

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► **B** ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1916 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Νοεμβρίου 2019

για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων όσον αφορά τη χρήση οπίσθιων αεροδυναμικών διατάξεων σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου

(ΕΕ L 297 της 18.11.2019, σ. 3)

Τροποποιείται από:

Επίσημη Εφημερίδα

		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <b>M1</b>	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/349 της Επιτροπής της 2ας Μαρτίου 2020	L 63	1	3.3.2020

**▼B****ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1916 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 15ης Νοεμβρίου 2019

για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων όσον αφορά τη χρήση οπίσθιων αεροδυναμικών διατάξεων σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου

*Άρθρο 1***Αντικείμενο**

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει λεπτομερείς διατάξεις για τη χρήση αεροδυναμικών οπίσθιων διατάξεων που τοποθετούνται σε οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «διατάξεις»: αεροδυναμικές διατάξεις που τοποθετούνται στο οπίσθιο τμήμα οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων·
- β) «θέση χρήσης»: η θέση των διατάξεων σε κατάσταση ανάπτυξης για την αεροδυναμική μείωση της οπισθέλκουσας·
- γ) «κλειστή θέση»: η θέση των διατάξεων όταν βρίσκονται σε ασφαλισμένη θέση αναδίπλωσης ή σύμπτυξης.

*Άρθρο 3***Συνθήκες λειτουργίας****▼M1**

1. Τα κράτη μέλη δύνανται να απαγορεύουν την κυκλοφορία οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων εξοπλισμένων με διατάξεις σε θέση χρήσης, δεδομένων των ειδικών χαρακτηριστικών των αστικών ή περιαστικών περιοχών στις οποίες τα όρια ταχύτητας είναι 50 km/h ή λιγότερο και στις οποίες ενδέχεται να υπάρχουν ευάλωτοι χρήστες του οδικού δικτύου.

**▼B**

2. Οι διατάξεις παραμένουν σε κλειστή θέση σε καταστάσεις ή περιοχές όπου απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή ή σύνεση. Αυτό μπορεί να συμβεί:

- α) κατά τους ελιγμούς, την οπισθοπορεία ή τη στάθμευση του οχήματος·
- β) όταν το όχημα είναι σταθμευμένο·
- γ) κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση εμπορευμάτων.

3. Η χρήση των διατάξεων στις διατροφικές μεταφορές υπόκειται στις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) κατά την προετοιμασία και κατά τη διάρκεια διατροφικής μεταφοράς, οι διατάξεις βρίσκονται σε κλειστή θέση·

**▼B**

- β) οι διατάξεις δεν προεξέχουν περισσότερο από 25 mm σε κάθε πλευρά του οχήματος και το συνολικό πλάτος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων, δεν υπερβαίνει τα 2 600 mm.
4. Ελαττωματικές, μη ασφαλείς ή δυσλειτουργούσες διατάξεις παραμένουν σε κλειστή θέση ή, όπου είναι δυνατόν, αφαιρούνται αμέσως.
5. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 2 και της παραγράφου 3 στοιχείο α), οι διατάξεις δεν απαιτείται να βρίσκονται σε κλειστή θέση όταν, σύμφωνα με το μέρος Β σημείο 1.3.1.1.3, το μέρος Γ σημείο 1.3.1.1.3 και το μέρος Δ σημείο 1.4.1.1.3 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012, δεν απαιτείται να είναι ανασυρόμενες ή πτυσσόμενες αν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις μέγιστων διαστάσεων υπό όλες τις συνθήκες.

*Άρθρο 4***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.