

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΕΟΧ

αριθ. 41/2012

της 30ής Μαρτίου 2012

για την τροποποίηση του παραρτήματος II (Τεχνικοί κανόνες, πρότυπα, δοκιμές και πιστοποίηση) της συμφωνίας για τον ΕΟΧ

Η ΜΕΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΕΟΧ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο προσαρμογής της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, εφεξής «η συμφωνία», και ιδίως το άρθρο 98,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα II της συμφωνίας τροποποιήθηκε από την απόφαση της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ αριθ. 7/2012 της 10ης Φεβρουαρίου 2012 <sup>(1)</sup>.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ <sup>(2)</sup> πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάρτιση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ <sup>(3)</sup>, όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 52, πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011 της Επιτροπής, της 22ας Φεβρουαρίου 2011, σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και VI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) <sup>(4)</sup> πρέπει να ενσωματωθεί στη συμφωνία.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 καταργεί, με ισχύ από τις 31 Δεκεμβρίου 2013, την οδηγία 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>, την οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(6)</sup> και την οδηγία 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής <sup>(7)</sup>, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί στη συμφωνία και πρέπει, συνεπώς, να διαγραφούν από τη συμφωνία με ισχύ από τις 31 Δεκεμβρίου 2013,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

## Άρθρο 1

Το κεφάλαιο I του παραρτήματος II της συμφωνίας τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το κείμενο του σημείου 43 (οδηγία 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου), του σημείου 45λη (οδηγία 2005/55/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) και του σημείου 45μα (οδηγία 2005/78/ΕΚ) διαγράφεται με ισχύ από τις 31 Δεκεμβρίου 2013.
- 2) Στο σημείο 56μστ [κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου], προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:
 

«— **32009 R 0595**: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009 (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 52.»
- 3) Στο σημείο 45ν (οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου) προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:
 

«— **32009 R 0079**: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009 (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32),

— **32009 R 0595**: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009 (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 52,

— **32011 R 0183**: Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 183/2011 της Επιτροπής, της 22ας Φεβρουαρίου 2011 (ΕΕ L 53 της 26.2.2011, σ. 4).»

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 161 της 21.6.2012, σ. 12.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 53 της 26.2.2011, σ. 4.

<sup>(5)</sup> ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46.

<sup>(6)</sup> ΕΕ L 275 της 20.10.2005, σ. 1.

<sup>(7)</sup> ΕΕ L 313 της 29.11.2005, σ. 1.

4) Μετά το σημείο 45ξα [κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 458/2011 της Επιτροπής], παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«45ξβ. **32009 R 0079:** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 32).

45ξγ. **32009 R 0595:** Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και για την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1), όπως διορθώθηκε με την ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 52.'.

#### Άρθρο 2

Τα κείμενα των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009, όπως διορθώθηκαν στην ΕΕ L 200 της 31.7.2009,

σ. 52, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 183/2011 στην ισλανδική και τη νορβηγική γλώσσα, τα οποία δημοσιεύονται στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, είναι αυθεντικά.

#### Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την 1η Μαΐου 2012, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν πραγματοποιηθεί προς τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ όλες οι κοινοποιήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 103 παράγραφος 1 της συμφωνίας (\*).

#### Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στο τμήμα ΕΟΧ και στο συμπλήρωμα ΕΟΧ της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2012.

Για τη Μεικτή Επιτροπή του ΕΟΧ

Ο ασκών καθήκοντα Προέδρου

Gianluca GRIPPA

(\*) Δεν έχουν αναφερθεί συνταγματικές απαιτήσεις.