

5. Η Schmalbach-Lubeca είναι ένας σημαντικός παραγωγός κουτιών για κονσέρβες συμπεριλαμβανομένων και των κουτιών για ποτά, ο οποίος θα παράσχει την απαραίτητη τεχνογνωσία (know-how) για δέκα χρόνια σε μια αποκλειστική βάση. Επίσης, η Schmalbach έχει το δικαίωμα να προμηθεύει σε αγοραίες τιμές, ένα σημαντικό ποσοστό των αναγκών της Sofreb σε «εύκολα-αποσφραγιζόμενα καπάκια» μέχρις ότου η Sofreb θα μπορεί να τα κατασκευάσει μόνη της. Η Sacilor-Dilling είναι ένας σημαντικός όμιλος σιδήρου και χάλυβα που παράγει λευκοσίδηρο. Δεν υπάρχει συμφωνία μεταξύ των μητρικών εταιρειών και της Sofreb για την προμήθεια λευκοσίδηρου.
6. Τα μέρη υπέβαλλαν τα κατωτέρω επιχειρήματα.
- α) Η αγορά των κουτιών για ποτά είναι έντονα ανταγωνιστική στην Κοινότητα με τους γερμανούς, ολλανδούς, βέλγους και γάλλους παραγωγούς.
- β) Οι μητρικές εταιρείες δεν είναι ανταγωνίστριες.
- γ) Στη γαλλική αγορά διοχετεύονται κυρίως από την εταιρεία Carnaud κουτιά αποτελούμενα από τρία τμήματα και η Sofreb θα επιτρέψει την είσοδο ενός νέου ανταγωνιστή.
7. Η Επιτροπή προτίθεται να μην παρέμβει όσον αφορά τη συμφωνία το βασικό περιεχόμενο της οποίας δημοσιεύεται παραπάνω. Με την παρούσα διαδικασία δεν θίγεται η δυνατότητα αποστολής διοικητικής επιστολής θέσεως στο αρχείο εκ μέρους της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Επιτροπής (*). Η Επιτροπή καλεί τους τρίτους ενδιαφερόμενους για να γνωστοποιήσουν τις ενδεχόμενες παρατηρήσεις τους σε προθεσμία ενός μηνός από της ημερομηνίας της παρούσας δημοσίευσης και με τα στοιχεία IV/31285, στην ακόλουθη διεύθυνση:
- Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού,
Διεύθυνση Συμπράξεων και Καταχρήσεων Δεσποζουσών Θέσεων IV/B,
Rue de la Loi, 200,
B-1049 Bruxelles.
- (*) ΕΕ αριθ. C 343 της 31. 12. 1982, σ. 4.

Νέο κείμενο του παραρτήματος I της συμφωνίας της 26ης Ιουλίου 1957 μεταξύ της ομοσπονδιακής κυβέρνησης της Αυστρίας αφενός και των κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα και της Ανωτάτης Αρχής αφετέρου, περί καθιερώσεως κατευθύνων διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακα και χάλυβα μέσω του εδάφους της Δημοκρατίας της Αυστρίας

(85/C 338/04)

(Επίσημη Εφημερίδα της ΕΚΑΧ αριθ. 6 της 20ής Φεβρουαρίου 1958, σ. 78)

Από την 1η Ιανουαρίου 1986 το παράρτημα I της ανωτέρω συμφωνίας, (όπως τροποποιήθηκε τελευταία την 9η Ιανουαρίου 1985 — ΕΕ αριθ. C 6 της 9ης Ιανουαρίου 1985, σ. 2) διαμορφώνεται ως ακολούθως:

ΤΜΗΜΑΤΙΚΑ ΚΟΜΙΣΤΡΑ ΤΩΝ ΑΥΣΤΡΙΑΚΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Τα τμηματικά κόμιστρα των αυστριακών ομοσπονδιακών σιδηροδρόμων που αναφέρονται στο τρίτο εδάφιο του άρθρου 2 της συμφωνίας διαμορφώνονται ως εξής:

1. Οι τιμές σε κατάσταση τονάζ για 15, 20 και 25 τόνους του αυστριακού εσωτερικού τιμολογίου μειώνονται κατά καθορισμένα ποσά για τις ακόλουθες κατηγορίες εμπορευμάτων: άνθρακα, οπτόανθρακα, μεταλλεύματα, κόνεις καπναγωγού, πρωτογενή χάλυβα, σίδηρο σε χελώνες, ημικατεργασμένα προϊόντα, ελασματοποιημένα εν θερμώ πηνία εκ χάλυδος δια αναελασματοποίηση υπερβαίνοντα τα 500 χιλιοστόμετρα σε πλάτος, κατεργασμένα προϊόντα και παλαιοσίδηρα.
2. Οι μειώσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 εφαρμόζονται στις ακόλουθες διαδρομές:

Kufstein — Brennero/Brenner,
Salzburg Hbf — Tarvisio Centrale,

Salzburg Hbf — Rosenbach frontiere,
Lindau-Reutin — Brennero/Brenner,
Simbach (Inn) — Tarvisio Centrale,
Passau Hbf — Spielfeld frontiere,
Buchs (SG) — Rosenbach frontiere,
Lindau-Reutin — Rosenbach frontiere

3. Κάθε τροποποίηση των κανόνων σχετικά με τη διαμόρφωση των τμηματικών κομιστρών κυρίως λόγω τροποποίησης των τιμών των εσωτερικών τιμολογίων των αυστριακών ομοσπονδιακών σιδηροδρόμων πρέπει να γνωστοποιείται στις κυβερνήσεις που αποτελούν μέρη της συμφωνίας και στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τουλάχιστον 15 ημέρες προ της προβλεπόμενης ημερομηνίας εφαρμογής.
4. Όταν μία τέτοια τροποποίηση υπάγεται στη διαδικασία του άρθρου 8 πρέπει να αποφασίζεται από κοινού μεταξύ της ομοσπονδιακής κυβέρνησης της Αυστρίας, των κυβερνήσεων των κρατών μελών και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
5. Τα τμηματικά κόμιστρα, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με τους ανωτέρω κανόνες δημοσιεύονται στο «διεθνές τιμολόγιο για τη μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα».