1. Στόχος του παρόντος πρωτοκόλλου είναι η εφαρμογή της συμφωνίας με τον καθορισμό ειδικότερα των όρων πρόσβασης των σκαφών της Ένωσης στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, καθώς και των διατάξεων εφαρμογής της σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας.
2. Το παρόν πρωτόκολλο εφαρμόζεται για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία υπογραφής του, σύμφωνα με το άρθρο 24.

## Άρθρο 3

### Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν πρωτόκολλο εφαρμόζεται:

- a) στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, της οποίας οι γεωγραφικές συντεταγμένες παρατίθενται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος. Ο ορισμός αυτός δεν θίγει τις ενδεχόμενες διαπραγματεύσεις σχετικά με την οριοθέτηση των θαλάσσιων ζωνών των παράκτιων κρατών που συνορεύουν με την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν και γενικότερα τα δικαιώματα τρίτων χωρών·

- β) στα είδη-στόχους που παρατίθενται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος, εξαιρουμένων των ειδών που προστατεύονται ή των οποίων η αλίευση απαγορεύεται από τη διεθνή επιτροπή για τη διατήρηση των θυννοειδών του Ατλαντικού (ΔΕΔΘΑ) ή βάσει άλλων διεθνών συμφωνιών και της νομοθεσίας της Γκαμπόν·
- γ) στις αλιευτικές δραστηριότητες που ασκούνται από σκάφη της Ένωσης στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.

#### Άρθρο 4

##### Σχέση μεταξύ του πρωτοκόλλου και της συμφωνίας

Οι διατάξεις του παρόντος πρωτοκόλλου ερμηνεύονται και εφαρμόζονται στο πλαίσιο της συμφωνίας και κατά τρόπο που συνάδει με αυτήν.

#### Άρθρο 5

##### Σχέση μεταξύ του πρωτοκόλλου και άλλων συμφωνιών και νομικών εργαλείων

Οι διατάξεις του παρόντος πρωτοκόλλου ερμηνεύονται και εφαρμόζονται σύμφωνα με:

- α) τις συστάσεις και τα ψηφίσματα της ΔΕΔΘΑ ή άλλων σχετικών περιφερειακών οργανώσεων αλιείας, όπως η περιφερειακή επιτροπή αλιείας του κόλπου της Γουινέας (COREP)·
- β) τη συμφωνία για την εφαρμογή των διατάξεων της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το δικαίο της θάλασσας της 10ης Δεκεμβρίου 1982, όσον αφορά τη διατήρηση και διαχείριση των αλληλοεπικαλυπτόμενων και των άκρως μεταναστευτικών αποθεμάτων ιχθύων του 1995·
- γ) τον κώδικα δεοντολογίας για την υπεύθυνη αλιεία που εγκρίθηκε στη διάσκεψη του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO) το 1995·
- δ) τη συμφωνία σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει το κράτος λιμένα με στόχο την πρόληψη, αποτροπή και εξάλειψη της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας που εγκρίθηκε στη διάσκεψη του FAO το 2009·
- ε) τα ουσιώδη στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 9 της συμφωνίας εταιρικής σχέσης μεταξύ των κρατών της Αφρικής, της Καραϊβικής και του Ειρηνικού, αφενός, και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της, αφετέρου («συμφωνία της Κοτονού») ή που θα περιλαμβάνονται στο αντίστοιχο άρθρο της συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και των κρατών ΑΚΕ που θα την διαδεχθεί,

και κατά τρόπο συμβατό με αυτά.

#### Άρθρο 6

##### Πρόσβαση στο πλεόνασμα των επιτρεπόμενων αλιευμάτων και πρόσβαση βάσει επιστημονικής γνωμοδότησης

1. Τα μέρη συμφωνούν τα σκάφη της Ένωσης να αλιεύουν μόνο πλεονάσματα των επιτρεπόμενων αλιευμάτων, όπως αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφοι 2 και 3 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) και προσδιορίζονται, με σαφήνεια και διαφάνεια, βάσει των διαθέσιμων σχετικών επιστημονικών γνωμοδοτήσεων και των συναφών πληροφοριών που ανταλλάσσουν τα μέρη σχετικά με τη συνολική αλιευτική προσπάθεια, όσον αφορά τα επηρεαζόμενα αποθέματα, όλων των στόλων που δραστηριοποιούνται στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.
2. Σε ό,τι αφορά τα αλληλοεπικαλυπτόμενα αποθέματα ή τα αποθέματα άκρως μεταναστευτικών ιχθύων, τα μέρη θα λαμβάνουν δεόντως υπόψη, για τον καθορισμό των προσβάσιμων πόρων, τις επιστημονικές εκτιμήσεις που εκπονούνται σε περιφερειακό επίπεδο, καθώς και τα μέτρα διατήρησης και διαχείρισης που λαμβάνονται από τις αρμόδιες ΠΟΔΑ.

#### Άρθρο 7

##### Οικονομική συνεργασία και αξιοποίηση

1. Σύμφωνα με το άρθρο 8 της συμφωνίας, τα μέρη συνεργάζονται σε οικονομικά, εμπορικά, επιστημονικά και τεχνικά θέματα στον τομέα της αλιείας και στους συναφείς τομείς. Για τον σκοπό αυτό, συμφωνούν να δημιουργηθεί μηχανισμός διαβούλευσης, με τη συμμετοχή των επιχειρηματιών, με στόχο τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τον προσδιορισμό ευκαιριών συνεργασίας και επενδύσεων στον τομέα της αλιείας στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής ανάπτυξης του τομέα που εφαρμόζει η Γκαμπόν. Ο εν λόγω μηχανισμός διαβούλευσης λαμβάνει τη μορφή τακτικών συνεδριάσεων, οι οποίες μπορούν να οδηγήσουν συγκεκριμένα στην έκδοση προτάσεων και συστάσεων προς τη μεικτή επιτροπή ή σε συνεργασίες επιχειρησιακού χαρακτήρα. Κατά περίπτωση, βασίζεται επίσης στη χρηματοδότηση ειδικών δράσεων στο πλαίσιο της τομεακής στήριξης.

2. Τα μέρη συνεργάζονται με στόχο να διευκολύνουν την εκφόρτωση αλιευμάτων από σκάφη της Ένωσης που δραστηριοποιούνται στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.
3. Η Γκαμπόν ενθαρρύνει τους επιχειρηματίες ή ομάδες επιχειρηματιών να μεταφορτώνουν, να εκφορτώνουν και να αξιοποιούν τοπικά το σύνολο ή μέρος των αλιευτικών πόρων που αλιεύονται στην αλιευτική της ζώνη της Γκαμπόν. Για τον σκοπό αυτό, η Γκαμπόν έχει δημιουργήσει συστήματα παροχής κινήτρων προς όφελος των επιχειρηματιών σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν.
4. Ανάλογα με την προσφορά υπηρεσιών ανεφοδιασμού και συναφών υπηρεσιών, τα σκάφη της Ένωσης επιδιώκουν να προμηθεύονται από την Γκαμπόν τα αγαθά και τις υπηρεσίες που είναι αναγκαία για τις αλιευτικές δραστηριότητές τους.
5. Για τον σκοπό αυτό, τα μέρη ενθαρρύνουν την ενίσχυση των ανθρώπινων και θεσμικών ικανοτήτων στον τομέα της αλιείας, με στόχο τη βελτίωση της ανάπτυξης δεξιοτήτων και των δυνατοτήτων κατάρτισης, ώστε να συμβάλλουν στη βιωσιμότητα των αλιευτικών δραστηριοτήτων στην Γκαμπόν και στην ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας.
6. Το παρόν πρωτόκολλο συμβάλλει στην ανάπτυξη των εμπορικών σχέσεων μεταξύ των μερών και λαμβάνει υπόψη τις εξελίξεις που σχετίζονται με τη συμφωνία οικονομικής εταιρικής σχέσης. Για τον σκοπό αυτό, τα μέρη συζητούν τακτικά τρόπους διευκόλυνσης της πρόσβασης των αλιευτικών προϊόντων που προέρχονται από την Γκαμπόν στην ευρωπαϊκή αγορά.

## ΜΕΡΟΣ II

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

#### Άρθρο 8

#### Επιτρεπόμενη πρόσβαση για τα σκάφη της Ένωσης

1. Η πρόσβαση στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν επιτρέπεται για τα σκάφη της Ένωσης εντός των ακόλουθων ορίων:
  - α) 27 θυνναλιευτικά γρι-γρι·
  - β) 6 θυνναλιευτικά με καλάμι·
  - γ) 4 μηχανότρατες που αλιεύουν κυρίως καρκινοειδή βυθού, στο πλαίσιο εξερευνητικής αλιείας και σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα.

Επιπλέον, τα σκάφη υποστήριξης για τα θυνναλιευτικά γρι-γρι μπορούν να εισέρχονται στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν υπό τους όρους που καθορίζονται στο κεφάλαιο I σημείο 3 του παραρτήματος.

2. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των άρθρων 17 και 18. Η διαδικασία έκδοσης άδειας αλιείας για ένα σκάφος, τα εφαρμοστέα τέλη και οι όροι πληρωμής από τον πλοιοκτήτη καθορίζονται στο παράρτημα.

#### Άρθρο 9

#### Συμμόρφωση με τη νομοθεσία της Γκαμπόν

1. Προκειμένου να διασφαλιστεί ένα κανονιστικό πλαίσιο για τη βιώσιμη αλιεία, τα σκάφη της Ένωσης που δραστηριοποιούνται στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν τηρούν τη νομοθεσία της Γκαμπόν, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη συμφωνία ή στο παρόν πρωτόκολλο. Οι αρχές της Γκαμπόν κοινοποιούν στις αρχές της Ένωσης τους εφαρμοστέους νόμους και κανονισμούς το αργότερο ένα μήνα πριν από την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου.
2. Η Ένωση δεσμεύεται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει την τήρηση από τα σκάφη της Ένωσης της συμφωνίας και των νόμων και κανονισμών που έχουν κοινοποιηθεί από την Γκαμπόν σύμφωνα με την παράγραφο 1, καθώς και την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων παρακολούθησης, ελέγχου και επιτήρησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων τα οποία προβλέπονται στο παρόν πρωτόκολλο.
3. Τα σκάφη της Ένωσης οφείλουν να συνεργάζονται με τις αρχές της Γκαμπόν που είναι αρμόδιες για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και την επιτήρηση.



4. Τα μέρη κοινοποιούν αμοιβαίως τυχόν μεταβολές στην οικεία αλιευτική πολιτική ή νομοθεσία οι οποίες ενδέχεται να έχουν συνέπειες στις δραστηριότητες των σκαφών της Ένωσης στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου.
5. Κάθε τροποποίηση της νομοθεσίας που επηρεάζει τις δραστηριότητες των σκαφών της Ένωσης στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν είναι εκτελεστή σε σχέση με τα σκάφη της Ένωσης από την εξηκοστή ημέρα μετά την παραλαβή από τις αρχές της Ένωσης της κοινοποίησης στην οποία προέβησαν οι αρχές της Γκαμπόν.

#### Άρθρο 10

##### Αποφυγή των διακρίσεων και διαφάνεια

1. Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της συμφωνίας, για τον ενωσιακό στόλο ισχύουν εξίσου ευνοϊκοί τεχνικοί όροι αλιείας με εκείνους που ισχύουν για τους άλλους στόλους που έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά και αλιεύουν τα ίδια είδη. Οι αρχές της Γκαμπόν δεσμεύονται να διασφαλίζουν ότι η πρόσβαση στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν βασίζεται στη δραστηριότητα του στόλου της Ένωσης και ότι ο στόλος της Ένωσης λαμβάνει κατάλληλο μέρος των αλιευτικών πόρων.
2. Τα μέρη αναλαμβάνουν τη δέσμευση να ανταλλάσσουν και να δημοσιοποιούν τις πληροφορίες σχετικά με όλες τις συμφωνίες που επιτρέπουν την πρόσβαση ξένων σκαφών στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν και σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια που απορρέει από τις συμφωνίες αυτές, ιδίως τον αριθμό των αδειών που εκδίδονται και τα αλιεύματα που αλιεύονται.
3. Η Ένωση αναλαμβάνει τη δέσμευση να θέτει στη διάθεση της Γκαμπόν, σε τριμηνιαία βάση, συγκεντρωτικά στοιχεία σχετικά με τις ποσότητες και τους τόπους εκφόρτωσης των αλιευμάτων που αλιεύθηκαν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν και, στο μέτρο του δυνατού, τα σχετικά δεδομένα από τις εκθέσεις των παρατηρητών.

#### Άρθρο 11

##### Επεξεργασία δεδομένων και εμπιστευτικότητα

1. Τα μέρη δεσμεύονται να διασφαλίζουν ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων που αφορούν σκάφη της Ένωσης και τις αλιευτικές τους δραστηριότητες στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου ή εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών που αφορούν συστήματα επικοινωνίας που χρησιμοποιεί η Ένωση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις αρχές της εμπιστευτικότητας και της προστασίας των δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των αρχών που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Τα μέρη μεριμνούν ώστε να τίθενται στη διάθεση του κοινού μόνο συγκεντρωτικά δεδομένα σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της Γκαμπόν, ιδίως τα δεδομένα σχετικά με τα αλιεύματα και την αλιευτική προσπάθεια, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της ΔΕΔΘΑ και άλλων ΠΟΔΑ.
3. Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 χρησιμοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές αποκλειστικά για τον σκοπό της εφαρμογής της συμφωνίας. Τα μέρη μπορούν, εντούτοις, να χρησιμοποιούν δεδομένα του δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης σκαφών (VMS) σε καταστάσεις επείγουσας ανάγκης, για έρευνα και διάσωση ή για λόγους που σχετίζονται με τη θαλάσσια ασφάλεια.
4. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αφορούν αλιευτικά σκάφη της Ένωσης δεν δημοσιοποιούνται. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υποβάλλονται σε επεξεργασία με ενδεδειγμένο τρόπο που κατοχυρώνει την ασφάλειά τους, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη ή παράνομη επεξεργασία.
5. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα δεν διατηρούνται για περισσότερο διάστημα από αυτό που απαιτείται για τον σκοπό για τον οποίο ανταλλάχθηκαν. Όσον αφορά τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που διαβιβάζει η Ένωση, η μεικτή επιτροπή μπορεί να ορίσει κατάλληλες εγγυήσεις και ένδικα μέσα σύμφωνα με τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία στον τομέα της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

#### Άρθρο 12

##### Αποκλειστικότητα

1. Σύμφωνα με το άρθρο 6 της συμφωνίας, τα σκάφη της Ένωσης μπορούν να αλιεύουν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν μόνον εφόσον κατέχουν άδεια αλιείας που έχει εκδοθεί στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου.
2. Οι αρχές της Γκαμπόν χορηγούν άδειες αλιείας σε σκάφη της Ένωσης μόνο στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου. Απαγορεύεται η έκδοση άδειας αλιείας σε σκάφη της Ένωσης εκτός του πλαισίου του παρόντος πρωτοκόλλου, ιδίως υπό μορφή απευθείας αδειών.

## Άρθρο 13

**Χρηματική αντιπαροχή**

1. Η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 7 της συμφωνίας καθορίζεται, για την περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 2 του παρόντος πρωτοκόλλου, σε 13 000 000 EUR.
  2. Η χρηματική αντιπαροχή της Ένωσης περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:
    - α) αποζημίωση για την πρόσβαση στα ύδατα και στους αλιευτικούς πόρους της αλιευτικής ζώνης της Γκαμπόν, υπολογιζόμενη βάσει ετήσιου βάρους αναφοράς 32 000 τόνων, η οποία ανέρχεται σε 1 600 000 EUR ετησίως· και
    - β) στήριξη για την εφαρμογή της τομεακής αλιευτικής πολιτικής της Γκαμπόν, η οποία ανέρχεται σε 1 000 000 EUR ετησίως.
- Επιπλέον, η συνολική συνεισφορά που καταβάλλουν οι πλοιοκτήτες εκτιμάται ότι είναι τουλάχιστον ίση με τη συνεισφορά της Ένωσης.
3. Η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των άρθρων 15, 17, 18, 22 και 23.
  4. Εάν τα αλιεύματα των σκαφών της Ένωσης στη διάρκεια ενός έτους υπερβούν το ετήσιο βάρος αναφοράς, η αποζημίωση που προβλέπεται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) συμπληρώνεται με ποσό που ισούται με το βάρος των αλιευμάτων του εν λόγω έτους πλέον του βάρους αναφοράς επί ποσό 50 EUR ανά τόνο.

## Άρθρο 14

**Πληρωμές**

1. Η Ένωση καταβάλλει την αποζημίωση που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο α) το αργότερο εξήντα ημέρες από την ημερομηνία προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου για το πρώτο έτος και, για τα επόμενα έτη, το αργότερο έναν χρόνο από την ημερομηνία έναρξης της προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου.
2. Η Ένωση καταβάλλει κάθε προσπάθεια να εξοφλεί, εντός τριών μηνών από την επικύρωση των αλιευμάτων σύμφωνα με το κεφάλαιο V του παραρτήματος, τα ποσά που οφείλονται για αλιεύματα που υπερβαίνουν το βάρος αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4. Όταν οι ποσότητες που έχουν αλιευθεί από τα αλιευτικά σκάφη της Ένωσης υπερβαίνουν το διπλάσιο του βάρους αναφοράς, το οφειλόμενο ποσό για την ποσότητα που υπερβαίνει το εν λόγω όριο καταβάλλεται το επόμενο έτος.
3. Κάθε στοιχείο της χρηματικής αντιπαροχής που αναφέρεται στο άρθρο 13 καταβάλλεται σε λογαριασμό του Δημόσιου Ταμείου της Γκαμπόν. Η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β) διατίθεται στις αρχές της Γκαμπόν που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της τομεακής αλιευτικής πολιτικής στην Γκαμπόν. Τα στοιχεία του τραπεζικού λογαριασμού ή των τραπεζικών λογαριασμών κοινοποιούνται ετησίως από τις αρχές της Γκαμπόν στις αρχές της Ένωσης.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

**ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**

## Άρθρο 15

**Τομεακή στήριξη**

1. Η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β) συμβάλλει στην ανάπτυξη βιώσιμης αλιείας στην Γκαμπόν. Συνεισφέρει στην εφαρμογή των εθνικών στρατηγικών και πολιτικών για τη βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο της αναδυόμενης Γκαμπόν 2025 (PSGE 2025) και την πολιτική ανάπτυξης και εταιρικής σχέσης της Ένωσης, ιδίως με το ενδεικτικό πολυετές πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης-Γκαμπόν.

2. Μέρος της χρηματικής αντιπαροχής που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το οποίο ανέρχεται ενδεικτικά σε 100 000 EUR ετησίως προορίζεται ειδικά για την παρατήρηση και τη διαχείριση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, για μέτρα για την προστασία ευπαθών οικοσυστημάτων που συμβάλλουν στην υγεία των αποθεμάτων και για τη διαχείριση των προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών.

3. Το αργότερο τρεις μήνες μετά την έναρξη της προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, η μεικτή επιτροπή που συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 9 της συμφωνίας εγκρίνει πολυετές τομεακό πρόγραμμα, καθώς και τους κανόνες εφαρμογής του.

4. Το πολυετές τομεακό πρόγραμμα προσδιορίζει την αναμενόμενη συμβολή των εν λόγω δράσεων στη χρηστή διακυβέρνηση των ωκεανών και στην προώθηση της υπεύθυνης και βιώσιμης αλιείας, σύμφωνα με τα σχέδια διευθέτησης και διαχείρισης της αλιείας της Γκαμπόν. Καθορίζει τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν και τις προβλεπόμενες δράσεις, ιδίως στους ακόλουθους τομείς:

- α) μέτρα στήριξης και διαχείρισης της αλιείας, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας μικρής κλίμακας·
- β) παρακολούθηση, έλεγχος και επιτήρηση της αλιείας·
- γ) καταπολέμηση της παράνομης, αδήλωτης και ανεξέλεγκτης (ΠΑΑ) αλιείας·
- δ) ανάπτυξη και ενίσχυση των επιστημονικών ικανοτήτων στον τομέα της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας·
- ε) υλοποίηση των δράσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.

5. Το πολυετές τομεακό πρόγραμμα καθορίζει την προβλεπόμενη κατανομή, για όλη τη διάρκεια του παρόντος πρωτοκόλλου συνολικά και για κάθε έτος, των δράσεων και των ποσών που διατίθενται από τη χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β), με τη μορφή πίνακα πολυετούς προγραμματισμού και πίνακα ετήσιου προγραμματισμού.

6. Τα μέρη δεσμεύονται να προβάλλουν την παρέμβαση της Ένωσης και προβλέπουν ειδικά μέτρα στο πολυετές τομεακό πρόγραμμα που διασφαλίζουν τη δημοσιοποίηση της συνεισφοράς της Ένωσης στις δράσεις που υλοποιούνται.

7. Στους κανόνες εφαρμογής του πολυετούς τομεακού προγράμματος περιγράφονται αναλυτικά:

- α) τα κριτήρια επιλεξιμότητας των δαπανών που σχετίζονται με τις προβλεπόμενες δράσεις·
- β) δείκτες για την ετήσια παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που επιτυγχάνονται σε σχέση με τους επιδιωκόμενους στόχους·
- γ) οι πηγές επαλήθευσης των παρεχόμενων πληροφοριών.

8. Υποβάλλεται στη μεικτή επιτροπή ετήσια έκθεση υλοποίησης ένα μήνα πριν από τη διεξαγωγή της ετήσιας συνεδρίασής της, προκειμένου να αξιολογηθεί το επίπεδο επίτευξης των στόχων και το ποσοστό εκτέλεσης που επιτεύχθηκε. Η μεικτή επιτροπή ελέγχει τη συνοχή των δράσεων που υλοποιούνται με τον προγραμματισμό και τους γενικούς στόχους και μπορεί να διατυπώνει συστάσεις για την περαιτέρω υλοποίηση του πολυετούς τομεακού προγράμματος.

9. Η χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β) καταβάλλεται σε δόσεις. Για το πρώτο έτος εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, η πληρωμή πραγματοποιείται μετά την έγκριση του προγράμματος από τη μεικτή επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Για τις επόμενες δόσεις, οι πληρωμές πραγματοποιούνται:

- α) υπό την προϋπόθεση της εκτέλεσης των δράσεων του προγράμματος που προβλέπονταν για την προηγούμενη δόση κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο από 75 %· τα μη αναληφθέντα ποσά μιας δόσης διατίθενται στην επόμενη δόση· το σύνολο λαμβάνεται υπόψη για την παρακολούθηση της μεταγενέστερης εκτέλεσης της δόσης αυτής· και
- β) μετά την υποβολή της έκθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου και την επικύρωσή της από τη μεικτή επιτροπή.

10. Κατά τη λήξη του πολυετούς τομεακού προγράμματος, η Γκαμπόν καταρτίζει τελική έκθεση σχετικά με τις δράσεις που υλοποιήθηκαν και τα αποτελέσματα που επιτεύχθηκαν. Στην έκθεση αυτή αναφέρονται επίσης τα ποσά των μη χρησιμοποιηθέντων υπολοίπων της τομεακής στήριξης και προσδιορίζονται οι τομείς δράσης στο πλαίσιο της διαχείρισης της αλιείας υπέρ των οποίων δεσμεύεται η Γκαμπόν να χρησιμοποιήσει τυχόν διαθέσιμα κονδύλια, ακόμη και μετά τη λήξη του παρόντος πρωτοκόλλου.

11. Κάθε τροποποίηση του πολυετούς τομεακού προγράμματος ή ενός από τα ετήσια προγράμματα που το απαρτίζουν πρέπει να λάβει την έγκριση της μεικτής επιτροπής. Οι τροποποιήσεις μπορούν να εγκριθούν με ανταλλαγή επιστολών.

12. Η Ένωση μπορεί να επανεξετάσει ή να αναστείλει το σύνολο ή μέρος των πληρωμών της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β):

- α) αν η μεικτή επιτροπή διαπιστώσει ότι τα επιτευχθέντα αποτελέσματα δεν ανταποκρίνονται στους στόχους που καθορίζονται στον προγραμματισμό·
- β) αν το σύνολο ή μέρος των πόρων της χρηματικής αντιπαροχής χρησιμοποιείται για σκοπούς άλλους από εκείνους που καθορίζονται στον προγραμματισμό.

13. Οι πληρωμές ξεκινούν εκ νέου μετά από διαβουλεύσεις μεταξύ των μερών και την επικύρωση της μεικτής επιτροπής. Ωστόσο, η εν λόγω αντιπαροχή μπορεί να καταβληθεί το αργότερο έξι μήνες μετά την ημερομηνία λήξης του παρόντος πρωτοκόλλου.

14. Τα μέρη συνεχίζουν την παρακολούθηση της τομεακής στήριξης έως ότου απορροφηθεί πλήρως η χρηματική αντιπαροχή που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β), ενδεχομένως και μετά την ημερομηνία λήξης του παρόντος πρωτοκόλλου.

#### Άρθρο 16

##### **Επιστημονική συνεργασία για υπεύθυνη αλιεία**

1. Τα μέρη προάγουν τη βιώσιμη διαχείριση των αλιευτικών πόρων και των θαλάσσιων οικοσυστημάτων, καθώς και την υπεύθυνη αλιεία στα ύδατα της Γκαμπόν.
2. Τα μέρη δεσμεύονται να συνεργάζονται για την παρακολούθηση της κατάστασης των αλιευτικών πόρων στα ύδατα της Γκαμπόν, μεταξύ άλλων μέσω της διοργάνωσης αποστολών εκτίμησης των αποθεμάτων, και να συμβάλλουν στη διευθέτηση της αλιείας.
3. Τα μέρη προωθούν την επιστημονική συνεργασία στο πλαίσιο της ΔΕΔΘΑ και λαμβάνουν υπόψη τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών. Τα μέρη διαβουλεύονται μεταξύ τους πριν από τη διεξαγωγή των ετήσιων συνεδριάσεων των οργανισμών αυτών.
4. Κατά περίπτωση, τα μέρη διοργανώνουν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 2 της συμφωνίας, επιστημονική συνεδρίαση για να εξετάσουν κάθε επιστημονικό θέμα που αφορά την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου και να διατυπώσουν επιστημονική γνωμοδότηση, σύμφωνα με την εντολή που καθορίζεται από τη μεικτή επιτροπή και σύμφωνα με τις προσδιορισθείσες ανάγκες.

#### Άρθρο 17

##### **Επιστημονική γνωμοδότηση και αναθεώρηση των δυνατοτήτων πρόσβασης και των προϋποθέσεων αλιείας**

1. Σύμφωνα με τις σχετικές επιστημονικές γνωμοδοτήσεις, ιδίως εκείνες που εκδίδονται από την επιστημονική συνεδρίαση που προβλέπεται στο άρθρο 16 παράγραφος 4, η μεικτή επιτροπή μπορεί:
  - α) να θεσπίζει ειδικά μέτρα που επηρεάζουν τις δραστηριότητες των σκαφών της Ένωσης·
  - β) να αξιολογεί εκ νέου τις δυνατότητες πρόσβασης που προβλέπονται στο άρθρο 8 και, με δεόντως αιτιολογημένη απόφαση, να τις αναθεωρεί.
2. Τα ειδικά μέτρα και η αναθεώρηση των δυνατοτήτων πρόσβασης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) πρέπει να συμβάλλουν στη βιώσιμη διαχείριση των αλιευτικών πόρων, σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και τις συστάσεις και τα ψηφίσματα που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο της ΔΕΔΘΑ ή άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών.

#### Άρθρο 18

##### **Εξερευνητική αλιεία και νέες αλιευτικές δυνατότητες**

1. Τα μέρη ενθαρρύνουν την εξερευνητική αλιεία στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, ιδίως όσον αφορά τα υποαλιευόμενα είδη. Κατόπιν αιτήματος ενός εκ των δύο μερών, η μεικτή επιτροπή καθορίζει σε έγγραφο προδιαγραφών τα σχετικά είδη και τους κατάλληλους όρους, κατά περίπτωση. Η μεικτή επιτροπή βασίζεται στις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές γνωμοδοτήσεις και, εάν υπάρχει, στην επιστημονική γνωμοδότηση που λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4.

2. Οι άδειες εξερευνητικής αλιείας χορηγούνται για μέγιστο διάστημα έξι μηνών. Τα σκάφη που ασκούν εξερευνητική αλιεία τηρούν τις προδιαγραφές που καθορίζονται από τη μεικτή επιτροπή βάσει επιστημονικών γνωμοδοτήσεων, οι οποίες καθορίζουν επίσης τις ρυθμίσεις για την εκφόρτωση και την αξιοποίηση των αλιευμάτων. Καθ' όλη τη διάρκεια της εξερευνητικής αποστολής παρίστανται επί του σκάφους παρατηρητής που διορίζεται από τις αρχές της Γκαμπόν και, κατά περίπτωση, επιστημονικός παρατηρητής από το κράτος σημαίας. Τα συλλεγόμενα δεδομένα παρατήρησης διαβιβάζονται για ανάλυση και επιστημονική γνωμοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 16.

3. Μετά την επιστημονική συνεδρίαση, υποβάλλεται γνωμοδότηση σχετικά με τα αποτελέσματα των εξερευνητικών αποστολών στη μεικτή επιτροπή, η οποία αποφασίζει, κατά περίπτωση, σχετικά με την εισαγωγή αλιευτικών δυνατοτήτων για νέα είδη μέχρι τη λήξη του παρόντος πρωτοκόλλου.

#### ΜΕΡΟΣ IV

#### ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 19

#### Λειτουργία και προνόμια της μεικτής επιτροπής

1. Η μεικτή επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 9 της συμφωνίας ασκεί τα καθήκοντά της σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας.
2. Η πρώτη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής πραγματοποιείται το αργότερο τρεις μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης της προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου.
3. Η μεικτή επιτροπή συνεδριάζει εκτάκτως κατόπιν αιτήματος ενός εκ των μερών εντός ενός μηνός από την υποβολή του αιτήματος.
4. Η μεικτή επιτροπή μπορεί να συσκέπτεται και να αποφασίζει με ανταλλαγή επιστολών.
5. Η μεικτή επιτροπή εκδίδει τις τροποποιήσεις του παρόντος πρωτοκόλλου σχετικά με:
  - α) τις αλιευτικές δυνατότητες, κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 και του άρθρου 18 παράγραφος 3, και, κατά συνέπεια, τη χρηματική αντιπαροχή που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο α) ·
  - β) τις λεπτομέρειες εφαρμογής της τομεακής στήριξης που αναφέρονται στο άρθρο 15 ·
  - γ) τους τεχνικούς όρους και τις λεπτομέρειες της άσκησης αλιευτικών δραστηριοτήτων από τα σκάφη της Ένωσης.
6. Οι εν λόγω τροποποιήσεις του παρόντος πρωτοκόλλου καταγράφονται σε πρακτικά που υπογράφονται από τα μέρη και στα οποία καθορίζεται η ημερομηνία κατά την οποία οι τροποποιήσεις αυτές καθίστανται εκτελεστές.

#### Άρθρο 20

#### Ηλεκτρονική ανταλλαγή πληροφοριών

1. Τα μέρη δεσμεύονται να θέσουν τάχιστα σε εφαρμογή τα απαραίτητα συστήματα πληροφορικής για την ηλεκτρονική ανταλλαγή όλων των πληροφοριών και εγγράφων που συνδέονται με την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου.
2. Οι κανόνες εφαρμογής και χρήσης που αφορούν την ανταλλαγή δεδομένων σχετικών με τα δεδομένα αλιευμάτων, τις δηλώσεις αλιευμάτων κατά την είσοδο και έξοδο (μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρισης και αναφοράς (ERS)), τα στίγματα των σκαφών (μέσω του VMS) και τη χορήγηση αδειών καθορίζονται στο παράρτημα και στα προσαρτήματά του.
3. Η ηλεκτρονική μορφή ενός εγγράφου θεωρείται ισοδύναμη, από κάθε άποψη, με την έντυπη μορφή του. Σε περίπτωση απόκλισης των δύο, τα μέρη διαβουλεύονται μεταξύ τους με σκοπό τον προσδιορισμό του αυθεντικού κειμένου.

4. Τα μέρη αλληλοσημερώνονται αμέσως σχετικά με οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα πληροφορικής. Σε αυτήν την περίπτωση, οι πληροφορίες και τα έγγραφα που σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου ανταλλάσσονται με εναλλακτικούς τρόπους που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των μερών.

#### ΜΕΡΟΣ V

#### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 21

#### Επίλυση των διαφορών

Οποιαδήποτε διαφορά όσον αφορά την εφαρμογή και την ερμηνεία της συμφωνίας και του παρόντος πρωτοκόλλου επιλύεται με φιλικό διακανονισμό από τα μέρη στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής.

#### Άρθρο 22

#### Αναστολή

1. Η εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου δύναται να ανασταλεί με πρωτοβουλία ενός εκ των μερών σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ισχύει τουλάχιστον μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) ένα από τα μέρη διαπιστώσει παραβίαση των πράξεων και των αρχών που αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος πρωτοκόλλου·
- β) ασυνήθιστες συνθήκες, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 στοιχείο η) της συμφωνίας, οι οποίες εμποδίζουν την άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν·
- γ) ουσιαστικές αλλαγές στους πολιτικούς προσανατολισμούς εκατέρου των μερών οι οποίες επηρεάζουν το παρόν πρωτόκολλο·
- δ) μη τήρηση, από οποιοδήποτε από τα μέρη, του παρόντος πρωτοκόλλου·
- ε) παράλειψη πληρωμής, από την πλευρά της Ένωσης, της χρηματικής αντιπαροχής που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο α) του παρόντος πρωτοκόλλου, για λόγους άλλους από τροποποίηση που πραγματοποιείται δυνάμει του άρθρου 15 ή 17 του εν λόγω πρωτοκόλλου·

στ) σοβαρή και ανεπίλυτη διαφορά μεταξύ των μερών σχετικά με την ερμηνεία του παρόντος πρωτοκόλλου.

2. Στις περιπτώσεις αυτές, τα μέρη διεξάγουν διαβουλεύσεις με σκοπό την επίτευξη φιλικού διακανονισμού. Αν η διαφορά δεν επιλυθεί, η αναστολή της εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου κοινοποιείται γραπτώς στο άλλο μέρος και αρχίζει να ισχύει μετά την παρέλευση ενός μηνός από την ημερομηνία κοινοποίησης.

3. Μόλις αρχίσει να ισχύει η αναστολή, τα σκάφη της Ένωσης εγκαταλείπουν την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν εντός 24 ωρών.

4. Το ποσό της αποζημίωσης που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο α) μειώνεται κατ' αναλογία προς τη διάρκεια της αναστολής της εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου.

5. Μετά την έναρξη ισχύος της αναστολής, τα μέρη συνεχίζουν τις διαβουλεύσεις με σκοπό τον φιλικό διακανονισμό της μεταξύ τους διαφοράς. Αν η διαφορά επιλυθεί, η εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου ξεκινά εκ νέου και η πληρωμή τυχόν αποζημιώσεων εξετάζεται από τη μεικτή επιτροπή.

#### Άρθρο 23

#### Καταγγελία

1. Το παρόν πρωτόκολλο μπορεί να καταγγελθεί μονομερώς από οποιοδήποτε από τα μέρη στις περιπτώσεις και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 της συμφωνίας. Το ενδιαφερόμενο μέρος κοινοποιεί γραπτώς στο άλλο μέρος την πρόθεσή του να καταγγείλει το παρόν πρωτόκολλο. Το άλλο μέρος βεβαιώνει γραπτώς την παραλαβή χωρίς καθυστέρηση.

2. Η κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συνεπάγεται την έναρξη διαβουλεύσεων μεταξύ των μερών. Αν οι διαβουλεύσεις δεν ολοκληρωθούν εντός δύο μηνών από την ημερομηνία βεβαίωσης παραλαβής, η καταγγελία παράγει αποτελέσματα.

#### Άρθρο 24

##### **Προσωρινή εφαρμογή**

Το παρόν πρωτόκολλο εφαρμόζεται προσωρινά από την ημερομηνία της υπογραφής του από τα μέρη.

#### Άρθρο 25

##### **Συνέχιση της εταιρικής σχέσης**

Τα μέρη διαβουλεύονται μεταξύ τους τουλάχιστον έξι μήνες πριν από τη λήξη του παρόντος πρωτοκόλλου με σκοπό την πιθανή ανανέωσή του.

#### Άρθρο 26

##### **Έναρξη ισχύος**

Το παρόν πρωτόκολλο αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία κατά την οποία τα μέρη κοινοποιούν αμοιβαία την ολοκλήρωση των διαδικασιών που είναι αναγκαίες για τον σκοπό αυτό.

#### Άρθρο 27

##### **Αυθεντικά κείμενα**

Το παρόν πρωτόκολλο συντάσσεται σε δύο αντίτυπα στην αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, εσθονική, ισπανική, ιταλική, κροατική, λεττονική, λιθουανική, μαλτεζική, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, σουηδική, τσεχική και φινλανδική γλώσσα και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά, αλλά σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των αυθεντικών γλωσσικών αποδόσεων, υπερισχύει η γαλλική γλώσσα.

Съставено в Брюксел на двадесет и девети юни две хиляди двадесет и първа година.

Hecho en Bruselas, el veintinueve de junio de dos mil veintiuno.

V Bruselu dne dvacátého devátého června dva tisíce dvacet jedna.

Udfærdiget i Bruxelles den nioogtyvende juni to tusind og enogtyve.

Geschehen zu Brüssel am neunundzwanzigsten Juni zweitausendeinundzwanzig.

Kahe tuhande kahekümne esimese aasta juunikuu kahekümne üheksandal päeval Brüsselis.

Έγινε στις Βρυξέλλες, στις εικοσι εννέα Ιουνίου δύο χιλιάδες εικοσι ένα.

Done at Brussels on the twenty-ninth day of June in the year two thousand and twenty one.

Fait à Bruxelles, le vingt-neuf juin deux mille vingt et un.

Sastavljeno u Bruxellesu dvadeset devetog lipnja godine dvije tisuće dvadeset prve.

Fatto a Bruxelles, addì ventinove giugno duemilaventuno.

Briselē, divi tūkstoši divdesmit pirmā gada divdesmit devītajā jūnijā.

Priimta du tūkstančiai dvidešimt pirmų metų birželio dvidešimt devintą dieną Briuselyje.

Kelt Brüsszelben, a kétezer-huszonegyedik év június havának huszonkilencedik napján.

Magħmul fi Brussell, fid-disgħa u għoxrin jum ta' Ġunju fis-sena elfejn u wiehed u għoxrin.

Gedaan te Brussel, negenentwintig juni tweeduizend eenentwintig.

Sporządzono w Brukseli dnia dwudziestego dziewiątego czerwca roku dwa tysiące dwudziestego pierwszego.

Feito em Bruxelas, em vinte e nove de junho de dois mil e vinte e um.

Întocmit la Bruxelles la douăzeci și nouă iunie două mii douăzeci și unu.

V Bruseli dvadsiateho deviateho júna dvetisícdvadsaťeden.

V Bruslju, devetindvajsetega junija dva tisoč enaindvajset.

Tehty Brysselissä kahdentenäkymmenentenäyhdeksäntenä päivänä kesäkuuta vuonna kaksituhattakaksikymmentäyksi.

Som skedde i Bryssel den tjugonionde juni år tjugohundratjugoett.



За Европейския съюз  
 Por la Unión Europea  
 Za Evropskou unii  
 For Den Europæiske Union  
 Für die Europäische Union  
 Euroopa Liidu nimel  
 Για την Ευρωπαϊκή Ένωση  
 For the European Union  
 Pour l'Union européenne  
 Za Europsku uniju  
 Per l'Unione europea  
 Eiropas Savienības vārdā –  
 Europos Sąjungos vardu  
 az Európai Unió részéről  
 Għall-Unjoni Ewropea  
 Voor de Europese Unie  
 W imieniu Unii Europejskiej  
 Pela União Europeia  
 Pentru Uniunea Europeană  
 Za Európsku úniu  
 Za Evropsko unijo  
 Euroopan unionin puolesta  
 För Europeiska unionen

*Nikos Anthe*

За Република Габон  
 Por la República Gabonesa  
 Za Gabonskou republiku  
 For Den Gabonesiske Republik  
 Für die Gabunische Republik  
 Gaboni Vabariigi nimel  
 Για τη Δημοκρατία της Γκαμπόν  
 For the Gabonese Republic  
 Pour la République gabonaise  
 Za Gabonsku Republiku  
 Per la Repubblica gabonese  
 Gabonas Republikas vārdā –  
 Gabono Respublikos vardu  
 a Gaboni Köztársaság részéről  
 Għar-Repubblika tal-Gabon  
 Voor de Republiek Gabon  
 W imieniu Republiki Gabońskiej  
 Pela República Gabonesa  
 Pentru Republica Gaboneză  
 Za Gabonskú republiku  
 Za Gabonsko republiko  
 Gabonin tasavallan puolesta  
 För Republiken Gabon

*[Handwritten signature]*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## ΟΡΟΙ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ ΑΠΟ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## 1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ

- 1.1. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, ως αρμόδια αρχή της Ένωσης ή της Γκαμπόν νοείται:
  - για την Ένωση: η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά περίπτωση εκπροσωπούμενη από την αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Γκαμπόν·
  - για την Γκαμπόν: το υπουργείο αρμόδιο για την αλιεία, εκπροσωπούμενο από τη Γενική Διεύθυνση Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΓΔΠΑ).
- 1.2. Τα στοιχεία επικοινωνίας των αρμόδιων αρχών αναφέρονται στο προσάρτημα 3. Σε περίπτωση αλλαγής των στοιχείων επικοινωνίας, τα μέρη κοινοποιούν αμέσως και αμοιβαίως τις αλλαγές.

## 2. ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ — ΖΩΝΕΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΙ Η ΑΛΙΕΙΑ

- 2.1. Οι συντεταγμένες της αλιευτικής ζώνης της Γκαμπόν η οποία καλύπτεται από το παρόν πρωτόκολλο καθορίζονται στο προσάρτημα 1. Η Γκαμπόν κοινοποιεί στην Ένωση, πριν από την έναρξη της προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, τις γεωγραφικές συντεταγμένες των γραμμών βάσης της αλιευτικής ζώνης της Γκαμπόν και όλων των ζωνών στις οποίες απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα και η αλιεία.
- 2.2. Τα σκάφη της Ένωσης δεν μπορούν να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες εντός ζώνης 12 ναυτικών μιλίων, η οποία υπολογίζεται από τις γραμμές βάσης.
- 2.3. Απαγορεύεται η αλιεία στις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, καθώς και στις ζώνες αναπαραγωγής ιχθύων οι οποίες ορίζονται στη νομοθεσία της Γκαμπόν, εφόσον αυτό προβλέπεται στη νομοθεσία της Γκαμπόν ή στα σχέδια διευθέτησης των εν λόγω περιοχών.
- 2.4. Επιπλέον, απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα σε περιοχές εκμετάλλευσης πετρελαίου. Απαγορεύονται, επίσης, οι αλιευτικές δραστηριότητες στις ζώνες εξερεύνησης πετρελαίου κατά τις περιόδους διενέργειας ερευνών.
- 2.5. Η Γκαμπόν κοινοποιεί στην Ένωση τυχόν τροποποιήσεις όσον αφορά τις ζώνες στις οποίες απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα και η αλιεία τουλάχιστον δύο μήνες πριν τεθούν σε ισχύ.

## 3. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 3.1. Τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να ασκούν δραστηριότητες υποστήριξης για σκάφη της Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν λάβει σχετική άδεια από την Γκαμπόν. Ο συνολικός αριθμός σκαφών υποστήριξης συνάδει με τις δεσμεύσεις που έχουν αναλάβει τα μέρη βάσει των σχετικών συστάσεων της ΔΕΔΘΑ, καθώς και με το συνολικό όριο που ισχύει για το σύνολο του στόλου της Ένωσης σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν. Η διαδικασία χορήγησης άδειας ορίζεται στο παράρτημα κεφάλαιο II σημείο 8.
- 3.2. Στην αίτηση χορήγησης άδειας για σκάφος υποστήριξης προσδιορίζονται τα σκάφη γρι-γρι προς όφελος των οποίων χρησιμοποιείται το σκάφος υποστήριξης. Στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, σκάφος υποστήριξης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο προς όφελος των σκαφών της Ένωσης που ασκούν δραστηριότητες στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου.
- 3.3. Απαγορεύεται η χρήση μέσων εναέριας υποστήριξης για σκοπούς εντοπισμού.

#### 4. ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΑ

Κάθε σκάφος της Ένωσης που προτίθεται να εκφορτώσει σε λιμένα της Γκαμπόν πρέπει να εκπροσωπείται από ναυτικό πράκτορα με τόπο διαμονής την Γκαμπόν.

#### 5. ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ

5.1. Η Γκαμπόν κοινοποιεί στην Ένωση, πριν από την έναρξη της προσωρινής εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, τα στοιχεία των τραπεζικών λογαριασμών του Δημόσιου Ταμείου της Γκαμπόν στους οποίους καταβάλλονται τα χρηματικά ποσά που οφείλουν τα σκάφη της Ένωσης. Η Γκαμπόν κοινοποιεί αμέσως οποιαδήποτε αλλαγή.

5.2. Τα έξοδα που αφορούν τα τραπεζικά εμβάσματα βαρύνουν τους πλοιοκτήτες.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

#### ΑΔΕΙΕΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

#### 1. ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ — ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΣΚΑΦΗ

Οι άδειες αλιείας εκδίδονται υπό την προϋπόθεση ότι:

- 1.1. το σκάφος είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο αλιευτικών σκαφών της Ένωσης και στον κατάλογο σκαφών της ΔΕΔΘΑ στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια·
- 1.2. έχουν εκπληρωθεί όλες οι προηγούμενες υποχρεώσεις που υπέχει ο πλοιοκτήτης, ο πλοίαρχος ή το ίδιο το σκάφος και που προέκυψαν από αλιευτικές δραστηριότητες στην Γκαμπόν στο πλαίσιο της συμφωνίας.

#### 2. ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

2.1. Η Ένωση υποβάλλει ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή της Γκαμπόν αίτηση χορήγησης άδειας για κάθε επιλέξιμο σκάφος της Ένωσης για το οποίο ζητείται άδεια, τουλάχιστον είκοσι μία εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της αιτούμενης άδειας. Η αίτηση αποτελείται από:

- α) το δεόντως συμπληρωμένο έντυπο που καθορίζεται στο προσάρτημα 4·
- β) την απόδειξη πληρωμής του τέλους που αναφέρεται στο σημείο 3.3 του παρόντος κεφαλαίου για την περίοδο ισχύος της αιτούμενης άδειας και των εξόδων των παρατηρητών που αναφέρονται στο κεφάλαιο XI σημείο 3·
- γ) πρόσφατη ψηφιακή έγχρωμη φωτογραφία του σκάφους, κατάλληλης ευκρίνειας, η οποία παρουσιάζει πλευρική άποψη του σκάφους της Ένωσης·
- δ) διάγραμμα του σκάφους της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου των αμπαριών του·
- ε) αντίγραφο του διεθνούς πιστοποιητικού χωρητικότητας στο οποίο καθορίζεται η χωρητικότητα του σκάφους της Ένωσης σε ολική χωρητικότητα (GT).

2.2. Για να ανανεωθεί άδεια στο πλαίσιο του ισχύοντος πρωτοκόλλου, για σκάφος της Ένωσης του οποίου τα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν έχουν τροποποιηθεί, αρκεί να υποβληθεί έντυπο αίτησης της Ένωσης και απόδειξη πληρωμής των σχετικών τελών και εξόδων των παρατηρητών.

#### 3. ΤΕΛΗ

3.1. Το ποσό των τελών περιλαμβάνει όλους τους εθνικούς και τοπικούς φόρους, πλην των λιμενικών τελών (ιδίως δασμοί, υγειονομικά τέλη και τέλη διαχείρισης λιμένων) και τα έξοδα παροχής υπηρεσιών.

3.2. Τα τέλη ανά τόνο αλιευμάτων στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν που ισχύουν για τα θυνναλιευτικά γρι-γρι και στα θυνναλιευτικά με καλάμι ανέρχονται σε:

- 75 EUR για την πρώτη περίοδο εφαρμογής από την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος πρωτοκόλλου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021·
- 80 EUR για την υπόλοιπη διάρκεια του παρόντος πρωτοκόλλου.

- 3.3. Οι άδειες εκδίδονται μετά την καταβολή στις αρχές της Γκαμπόν των ετήσιων κατ' αποκοπή τελών ύψους, ως εξής:
- α) για την πρώτη περίοδο εφαρμογής από την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος πρωτοκόλλου μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2021:
- για τα θυνναλιευτικά γρι-γρι: 33 750 EUR ανά έτος και ανά σκάφος της Ένωσης, ποσό που αντιστοιχεί στα τέλη που οφείλονται για 450 τόνους·
  - για τα θυνναλιευτικά με καλάμι: 2 400 EUR ανά έτος και ανά σκάφος της Ένωσης, ποσό που αντιστοιχεί στα τέλη που οφείλονται για 32 τόνους·
- β) για την υπόλοιπη διάρκεια του παρόντος πρωτοκόλλου:
- για τα θυνναλιευτικά γρι-γρι: 36 000 EUR ανά έτος και ανά σκάφος της Ένωσης, ποσό που αντιστοιχεί στα τέλη που οφείλονται για 450 τόνους·
  - για τα θυνναλιευτικά με καλάμι: 2 560 EUR ανά έτος ανά σκάφος της Ένωσης, ποσό που αντιστοιχεί στα τέλη που οφείλονται για 32 τόνους·

3.4. Η άδεια εκδίδεται για συγκεκριμένο σκάφος της Ένωσης και δεν μεταβιβάζεται.

3.5. Εάν η ετήσια εκκαθάριση του συνολικού οφειλόμενου ποσού για ένα σκάφος της Ένωσης υπερβαίνει το ποσό που καταβλήθηκε ως ετήσια κατ' αποκοπή προκαταβολή για το εν λόγω σκάφος, ο πλοιοκτήτης καταβάλλει το υπόλοιπο ποσό υπό τους όρους που αναφέρονται στο κεφάλαιο V. Εάν η ετήσια εκκαθάριση του συνολικού οφειλόμενου ποσού για ένα σκάφος της Ένωσης είναι χαμηλότερη από το ποσό που καταβλήθηκε ως ετήσια κατ' αποκοπή προκαταβολή για το εν λόγω σκάφος, το αντίστοιχο υπόλοιπο ποσό δεν μπορεί να ανακτηθεί.

#### 4. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΔΕΙΑ

- 4.1. Μετά την αποδοχή των αιτήσεων χορήγησης άδειας, η Γκαμπόν καταρτίζει τον κατάλογο των επιλέξιμων σκαφών της Ένωσης. Ο εν λόγω κατάλογος κοινοποιείται αμέσως σε ηλεκτρονική μορφή στην αρχή της Γκαμπόν που είναι επιφορτισμένη με τον έλεγχο της αλιείας και στην Ένωση.
- 4.2. Η Ένωση διαβιβάζει τον κατάλογο που καταρτίζεται σύμφωνα με το σημείο 4.1 στα κράτη μέλη σημαίας. Σε περίπτωση που τα γραφεία της Ένωσης στην Γκαμπόν είναι κλειστά, η Γκαμπόν μπορεί να αποστείλει τον κατάλογο ηλεκτρονικά απευθείας στον πλοιοκτήτη ή στον εκπρόσωπό του, με κοινοποίηση στην Ένωση.
- 4.3. Τα σκάφη της Ένωσης τα οποία περιλαμβάνονται στον εν λόγω κατάλογο μπορούν να αρχίσουν να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες αμέσως μετά τη διαβίβαση του καταλόγου σύμφωνα με τους όρους των σημείων 4.1 και 4.2.
- 4.4. Ο κατάλογος επικαιροποιείται τακτικά και περιλαμβάνει και άλλα ξένα σκάφη κατ' εφαρμογή του άρθρου 10 του παρόντος πρωτοκόλλου.

#### 5. ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ — ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗΣ

- 5.1. Η Γκαμπόν χορηγεί την άδεια εντός είκοσι μιας εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του πλήρους φακέλου αίτησης.
- 5.2. Οι πρωτότυπες άδειες διαβιβάζονται στην Ένωση, η οποία τις παραδίδει στον πλοιοκτήτη ή στον εκπρόσωπό του. Σε περίπτωση που τα γραφεία της Ένωσης στην Γκαμπόν είναι κλειστά, η Γκαμπόν μπορεί να χορηγήσει την άδεια απευθείας στον πλοιοκτήτη ή στον εκπρόσωπό του και να ενημερώσει την Ένωση σχετικά.
- 5.3. Ταυτόχρονα, διαβιβάζεται ηλεκτρονικά στην Ένωση ένα σαρωμένο αντίγραφο των πρωτότυπων αδειών και η Ένωση το προωθεί στον πλοιοκτήτη ή στον εκπρόσωπό του.
- 5.4. Τα μέρη μπορούν να συμφωνήσουν ότι οι άδειες αλιείας θα εκδίδονται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που καθορίζονται στη μεικτή επιτροπή.

**6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ**

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν, οι άδειες αλιείας χορηγούνται για ένα ημερολογιακό έτος.

**7. ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ**

7.1. Εκτός από την περίπτωση που οι άδειες εκδίδονται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή, η πρωτότυπη άδεια ή, ελλείψει αυτής και μόνο για περίοδο που δεν υπερβαίνει τις σαράντα πέντε ημέρες από την έκδοση της άδειας, αντίγραφο της εν λόγω άδειας πρέπει να φυλάσσονται σε μόνιμη βάση στο σκάφος. Ωστόσο, τα σκάφη επιτρέπεται να αλιεύουν μετά την εγγραφή τους στον κατάλογο των σκαφών στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια, σύμφωνα με το σημείο 4 του παρόντος κεφαλαίου. Στα εν λόγω σκάφη πρέπει να φυλάσσεται σε μόνιμη βάση αντίγραφο του καταλόγου ή αντίγραφο της άδειας για το διάστημα που δεν φυλάσσεται ακόμη στο σκάφος η πρωτότυπη άδεια.

7.2. Το συνολικό σχέδιο, συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου των αμπαριών του σκάφους της Ένωσης, πρέπει να φυλάσσεται στο εν λόγω σκάφος σε μόνιμη βάση.

7.3. Τα έγγραφα που αναφέρονται στα σημεία 1 και 2 τίθενται στη διάθεση των ορκωτών επιθεωρητών της Γκαμπόν σε περίπτωση επιθεώρησης.

**8. ΑΔΕΙΕΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

8.1. Τα σημεία 1 έως 7 του παρόντος κεφαλαίου ισχύουν για τις αιτήσεις χορήγησης άδειας για σκάφη υποστήριξης και ορίζουν τις σχετικές υποχρεώσεις τους. Ωστόσο, δεν απαιτείται η εγγραφή του σκάφους υποστήριξης στο μητρώο αλιευτικών σκαφών της Ένωσης.

8.2. Τα κατ' αποκοπή τέλη που πρέπει να καταβληθούν ανέρχονται σε 7 500 EUR ανά έτος και ανά σκάφος υποστήριξης. Τα τέλη αυτά δεν ισχύουν για κανένα βάρος αλιευμάτων.

8.3. Τα σημεία 8.1 και 8.2 εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των διατάξεων που αφορούν σκάφη υποστήριξης με σημαία τρίτης χώρας τα οποία έχουν λάβει άδεια από την Γκαμπόν σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν.

**9. ΕΦΑΡΜΟΦΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ**

9.1. Η ηλεκτρονική διαβίβαση των αιτήσεων χορήγησης άδειας και η έκδοσή τους πραγματοποιούνται μέσω του συστήματος LICENCE, το οποίο διατίθεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

9.2. Προσωρινά και μέχρι τα μέρη να εφαρμόσουν το σύστημα LICENCE, οι ηλεκτρονικές ανταλλαγές πραγματοποιούνται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ****ΤΕΧΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ**

1. Τα τεχνικά μέτρα που εφαρμόζονται στις αλιευτικές δραστηριότητες των σκαφών της Ένωσης ορίζονται στο τεχνικό δελτίο που παρατίθεται στο προσάρτημα 2.

2. Τα σκάφη τηρούν τις σχετικές συστάσεις της ΔΕΔΘΑ.

**3. ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΣΙ**

3.1. Τα σκάφη της Ένωσης εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζεται σε μόνιμη βάση το όριο των 125 ενεργών ΔΣΙ, με λειτουργικούς σημαντήρες, ανά σκάφος γρι-γρι στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν. Κάθε χρόνο, οι πλοιοκτήτες σκαφών της Ένωσης υποβάλλουν στις αρχές της Γκαμπόν, πριν από την 1η Μαρτίου, κατάλογο των ενεργών ΔΣΙ στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, σύμφωνα με την παράγραφο 38 της σύστασης 19-02 της ΔΕΔΘΑ.

- 3.2. Τα σκάφη της Ένωσης στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν συμμορφώνονται με τις σχετικές συστάσεις της ΔΕΔΘΑ. Ειδικότερα, προκειμένου να περιοριστούν οι επιπτώσεις των ΔΣΙ στα οικοσυστήματα και να μειωθεί η ποσότητα των συνθετικών θαλάσσιων απορριμμάτων, οι ΔΣΙ, πλην των ραδιοφάρων, κατασκευάζονται από υλικά χωρίς εμπλοκή, από φυσικά υλικά ή από βιοδιασπώμενα μη πλαστικά υλικά.
- 3.3. Όλες οι ΔΣΙ που χρησιμοποιούνται από κάθε σκάφος της Ένωσης φέρουν σήμανση σύμφωνα με την ΔΕΔΘΑ.
- 3.4. Ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ
- α) Σύμφωνα με τους κανόνες της ΔΕΔΘΑ, οι πλοίαρχοι θυνναλιευτικών γρι-γρι ή σκαφών υποστήριξης επικαιροποιούν ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ. Υπόδειγμα του εν λόγω ημερολογίου περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 5·
- β) το ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ συμπληρώνεται από τον πλοίαρχο για κάθε ημέρα παρουσίας του σκάφους στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν·
- γ) ο πλοίαρχος καταγράφει καθημερινά κάθε δραστηριότητα ΔΣΙ στο εν λόγω ημερολόγιο δραστηριοτήτων, προσδιορίζοντας τον κωδικό αναγνώρισης ΔΣΙ και το είδος ΔΣΙ·
- δ) το ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ συμπληρώνεται ευανάγνωστα, με κεφαλαία γράμματα, και υπογράφεται από τον πλοίαρχο. Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται στο ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ·
- ε) ο πλοίαρχος του σκάφους διαβιβάζει, το αργότερο τριάντα ημέρες μετά την έξοδό του από την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, το ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ, το οποίο καλύπτει τις ημέρες παρουσίας του στην εν λόγω ζώνη, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΔΕΔΘΑ για την υποβολή των απαιτούμενων δεδομένων και πληροφοριών. Τα στοιχεία αυτά υποβάλλονται στο Κέντρο Παρακολούθησης της Αλιείας (ΚΠΑ) της Γκαμπόν, τα στοιχεία επικοινωνίας του οποίου παρατίθενται στο προσάρτημα 3.
- 3.5. Η Γκαμπόν κοινοποιεί στην Ένωση και στους πλοιοκτήτες τις περιοχές και τις περιόδους που διενεργούνται σεισμικές έρευνες στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, καθώς και τα επικαιροποιημένα στοιχεία επικοινωνίας των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω αλιευτική ζώνη, το αργότερο ένα μήνα πριν από την έναρξη των ερευνών. Οι πλοιοκτήτες δίνουν εντολή στους οικείους φορείς τηλεπικοινωνιών να παρέχουν στις ενδιαφερόμενες εταιρείες πληροφορίες σχετικά με τα στίγματα σε πραγματικό χρόνο των εξοπλισμένων με ραδιοφάρους ΔΣΙ εντός των ζωνών, για τις καθορισμένες περιόδους. Η Γκαμπόν εξασφαλίζει ότι τα σκάφη της Ένωσης διαβιβάζουν τις πληροφορίες αυτές και, σε περίπτωση μη διαβίβασης, επιβάλλει τις κατάλληλες κυρώσεις σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες.
- 3.6. Η χρήση σκαφών υποστήριξης της Ένωσης μπορεί να επιτραπεί κατ' εξαίρεση και προσωρινά από την Γκαμπόν στις ζώνες εξερεύνησης και εκμετάλλευσης πετρελαίου, καθώς και στα χωρικά ύδατα, με αποκλειστικό σκοπό την αφαίρεση των ΔΣΙ από τις εν λόγω ζώνες. Για τον σκοπό αυτόν, ο πλοίαρχος του σκάφους υποστήριξης υποβάλλει αίτηση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις αρχές της Γκαμπόν για τη χορήγηση άδειας, 48 ώρες νωρίτερα, αναφέροντας:
- τη ζώνη παρέμβασης,
  - τον αριθμό των ΔΣΙ που πρέπει να ανακτηθούν,
  - τον χρόνο και το σημείο εισόδου στη ζώνη παρέμβασης και
  - τον χρόνο και το εκτιμώμενο σημείο εξόδου από τη ζώνη παρέμβασης.
- Οι αρχές της Γκαμπόν απαντούν το αργότερο 3 ώρες πριν από την προγραμματισμένη ώρα εισόδου στη ζώνη παρέμβασης. Η έλλειψη απάντησης σημαίνει αποδοχή της αίτησης.
- 3.7. Το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους και καθ' όλη τη διάρκεια του παρόντος πρωτοκόλλου, τα σκάφη της Ένωσης που επιτρέπεται να αλιεύουν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να ανακτήσουν τις ΔΣΙ τους που βρίσκονται στα ύδατα της Γκαμπόν.

#### 4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ ΣΤΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΕΙΔΗ

Οι επιχειρηματίες προσπαθούν να μειώσουν τον αντίκτυπο της αλιείας στα προστατευόμενα είδη θαλάσσιων πτηνών, θαλάσσιων χελωνών, καρχαριών και θαλάσσιων θηλαστικών, εφαρμόζοντας τεχνικά μέτρα που είναι δοκιμασμένα και προσαρμοσμένα στο περιβάλλον αλιείας της Γκαμπόν, αυξάνοντας την επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων, περιορίζοντας τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα και βελτιστοποιώντας τις πιθανότητες επιβίωσης των ειδών που αλιεύονται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

## ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ

## ΤΜΗΜΑ 1

**Καταγραφή και αναφορά αλιευμάτων μέχρι τη χρήση του ERS**

1. Τα σκάφη της Ένωσης που επιτρέπεται να αλιεύουν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν βάσει της συμφωνίας υποχρεούνται να αναφέρουν καθημερινά τα αλιεύματά τους στις αρχές της Γκαμπόν σύμφωνα με τα σημεία 2 έως 5, μέχρι να τεθεί σε εφαρμογή και από τα δύο μέρη το ERS, σε ημερομηνία που αποφασίζεται στη μεικτή επιτροπή.
2. Ο πλοίαρχος συμπληρώνει σε καθημερινή βάση έντυπο δήλωσης αλιευμάτων, το οποίο συνάδει με τα ψηφίσματα της ΔΕΔΘΑ, για κάθε ρίψη από κάθε αλιευτικό ταξίδι στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν. Το έντυπο συμπληρώνεται με τρόπο ευανάγνωστο ακόμη και εάν δεν υπάρχουν αλιεύματα και υπογράφεται από τον πλοίαρχο του σκάφους.
3. Ο μορφότυπος που πρέπει να χρησιμοποιείται για τη δήλωση αλιευμάτων καθορίζεται στο παράρτημα 6. Οποιαδήποτε επικαιροποίηση του εντύπου εγκρίνεται από τη μεικτή επιτροπή.
4. Τα σκάφη της Ένωσης υποβάλλουν το συμπληρωμένο έντυπο στις αρχές της Γκαμπόν, κατά προτίμηση με απόσπασμα του ηλεκτρονικού ημερολογίου πλοίου, ως εξής:
  - καθημερινά, πριν από το τέλος κάθε ημέρας παρουσίας στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν·
  - εντός 24 ωρών από την άφιξή τους στον λιμένα σε περίπτωση που καταπλέουν στον λιμένα του Owendo ή του Port-Gentil·
  - εντός 24 ωρών από την έξοδό τους από τα ύδατα της Γκαμπόν σε περίπτωση που δεν καταπλέουν στον λιμένα του Owendo ή του Port-Gentil.
5. Μετά την έξοδο από την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν κοινοποιείται, επίσης, αντίγραφο του εντύπου δήλωσης αλιευμάτων στα συναφή επιστημονικά ινστιτούτα, και συγκεκριμένα: στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας και Τεχνολογίας (CENAREST) της Gabon και στο Ινστιτούτο Αναπτυξιακής Έρευνας (IRD) ή στο Ισπανικό Ωκεανογραφικό Ινστιτούτο (Instituto Español de Oceanografía - IEO).

## ΤΜΗΜΑ 2

**Ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας — Καταγραφή και διαβιβάσεις μέσω του ERS**

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
  - 1.1. Ο πλοίαρχος σκάφους της Ένωσης που ασκεί αλιευτικές δραστηριότητες στο πλαίσιο του παρόντος πρωτοκόλλου τηρεί ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας, το οποίο είναι ενσωματωμένο σε ERS.
  - 1.2. Μόλις τεθεί σε λειτουργία το σύστημα, δεν θα επιτρέπεται σε σκάφος που δεν είναι εξοπλισμένο με ERS να εισέρχεται στη ζώνη αλιείας της Γκαμπόν για να ασκήσει αλιευτικές δραστηριότητες.
  - 1.3. Ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος για την ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται στο ηλεκτρονικό ημερολόγιο αλιείας. Το ημερολόγιο αλιείας τηρείται σύμφωνα με τα εφαρμοστέα ψηφίσματα και συστάσεις της ΔΕΔΘΑ και διαβιβάζεται σύμφωνα με το πρότυπο UN/FLUX που αναφέρεται στο προσάρτημα 7.
  - 1.4. Το κράτος σημαίας και η Γκαμπόν διασφαλίζουν ότι διαθέτουν τον εξοπλισμό πληροφορικής και το λογισμικό που απαιτούνται για την αυτόματη διαβίβαση των δεδομένων ERS.
  - 1.5. Το κράτος σημαίας διασφαλίζει την παραλαβή και την καταχώριση των δεδομένων ERS σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων με σκοπό την ασφαλή τους φύλαξη για χρονική περίοδο τουλάχιστον τριάντα έξι μηνών από την έναρξη του αλιευτικού ταξιδιού.
  - 1.6. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας διασφαλίζει την αυτόματη διαβίβαση των ημερολογίων αλιείας στο ΚΠΑ της Γκαμπόν μέσω του ERS, σε καθημερινή βάση και για όσο διάστημα το σκάφος βρίσκεται εντός της αλιευτικής ζώνης της Γκαμπόν, ακόμη και αν τα αλιεύματά του είναι μηδενικά.

## 2. ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ

- 2.1. Ο πλοίαρχος καταγράφει κάθε ημέρα τις εκτιμώμενες ποσότητες κάθε είδους που αλιεύεται και φυλάσσεται στο σκάφος ή απορρίπτεται στη θάλασσα, για κάθε αλιευτική δραστηριότητα. Οι εκτιμώμενες ποσότητες των ειδών που αλιεύονται ή απορρίπτονται στη θάλασσα καταγράφονται ανεξάρτητα από το εκάστοτε βάρος τους.
- 2.2. Αν δεν ασκείται αλιευτική δραστηριότητα, καταγράφεται το στίγμα μεσημβρίας του σκάφους.
- 2.3. Τα δεδομένα του ημερολογίου αλιείας διαβιβάζονται αυτόματα και σε καθημερινή βάση στο ΚΠΑ του κράτους σημαίας. Τα δεδομένα που διαβιβάζονται περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
  - α) τους αριθμούς ταυτοποίησης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ή του Μητρώου Στόλου της ΕΕ (CFR) και το όνομα του σκάφους·
  - β) ένα μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό του αλιευτικού ταξιδιού·
  - γ) τον τριψήφιο αλφαβητικό κωδικό FAO του κάθε είδους·
  - δ) τη σχετική γεωγραφική ζώνη στην οποία πραγματοποιήθηκαν οι αλιεύσεις·
  - ε) την ημερομηνία και την ώρα αλίευσης·
  - στ) την ημερομηνία και την ώρα απόπλου και κατάπλου·
  - ζ) τον τύπο εργαλείων και τις τεχνικές προδιαγραφές·
  - η) τις εκτιμώμενες ποσότητες κάθε είδους ιχθύων που φυλάσσονται στο σκάφος, σε χιλιόγραμμα βάρους ζωντανών αλιευμάτων ή, κατά περίπτωση, τον αριθμό των αλιευμάτων·
  - θ) τις εκτιμώμενες ποσότητες κάθε είδους ιχθύων που απορρίπτονται, σε χιλιόγραμμα βάρους ζωντανών αλιευμάτων ή, κατά περίπτωση, τον αριθμό των αλιευμάτων.

## 3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ Ή ΒΛΑΒΗ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

- 3.1. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας και το ΚΠΑ της Γκαμπόν ενημερώνονται αμοιβαία χωρίς καθυστέρηση για οποιοδήποτε συμβάν μπορεί να αλλοιώσει τη διαβίβαση των δεδομένων ERS από ένα ή περισσότερα σκάφη της Ένωσης.
- 3.2. Αν το ΚΠΑ της Γκαμπόν δεν λάβει τα δεδομένα που πρέπει να διαβιβαστούν από ένα σκάφος της Ένωσης, ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση το ΚΠΑ του κράτους σημαίας. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας διερευνά άμεσα τις αιτίες της μη παραλαβής των δεδομένων ERS και ενημερώνει το ΚΠΑ της Γκαμπόν για το αποτέλεσμα των εν λόγω ερευνών.
- 3.3. Αν παρουσιαστεί βλάβη κατά τη διαβίβαση δεδομένων μεταξύ του σκάφους της Ένωσης και του ΚΠΑ του κράτους σημαίας, το κράτος σημαίας ενημερώνει άμεσα τον πλοίαρχο ή τον επιχειρηματία του σκάφους της Ένωσης ή, ελλείψει αυτού, τον αντιπρόσωπό του. Μετά την παραλαβή της εν λόγω κοινοποίησης, ο πλοίαρχος του σκάφους διαβιβάζει τα δεδομένα που λείπουν στις αρμόδιες αρχές του κράτους σημαίας με κάθε κατάλληλο τηλεπικοινωνιακό μέσο, κάθε ημέρα και το αργότερο μέχρι τις 23:59 σε συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC).
- 3.4. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος διαβίβασης που είναι εγκατεστημένο στο σκάφος, ο πλοίαρχος ή ο επιχειρηματίας του σκάφους μεριμνά για την επιδιόρθωση ή την αντικατάσταση του ERS εντός δέκα ημερών από τον εντοπισμό της δυσλειτουργίας. Μετά την παρέλευση της εν λόγω προθεσμίας, το σκάφος της Ένωσης δεν επιτρέπεται πλέον να αλιεύει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν και πρέπει να αποχωρήσει ή να καταπλεύσει σε λιμένα της Γκαμπόν εντός 24 ωρών. Το σκάφος της Ένωσης επιτρέπεται να αποπλεύσει από αυτόν τον λιμένα ή να επιστρέψει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν μόνο αν το ΚΠΑ του κράτους σημαίας του διαπιστώσει ότι το ERS λειτουργεί πάλι κανονικά.
- 3.5. Αν η μη παραλαβή των δεδομένων ERS από την Γκαμπόν οφείλεται σε δυσλειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων που ελέγχονται από την Ένωση ή την Γκαμπόν, το ενδιαφερόμενο μέρος λαμβάνει άμεσα κάθε μέτρο για τη διόρθωση αυτής της δυσλειτουργίας. Η επίλυση του προβλήματος κοινοποιείται αμέσως στο άλλο μέρος.



- 3.6. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας αποστέλλει στο ΚΠΑ της Γκαμπόν ανά 24 ώρες, με οποιοδήποτε διαθέσιμο μέσο ηλεκτρονικής επικοινωνίας, το σύνολο των ημερησίων δεδομένων ERS που έλαβε από το κράτος σημαίας μετά την τελευταία διαβίβαση δεδομένων. Η ίδια διαδικασία εφαρμόζεται σε περίπτωση που εκτελούνται εργασίες συντήρησης που διαρκούν πάνω από 24 ώρες και επηρεάζουν τα συστήματα που ελέγχονται από την Ένωση. Η Γκαμπόν ενημερώνει τις αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου της, ώστε να μην θεωρούν ότι τα σκάφη της Ένωσης αθετούν την υποχρέωση που υπέχουν να διαβιβάζουν τα δεδομένα ERS. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας μεριμνά για την εισαγωγή των δεδομένων που λείπουν στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που αναφέρεται στο σημείο 1.5 του παρόντος κεφαλαίου.
- 3.7. Το κράτος σημαίας και η Γκαμπόν ορίζουν από έναν ανταποκριτή ERS, ο οποίος ενεργεί ως σημείο επαφής για θέματα που αφορούν την εφαρμογή αυτών των διατάξεων, και κοινοποιούν αμοιβαία τα στοιχεία επικοινωνίας των ανταποκριτών ERS τους και, κατά περίπτωση, επικαιροποιούν τα εν λόγω στοιχεία χωρίς καθυστέρηση.

### ΤΜΗΜΑ 3

#### Συγκεντρωτικά δεδομένα αλιευμάτων

1. Πριν από το τέλος κάθε τριμήνου, η Ένωση διαβιβάζει στις αρχές της Γκαμπόν τα συγκεντρωτικά δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3 του παρόντος πρωτοκόλλου, για τα προηγούμενα τρίμηνα του τρέχοντος έτους, σχετικά με τις ποσότητες αλιευμάτων ανά σκάφος, ανά μήνα αλιεύσεως και ανά είδος, τα οποία αντλούνται από τη βάση δεδομένων της, καθώς και τους τύπους εκφόρτωσης. Τα εν λόγω δεδομένα είναι προσωρινά και μεταβάλλονται και, κατά περίπτωση, λαμβάνουν υπόψη τα δεδομένα παρατηρητών που παρέχονται σε ετήσια βάση.
2. Η Γκαμπόν αναλύει τα εν λόγω συγκεντρωτικά δεδομένα και αναφέρει τυχόν σημαντικές ανακολουθίες με τα δεδομένα των ημερολογίων αλιείας που λαμβάνει. Τα κράτη σημαίας διερευνούν τις ανακολουθίες που αναφέρθηκαν και, εφόσον είναι αναγκαίο, επικαιροποιούν τα δεδομένα. Οι περιπτώσεις στις οποίες οι ανακολουθίες μεταξύ των πηγών δεδομένων επαναλαμβάνονται παραπέμπονται προς επίλυση στη μεικτή επιτροπή.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

#### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ

1. Το αργότερο έως τις 20 Φεβρουαρίου κάθε έτους, η Ένωση παρέχει συγκεντρωτικά δεδομένα σχετικά με τις ποσότητες ανά σκάφος της Ένωσης, ανά μήνα αλιεύσεως και ανά είδος αλιευμάτων που αλιεύθηκαν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, καθώς και υπολογισμό των τελών που οφείλονται για κάθε σκάφος της Ένωσης.
2. Η Γκαμπόν μπορεί να αμφισβητήσει τα παραληφθέντα δεδομένα βάσει αποδεικτικών στοιχείων μέχρι τις 15 Μαρτίου. Έπειτα τα μέρη διαθέτουν προθεσμία ενός μηνός για να συμφωνήσουν σχετικά με τα δεδομένα. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμφωνία, τα μέρη διαβουλεύονται άμεσα μεταξύ τους μέσω αλληλογραφίας ή βιντεοδιάσκεψης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής, εφόσον κρίνεται σκόπιμο.
3. Η Ένωση κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στους πλοιοκτήτες τους λογαριασμούς που επικυρώνονται από αμφότερα τα μέρη προκειμένου να καταβληθεί η πληρωμή για τα υπόλοιπα αλιεύματα που οφείλονται εντός τριάντα ημερών, σε τραπεζικό λογαριασμό που προορίζεται για την καταβολή των τελών. Η Γκαμπόν παρακολουθεί τις εν λόγω πληρωμές και αναφέρει στην Ένωση τυχόν καθυστερήσεις και ελλείψεις καταβολές. Ταυτόχρονα, η Ένωση εξασφαλίζει ότι οι πληρωμές πραγματοποιούνται εντός της καθορισμένης προθεσμίας.
4. Οι επικυρωμένοι λογαριασμοί χρησιμεύουν ως βάση για την πληρωμή από την Ένωση βάρους πρόσθετων αλιευμάτων σε περίπτωση υπέρβασης του βάρους αναφοράς για ένα πλήρες έτος, σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 14 του παρόντος πρωτοκόλλου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

## ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΠΟΝ

## 1. ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ — ΚΙΝΗΤΡΑ

Στο πλαίσιο της πολιτικής για την εκβιομηχάνιση του τομέα της αλιείας που εφαρμόζεται από την Γκαμπόν, τα μέρη ενθαρρύνουν την οικονομική συνεργασία στον τομέα της αλιευτικής και της μεταποιητικής βιομηχανίας με στόχο την ενίσχυση των επενδύσεων, την αξιοποίηση των πόρων, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και τη σωστή ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Στο πλαίσιο αυτό, παρέχονται κίνητρα στα σκάφη της Ένωσης. Ειδικότερα, η Γκαμπόν θέτει ως μακροπρόθεσμο στόχο τη μεταφόρτωση ή την εκφόρτωση όλων των προϊόντων που αλιεύονται στα ύδατά της.

## 2. ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

2.1. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις ανάγκες της αγοράς και να συμβάλουν στην επισιτιστική ασφάλεια, οι αρχές της Γκαμπόν παρέχουν στην Ένωση, πριν από την έναρξη της αλιευτικής περιόδου, εκτίμηση των ποσοτήτων αλιευτικών προϊόντων για τα οποία είναι σκόπιμη η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση, λαμβάνοντας υπόψη, κατά προτεραιότητα, τις ανάγκες εφοδιασμού των τοπικών μεταποιητικών βιομηχανιών. Η Ένωση διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στους επιχειρηματίες που ασκούν δραστηριότητες στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν μέσω των κρατών μελών. Οι επιχειρηματίες ενημερώνουν τις αρχές της Γκαμπόν για την προθυμία τους να ανταποκριθούν στις ανάγκες αυτές, μεταφορτώνοντας τουλάχιστον το 30 % των αλιευμάτων σε λιμένα της Γκαμπόν, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι οικονομικοί και εμπορικοί όροι της αγοράς και σε πλήρη συμμόρφωση με τις εμπορικές διαπραγματεύσεις μεταξύ των επιχειρηματιών και με τους όρους που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ τους.

2.2. Κάθε σκάφος της Ένωσης που μεταφορτώνει σε λιμένα της Γκαμπόν δεσμεύεται να εκφορτώσει το 100 % των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων επί του σκάφους κατά τον χρόνο της μεταφόρτωσης, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι οικονομικοί και εμπορικοί όροι της αγοράς και σε πλήρη συμμόρφωση με τις εμπορικές διαπραγματεύσεις μεταξύ των επιχειρηματιών και με τους όρους που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ τους.

## 3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ

3.1. Ο πλοίαρχος του σκάφους ή ο αντιπρόσωπός του ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για την είσοδο του σκάφους στον λιμένα τουλάχιστον 48 ώρες νωρίτερα, προσδιορίζοντας:

- α) το όνομα του σκάφους·
- β) τον λιμένα εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης·
- γ) το όνομα του φορτηγού πλοίου το οποίο παραλαμβάνει τα προϊόντα που μεταφορτώνονται, κατά περίπτωση·
- δ) τον προορισμό των αλιευμάτων που μεταφορτώνονται ή εκφορτώνονται·
- ε) την εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα εισόδου σε λιμένα μεταφόρτωσης ή εκφόρτωσης·
- στ) την ποσότητα, σε χιλιόγραμμα βάρους ζωντανών αλιευμάτων και, κατά περίπτωση, σε αριθμό αλιευμάτων κάθε είδους που διατηρείται στο σκάφος και μεταφορτώνεται ή εκφορτώνεται. Κάθε είδος ταυτοποιείται βάσει του αντίστοιχου τριμήφιου αλφαβητικού κωδικού FAO.

3.2. Οι εργασίες εκφόρτωσης ή μεταφόρτωσης πραγματοποιούνται σε έναν από τους λιμένες όπου επιτρέπονται οι εν λόγω εργασίες ή σε ακυροβόλιο. Οι εν λόγω εργασίες επιτρέπονται στον λιμένα του Owendo και του Port-Gentil.

3.3. Η μεταφόρτωση εν πλω απαγορεύεται.

3.4. Τα αλιεύματα που μεταφορτώνονται απαλλάσσονται από δασμούς ή επιβαρύνσεις ισοδύναμου αποτελέσματος σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν για τη διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

## ΕΛΕΓΧΟΣ

## 1. ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΖΩΝΗ

- 1.1. Κάθε είσοδος ή έξοδος από την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν σκάφους της Ένωσης που διαθέτει άδεια η οποία χορηγήθηκε δυνάμει του παρόντος πρωτοκόλλου κοινοποιείται στην Γκαμπόν το αργότερο 3 ώρες πριν από την είσοδο ή την έξοδο, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο προσάρτημα 8.
- 1.2. Η κοινοποίηση γίνεται μέσω του συστήματος ERS ή, ελλείψει αυτού, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις που αναφέρονται στο προσάρτημα 3. Η Γκαμπόν κοινοποιεί αμέσως στα οικεία σκάφη της Ένωσης και στην Ένωση κάθε τροποποίηση της ηλεκτρονικής διεύθυνσης μέσω της οποίας πραγματοποιούνται οι κοινοποιήσεις εισόδου και εξόδου.
- 1.3. Επιπλέον, το πρώτο και το τελευταίο στίγμα VMS ενός σκάφους διαβιβάζονται στο ΚΠΑ της Γκαμπόν κατά τη διέλευση των ορίων της αλιευτικής ζώνης της Γκαμπόν, κατά την είσοδο και την έξοδο του από την αλιευτική ζώνη.
- 1.4. Κάθε σκάφος της Ένωσης το οποίο συλλαμβάνεται να αλιεύει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν χωρίς να έχει προηγουμένως αναγγείλει την παρουσία του θεωρείται σκάφος που αλιεύει παράνομα.

## 2. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΝ ΠΛΩ 'Η ΣΕ ΛΙΜΕΝΑ

- 2.1. Η επιθεώρηση στα ύδατα της Γκαμπόν των σκαφών της Ένωσης που διαθέτουν άδεια η οποία χορηγήθηκε δυνάμει του παρόντος πρωτοκόλλου διεξάγεται από επιθεωρητές και σκάφη που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Γκαμπόν και αναγνωρίζονται σαφώς ως επιθεωρητές αλιείας.
- 2.2. Οι επιθεωρήσεις σε λιμένα σκαφών της Ένωσης διεξάγονται μόνο από κυβερνητικές ομάδες επιτήρησης που έχουν εξουσιοδοτηθεί δεόντως από την Γκαμπόν και αναγνωρίζονται σαφώς ως επιθεωρητές αλιείας.
- 2.3. Πριν από την επιβίβασή τους στο σκάφος, οι κυβερνητικές ομάδες επιτήρησης προειδοποιούν το σκάφος της Ένωσης σχετικά με την απόφασή τους για τη διεξαγωγή επιθεώρησης. Κάθε ομάδα επιτήρησης αποτελείται, κατ' ανώτατο όριο, από τέσσερις υπαλλήλους επιτήρησης της ΓΔΠΑ και από έξι υπαλλήλους επιτήρησης του εθνικού ναυτικού. Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης μπορούν να παρίστανται, κατ' ανώτατο όριο, δύο εξουσιοδοτημένοι παρατηρητές, κατά περίπτωση. Δεν συμμετέχουν άμεσα στις δραστηριότητες επιθεώρησης. Απέχουν από κάθε ενέργεια που μπορεί να βλάψει το σκάφος της Ένωσης ή το πλήρωμα ή να παρεμποδίσει τις δραστηριότητές τους. Βρίσκονται υπό τη διαρκή εποπτεία του επικεφαλής της αποστολής ελέγχου και υπάγονται στην αρμοδιότητά του.
- 2.4. Οι υπάλληλοι επιτήρησης παραμένουν στο σκάφος μόνο για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με την επιθεώρηση. Η εν λόγω επιθεώρηση διενεργείται κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο αντίκτυπος τόσο για το σκάφος της Ένωσης όσο και για την αλιευτική του δραστηριότητα και το φορτίο του.
- 2.5. Οι εικόνες (φωτογραφίες ή βίντεο) που λαμβάνονται κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης προορίζονται για τις αρχές που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο και την επιτήρηση της αλιείας. Οι εν λόγω εικόνες δεν μπορούν να δημοσιοποιηθούν, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη νομοθεσία της Γκαμπόν.
- 2.6. Η Γκαμπόν μπορεί να επιτρέψει στην Ένωση να συμμετάσχει στην επιθεώρηση ως παρατηρητής κατά τη διάρκεια του πλου και του ελλιμενισμού.
- 2.7. Ο πλοίαρχος του σκάφους της Ένωσης διευκολύνει την επιβίβαση στο σκάφος και το έργο της ομάδας επιτήρησης.
- 2.8. Μετά το πέρας κάθε επιθεώρησης, η ομάδα επιτήρησης συντάσσει σχετικό δελτίο. Το δελτίο αυτό υπογράφεται από τον πλοίαρχο, ο οποίος έχει το δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις.

- 2.9. Η υπογραφή του δελτίου από τον πλοίαρχο ισοδυναμεί μόνο με βεβαίωση παραλαβής του εν λόγω εγγράφου και δεν θίγει το δικαίωμα υπεράσπισης του πλοιοκτήτη σε περίπτωση παράβασης. Αν αρνηθεί να υπογράψει το έγγραφο, ο πλοίαρχος πρέπει να διευκρινίσει τους λόγους της άρνησης εγγράφως, ενώ ο επικεφαλής της ομάδας σημειώνει την ένδειξη «άρνηση υπογραφής». Η ομάδα επιτήρησης παρέχει στον πλοίαρχο αντίγραφο του δελτίου επιθεώρησης πριν από την αναχώρησή της από το σκάφος της Ένωσης. Η Γκαμπόν αποστέλλει επίσης αντίγραφο του παρόντος δελτίου στην Ένωση εντός 48 ωρών από την επιθεώρηση.
- 2.10. Σε περίπτωση παράβασης, η Γκαμπόν κοινοποιεί αντίγραφο των πρακτικών στην Ένωση εντός προθεσμίας δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την επιθεώρηση. Κάθε διαπίστωση παράβασης της νομοθεσίας της Γκαμπόν πρέπει να γίνεται από υπάλληλο επιτήρησης της αλιείας σύμφωνα με τις διαδικασίες που ισχύουν στην Γκαμπόν.
3. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ, ΑΔΗΛΩΤΗΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗΣ (ΠΛΑ) ΑΛΙΕΙΑΣ
- 3.1. Προκειμένου να ενισχυθεί η καταπολέμηση της ΠΛΑ αλιείας, τα σκάφη της Ένωσης δηλώνουν την παρουσία στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν οποιουδήποτε σκάφους δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο σκαφών για τα οποία επιτρέπεται η αλιεία στην Γκαμπόν, ο οποίος αναφέρεται στο κεφάλαιο II στοιχείο 4.
- 3.2. Εάν ο πλοίαρχος αλιευτικού σκάφους της Ένωσης παρατηρήσει αλιευτικό σκάφος ή σκάφος υποστήριξης που ασκεί δραστηριότητες οι οποίες ενδεχομένως συνιστούν ΠΛΑ αλιευτική δραστηριότητα, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να συγκεντρώσει όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες και συντάσσει αμέσως έκθεση. Η εν λόγω έκθεση παρατήρησης αποστέλλεται χωρίς καθυστέρηση στα κέντρα παρακολούθησης αλιείας του οικείου κράτους σημαίας και της Γκαμπόν. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους σημαίας διαβιβάζουν αμέσως αντίγραφο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- 3.3. Η Γκαμπόν διαβιβάζει στην Ένωση κάθε έκθεση παρατήρησης που έχει στη διάθεσή της σχετικά με αλιευτικά σκάφη ή τα σκάφη υποστήριξης με σημαία χώρας εκτός της Γκαμπόν που ασκούν δραστηριότητες οι οποίες ενδεχομένως συνιστούν ΠΛΑ αλιεία στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

### ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ (VMS)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
- 1.1. Όταν βρίσκονται στα ύδατα της Γκαμπόν, τα σκάφη της Ένωσης που διαθέτουν άδεια η οποία έχει εκδοθεί δυνάμει του παρόντος πρωτοκόλλου είναι εξοπλισμένα με συσκευή VMS που εξασφαλίζει την αυτόματη διαβίβαση μηνυμάτων στίγματος στο ΚΠΑ του κράτους σημαίας τους:
- α) ηλεκτρονικά με πρωτόκολλο ασφαλούς ηλεκτρονικής ανταλλαγής·
  - β) με συχνότητα μικρότερη ή ίση της 1 ώρας κατά την παρουσία στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν·
  - γ) με τον μορφότυπο που καθορίζεται στο προσάρτημα 9.
- 1.2. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας εξασφαλίζει την αυτόματη επεξεργασία των δεδομένων, τα οποία καταχωρίζει σε ηλεκτρονική μορφή και φυλάσσει με ασφάλεια σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, για τουλάχιστον τριάντα έξι μήνες.
- 1.3. Ο πλοίαρχος σκάφους της Ένωσης εξασφαλίζει ότι η συσκευή VMS που είναι εγκατεστημένη επί του σκάφους του λειτουργεί πλήρως ανά πάσα στιγμή και εξασφαλίζει την αποτελεσματική διαβίβαση των δεδομένων που αναφέρονται στο σημείο 2 στο ΚΠΑ του κράτους σημαίας του.
- 1.4. Ο πλοίαρχος θεωρείται υπεύθυνος για οιαδήποτε αποδεδειγμένη επέμβαση στη συσκευή VMS η οποία έχει ως στόχο την παρακώλυση της λειτουργίας του ή την παραποίηση των μηνυμάτων στίγματος.
- 1.5. Η μη τήρηση των διατάξεων σχετικά με το VMS θεωρείται παράβαση και υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία της Γκαμπόν.

## 2. ΔΕΔΟΜΕΝΑ VMS

Κάθε μήνυμα που αφορά το στίγμα περιλαμβάνει:

- α) τα στοιχεία αναγνώρισης του σκάφους της Ένωσης·
- β) το πλέον πρόσφατο γεωγραφικό στίγμα του σκάφους της Ένωσης, εκπεφρασμένο ως γεωγραφικό μήκος και πλάτος, με σφάλμα στίγματος κατώτερο των 500 μέτρων και διάστημα εμπιστοσύνης 99 %·
- γ) την ημερομηνία και την ώρα καθορισμού του εν λόγω στίγματος, εκπεφρασμένη σε συντονισμένη παγκόσμια ώρα (UTC)· και
- δ) τη στιγμιαία ταχύτητα και πορεία του σκάφους.

## 3. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΓΚΑΜΠΟΝ

- 3.1. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας διαβιβάζει αυτομάτως και αμέσως τα ληφθέντα μηνύματα στίγματος στο ΚΠΑ της Γκαμπόν. Ωστόσο, κάθε σκάφος της Ένωσης που αλιεύει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν πρέπει να είναι ορατό στο σύστημα VMS από τη στιγμή που εισέρχεται και μέχρι την πραγματική έξοδο του από τη ζώνη αυτή ή μέχρι την άφιξη του σε λιμένα της Γκαμπόν.
- 3.2. Αυτή η διαβίβαση πραγματοποιείται μέσω του ηλεκτρονικού δικτύου που διατίθεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ανταλλαγή αλιευτικών δεδομένων σε τυποποιημένη μορφή.
- 3.3. Η Ένωση ενημερώνεται για τυχόν δυσλειτουργία στην επικοινωνία και τη λήψη μηνυμάτων στίγματος με σκοπό την ταχύτερη δυνατή εξεύρεση τεχνικής λύσης. Τυχόν διαφορές εξετάζονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής.
- 3.4. Τα ΚΠΑ του κράτους σημαίας και της Γκαμπόν, καθώς και η Ένωση, ανταλλάσσουν τις ηλεκτρονικές διευθύνσεις επικοινωνίας τους και αλληλοενημερώνονται για τυχόν αλλαγές στις εν λόγω διευθύνσεις που χρησιμοποιούνται σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή ανωμαλίας κατά τη διαβίβαση των δεδομένων.

## 4. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ VMS

- 4.1. Το ΚΠΑ της Γκαμπόν ενημερώνει αμελλητί το ΚΠΑ του κράτους σημαίας σε περίπτωση που διαπιστώσει διακοπή στη λήψη μηνυμάτων στίγματος που διαβιβάστηκαν από σκάφος της Ένωσης το οποίο, στο τελευταίο του μήνυμα στίγματος, βρισκόταν στα ύδατα της Γκαμπόν. Το ΚΠΑ του κράτους σημαίας διερευνά αμέσως τους λόγους της διακοπής αυτής, εν ανάγκη ανταλλάσσοντας πληροφορίες με την Ένωση, και ενημερώνει το ΚΠΑ της Γκαμπόν εντός 24 ωρών σχετικά με τα αποτελέσματα των εν λόγω ερευνών.
- 4.2. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του VMS επί του σκάφους της Ένωσης, ο πλοίαρχος του σκάφους κοινοποιεί τα στίγματά του στο κράτος σημαίας και στο ΚΠΑ της Γκαμπόν με οποιοδήποτε άλλο μέσο. Τα εν λόγω χειροκίνητα μηνύματα καταγράφονται αμελλητί από το ΚΠΑ του κράτους σημαίας στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που αναφέρεται στο σημείο 1.2 του παρόντος κεφαλαίου και διαβιβάζονται στο ΚΠΑ της Γκαμπόν σύμφωνα με τις ίδιες διατάξεις που ισχύουν για την αυτόματη διαβίβαση του στίγματος. Η επικοινωνία αυτή αρχίζει μόλις ο πλοίαρχος του σκάφους της Ένωσης εντοπίσει ή ενημερωθεί για τη δυσλειτουργία του VMS. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες εισόδου και εξόδου.
- 4.3. Εάν το VMS δεν επισκευαστεί εντός δέκα ημερών από τη διαπίστωση της δυσλειτουργίας του VMS, το κράτος σημαίας κοινοποιεί στο σκάφος της Ένωσης την υποχρέωσή του να εγκαταλείψει την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν. Κατόπιν, το σκάφος της Ένωσης εγκαταλείπει τα ύδατα της Γκαμπόν ή μπορεί να μεταβεί σε λιμένα της Γκαμπόν για να πραγματοποιήσει επισκευές.
- 4.4. Αν η διακοπή λήψης των δεδομένων στίγματος οφείλεται σε δυσλειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων που ελέγχονται από την Ένωση ή από την Γκαμπόν, το ενδιαφερόμενο μέρος λαμβάνει άμεσα κάθε μέτρο για την άμεση διόρθωση αυτής της δυσλειτουργίας. Η επίλυση του προβλήματος κοινοποιείται αμέσως στο άλλο μέρος. Τα δεδομένα που δεν έχουν παραληφθεί από το ΚΠΑ της Γκαμπόν διαβιβάζονται αμέσως μόλις επιλυθεί το πρόβλημα. Σε περίπτωση που η δυσλειτουργία επηρεάζει τα ηλεκτρονικά συστήματα υπό τον έλεγχο της Ένωσης, το ΚΠΑ του κράτους σημαίας κοινοποιεί στο ΚΠΑ της Γκαμπόν κάθε 24 ώρες, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, το σύνολο των μηνυμάτων στίγματος που έχει λάβει.

- 4.5. Οι αρχές της Γκαμπόν ενημερώνουν τις οικείες αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου, ώστε να μην θεωρείται ότι τα σκάφη της Ένωσης παραβιάζουν την υποχρέωση διαβίβασης των δεδομένων VMS.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

### ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

#### 1. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

- 1.1. Κάθε παράβαση που διαπιστώνεται από δεόντως εξουσιοδοτημένο υπάλληλο επιτήρησης καταγράφεται σε πρακτικό που συντάσσει ο τελευταίος.
- 1.2. Το πρακτικό παράβασης μπορεί να περιλαμβάνει στοιχεία διαφορετικά από εκείνα της επιθεώρησης εν πλω ή στον λιμένα, τα οποία αποτελούν ενδεικτικούς παράγοντες, όπως αναφορές στίγματος VMS, εναέριες ή δορυφορικές λήψεις, στοιχεία που προκύπτουν από συμμετοχική ή ηλεκτρονική επιτήρηση, ή εκθέσεις παρατηρητών.
- 1.3. Αντίγραφο των πρακτικών παράβασης αποστέλλεται στην Ένωση και στο κράτος σημαίας εντός 48 ωρών από την κοινοποίησή τους στον παραβάτη.

#### 2. ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ – ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ

- 2.1. Σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν, κάθε σκάφος της Ένωσης που διαπράττει παράβαση μπορεί να υποχρεωθεί να διακόψει την αλιευτική του δραστηριότητα και, αν το σκάφος βρίσκεται στη θάλασσα, να επιστρέψει σε λιμένα της Γκαμπόν ή να εγκαταλείψει προσωρινά την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.
- 2.2. Η Γκαμπόν κοινοποιεί στην Ένωση, εντός μέγιστης προθεσμίας 24 ωρών, οποιαδήποτε διακοπή των αλιευτικών δραστηριοτήτων σκάφους της Ένωσης που διαθέτει άδεια αλιείας. Στην εν λόγω κοινοποίηση αναφέρονται οι λόγοι ακινητοποίησης του σκάφους.
- 2.3. Πριν από οποιαδήποτε λήψη μέτρων κατά του σκάφους, του πλοιάρχου, του πληρώματος ή του φορτίου, πλην των μέτρων που αποσκοπούν στη διατήρηση των αποδείξεων, η Γκαμπόν συγκαλεί, κατόπιν αιτήματος της Ένωσης, εντός προθεσμίας τριών εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση της διακοπής των δραστηριοτήτων του σκάφους, ενημερωτική συνάντηση για να διευκρινιστούν τα γεγονότα που οδήγησαν στην εν λόγω διακοπή δραστηριοτήτων και να εξετασθούν οι τυχόν συνέπειες. Στην εν λόγω ενημερωτική συνάντηση μπορεί να παρίσταται εκπρόσωπος του κράτους σημαίας του σκάφους.

#### 3. ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

- 3.1. Η ποινή για την παράβαση καθορίζεται από την Γκαμπόν σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν.
- 3.2. Κάθε παράβαση πλην των ποινικών αδικημάτων μπορεί να οδηγήσει στην κίνηση διαδικασίας συμβιβασμού σύμφωνα με το δίκαιο της Γκαμπόν. Στη διαδικασία αυτή συμμετέχουν οι αντιπρόσωποι του πλοιοκτήτη. Η διαδικασία συμβιβασμού ολοκληρώνεται το αργότερο δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες μετά την κοινοποίηση της ακινητοποίησης του σκάφους.
- 3.3. Η Γκαμπόν ενημερώνει την Ένωση σχετικά με τη λήξη της διαδικασίας συμβιβασμού εντός 48 ωρών.

#### 4. ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ — ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

- 4.1. Σε περίπτωση αποτυχίας της διαδικασίας συμβιβασμού, αρμόδια για την εκδίκαση της διαφοράς είναι τα δικαστήρια της Γκαμπόν. Ο πλοιοκτήτης του σκάφους της Ένωσης το οποίο έχει διαπράξει παράβαση καταθέτει σε τράπεζα που ορίζεται από την Γκαμπόν τραπεζική εγγύηση της οποίας το ύψος καθορίζεται από την Γκαμπόν και η οποία καλύπτει τις δαπάνες που συνδέονται με την ακινητοποίηση του σκάφους της Ένωσης, το εκτιμώμενο πρόστιμο και τυχόν αντισταθμιστική αποζημίωση. Η τραπεζική εγγύηση παραμένει δεσμευμένη έως την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας.

- 4.2. Η τραπεζική εγγύηση αποδεσμεύεται και επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη μετά την έκδοση της απόφασης:
- α) στο ακέραιο, εάν δεν επιβληθεί κύρωση, με την επιφύλαξη του κόστους ακινητοποίησης του σκάφους της Ένωσης·
  - β) στο ύψος του υπολοίπου, εφόσον η ποινή συνεπάγεται πρόστιμο κατώτερο από το ύψος της τραπεζικής εγγύησης.
- 4.3. Η Γκαμπόν ενημερώνει την Ένωση σχετικά με τα αποτελέσματα της δικαστικής διαδικασίας εντός προθεσμίας 8 εργάσιμων ημερών από την έκδοση απόφασης.

#### 5. ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Τόσο το σκάφος της Ένωσης όσο και το πλήρωμά του επιτρέπεται να εγκαταλείψουν τον λιμένα μόλις πληρωθεί το πρόστιμο που έχει επιβληθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας συμβιβασμού ή μόλις καταβληθεί η τραπεζική εγγύηση σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν. Για το σκοπό αυτό, οι αρχές της Γκαμπόν εκδίδουν πράξη αποδέσμευσης η οποία καλύπτει το σκάφος της Ένωσης και το πλήρωμά του.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ X

#### ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

1. Κατά τη διάρκεια της αλιευτικής τους δραστηριότητας στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, τα σκάφη γρι-γρι της Ένωσης ναυτολογούν ναυτικούς της Γκαμπόν εντός των ακόλουθων ορίων:
  - για το πρώτο έτος εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, συνολικά έξι ναυτικοί για το σύνολο του στόλου,
  - για το δεύτερο έτος εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, συνολικά οκτώ ναυτικοί,
  - για τα επόμενα έτη συνολικά δέκα ναυτικοί ετησίως.
2. Για τον σκοπό αυτό, η Γκαμπόν διαβιβάζει στην Ένωση, πριν από την εφαρμογή του παρόντος πρωτοκόλλου και κατόπιν τον Ιανουάριο κάθε έτους, κατάλογο κατάλληλων και ειδικευμένων ναυτικών, ο οποίος επικαιροποιείται ανάλογα με τις ανάγκες και καταρτίζεται με βάση τα κριτήρια και τους όρους που καθορίζονται στο προσάρτημα 10. Η διαθεσιμότητα ενός τέτοιου καταλόγου αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή του σημείου 1 του παρόντος κεφαλαίου.
3. Οι πλοιοκτήτες ή οι εκπρόσωποί τους προσλαμβάνουν ναυτικούς μεταξύ εκείνων που περιλαμβάνονται στον κατάλογο που αναφέρεται στο σημείο 2 του παρόντος κεφαλαίου και τους προσφέρουν σύμβαση. Αντίγραφο της σύμβασης παραδίδεται στους υπογράφοντες. Οι συμβάσεις αυτές μπορούν να συνάπτονται μεταξύ πλοιοκτητών και ιδιωτικών υπηρεσιών πρόσληψης και τοποθέτησης για αλιείς που έχουν εγκριθεί από την Γκαμπόν ή από κράτος που έχει κυρώσει τη σύμβαση αριθ. 188 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας.
4. Η σύμβαση εργασίας των ναυτικών υπογράφεται μεταξύ του πλοιοκτήτη ή του εκπροσώπου του και του ναυτικού. Η σύμβαση αυτή εγγυάται στους ναυτικούς τις παροχές του καθεστώτος κοινωνικής ασφάλισης στο οποίο υπάγονται, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλισης θανάτου, ασθενείας και ατυχήματος. Πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα II της σύμβασης αριθ. 188 της ΔΟΕ σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας.
5. Η Διακήρυξη της ΔΟΕ σχετικά με τις θεμελιώδεις αρχές και δικαιώματα στην εργασία εφαρμόζεται αυτοδικαίως στους ναυτικούς που ναυτολογούνται στα σκάφη της Ένωσης. Ισχύει ειδικότερα η ελευθερία του συνεταιρίζεσθαι και η ουσιαστική αναγνώριση του δικαιώματος συλλογικών διαπραγματεύσεων των εργαζομένων, καθώς και η κατάργηση των διακρίσεων σε θέματα απασχόλησης και άσκησης του επαγγέλματος.
6. Ο μισθός των ναυτικών που ναυτολογούνται βαρύνει τους πλοιοκτήτες. Ο μισθός καθορίζεται πριν από τη ναυτολόγηση, με κοινή συμφωνία μεταξύ των πλοιοκτητών και των ναυτικών ή των αντίστοιχων εκπροσώπων τους. Καταβάλλεται σε τακτική βάση. Ωστόσο, οι όροι αμοιβής των ναυτικών δεν επιτρέπεται να είναι χαμηλότεροι από εκείνους που ισχύουν βάσει της νομοθεσίας της Γκαμπόν και σε καμία περίπτωση από τον ελάχιστο μηνιαίο μισθό για ειδικευμένους ναυτικούς που έχει συσταθεί από την υποεπιτροπή για τους ναυτικούς της μεικτής ναυτιλιακής επιτροπής της ΔΟΕ.

7. Τα έξοδα μετακίνησης καθώς και επαναπατρισμού των ναυτικών της Γκαμπόν μεταξύ του λιμένα επιβίβασης ή αποβίβασης και του συνήθους τόπου διαμονής τους βαρύνουν τον πλοιοκτήτη.
8. Ο πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή της Γκαμπόν τα ονοματεπώνυμα των ναυτικών που ναυτολογήθηκαν στο συγκεκριμένο σκάφος, αναφέροντας τα στοιχεία εγγραφής τους στο ναυτολόγιο.
9. Εάν, για δεόντως αιτιολογημένους εξαιρετικούς λόγους, ο πλοιοκτήτης αδυνατεί να βρει ναυτικό με τα απαιτούμενα προσόντα, απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή.
10. Κάθε ναυτικός που προσλαμβάνεται από τα ενωσιακά σκάφη παρουσιάζεται στον πλοίαρχο του εκάστοτε σκάφους την παραμονή της ημέρας που προτείνεται για την επιβίβασή του. Σε αντίθετη περίπτωση, ο πλοιοκτήτης απαλλάσσεται αυτοδικαίως από την υποχρέωσή του να ναυτολογήσει τον εν λόγω ναυτικό.
11. Εάν τα σκάφη της Ένωσης δεν είναι σε θέση να ναυτολογήσουν τον αριθμό των ναυτικών της Γκαμπόν που προβλέπεται στο σημείο 1 του παρόντος κεφαλαίου, καταβάλλουν κατ' αποκοπή ποσό 25 EUR ανά ναυτικό που δεν ναυτολογείται για κάθε ημέρα παρουσίας στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν. Η μεικτή επιτροπή συντάσσει ετήσιο απολογισμό σχετικά με την ναυτολόγηση των ναυτικών της Γκαμπόν. Βάσει του απολογισμού αυτού, οι οφειλόμενες πληρωμές πραγματοποιούνται εντός τριών μηνών από την τελευταία συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ XI

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

##### 1. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

- 1.1. Τα μέρη αναγνωρίζουν τη σημασία της συμμόρφωσης με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα ψηφίσματα και τις συστάσεις της ΔΕΔΘΑ που αφορούν τους επιστημονικούς παρατηρητές, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρονικής παρατήρησης, καθώς και από τη σχετική νομοθεσία της Γκαμπόν.
- 1.2. Τα θυνναλιευτικά γρι-γρι και τα ενωσιακά σκάφη υποστήριξης στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια βάσει του παρόντος πρωτοκόλλου επιβιβάζουν παρατηρητή στο πλαίσιο εθνικού προγράμματος παρατηρητών, όπως ορίζεται στο παρόν κεφάλαιο. Η επιβίβαση επιπρόσθετων παρατηρητών επίσης υπόκειται σε συμφωνία κατά περίπτωση.
- 1.3. Οι παρατηρητές διορίζονται από τις αρχές της Γκαμπόν.
- 1.4. Σκοπός των παρατηρητών είναι η συλλογή δεδομένων σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες του σκάφους, σύμφωνα με τις σχετικές συστάσεις και ψηφίσματα της ΔΕΔΘΑ, καθώς και με τη νομοθεσία της Γκαμπόν.
- 1.5. Η Γκαμπόν και η Ένωση συνεργάζονται με τα άλλα παράκτια κράτη του Ανατολικού Ατλαντικού Ωκεανού, με σκοπό τη στήριξη συντονισμένης περιφερειακής εφαρμογής προγραμμάτων παρατήρησης, στο πλαίσιο της ΔΕΔΘΑ.
- 1.6. Εάν σε σκάφος που αλιεύει στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν δεν υπάρχει παρατηρητής της Γκαμπόν, το εν λόγω σκάφος υποχρεούται να αποστείλει την έκθεση του παρατηρητή επί του σκάφους στην Γκαμπόν το αργότερο σαράντα πέντε ημέρες μετά την έξοδο του σκάφους από την αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν.

##### 2. ΟΡΙΣΘΕΝΤΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ — ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

- 2.1. Τα σκάφη στα οποία πρόκειται να επιβιβαστούν παρατηρητές της Γκαμπόν ορίζονται κατά την έκδοση των αδειών. Για να μπορέσει η Γκαμπόν να βελτιστοποιήσει τον προγραμματισμό της, οι πλοιοκτήτες κοινοποιούν απευθείας στις αρχές της Γκαμπόν, πριν από τις 5 Δεκεμβρίου ενός έτους, προσωρινό χρονοδιάγραμμα ενδιάμεσων σταθμών για το επόμενο έτος. Για την πρώτη περίοδο εφαρμογής του παρόντος πρωτοκόλλου, το χρονοδιάγραμμα αυτό ανακοινώνεται κατά την υποβολή της αίτησης για άδεια.



- 2.2. Μετά τον ορισμό των σκαφών, η Γκαμπόν διαβιβάζει στην Ένωση και στους πλοιοκτήτες ή στον εκπρόσωπό τους κατάλογο των σκαφών στα οποία πρόκειται να επιβιβαστούν παρατηρητές της Γκαμπόν. Οι επιχειρηματίες σκαφών που περιλαμβάνονται στον εν λόγω κατάλογο κοινοποιούν αμέσως στην Γκαμπόν κάθε τροποποίηση του προβλεπόμενου ημερολογίου κατάπλων που αποστέλλεται κατά την υποβολή της αίτησης χορήγησης άδειας.
  - 2.3. Ένα μήνα πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία επιβίβασης, ο επιχειρηματίας του σκάφους επιβεβαιώνει τη διαθεσιμότητα του σκάφους και τον προβλεπόμενο λιμένα επιβίβασης. Με τη σειρά της, η Γκαμπόν κοινοποιεί τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας του ορισθέντος παρατηρητή. Ο επιχειρηματίας του σκάφους οργανώνεται για να εξασφαλίσει ότι όλες οι αναγκαίες ρυθμίσεις για την επιβίβαση πραγματοποιούνται με τον βέλτιστο τρόπο.
  - 2.4. Ένα ορισθέν σκάφος απαλλάσσεται από την υποχρέωση επιβίβασης του παρατηρητή της Γκαμπόν στις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - α) τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας του διορισμένου παρατηρητή δεν κοινοποιούνται τουλάχιστον δύο εβδομάδες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία επιβίβασης, ή
    - β) για την ίδια περίοδο επιβαίνει επί του σκάφους παρατηρητής διαπιστευμένος από επιστημονικό φορέα της σημαίας του σκάφους ή παρατηρητής που έχει διοριστεί στο πλαίσιο περιφερειακού προγράμματος. Στην περίπτωση αυτή, ο πλοιοκτήτης ενημερώνει σχετικά την Γκαμπόν και επιβιβάζει τον παρατηρητή της Γκαμπόν σε άλλο σκάφος.
  - 2.5. Κάθε αδυναμία επιβίβασης του παρατηρητή που έχει οριστεί από την Γκαμπόν αναφέρεται εντός επτά ημερών από την κοινοποίηση εκ μέρους της Γκαμπόν των ονομάτων και των στοιχείων επικοινωνίας του ορισθέντος παρατηρητή.
  - 2.6. Οι διατυπώσεις επιβίβασης διευθετούνται μεταξύ της Γκαμπόν και του πλοιοκτήτη του ορισθέντος σκάφους.
  - 2.7. Ένας παρατηρητής μπορεί να πραγματοποιεί μόνο δύο διαδοχικές μετακινήσεις με το ίδιο σκάφος.
  - 2.8. Αν ο παρατηρητής δεν παρουσιαστεί για την επιβίβασή του εντός 12 ωρών από την προβλεπόμενη ημερομηνία και ώρα, ο πλοίαρχος απαλλάσσεται αυτόματα από την υποχρέωσή του να επιβιβάσει τον εν λόγω παρατηρητή. Είναι συνεπώς ελεύθερος να εγκαταλείψει τον λιμένα και να ξεκινήσει τις αλιευτικές του δραστηριότητες.
3. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
- 3.1. Κάθε πλοιοκτήτης θυνναλιευτικού γρι-γρι ή σκάφους υποστήριξης καταβάλλει, κατά την προκαταβολή των εθνικών κατ' αποκοπή τελών, κατ' αποκοπή ποσό 2 500 EUR ανά σκάφος για την κάλυψη της συμμετοχής του στις υπόλοιπες δαπάνες που βαρύνουν την Γκαμπόν για τους παρατηρητές επί των σκαφών του.
  - 3.2. Τα έξοδα μετακίνησης του παρατηρητή μεταξύ του λιμένα επιβίβασης ή αποβίβασης και του συνήθους τόπου διαμονής του βαρύνουν τον πλοιοκτήτη.
4. ΟΡΟΙ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
- 4.1. Οι όροι επιβίβασης του παρατηρητή ορίζονται κοινή συναινέσει από τον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπό του και τις αρχές της Γκαμπόν.
  - 4.2. Ο παρατηρητής αντιμετωπίζεται στο σκάφος ως αξιωματικός. Ωστόσο, για την ενδιαίτηση του παρατηρητή στο σκάφος λαμβάνεται υπόψη η τεχνική δομή του σκάφους.
  - 4.3. Οι δαπάνες για την ενδιαίτηση και τη σίτιση στο σκάφος βαρύνουν τον πλοιοκτήτη.
  - 4.4. Ο πλοίαρχος λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει τη σωματική ασφάλεια και τη γενική ευεξία του παρατηρητή.

4.5. Στον παρατηρητή παρέχονται όλες οι διευκολύνσεις που είναι απαραίτητες για την άσκηση των καθηκόντων του. Ο παρατηρητής έχει πρόσβαση στα μέσα επικοινωνίας του σκάφους, στα έγγραφα που συνδέονται με τις αλιευτικές δραστηριότητες, ιδίως στο ημερολόγιο αλιείας και στο βιβλίο ναυσιπλοΐας, καθώς και στους χώρους του σκάφους που έχουν άμεση σχέση με την εκτέλεση των καθηκόντων του.

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

Καθ' όλη τη διάρκεια της παρουσίας του στο σκάφος, ο παρατηρητής:

- α) λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να μη διακόψει ούτε να εμποδίσει αλιευτικές δραστηριότητες·
- β) σέβεται τα αγαθά και τον εξοπλισμό του σκάφους·
- γ) τηρεί τον εμπιστευτικό χαρακτήρα κάθε εγγράφου που ανήκει στο σκάφος.

6. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

Ο παρατηρητής εκτελεί τα ακόλουθα καθήκοντα:

- α) συλλέγει κάθε πληροφορία που χαρακτηρίζει την αλιευτική δραστηριότητα του σκάφους, ιδίως όσον αφορά:
  - τα χρησιμοποιούμενα αλιευτικά εργαλεία·
  - το στίγμα του σκάφους κατά τη διάρκεια της αλιευτικής του δραστηριότητας·
  - τις ποσότητες και τον αριθμό των αλιευμάτων για κάθε είδος, συμπεριλαμβανομένων των παρεπιπτόντων και των παρεπιπτόντων αλιευμάτων·
  - τον εκτιμώμενο αριθμό των αλιευμάτων που διατηρούνται επί του σκάφους και των απορρίψεων·
- β) προβαίνει σε βιολογική δειγματοληψία που προβλέπεται στο πλαίσιο εφαρμοστέων επιστημονικών προγραμμάτων.

7. ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

- 7.1. Πριν από την αναχώρησή του από το σκάφος, ο παρατηρητής καταρτίζει έκθεση με τις παρατηρήσεις του και την υποβάλλει στον πλοίαρχο του σκάφους. Ο πλοίαρχος του σκάφους έχει το δικαίωμα να διατυπώσει σχόλια για την έκθεση του παρατηρητή. Τα σχόλια αυτά πρέπει να διακρίνονται σαφώς από την υπόλοιπη έκθεση. Η έκθεση υπογράφεται από τον παρατηρητή και από τον πλοίαρχο, στον οποίο επιδίδεται αντίγραφο.
- 7.2. Ο παρατηρητής υποβάλλει την έκθεσή του στις αρχές της Γκαμπόν εντός οκτώ εργάσιμων ημερών από την αποβίβασή του.
- 7.3. Οι αρχές της Γκαμπόν διαβιβάζουν στην Ένωση τα στοιχεία των παρατηρήσεων που συγκεντρώνονται σε ετήσια βάση. Κατόπιν αιτήματος της Ένωσης, η Γκαμπόν παρέχει αντίγραφο των επιμέρους εκθέσεων των παρατηρητών.

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Προσάρτημα 1 — Συντεταγμένες ζώνης αλιείας της Γκαμπόν - Ζώνες στις οποίες απαγορεύεται η αλιεία
- Προσάρτημα 2 — Τεχνικά δελτία δεδομένων Όροι πρόσβασης για τα σκάφη της Ένωσης: τέλη, είδη στόχοι, τεχνικά μέτρα
- Προσάρτημα 3 — Στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιων αρχών
- Προσάρτημα 4 — Έντυπο αίτησης για άδεια αλιείας ή έντυπο αίτησης χορήγησης άδειας σκάφους υποστήριξης
- Προσάρτημα 5 — Ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ (υπόδειγμα ΔΕΔΘΑ)
- Προσάρτημα 6 — Μορφότυπος δήλωσης αλιευμάτων
- Προσάρτημα 7 — Χρήση του προτύπου UN/FLUX και του δικτύου EE/FLUX
- Προσάρτημα 8 — Μορφότυπος δήλωσης εισόδου και εξόδου
- Προσάρτημα 9 — Μορφότυπος διαβίβασης στοιχείων μέσω VMS
- Προσάρτημα 10 — Απαιτούμενα προσόντα για τη ναυτολόγηση ναυτικών της Γκαμπόν σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη γρι-γρι
-

## Προσάρτημα 1

## Συντεταγμένες ζώνης αλιείας της Γκαμπόν — Ζώνες στις οποίες απαγορεύεται η αλιεία

Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος
0,69	9,164
0,373	9,124
0,27	9,075
-0,137	8,813
-0,659	8,48
-1,163	8,451
-1,637	8,639
-1,976	8,859
-2,565	8,957
-3,237	9,633
-4,281	10,88
-4,734	10,535
-5,031	10,22
-5,68	9,541
-6,358	8,849
-6,004	8,499
-5,896	8,411
-5,225	7,74
-4,813	7,328
-4,781	7,306
-4,49	7,044
-4,089	7,142
-3,682	7,231
-3,273	7,29
-2,31	7,386
-2,073	7,372
-1,623	7,313
-1,485	7,284
-0,884	7,481
-0,432	7,636
-0,298	7,697
-0,006	7,848
0,564	8,195
0,616	8,202
0,69	9,164

Απαγορεύονται οι αλιευτικές δραστηριότητες στο θαλάσσιο απόθεμα Mandji-Etimboué. Οι συντεταγμένες της ζώνης αυτής είναι οι εξής:

- το σημείο A βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $0^{\circ}38,87898'S$  επί της ακτής στη γραμμή της υψηλής στάθμης της θάλασσας και συνδέεται με σημείο B κατά μήκος της ακτής·
- το σημείο B βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $0^{\circ}54,11430'S$  επί της ακτής στη γραμμή υψηλής στάθμης και συνδέεται με σημείο C σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο C βρίσκεται σε  $0^{\circ}55,27332'S$ ·  $8047,54736$  'E, και συνδέεται με σημείο D σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο D βρίσκεται σε  $1^{\circ}0,84144'S$ ·  $8049,04160$  'E, και συνδέεται με σημείο E σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο E βρίσκεται σε  $1^{\circ}5,49840'S$ ·  $8^{\circ}52,58766'E$ , και συνδέεται με σημείο F σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο F βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $1^{\circ}4,42626'S$  επί της ακτής στη γραμμή υψηλής στάθμης και συνδέεται με σημείο G κατά μήκος της ακτής·
- το σημείο G βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $1^{\circ}10,51230'S$  επί της ακτής στη γραμμή υψηλής στάθμης και συνδέεται με σημείο H σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο H βρίσκεται σε  $1^{\circ}11,43552'S$ ·  $8056,54856$  'E, και συνδέεται με σημείο I σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο I βρίσκεται σε  $1^{\circ}16,87074'S$ ·  $8057,65568$  'E, και συνδέεται με σημείο J σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο J βρίσκεται σε  $1^{\circ}22,94274'S$ ·  $900,24588'E$ , και συνδέεται με σημείο K σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο K βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $1^{\circ}21,95556'S$  επί της ακτής στη γραμμή υψηλής στάθμης και συνδέεται με σημείο L κατά μήκος της ακτής·
- το σημείο L βρίσκεται σε γεωγραφικό πλάτος  $1^{\circ}35,90000'S$  επί της ακτής στη γραμμή υψηλής στάθμης και συνδέεται με σημείο M σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο M βρίσκεται σε  $1^{\circ}35,90000'S$ ·  $8038,05000$  'E, και συνδέεται με σημείο N σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο N βρίσκεται σε  $1^{\circ}9,36670'S$ ·  $8028,60000$  'E, και συνδέεται με σημείο O σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο O βρίσκεται σε  $0^{\circ}46,66666'S$ ·  $8^{\circ}38,43333'E$ , και συνδέεται με σημείο P σε ευθεία γραμμή·
- το σημείο P βρίσκεται σε  $0^{\circ}38,73642'S$ ·  $8^{\circ}41,17032'E$ , και συνδέεται με το σημείο A σε ευθεία γραμμή.

—

## Προσάρτημα 2

## Τεχνικά δελτία δεδομένων Όροι πρόσβασης για τα σκάφη της Ένωσης: τέλη, είδη στόχοι, τεχνικά μέτρα

## Τεχνικό δελτίο αριθ. 1

## Αλιεία τόνου (γρι-γρι, σκάφη υποστήριξης, αλιευτικά με καλάμι)

Τύπος σκάφους	Γρι-γρι με εγκαταστάσεις κατάψυξης
Αριθμός επιτρεπόμενων σκαφών	27
Επιτρεπόμενα αλιευτικά εργαλεία και επιτρεπόμενο μέγεθος ματιών	— Αλιευτικό εργαλείο: γρι-γρι.
Τέλη (ανά τόνο αλιευμάτων)	— 75 EUR για την πρώτη περίοδο του πρωτοκόλλου· — 80 EUR έως τη λήξη του πρωτοκόλλου. Το ποσό του τέλους που ισχύει για τους επιχειρηματίες τροποποιείται την 1η Ιανουαρίου 2022.
Κατ' αποκοπή προκαταβολή και καλυπτόμενο βάρος αλιευμάτων	Κατ' αποκοπή προκαταβολή. — 33 750 EUR για την πρώτη περίοδο του πρωτοκόλλου, — 36 000 EUR έως τη λήξη του πρωτοκόλλου. Καλυπτόμενο βάρος αλιευμάτων: 450 τόνοι ανά σκάφος. Η άδεια εκδίδεται για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου και το ετήσιο ποσό οφείλεται ανεξάρτητα από την πραγματική αλιευτική περίοδο.
Παρατηρητές	Τέλος: 2 500 EUR ανά σκάφος για τη διάρκεια ισχύος της άδειας, τα οποία καταβάλλονται κατά την υποβολή της ετήσιας αίτησης για άδεια
Είδη στόχοι	Θυννοειδή και άλλα άκρως μεταναστευτικά είδη: είδη που απαριθμούνται στο παράρτημα I της UNCLOS, εκτός από τα είδη των οποίων η αλίευση απαγορεύεται από τη ΔΕΔΘΑ ή από τη νομοθεσία της Γκαμπόν.
Τύπος σκάφους	Σκάφη υποστήριξης
Αριθμός επιτρεπόμενων σκαφών	4 κατ' ανώτατο όριο (βλέπε κεφάλαιο I σημείο 3 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου)
Ζώνη δραστηριότητας	Αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν, εκτός ειδικής ανάγκης (βλ. κεφάλαιο III σημείο 3 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου)
Τέλη	7 500 EUR ανά σκάφος ετησίως.
Παρατηρητές	Τέλος: 2 500 EUR ανά σκάφος για τη διάρκεια ισχύος της άδειας, τα οποία καταβάλλονται κατά την υποβολή της ετήσιας αίτησης
Ειδικές υποχρεώσεις	Σύμφωνα με τις συστάσεις της ΔΕΔΘΑ Υποβολή του ημερολογίου δραστηριοτήτων ΔΣΙ.
Τύπος σκάφους	Θυνναλιευτικά με καλάμι
Αριθμός επιτρεπόμενων σκαφών	6
Επιτρεπόμενα αλιευτικά εργαλεία και επιτρεπόμενο μέγεθος ματιών	— Αλιευτικό εργαλείο: Καλάμι — Μέγεθος ματιών: προς καθορισμό για την αλίευση δολωμάτων (καθώς και ποσότητες που επιτρέπεται να αλιευθούν, ζώνες και μέθοδοι δειγματοληψίας)

Τέλη	<p>— 75 EUR για την πρώτη περίοδο του πρωτοκόλλου·</p> <p>— 80 EUR έως τη λήξη του πρωτοκόλλου.</p> <p>Το ποσό του τέλους που ισχύει για τους επιχειρηματίες τροποποιείται την 1η Ιανουαρίου 2022.</p>
Κατ' αποκοπή προκαταβολή και καλυπτόμενο βάρος αλιευμάτων	<p>Κατ' αποκοπή προκαταβολή</p> <p>— 2 400 EUR για την πρώτη περίοδο του πρωτοκόλλου·</p> <p>— 2 560 EUR έως τη λήξη του πρωτοκόλλου.</p> <p>Καλυπτόμενο βάρος αλιευμάτων: 32 τόνοι ανά σκάφος.</p> <p>Η άδεια εκδίδεται για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Δεκεμβρίου και το ετήσιο ποσό οφείλεται ανεξάρτητα από την πραγματική αλιευτική περίοδο.</p>
Είδη στόχοι	Θυννοειδή και άλλα άκρως μεταναστευτικά είδη: είδη που απαριθμούνται στο παράρτημα I της UNCLOS, εκτός από τα είδη των οποίων η αλίευση απαγορεύεται από τη ΔΕΔΘΑ ή από τη νομοθεσία της Γκαμπόν.
Ειδικές υποχρεώσεις	Σύμφωνα με τις συστάσεις της ΔΕΔΘΑ

## Τεχνικό δελτίο αριθ. 2

## Αλιεία καρκινοειδών βυθού

Τύπος σκάφους	Μηχανότρατα με εγκαταστάσεις κατάψυξης
Αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν	Πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις γραμμές βάσης και εντός της ζώνης που ορίζεται στο προσάρτημα 1.
Αριθμός επιτρεπόμενων σκαφών	4
Επιτρεπόμενα εργαλεία, επιτρεπόμενο μέγεθος ματιών και επιτρεπόμενες διατάξεις	<p>Τράτα κλασικού τύπου με πόρτες· είναι δυνατόν να επιτραπούν άλλα εργαλεία επιλογής.</p> <p>Ελάχιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των ματιών των διχτύων: 50 mm.</p> <p>Επιτρέπεται η χρήση προωστών.</p> <p>Απαγορεύεται η χρήση, για όλους τους τύπους αλιευτικών εργαλείων, οποιουδήποτε μέσου ή διάταξης που μπορεί να φράξει τα ανοίγματα των ματιών των διχτύων, που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της επιλεκτικής δράσης. Ωστόσο, για να αποφεύγονται φθορές ή σκισίματα, επιτρέπεται να τοποθετούνται αποκλειστικά στο κάτω μέρος του σάκου της τράτας προστατευτικά φύλλα από δίχτυ ή άλλο υλικό. Τα φύλλα αυτά τοποθετούνται αποκλειστικά στις εμπρόσθιες ή πλευρικές ακμές του σάκου της τράτας.</p> <p>Για το οπίσθιο τμήμα της τράτας, επιτρέπεται η χρήση διατάξεων προστασίας, υπό την προϋπόθεση ότι συνίστανται από ένα ενιαίο τεμάχιο διχτυού από το ίδιο υλικό με τον σάκο της τράτας, του οποίου τα τεντωμένα μάτια έχουν μέγεθος τουλάχιστον 300 mm.</p> <p>Η επένδυση του νήματος, απλού ή συστραμμένου, που αποτελεί τον σάκο της τράτας απαγορεύεται.</p>
Είδη στόχοι	Μαλακόστρακα βυθού (τα είδη πρέπει να προσδιορίζονται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της εξερευνητικής αλιείας).
Επιτρεπόμενα παρεμπόμποντα αλιεύματα	<p>Κεφαλόποδα κατ' ανώτατο όριο 15 % και ιχθείς κατ' ανώτατο όριο 70 % επί του συνόλου των αλιευμάτων που αλιεύθηκαν στην αλιευτική ζώνη της Γκαμπόν στο τέλος αλιευτικής εξόρμησης.</p> <p>Για κάθε υπέρβαση των επιτρεπόμενων ποσοστών παρεμπιπτόντων αλιευμάτων επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία της Γκαμπόν.</p>

Απαγορευμένα είδη	Οι μηχανότρατες συμμορφώνονται με τις διατάξεις του διατάγματος αριθ. 12 της 8ης Οκτωβρίου 2019 για την ταξινόμηση των υδρόβιων ειδών και του διατάγματος αριθ. 014 για τη ρύθμιση της βιώσιμης αλιείας καρχαριών και σελαχιών στην Γκαμπόν.
Επιτρεπόμενο βάρος αλιευμάτων (συνολικά επιτρεπόμενα αλιεύματα (ΤΑC))	0 t
Τέλος EUR/τόνο για τα μαλακόστρακα, τα κεφαλόποδα και τα βενθοπελαγικά ψάρια	Θα αποφασιστεί στο πλαίσιο μεικτής επιτροπής.



## Προσάρτημα 3

**Στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιων αρχών****I. Δημοκρατία της Γκαμπόν**

## 1. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ — ΓΔΠΑ

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: dgpechegabon@netcourrier.com

Αριθμός τηλεφώνου: +241 011-74-89-92

Αριθμός φαξ: +241 011-76-46-02

## 2. ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ CSP-GABON

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: csp.gabonpeche@gmail.com

Τηλ./Φαξ: +241011-76-98-47

Στοιχεία επικοινωνίας του σταθμού ασυρμάτου:

Χαρακτηριστικό κλήσεως ασυρμάτου:

Ζώνες συχνότητας	Συχνότητα εκπομπής του σκάφους	Συχνότητα λήψης του σκάφους
8	8285 kHz	8809 kHz
12	12245 kHz	13092 kHz
16	16393 kHz	17275 kHz

Διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των σημείων επαφής για τη διαβίβαση δεδομένων VMS/ERS:

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: csp.gabonpeche@gmail.com

Τηλ./Φαξ: +241011-76-98-47

## 3. ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ (CENAREST)

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: secretariat@iraf-gabon.org

Τηλ./Φαξ: +241011-73-25-65- +241011-73-08-59

**II. Ευρωπαϊκή Ένωση**

Commission européenne — Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας (ΓΔ MARE)

Ταχυδρομική διεύθυνση: Rue Joseph II, 99, 1049 Βρυξέλλες - ΒΕΛΓΙΟ

Ηλεκτρονική διεύθυνση: MARE-B3@ec.europa.eu

Αιτήσεις για άδειες, δελτία επιθεώρησης, κοινοποιήσεις εκθέσεων παραβάσεων:

Ηλεκτρονική διεύθυνση: MARE-LICENCES@ec.europa.eu

Παρακολούθηση αλιευμάτων:

Ηλεκτρονική διεύθυνση: MARE-CATCHES@ec.europa.eu

Σύνδεση ERS VMS μέσω FLUX:

Ηλεκτρονική διεύθυνση: fish-fidesinfo@ec.europa.eu

## Προσάρτημα 4

**Έντυπο αίτησης χορήγησης άδειας αλιείας ή άδειας για σκάφος υποστήριξης**

ΑΛΙΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΚΑΜΠΤΟΝ – ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ — ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ Ή ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Αίτηση:  νέα αίτηση  ανανέωση

Κατηγορία αλιείας:  αλιεία τόνου με γρι-γρι  πειραματική αλιεία

Τύπος σκάφους:  γρι-γρι  σκάφος υποστήριξης  άλλο: .....

Διάρκεια της άδειας: (ΗΗΜΜΕΕΕΕ) — (ΗΗΜΜΕΕΕΕ)

## I ΑΙΤΩΝ

1. Όνομα πλοιοκτήτη: .....
2. Όνομα της ένωσης ή του αντιπροσώπου του πλοιοκτήτη: .....
3. Διεύθυνση της ένωσης ή του αντιπροσώπου του πλοιοκτήτη: .....  
.....  
.....
4. Τηλέφωνο: ..... 5. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: .....
6. Όνομα του πλοιάρχου: ..... 7. Ιθαγένεια: .....

## II ΣΚΑΦΟΣ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

1. Όνομα του σκάφους: .....
2. Χώρα σημαίας: .....
3. Εξωτερικός αριθμός νηολόγησης: .....
4. Λιμένας νηολόγησης: ..... 5. MMSI: .....
6. Αριθμός ΔΝΟ: ..... 7. Ημερομηνία παραγωγής του σκάφους στην παρούσα σημαία: .....
8. Προηγούμενη σημαία (εφόσον υπάρχει): .....
9. Έτος και τόπος ναυπήγησης: ..... 10. Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου IRCS: .....
11. Αριθμός δορυφορικού τηλεφώνου (εφόσον υπάρχει): .....
12. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο επί του σκάφους (εφόσον υπάρχει): .....
13. Πομπός VMS: Κωδικός αναγνώρισης: .....

## III ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Ολικό μήκος: ..... 2. Πλάτος: .....
3. Ολική χωρητικότητα (σε GT): ..... 4. Καθαρή χωρητικότητα: .....
5. Ισχύς της κύριας μηχανής σε kW: ..... 6. Κατασκευαστής: .....

- 7. Τύπος: .....
  - 8. Αλιευτικά εργαλεία: .....
  - 9. Αλιευτικές ζώνες: .....
  - 10. Στοχευόμενα είδη: .....
  - 11. Συνολικός αριθμός μελών πληρώματος: .....
  - 12. Μέθοδος συντήρησης αλιευμάτων στο σκάφος: Νωπά  Ψύξη  Μεικτή συντήρηση  Κατάψυξη
  - 13. Ημερήσια ικανότητα κατάψυξης ανά 24ωρο (σε τόνους): .....
  - 14. Χωρητικότητα αμπαριών: ..... 15.Αριθμός: .....
  - 16. Υλικό σκάφους: Χάλυβας  Ξύλο  Πολυεστέρας  Άλλο
  - 17. Σχετικό σκάφος υποστήριξης/κατάλογος υποστηριζόμενων σκαφών (για τα σκάφη υποστήριξης):  
 (Τόπος) ....., (ημερομηνία) .....  
 Υπογραφή του αιτούντος .....  
 Σφραγίδα .....
- Οι περιοχές με γκρι σκίαση δεν συμπληρώνονται για τα σκάφη υποστήριξης.



**Ημερολόγιο δραστηριοτήτων ΔΣΙ (μοντέλο ΔΕΔΘΑ)**

Σήμανση ΔΣΙ	Αριθ. σημαντήρα	Είδος ΔΣΙ	Είδος επίσκεψης	Ημερομηνία	Ώρα	Θέση		Εκτιμώμενα αλιεύματα			Παραεμπύπτοντα αλιεύματα				Παρατηρήσεις
						Γεωγραφικό πλάτος	Γεωγραφικό μήκος	SKJ	YFT	BET	Ομάδα ταξινόμησης	Εκτιμώμενα αλιεύματα	Μονάδα	Δείγμα που απελευθερώνεται ζωντανό	
( <sup>1</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>3</sup> )	( <sup>4</sup> )	( <sup>5</sup> )	( <sup>6</sup> )	( <sup>7</sup> )	( <sup>7</sup> )	( <sup>8</sup> )	( <sup>8</sup> )	( <sup>8</sup> )	( <sup>9</sup> )	( <sup>10</sup> )	( <sup>11</sup> )	( <sup>12</sup> )	(13)

- (<sup>1</sup>) Αν η σήμανση ΔΣΙ και ο αριθμός αναγνώρισης του σχετικού ραδιοφάρου/σημαντήρα λείπουν ή είναι δυσανάγνωστοι, αυτό αναφέρεται στο παρόν τμήμα. Ωστόσο, αν η σήμανση ΔΣΙ και ο αριθμός αναγνώρισης του σχετικού ραδιοφάρου/σημαντήρα λείπουν ή είναι δυσανάγνωστοι, η ΔΣΙ δεν θα πρέπει να αναπτύσσεται.
- (<sup>2</sup>) Αν η σήμανση ΔΣΙ και ο αριθμός αναγνώρισης του σχετικού ραδιοφάρου/σημαντήρα λείπουν ή είναι δυσανάγνωστοι, αυτό αναφέρεται στο παρόν τμήμα. Ωστόσο, αν η σήμανση ΔΣΙ και ο αριθμός αναγνώρισης του σχετικού ραδιοφάρου/σημαντήρα λείπουν ή είναι δυσανάγνωστοι, η ΔΣΙ δεν θα πρέπει να αναπτύσσεται.
- (<sup>3</sup>) Αγκυροβολημένη ΔΣΙ, παρασυρόμενη φυσική ΔΣΙ ή παρασυρόμενη τεχνητή ΔΣΙ.
- (<sup>4</sup>) δηλ. ανάπτυξη, ανύψωση, ενίσχυση/ενοποίηση, ανύσωση/ανάκτηση, αλλαγή του ραδιοφάρου, απώλεια και αναφορά του κατά πόσον η επίσκεψη ακολουθήθηκε από δραστηριότητα.
- (<sup>5</sup>) ηη/μμ/εε
- (<sup>6</sup>) ωω:λλ
- (<sup>7</sup>) °N/S/mm/ss ή °E/W/mm/ss
- (<sup>8</sup>) Εκτιμώμενα αλιεύματα εκφρασμένα σε μετρικούς τόνους.
- (<sup>9</sup>) Χρησιμοποιείται μία γραμμή ανά ομάδα ταξινόμησης.
- (<sup>10</sup>) Εκτιμώμενα αλιεύματα εκφρασμένα σε βάρος ή αριθμό.
- (<sup>11</sup>) Χρησιμοποιούμενη μονάδα.
- (<sup>12</sup>) Εκφρασμένο σε αριθμό δειγμάτων.

Αν η σήμανση ΔΣΙ ή ο αριθμός αναγνώρισης του σχετικού ραδιοφάρου δεν είναι διαθέσιμος, αναφέρονται στο παρόν τμήμα όλες οι διαθέσιμες πληροφορίες που θα μπορούσαν να βοηθήσουν στην περιγραφή της ΔΣΙ και στην ταυτοποίηση του κατόχου της ΔΣΙ.



## Προσάρτημα 7

**Χρήση του προτύπου UN/FLUX και του δικτύου ΕΕ/FLUX**

1. Το πρότυπο UN/FLUX (United Nations Fisheries Language for Universal eXchange) και το δίκτυο ανταλλαγής ΕΕ/FLUX χρησιμοποιούνται για την ανταλλαγή στιγμάτων των σκαφών, του ηλεκτρονικού ημερολογίου αλιείας και των δεδομένων των αδειών αλιείας.
  2. Οι τροποποιήσεις του προτύπου UN/FLUX εφαρμόζονται εντός χρονικού πλαισίου που καθορίζεται από τη μεικτή επιτροπή με βάση τις τεχνικές διατάξεις τις οποίες παρέχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατά περίπτωση με ανταλλαγή επιστολών.
  3. Οι ρυθμίσεις για την εφαρμογή των διαφόρων ηλεκτρονικών ανταλλαγών καθορίζονται, εφόσον είναι αναγκαίο, με έγγραφο εφαρμογής που καταρτίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
  4. Είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται μεταβατικά μέτρα έως τη μετάβαση στο πρότυπο UN/FLUX για κάθε στοιχείο (στιγμάτα, ημερολόγιο αλιείας, άδειες). Οι αρχές της Γκαμπόν καθορίζουν την αναγκαία περίοδο για αυτήν τη μετάβαση λαμβάνοντας υπόψη τυχόν τεχνικούς περιορισμούς. Καθορίζουν τη δοκιμαστική περίοδο που προβλέπεται πριν από τη μετάβαση στην πραγματική χρήση του προτύπου UN/FLUX. Μόλις ολοκληρωθούν επιτυχώς οι εν λόγω δοκιμές, τα μέρη ορίζουν με κοινή συμφωνία το ταχύτερο δυνατόν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής, είτε στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής είτε με ανταλλαγή επιστολών.
-

## Προσάρτημα 8

## Μορφότυπος δήλωσης εισόδου και εξόδου

Αλιευτικό σκάφος:			
Εταιρεία:			
		Τηλέφωνο:	
		Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	
		Τέλεξ:	
Αποστολέας:			
Παραλήπτης:			
Ημερομηνία:			
Τύπος μηνύματος:		ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΙΣΟΔΟΥ	
Όνομα του σκάφους:			
Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου:			
Αριθμός άδειας:			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΑΟΖ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΙΟΝ			
Ημερομηνία:			
Ώρα (UTC):			
Στίγμα:			
ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΑΟΖ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΙΟΝ			
Κιτρινόπτερος τόνος (YFT)			00 kg
Παλαμίδα (SKJ)			00 kg
Μεγαλόφθαλμος τόνος (BET)			00 kg
Βαρελάκι ή κοπάνι (FRI)			00 kg
Τονίνα (LTA)			00 kg
Άλλο (να διευκρινιστεί)			
		ΣΥΝΟΛΟ	00 kg
Να αναφερθούν τα παρεμπόδιτα αλιεύματα επί του σκάφους κατά τη στιγμή της εισόδου στην ΑΟΖ της Γκαμπιόν			
Καρχαριοειδή			00 kg
Σελάχια			00 kg
		ΣΥΝΟΛΟ	00 kg

Με εκτίμηση,

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (όνομα και σφραγίδα του σκάφους)

Αλιευτικό σκάφος:			
Εταιρεία:			
		Τηλέφωνο:	
		Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:	
		Τέλεξ:	
Αποστολέας:			
Παραλήπτης:			
Ημερομηνία:			
Τύπος μηνύματος:		ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΟΥ	
Όνομα του σκάφους			
Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου			
Αριθ. άδειας			
ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΟΖ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ			
Ημερομηνία:			
Ωρα (UTC):			
Στίγμα:			
ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΟΖ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ			
Κιτρινόπτερος τόνος (YFT)			00 kg
Παλαμίδα (SKJ)			00 kg
Μεγαλόφθαλμος τόνος (BET)			00 kg
Βαρελάκι ή κοπάνι (FRI)			00 kg
Τονίνα (LTA)			00 kg
Άλλο (να διευκρινιστεί)			00 kg
		ΣΥΝΟΛΟ	00 kg
ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΛΙΕΥΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΑΟΖ ΤΗΣ ΓΚΑΜΠΟΝ			
Κιτρινόπτερος τόνος (YFT)			00 kg
Παλαμίδα (SKJ)			00 kg
Μεγαλόφθαλμος τόνος (BET)			00 kg
Βαρελάκι ή κοπάνι (FRI)			00 kg
Τονίνα (LTA)			00 kg
Άλλο (να διευκρινιστεί)			
		ΣΥΝΟΛΟ	00 kg



Να αναφερθούν τα παρεμπόδιμα αλιεύματα που διατηρούνται επί του σκάφους κατά τη στιγμή της εξόδου από την ΑΟΖ της Γκαμπόν

Καρχαριοειδή		00 kg	
Σελάκια		00 kg	
	ΣΥΝΟΛΟ	00 kg	

Με εκτίμηση,

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (όνομα και σφραγίδα του σκάφους)

---

## Προσάρτημα 9

**Μορφότυπος διαβιβάσεων στοιχείων μέσω VMS**

Μορφότυπος UN/FLUX: υποχρεωτικά δεδομένα που πρέπει να διαβιβάζονται με τις αναφορές στίγματος

Δεδομένο	Παρατηρήσεις
Παραλήπτης	Στοιχεία μηνύματος – τριψήφιος αλφαβητικός κωδικός της χώρας παραλήπτη (ISO-3166) Παρατήρηση: αποτελεί μέρος του φακέλου FLUX TL
Αποστολέας	Στοιχεία μηνύματος – τριψήφιος αλφαβητικός κωδικός της χώρας αποστολέα (ISO-3166)
Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης μηνύματος	Διεθνής μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός σύμφωνα με το RFC 4122 που ανέπτυξε η Ομάδα Μελέτης του Διαδικτύου (IETF),
Ημερομηνία και ώρα διαβίβασης	Ημερομηνία και ώρα δημιουργίας του μηνύματος σε UTC σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8601, με μορφότυπο ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗΤωω:λλ:δδ [.000000]Z <sup>(1)</sup>
Κράτος σημαίας	Στοιχεία του μηνύματος - Σημαία του κράτους σημαίας, τριψήφιος αλφαβητικός κωδικός της χώρας (ISO-3166)
Τύπος μηνύματος	Στοιχεία του μηνύματος – Τύπος μηνύματος Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι κωδικοί: ENTRY: πρώτο στίγμα που καταγράφεται μετά την είσοδο στην αλιευτική ζώνη EXIT: πρώτο στίγμα που καταγράφεται μετά την έξοδο από την αλιευτική ζώνη POS: στίγματα που μεταδίδονται εντός της αλιευτικής ζώνης MANUAL: στίγματα που μεταδίδονται με χειροκίνητη διαδικασία σύμφωνα με το σύστημα VMS (βλ. κεφάλαιο VIII σημείο 4.2 του παραρτήματος του πρωτοκόλλου)
Διακριτικό κλήσης ασυρμάτου	Στοιχεία σκάφους – Διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου του σκάφους (IRCS)
Εσωτερικός αριθμός αναφοράς του συμβαλλόμενου μέρους	Στοιχεία του σκάφους — Μοναδικός κωδικός αναγνώρισης του σκάφους του συμβαλλόμενου μέρους
Εξωτερικός αριθμός νηολογίου	Στοιχεία του σκάφους — Αριθμός που εμφανίζεται στην πλευρά του σκάφους (ISO 8859,1)
Γεωγραφικό πλάτος	Στοιχεία στίγματος του σκάφους – Στίγμα σε μοίρες και δεκαδικά ψηφία DD.ddd (WGS-84) Θετικές συντεταγμένες για τα στίγματα βορείως του ισημερινού· αρνητικές συντεταγμένες για τα στίγματα νοτίως του ισημερινού.
Γεωγραφικό μήκος	Στοιχεία στίγματος του σκάφους – Στίγμα σε μοίρες και δεκαδικά ψηφία DD.ddd (WGS-84). Θετικές συντεταγμένες για τα στίγματα ανατολικά του μεσημβρινού του Greenwich· αρνητικές συντεταγμένες για τα στίγματα δυτικά του μεσημβρινού του Greenwich.
Πορεία	Πορεία του σκάφους σε κλίμακα 360°
Ταχύτητα	Ταχύτητα του σκάφους σε κόμβους
Ημερομηνία και ώρα	Στοιχεία στίγματος του σκάφους – Ημερομηνία και ώρα καταγραφής του στίγματος σε UTC σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8601, με μορφότυπο ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗΤωω:λλ:δδ [.000000]Z <sup>(1)</sup>

(<sup>1</sup>) ΕΕΕΕ = Έτος ΜΜ = μήνας, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού ψηφίου 0 όταν ο αριθμός του μήνα είναι μικρότερος από το 10· ΗΗ = ημέρα του μήνα, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού ψηφίου 0 όταν ο αριθμός της ημέρας είναι μικρότερος από το 10· Τ = το γράμμα Τ που υποδεικνύει το τμήμα της ώρας· ωω = ώρα της ημέρας εκφρασμένη με 2 ψηφία, από 0 έως 24 ώρες· λλ = λεπτά εκφρασμένα με 2 ψηφία· δδ = δευτερόλεπτα εκφρασμένα με 2 ψηφία· [.000000] = κατά περίπτωση, κλάσματα του δευτερολέπτου, χωρίς αγκύλες· Z = ωριαία άπρακτος, η οποία πρέπει να είναι η Z (δηλ. η UTC).

Η διαβίβαση δεδομένων σε μορφότυπο UN/FLUX είναι διαρθρωμένη με τον τρόπο που περιγράφεται στο έγγραφο που παρείχε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πριν από την έναρξη εφαρμογής του εν λόγω μορφότυπου.

## Προσάρτημα 10

**Απαιτούμενα προσόντα για τη ναυτολόγηση ναυτικών της Γκαμπόν σε ενωσιακά αλιευτικά σκάφη γρι-γρι**

Οι αρχές της Γκαμπόν μεριμνούν ώστε το προσωπικό που προσλαμβάνεται για απασχόληση σε σκάφη της ΕΕ να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) η κατώτατη ηλικία των ναυτικών είναι 18 έτη·
  - β) οι ναυτικοί διαθέτουν έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό που βεβαιώνει ότι είναι κατάλληλοι από ιατρική άποψη να εκτελούν τα καθήκοντα για τα οποία προορίζονται στη θάλασσα. Το εν λόγω πιστοποιητικό εκδίδεται από δεόντως ειδικευμένο ιατρό·
  - γ) οι ναυτικοί έχουν υποστεί τους εμβολιασμούς που ισχύουν ακόμα και απαιτούνται για λόγους υγειονομικής προφύλαξης στην περιοχή·
  - δ) οι ναυτικοί διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (International convention on Standards of Training Certification and Watch Keeping for seafarers - STCW) και διαθέτουν πιστοποίηση με την οποία πιστοποιείται ότι έχουν παρακολουθήσει, μεταξύ άλλων, βασική εκπαίδευση ασφάλειας, όπως:
    - τεχνικές προσωπικής επιβίωσης και προσωπική ασφάλεια,
    - πυρόσβεση και πρόληψη πυρκαγιάς,
    - βασικές πρώτες βοήθειες,
    - προσωπική ασφάλεια και κοινωνική υπευθυνότητα και
    - πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης·
  - ε) Οι ναυτικοί γνωρίζουν:
    - τη ναυτική ορολογία και τα προστάγματα που χρησιμοποιούνται κατά κανόνα στα αλιευτικά σκάφη,
    - τους κινδύνους που συνδέονται με τις αλιευτικές δραστηριότητες,
    - τις συνθήκες λειτουργίας των αλιευτικών σκαφών και τους κινδύνους που ενδέχεται να παρουσιάσουν,
    - τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της αλιείας με γρι-γρι και είναι εξοικειωμένοι με τη χρήση τους,
    - τη σταθερότητα και την αξιοπλοία του σκάφους,
    - τις εργασίες πρόσδεσης, τον χειρισμό των πρυματσών και τις σχετικές χρήσεις τους.
-