

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

αριθ. 121/2013

της 14ης Ιουνίου 2013

για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (εφεξής «η συμφωνία για τον ΕΟΧ»), και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η απόφαση 2009/750/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της <sup>(1)</sup>, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία για τον ΕΟΧ.
- (2) Το παράρτημα XIII της συμφωνίας για τον ΕΟΧ θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Μετά το σημείο 18β (οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) του παραρτήματος XIII της συμφωνίας παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«18βα. **32009 D 0750**: Απόφαση 2009/750/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της (ΕΕ L 268 της 13.10.2009, σ. 11).».

(<sup>1</sup>) ΕΕ L 268 της 13.10.2009, σ. 11.

Άρθρο 2

Τα κείμενα της απόφασης 2009/750/ΕΚ στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι αυθεντικά.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 15 Ιουνίου 2013, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας για τον ΕΟΧ (\*).

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2013.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ

Ο Πρόεδρος

Gianluca GRIPPA

(\*) Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.

## Κοινή δήλωση των συμβαλλόμενων μερών

στην απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 121/2013, της 14ης Ιουνίου 2013, για την ενσωμάτωση της απόφασης 2009/750/ΕΚ της Επιτροπής στη συμφωνία για τον ΕΟΧ

«Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι, λόγω της ιδιαίτερης κατάστασης του Λιχτενστάιν, του πολύ περιορισμένου οδικού δικτύου του, καθώς και του γεγονότος ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2001, το Λιχτενστάιν θέσπισε τέλος βαρέων φορτηγών οχημάτων βάσει της διμερούς συμφωνίας μεταξύ του Λιχτενστάιν και της Ελβετίας, το οποίο εισπράττεται στους κοινούς μεθοριακούς σταθμούς δυνάμει της συνθήκης τελωνειακής ένωσης με την Ελβετία, τα ζητήματα που αφορούν τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων οδικών τηλεδιοδίων στο Λιχτενστάιν εξετάζονται σε στενή συνεργασία με την Ελβετία».